SHARP



User manual

BK-DM03

Electric Bike

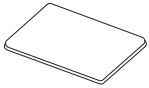
EN DA DE EL ES ET FI FR HR
HU IT LT LV NL PL PT SV

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

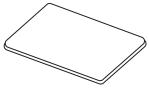
Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

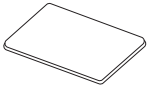
1



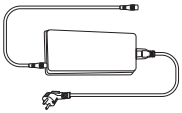
Quick start guide



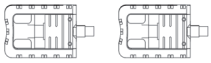
Warranty guide



Charger manual



Charger



Pedals

Useful tools (Not included)



Open end wrench 15-13mm

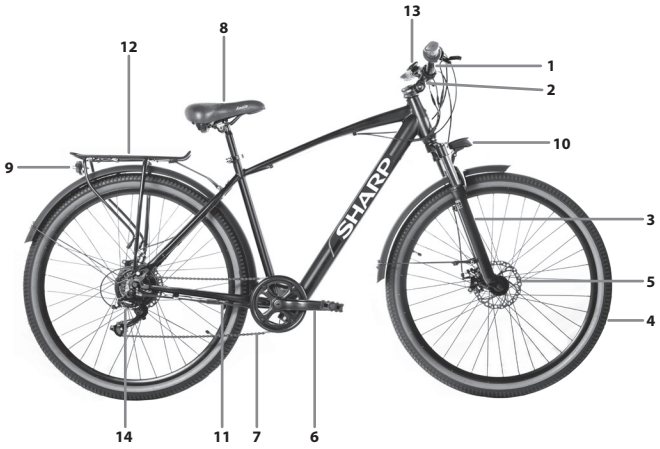


Allen key- 6mm



Allen key- 5mm

2



1. Handlebar
2. Stem
3. Front fork
4. Tire
5. Disc Brake
6. Crank
7. Chain
8. Saddle
9. Taillight
10. Headlight
11. Side stand
12. Carrier
13. Display
14. Derailleurs

Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:

The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.

The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.

~ AC voltage

⧈ Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!
To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!





Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.
To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.
CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.
To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.
CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.

Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.
To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc.
CAUTION: Do not ride the bicycle in a risky way.
To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.
DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.
Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.
If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.
CAUTION: Ensure full compliance with local law.
Risk of fines and confiscation!
Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.
Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.
If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.
Bolts that are too tight can stretch and deform.
Do not expose your battery to high temperatures.
Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.
Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.
Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.
Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries



- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.

Disposal of this equipment and batteries



- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.



- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.
- The battery and battery charger contain hazardous materials. Always keep the battery and battery charger away from children, animals, or persons incapable of understanding the potential hazards.

CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

What's in the Box:

E-Bike Parts
- 1 × E-bike

Accessories Box
- 1 × Quick Start Guide (this document)
- 1 × Warranty guide
- 1 × Charger Manual
- 1 × Charger
- 2 × Pedal

Accessories Box

(Refer to 1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to 2 on page 1)

Bike Frame Number

The bike frame number can be found stamped on the tube, as shown in the figure. It is the unique identifier for your e-bike. When your bike is stolen, it's the serial number that gives you the biggest chance of getting it back. It would be a good idea to write it somewhere or take a picture.



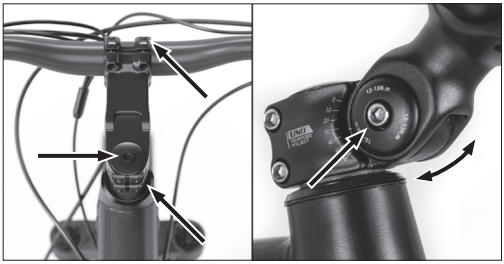
Assembling the E-bike

The bicycle comes assembled with turned handlebar. Turn the handlebar referring to the dedicated paragraph. The pedals are to be assembled. Refer to the dedicated paragraph. Remove the protections and position it correctly to be able to use the bicycle. To remove and reposition it, refer to the dedicated paragraph.

STEP 1: Install and adjust the handlebar

a. Turn the handlebars perpendicular to the bike, If necessary, you can adjust the angle of the handlebars. Use a hex wrench to loosen screws and adjust handlebar, after that retighten the screws.

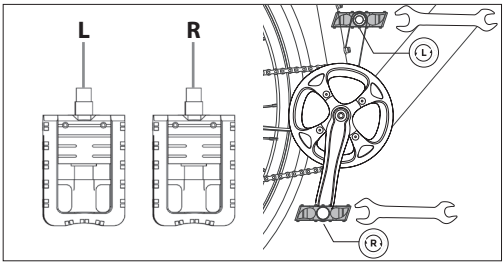
b. Use a hex wrench to loosen the angle adjustment screw at the bottom of the stem. Adjust the stem to a suitable angle and retighten the screw.



***CAUTION**: Be sure to carefully fasten all locks before riding the bicycle.*

STEP 2: Install the pedals

Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in figure.



***NOTES**:*
Pedal thread must be lubricated before being assembled.
Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal. Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten anticlockwise. Make sure the torque is about 35 N·m.

STEP 3: Saddle height adjustment and tightening

Adjust the saddle

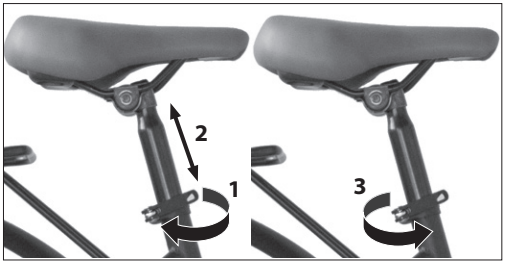
The correct adjustment of the saddle is important for the position of the body while pedalling and allows you to obtain the best performance with less stress on the joints.

Before use, ride the bicycle and adjust the height and angle of the saddle.

Height

The height of the saddle must be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, while sitting, you reach the pedal placed in the lowest position with the heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications.

Open the closing lever and adjust the height of the saddle, after the adjustment is done, tighten the screw or clip locking the support.



NOTES:

In the height adjustment, in any case respect the STOP MARK on the seat post. The notch must always be inserted in the frame tube.

Angle

In case you want to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the locking placed under the saddle and adjust the angle. Re-tighten the lock so as not to move the saddle. Changes in the position of the saddle, even if small, can affect comfort while pedalling. It is recommended, each time you want to make an adjustment, to make only one change at a time and gradually until you find the most comfortable and correct position.

On the seat post there is the notch with stop limit. Make sure that the clamp nuts that regulate the position of the saddle are well locked.



How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.

Check tire pressure regularly for best performance.

How to charge

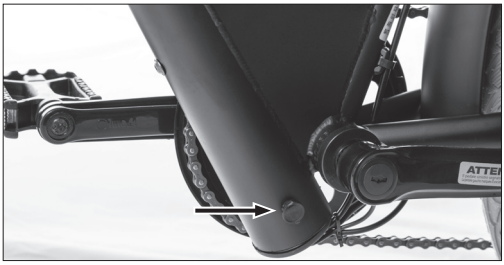
a. Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port. Make sure that the charger port is in the given direction.

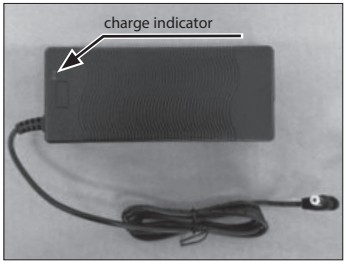
b. Plug the charger into the mains wall socket.

c. When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.

d. After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.

e. Close the rubber cap after charging.





The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system", consisting of a motor, a battery and a speed sensor.

It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing.

In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.

When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

Switch on e-bike by long press ⏻ button on the display to activate.

Display functions:



1. "**ON/OFF**" power button – Turns the bicycle on and off

2. "**F-E**" LEDs – Indicate the immediate battery capacity.

3. "**+/–**" button – Selects pedal assistance

Level 1
Level 2
Level 3
Level 4
Level 5

The pedal assistance system is on by pressing the "**ON/OFF**" button. The assistance level is reset to "**1**", the lowest.

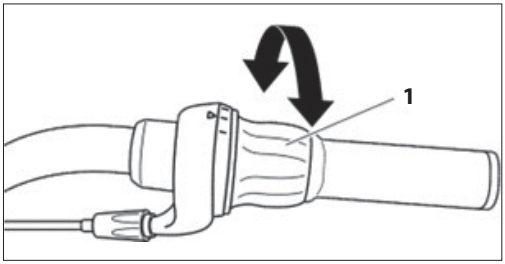
To change it: start pedalling and stabilize your speed; press the "**+ / –** " buttons to choose the required assistance.

Walk Assist mode:
Pressing and holding the "–"button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode.

Change gears

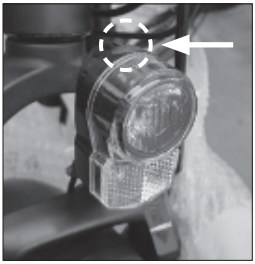
Use the twist grip on the right side of the handlebars to operate the rear derailleur. A gear engaged indicator, gear selected, is visible next to the rotating handle.
To operate the derailleur with a twist grip, follow these steps: as follows:

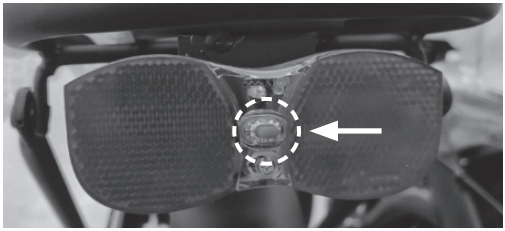
a. Press the pedals forward.
b. Turn the ring (**1**) by hand clockwise to shift to a smaller sprocket, where the pedaling effort will be greater.
c. Turn the gear shift ring by hand clockwise. counterclockwise to move to a larger gear, where d. the pedaling effort will be less.



Light operation

Lighting is one of the basic elements of bicycle user safety and it must be installed. If you intend on riding in low visibility conditions, make sure that the lighting works properly.
The bike is equipped with front and rear lights powered by AAA batteries.
To turn them on, press the button on the light.





Batteries are a product deemed to be dangerous, after use should be discarded in a container assigned to it.

Battery & Charger maintenance

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is flat, recharge the battery.
After prolonged use the battery capacity will slowly decrease.

The average life of the battery depends on personal use and storage conditions. Even with proper maintenance, rechargeable batteries are not eternal. On average, a lithium battery remains active for about 500 charging cycles. It should be considered, however, that with each recharge the "capacity" of the battery drops proportionally. Even partial recharges (for example 1H recharge) are to be considered, for the purpose of the number of possible cycles, as a complete recharge. Periodically fully discharge the battery and recharge it.

If the bicycle is not used for a long period, keep the battery recharged at least once every two months, leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the battery charger lights.
When the battery is completely discharged it must be immediately recharged. Do not leave the battery discharged unused but immediately proceed with a recharge cycle. In this case, provide for a longer charging cycle, of about 6 hours to allow complete activation of the battery.

It is recommended to use the bicycle once or twice a year until the battery is completely discharged. Then fully charge it. This process has a beneficial effect on battery life.

Battery capacity on the display
When you turn on the bicycle engine and start pedalling, the battery icon on the display indicates the instantaneous charge measured and not the actual charge availability.
In case of uphill routes, when the engine is more stressed, the indicator may show a reduced residual charge (the number of LEDs lit on the display decreases). When the motor is stopped, in case of stop or advance by inertia (for example downhill) the indicator may show a higher available charge (in the absence of load on the engine the battery voltage increases).

The best time, therefore, to achieve the amount of residual charge is when reaching a constant speed and on a flat and straight path after stabilizing the work of the battery.

Battery charging
Recharge the battery without removing it from the frame.
At the end of each use of the bicycle, we do consider it worthwhile to always recharge the battery. Keeping the battery charged at all times extends its life.

It is compulsory to use the battery charger supplied and follow the instructions on it. Do not use battery chargers not approved by SHARP. They may damage the battery and limit its life. By using personal accessories, not supplied with the bicycle, the legal guarantee will automatically expire.

Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied battery charger.
- Keep both the battery charger and the battery away from children and pets
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If the charging operation takes place with the battery housed in the bicycle, make sure that it is stable on the stand and turned off.
- It is normal for the battery charger to heat up during charging.
- Do not cover the battery charger.
- Keep the plugs always clean and dry.
- Do not get the battery charger wet.
- Do not use the battery charger and/or the battery if they are damaged.
- Always connect the battery charger to the battery first and then to the power socket.
- Do not carry out the charging process in direct sunlight.
- Do not use the battery charger for other purposes or for other devices.
- Voltage dips during charging cycles may damage the battery.
- Voltage drops during charging cycles could damage the battery.

Do not leave the battery connected to the charger, for more than 8 hours.
If the temperature of the battery rises too high, an unpleasant smell will be

felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

Battery FAQs

Is it normal for the battery to get warm during charging?
Yes, it is normal for the battery to be warm during the charging process.

Battery charger maintenance

Follow the following maintenance instructions for the battery charger:

- When the battery is fully charge, first disconnect the cable from the socket and then the battery power cable.
- Store the battery charger in a dry and clean place.
- The battery charger requires no maintenance. Any opening or tampering is prohibited.
- If you suspect that the battery charger is damaged, contact the service centre.
- If the cable is damaged, contact the service centre to replace it.
- If the temperature of the battery charger rises too high (over 65°C), an unpleasant smell will be felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

Maintenance and cleaning

Technological advances have made the E-Bike and its components more complex than in the past and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential, for any mechanical and / or electrical repair and / or maintenance, to contact an authorized service centre. For routine maintenance and cleaning, follow the instructions below.

Inspection and Maintenance

For your safety and to ensure long life of your bicycle, it is recommended to inspect it regularly to understand the state of the mechanical part and, if necessary, request the assistance of a technician.
Maintaining good mechanical and electrical parts is fundamental for your safety during use. Periodically check the wiring and electrical connectors to make sure they are not damaged.

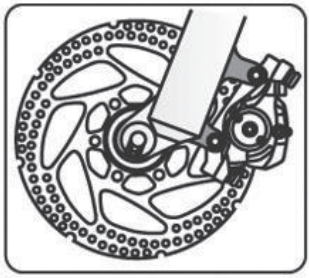
Bicycle part	Always check before use	Peri-odically check	Clean and lubruicate	Adjuist and Tighten	Repair if necessary
Tire pressure		√		√	
Tire conditions	√			√	
Brake calibration		√		√	
Handlebar lock	√				√
Display	√				
Saddle lock	√			√	
Brake pads		√			√
Brake cable tension		√		√	√
Spokes tension		√		√	
Wheel centering		√		√	
Hubs		√	√	√	
Chain lubrication		√	√		
Rear derailleur calibration		√	√	√	
Reflectors		√	√	√	√
Battery and battery charger		√			√
Steering		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Screws, nuts, bolts, locks		√		√	√

Components subject to normal wear and tear (e.g., tires, chain, brakes) are not covered by the warranty.

The basic maintenance of the bicycle can and must be carried out directly by the owner; does not require special tools or specific technical knowledge beyond what is explained in this manual.
Here are some examples of interventions that you can perform yourself. All other inspection, maintenance and repair services must be carried out in a specialized centre by a qualified technician. Always contact the service centre for any doubts or uncertainties.

Adjust the brakes

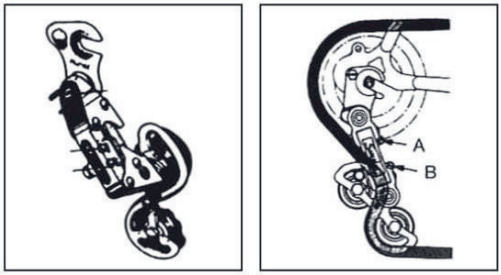
The bicycle is equipped with MECHANICAL DISC BRAKES



The disc brake pads require minimal wear before achieving optimum braking. In addition, the discs overheat when they are in action, do not touch them after they have just stopped. If one of the two braking systems breaks, immediately repair it, as one brake is not sufficient to guarantee safe braking.
It is recommended to carefully check the pads, the sheaths and the tension cables and their lubrication. If you notice frayed or elongated spirals, curved ends, rust or wear, replace the damaged parts promptly. To replace the pads, loosen the retaining bolt until the pad is out and replace it.
Be sure that the brake pads are firmly fixed (tightening 5/8 Nm).
In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by mechanic.

Adjust the gearbox

If the chain has difficulty climbing on the large rear chainring (shifter on the handlebar turned to maximum), unscrew screw B slightly, avoiding that the chain goes beyond the last chainring.



If the chain descends with difficulty on the small rear chainring, slightly unscrew screw A to align the derailleur unit on the small chainring.

Bolts and nuts tightening

During use, due to vibrations, some screws may become loose. We advise you to periodically check the tightness of the screws. Replace any damaged or lost parts immediately. The following is a table of tightening torques to be applied for the assembly of different types of components. For each component, the "minimum-maximum" interval at which those components are generally kept is reported. The table is purely indicative,

because we repeat that numerous variables contribute to affecting the precise degree of torque to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and / or the type of thread, the sections and the thicknesses of the material on which you act and of course the material of the parts to be interfaced.
The tightening torques are expressed in Newton-meters; remember that to correctly carry out this operation, a torque wrench is required, which detaches when the desired torque is reached.

Front hub nut	20 - 27 Nm
Rear hub nut	27 - 33 Nm
Saddle clamp	7 -22 Nm
Brake	10 Nm
Brake pad	8 Nm
Brake cable	5 Nm
Rear derailleur cables	5 – 6 Nm
Seat post clamp	10 - 14 Nm
Stem nut and screw	18 - 20 Nm
Derailleur on the dropout	12 – 15 Nm
Front derailleur nut	5 - 7 Nm
Disc brake caliper nut	6 - 8 Nm
Stem on the fork	5 - 8 Nm
Stem on the handlebar	5 - 8 Nm
Shifters on the handlebar	10 Nm
B.B. chainwheel and crank	32 – 50 Nm
BSA B.B. parts	70 Nm
Pedals	34 - 40 Nm

Running-in period

Your bicycle will be more efficient and will remain in optimal conditions for a long time with a break-in period before continuous and intensive use. Brake or gear cables, spokes and other mechanical parts may become loose in the very first period of use and a change to the service centre may be required for final adjustment.
We suggest after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked in a service centre.
In any case, for any problem or doubt that you cannot solve on your own, always contact the specialized technical assistance centre and do not use the bicycle in the event of real or presumed anomalies.

We recommend to check the mechanics before each use.

After each long or difficult ride on unpaved terrain, in case of exposure to water or sand and in any case every 150 km.

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, the freewheel, the gearbox and then remove the excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Apply the front brake and move the bicycle back and forth and make sure everything is in order. If you hear a dull noise with every movement, there are likely to be problems with the steering: contact the service centre.
- Lift the front wheel off the ground and turn it to the right and left and make sure that the steering is soft. If the steering turns stiff, there are likely to be problems with the steering: contact the service centre.
- Make sure that nuts, bolts, locks and all mechanical and fixing components are closed and not worn and / or damaged.

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials of which they are composed have different life cycles. IT IS RECOMMENDED TO CHECK THE BIKE PERIODICALLY OR AT LEAST ONCE A YEAR TO EVALUATE THE CORRECT FUNCTIONALITY AND THE STATE OF WEAR OF THE COMPONENTS AND REPLACE IT IF NECESSARY.

Flat tire

Do not use the bicycle in the event of a flat or partially flat tire. Carry it by hand.

If a tire punctures, release the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire with the aid of a tire lever to remove it from the rim. Remove the perforated inner tube and replace it. Inflate the chamber slightly and reposition the tire on the rim above the chamber. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Turn the wheel to make sure that the whole tire is correctly positioned on the rim and that the chamber is completely inside it. Inflate slowly to the recommended pressure, checking the position of the tire on the rim. Reposition the wheel. In case of difficulty, contact the service centre which will replace them.

We recommend that you use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

Clean the bicycle

Dust the frame with a soft cloth, remove the dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high pressure cleaners. Dry all parts carefully and periodically apply car wax.

Clean the plastic parts and tires with soap and water, dry carefully.

If used on wet or rainy days, carefully dry the bicycle before parking it.

Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, direct sun. If it is not possible to take it to the shelter, cover it with a dark waterproof sheet.

The salt is highly corrosive. If you live or use the bicycle in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove salt, always dry carefully and apply an anti-rust to the unpainted parts.

Periodically grease the bottom bracket, the freewheel, the chain and other parts that need it. Periodically check screws, nuts, bolts, locks to make sure they are tight.

Bicycle storage

Keep the bicycle in a dry and covered place avoiding direct exposure to sun, bad weather and salt.

If you plan not to use the bicycle for a long period, before parking it, clean it thoroughly and thoroughly.
Deflate the tires in half and, if possible, hang the bicycle and cover it with a towel preferably made of cotton. Do not use plastic sheeting.
Recharge the battery and keep it recharged once every two months to prevent it from draining completely. Make sure that the battery charger is not connected to the power supply or to the bicycle.
The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0 ° - 25 °. Avoid storing the battery in too cold or too hot places.
Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40 °) for long periods of time.
Do not leave the battery with condensation that could damage, cause a short circuit or corrode the battery.

Troubleshooting

Description	Causes	Solution
Problem on the rear derailleur	• Loose and/or damaged cables • Incorrect adjustment	• Calibrate or replace the cables • Calibrate the rear derailleur
Problem on the chain	• Chain link loose • Chain link bent or broken • Unregulated gearbox	• Tighten the screws • Replace the chain link • Calibrate the rear derailleur
Noises while pedalling	• Chain not lubricated • Broken pedal bearings • Broken B.B. bearings • Folded crank arm • Loose B.B.	• Lubricate the chain • Replace the pedal • Replace the B.B. • Replace the crank • Secure the B.B.
The freewheel does not turn	• Freewheel pins blocked	• Lubricate the freewheel or replace it ifnecessary
The brakes do not properly work	• Worn brake pads • Wet or dirty brake pads • Loose and/or damaged cables • Brake lever blocked • Incorrect brake adjustment	• Replace brake pads • Clean brake pads and rims • Calibrate or replace the cables • Calibrate the brake lever • Calibrate the brakes
There is a screech when using the brake	• Worn brake pads • Incorrect brake adjustment • Wet or dirty brake pads • Brakea arms loose	• Replace brake pads • Calibrate the brakes • Clean brake pads and rims • Check the screws of the arms and fix them correctly
There is a dull noise when using the brakes	• Projection on the rim • Wheel not alligned • Incorrect brake adjustment • Brakea arms loose • Loose steering	• Repair or replace the rim (ask to service) • Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the brakes • Check the screws of the arms and fix them correctly • Tighten the steering
Wobbly wheel	• Damaged hub • Wheel not alligned • Steering locked • Wheel not correctly fixed	• Replace the hub • Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the steering • Check wheel
Driving not smooth	• Wheel not alligned • Steering locked • Bent frame or fork	• Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the steering • Ask the service for repearing
Frequent punture	• Ols or damaged inner tube • Damaged tire • Tire not suitable for the rim • Tire not checked after a previous puncture • Tire pressure too low • Spokes out of the rim	• Replace the inner tube • Replace the tire • Replace the tire • Replace the tire • Check pressure and adjust • Replace the spoke
The bicycle has reduced autonomy and/o speed	• Low battery • Defective battery or end-life battery • Low tire pressure • Brakes rubbing on rims • Windward path, uphill…	• Charge the battery • Replace the battery • Inflate tires • Calibrate brakes • It is possible that the autonomy of travel is reduced in these cases of use
It is The bicycle works but the display does not show the battery charge capacity	• Loose connectors • Damaged cable / casing • Damaged display	• Check all connectors • Check all cable and casing • Replace the display
The display indicates the battery charge but the bicycle does not work	• Defective brake inhibitor • Loose motor cable connector	• Check the brakes, replace the inhibitor • Check connector
The motor works with no pedalling	• Defective sensor • Defective/damaged controller	• Replace the sensor • Replace the controller

Technical specification

Model	BK-DM03
General	
Nominal speed	25 km/h
Bicycle weight	25,5 kg
Mileage* approx.	45 km
Max load	100 kg
Rider height	150-190 cm
Tire/wheel size	29" x 2,125
Frame	
	Steel frame with suspended front fork
Electronics	
Motor	Rear-hub motor 36V*250W
Battery	36V*7,8Ah (280Wh) Lithium cells, hidden into the frame
Battery charging cycles	600 to 700
Display	Led 5 level assist
Battery charger	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Charging time	4 -5 hours
Brakes	
	Mechanical Disc Brakes 160mm
Brake Levers	Aluminium brake levers with cut-off system
Derailleur	
	Revoshift 6 speed, Shimano Tourney TZ

***NOTES**:*

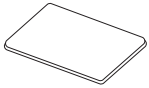
The range of travel of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.

AS PART OF A POLICY OF CONTINUOUS IMPROVEMENT, WE RESERVE THE RIGHT TO ALTER DESIGN AND SPECIFICATIONS WITHOUT NOTICE.

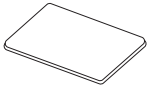
Brug denne Quick Guide til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model af e-cykel, henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden og søge efter modelnavnet BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

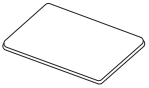
1



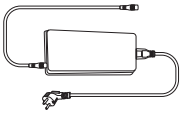
Hurtig start guide



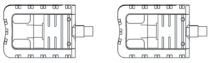
Garantiguide



Oplader manual



Batterioplader



Pedaler

Nyttige værktøjer (Ikke inkluderet)



Åben endenøgle 15-13mm

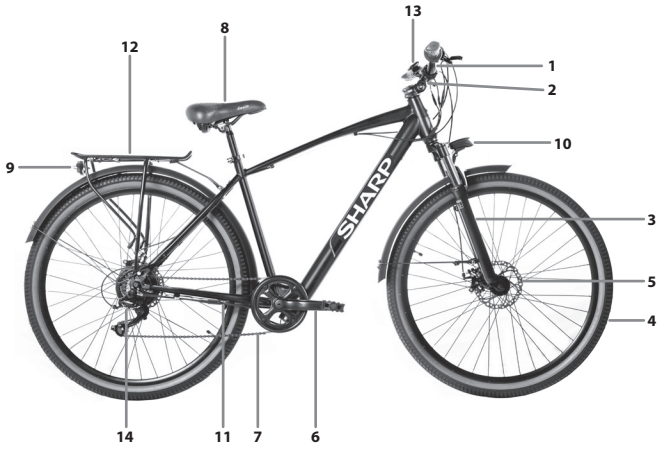


Unbrakonøgle - 6mm



Unbrakonøgle - 5mm

2



1. Styr
2. Stem
3. Forhjulsaffjedring
4. Dæk
5. Skivebremse
6. Krank
7. Kæde
8. Sadel
9. Baglygte
10. Forlygte
11. Støtteben
12. Bagagebærer
13. DISPLAY
14. Gearsystem

Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:

Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af uisoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.

Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.

Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.

~ Vekselstrømsspænding

□ Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!
For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!





Risiko for ulykke og skade

- Forkert betjening af e-cyklen på grund af utilstrækkelig viden kan forårsage en ulykke. Vær venlig at gøre dig bekendt med funktionerne på e-cyklen, inden du kører.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremserne. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel.
- Sørg venligst for, at bremserne er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv.
For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.
FORSIGTIG: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under opsyn af voksne.
For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.
ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.
- Kør ikke på denne cykel i terrængcykling.
- Kør ikke på cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkert tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.
For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.
ADVARSEL: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.
For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du kun køre på cyklen på den korrekte måde. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies.
FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader
Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding.
Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.
ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.
Risiko for bøder og konfiskation!
Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.
Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i daggry, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.
Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.
Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.
Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.
At køre med forkert justerede bremser eller slidte bremseklodser er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.
Opladningstiden skal holdes under den maksimale anbefaling. Hvis maksimumtrykket til hjulfælgen er lavere end det maksimale tryk vist på dækket, skal du altid bruge det lavere tryk. Overstiger du det anbefalede maksimale tryk, kan det medføre, at dækket sprænger af fælgen eller skader hjulfælgen, hvilket kan forårsage skade på cyklen og skade føreren og tilskuere. Den bedste og sikreste måde at fylde tryk i et cykeldæk på er med en cykelpumpe, der har en indbygget trykmåler.
Anvendelse af bremserne for kraftigt eller for brat kan låse et hjul, hvilket kan medføre tab af kontrol og fald. Pludselig eller overdreven brug af forbremsen kan få rytteren til at tippe over styret, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller død.
Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

- SHARP er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.
- Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.
- Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-huslige formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.
- Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.
- Overhold altid den lokale hastighedsbegrænsning. OVERDSMænd ikke hastighedsgrænsen for din e-cykel.
- Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.
- Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din el-cykel.
- Hold altid begge hænder på styret. Kør aldrig med kun én hånd.
- Køre ikke i dårligt vejr.
- Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmebrug. Den er designet til hjemmebrug.
- Transporter ikke personer eller genstande som f. eks tasker.

- Kør langsomt på steder med mange mennesker.
- Sørg for, at skruer og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale før brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretage bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kør ikke på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kør ikke e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsender en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug, skal du sikre dig, at e-cyklen ikke er beskadiget. Kør ikke, hvis der er skader.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjulet.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kør e-cyklen på jævne overflader. Overskid ikke den specificerede hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Pas på, bremser og tilhørende dele kan blive varme under brugen. Rør ikke ved dem efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svagere elektrisk strømstøtte. Det anbefales at begynde opladningen ved 20-40% opladning.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke bruges i lang tid, oplad den mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i lang tid, vil batteriet gå i en selvbeskyttelses tilstand og vil ikke kunne oplades. Kontakt venligst din forhandler i dette tilfælde.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens indikatorlampe rødt. Det betyder, at opladningen er normal. Når indikatorlampen lyser grønt, er opladningen færdig.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batterier



- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterier for overdreven strålevarme, kast dem ikke i ilden, skil dem ikke ad og gør ikkePrøv ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier; de kan lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle batterier.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.

Bortskaffelse af produktet og batterierne



- Bortskaf ikke dette produkt eller dets batterier som usorteret kommunalt affald. Returnér det til et udpeget indsamlingspunkt for genbrug af WEEE i overensstemmelse med lokal lovgivning. Ved at gøre det vil du hjælpe med at bevare ressourcer og beskytte miljøet.



- De fleste EU-lande regulerer bortskaffelse af batterier ved lov. Et genbrugssymbol vises på elektronisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugerne om at bortskaffe disse genstande korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt forhandleren eller de lokale myndigheder for yderligere oplysninger.
- Batteriet og batteriopladeren indeholder farlige materialer. Hold altid batteri og batterioplader væk fra børn, dyr, eller personer, der ikke forstår de potentielle farer.

CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linket www.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæringer".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Hvad er i kassen:

E-Bike dele
- 1 × E-cykel

Tilbehørsboks
- 1 × Hurtigstartsvejledning (dette dokument)
- 1 × Garantivejledning
- 1 × Oplader manual
- 1 × oplader
- 2 × Pedal

Tilbehørsboks

(Se henvisning til 1på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til 2på side 1)

Cykelstelnummer

Cykelstelnummeret kan findes stemplet på røret, som vist på figuren. Det er den unikke identifikator for din e-cykel. Når din cykel bliver stjålet, er det serienummeret, der giver dig den største chance for at få den tilbage. Det ville være en god idé at skrive det ned et sted eller tage et billede.



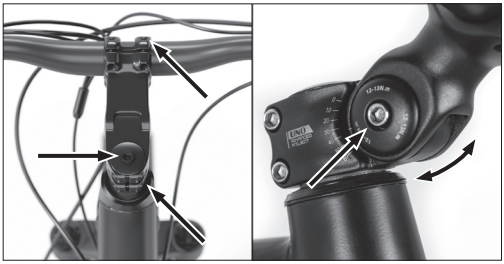
Samling af E-cyklen

Cyklen leveres samlet med drejet styr. Drej styret ved at referere til den dedikerede paragraf. Pedalerne skal samles.
Se den dedikerede paragraf. Fjern beskyttelserne og positioner dem korrekt for at kunne bruge cyklen. For at fjerne og genplacere den, se den dedikerede paragraf.

TRIN 1: Installer og juster styret

a. Drej styret vinkelret på cyklen. Hvis nødvendigt, kan du justere vinklen på styret. Brug en unbrakonøgle til at løsne skruerne og justere styret, og stram derefter skruerne igen.

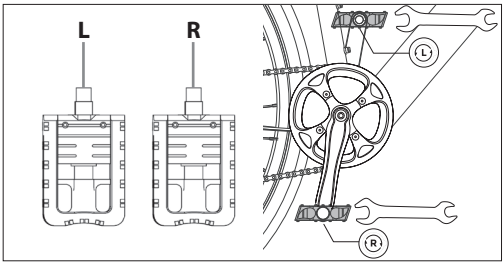
b. Brug en unbrakonøgle til at løsne vinkeljusteringsskruen i bunden af stammen. Juster stammen til en passende vinkel og stram skruen igen.



***FORSIGTIG**: Sørg for at fastgøre alle låse omhyggeligt inden cykling.*

TRIN 2: Installer pedalerne

Brug den 15 mm nøgle til at montere pedalerne, som vist på figuren.



***NOTER**:*
Pedalgevindet skal smøres, før det samles.
Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal. Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret. Sørg for, at momentet er 35 N·m.

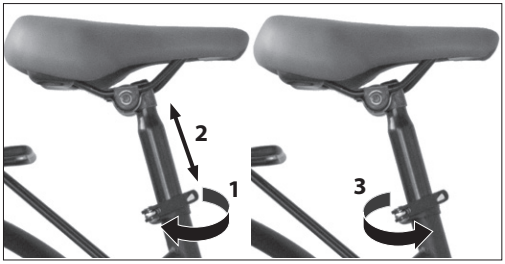
TRIN 3: Saddelhøjdejustering og stramning

Juster sadlen

Den korrekte justering af sadlen er vigtig for kroppens position under cykling og giver dig mulighed for at opnå den bedste ydeevne med mindre belastning på leddene.
Før brug, cykl på cyklen og juster højden og vinklen på sadlen.

Højde

Sadlens højde skal justeres i forhold til benenes længde. Højden er korrekt, hvis du, mens du sidder, når pedalen i den laveste position med hælen. Benet skal være helt lige. Juster højden efter disse indikasjoner.
Åbn låsespærren og juster sadelens højde. Efter justeringen er udført, skal du stramme skruen eller klipsen for at låse understøttelsen.



***BEMÆRKNINGER**:*
Ved højdejustering skal du altid respektere STOP MARK på sadelpinden.
Udfalden skal altid være indsat i rørstellet.

Vinkel

Hvis du ønsker at holde sadlen ikke helt vandret, men med "næsen" let hævet, skal du løsne låsen under sadlen og justere vinklen. Stram låsen for at undgå at flytte sadlen.

Ændringer i sadlens position, selvom de er små, kan påvirke komforten under pedallingen. Det anbefales at foretage kun én ændring ad gangen og gradvist, indtil du finder den mest behagelige og korrekte position.

På sadelpinden er der en not med stopgrænse. Sørg for, at klemmenøtterne, der regulerer sadlens position, er godt låst.

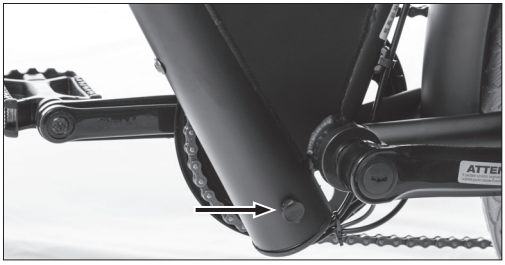


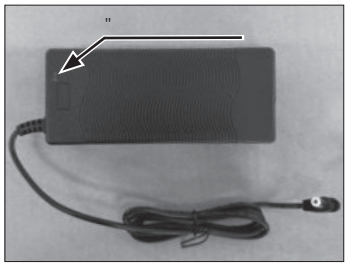
Hvordan man bruger E-cyklen

Oplad batteriet fuldt op før første brug.
Kontrollér dæktrykket regelmæssigt for optimal ydeevne.

Sådan oplades

a. Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cykelens opladningsport. Sørg for, at opladerporten er i den angivne retning.
b. Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.
c. Når den er tilsluttet batteriopladeren, vil batteriet begynde at oplade, og opladeindikatoren på opladeren vil blive rød.
d. Når opladningen er afsluttet, vil opladeindikatoren blive grøn. Fjern batteriopladeren, når den er helt opladet.
e. Luk gummikappen efter opladning.





Den assisterende pedalering

Denne elektriske cykel er udstyret med et "assisterende pedalsystem", bestående af en motor, et batteri og en hastighedssensor.
Det er vigtigt at vide, at når systemet er tændt, vil motoren kun levere energi, mens du pedaler. Når du stopper med at pedale, slukkes motoren, og den elektriske assistance for pedalering er fraværende.
I alle pedalassisterede cykler slukkes motoren og den elektriske assistance stopper, når den maksimale hastighed tilladt for elektriske cykler på 25 km/t er nået.
Når hastigheden falder under denne værdi, starter den elektriske assistance igen, indtil du stopper med at pedale.
Tænd e-cyklen ved et langt tryk på ⏻ knappen på displayet for at aktivere.

Display funktioner:



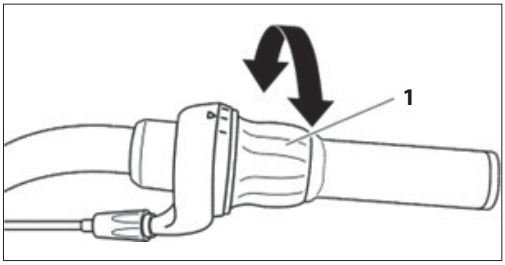
1. "**TÆND/SLUK**" strømknap – Tænder og slukker cyklen
2. "**F-E**" LED'er – Indikerer den aktuelle batterikapacitet
3. "**+/–**" knap – Vælger pedalassistance
Level 1
Level 2
Level 3
Level 4
Level 5

Pedalassistance-systemet er aktiveret ved at trykke på "**TÆND/SLUK**" knappen. Assistance niveauet nulstilles til "**1**", det laveste.
For at ændre det: start med at pedalere og stabilisere din fart; tryk på "**+ / –** " knapperne for at vælge den ønskede assistance.

Gå-assistent:
Ved at trykke og holde "**–**" knappen i 3 sekunder aktiveres Walk-Assist Mode.

Skift gear

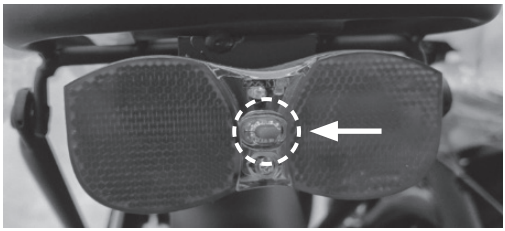
Brug drejegrebet på højre side af styret til at betjene baggearet. En gear indikator, valgt gear, er synlig ved siden af det roterende håndtag.
Betjen gearet med et drejegreb ved at følge disse trin: som følger:
a. Tryk pedalerne fremad.
b. Drej ringen (**1**) med hånden med uret for at skifte til et mindre tandhjul, hvor pedalindsatsen vil være større.
c. Drej gearskiftningsringen med uret i hånden. mod uret for at skifte til et større gear, hvor pedalindsatsen vil være mindre.



Lysene operation

Belysning er et af de grundlæggende elementer i cykelbrugerens sikkerhed, og det skal installeres. Hvis du har til hensigt at køre i dårlige lysforhold, skal du sikre dig, at belysningen fungerer korrekt.
Cyklen er udstyret med for- og baglygter drevet af AAA batterier.
For at tænde dem, skal du trykke på knappen på lyset.





Batterier betragtes som farlige produkter og skal bortskaffes i en beholder afsat til dem efter brug.

Batteri og oplader vedligeholdelse

LITHIUMBATTERI

Efter hver brug af cyklen eller hvis batteriet er fladt, genoplad batteriet.
Efter længere brug vil batteriets kapacitet langsomt falde.
Batteriets gennemsnitlige levetid afhænger af personlig brug og opbevaringsforhold. Selv med korrekt vedligeholdelse er genopladelige batterier ikke evige. I gennemsnit er et lithiumbatteri aktivt i omkring 500 opladningscyklusser. Det bør dog overvejes, at med hver opladning falder batteriets "kapacitet" proportionelt. Selv delvise opladninger (for eksempel 1H opladning) skal betragtes som en fuldstændig opladning med hensyn til antallet af mulige cyklusser. Aflad batteriet helt periodisk og genoplad det.

Hvis cyklen ikke bruges i en længere periode, hold batteriet genopladet mindst en gang hver anden måned, og lad det oplade i cirka 4 timer. I dette tilfælde skal du ikke tage hensyn til batteriopladerens lys.
Når batteriet er helt afladet, skal det straks genoplades. Lad ikke batteriet være afladet uden brug, men gennemfør straks en opladningscyklus. I dette tilfælde skal du sørge for en længere opladningscyklus på cirka 6 timer for at tillade fuld aktivering af batteriet.

Det anbefales at bruge cyklen en eller to gange om året, indtil batteriet er helt afladet. Oplad det derefter fuldstændigt. Denne proces har en gavnlig effekt på batteriets levetid.

Batterikapacitet på displayet
Når du tænder for cyklens motor og begynder at træde, viser batteriikonet på displayet den øjeblikkelige ladning målt og ikke den faktiske ladetilgængelighed.
I tilfælde af opadgående ruter, når motoren er mere belastet, kan indikatoren vise en reduceret restladning (antallet af tændte LED'er på displayet falder). Når motoren er stoppet, i tilfælde af stop eller fremadgående ved inerti (for eksempel ned ad bakke) kan indikatoren vise en højere tilgængelig ladning (i mangel af belastning på motoren stiger batteriets spænding).

Det bedste tidspunkt, derfor, for at opnå mængden af restladning er, når man opnår en konstant hastighed og på en flad og lige vej efter at have stabiliseret batteriets arbejde.

Batteri opladning
Genoplad batteriet uden at fjerne det fra stellet.
Efter hver brug af cyklen anbefales det altid at genoplade batteriet. At holde batteriet opladet hele tiden forlænger dets levetid.

Det er obligatorisk at bruge den medfølgende oplader og følge instruktionerne på den. Brug ikke opladere, der ikke er godkendt af SHARP. De kan beskadige batteriet og reducere dets levetid. Ved brug af personlige tilbehør, der ikke leveres med cyklen, vil den juridiske garanti automatisk udløbe.

Før opladning af batteriet, læs omhyggeligt følgende instruktioner og følg dem under processen.

- Brug kun den medfølgende oplader.
- Hold både opladeren og batteriet væk fra børn og kæledyr
- Opladningsoperationen skal udføres i et rummeligt, køligt og tørt sted; væk fra direkte varmekilder og fugt.
- Hvis opladningsoperationen finder sted med batteriet anbragt i cyklen, skal du sikre, at det står stabilt på standeren og er slukket.
- Det er normalt, at opladeren bliver varm under opladning.
- Dæk ikke opladeren til.
- Sørg for, at stikkene altid er rene og tørre.
- Få ikke opladeren våd.
- Brug ikke opladeren og/eller batteriet, hvis de er beskadigede.
- Tilslut altid opladeren til batteriet først og derefter til stikkontakten.
- Foretag ikke opladningsprocessen i direkte sollys.
- Brug ikke opladeren til andre formål eller til andre enheder.
- Spændingsfald under opladningscyklusser kan beskadige batteriet.
- Spændingsfald under opladningscyklusser kunne beskadige batteriet.

Lad ikke batteriet være tilsluttet opladeren i mere end 8 timer.
Hvis temperaturen på batteriet stiger for højt, vil en ubehagelig lugt opstå: stop straks opladningen og kontakt servicecentret.

Batteri FAQ
Er det normalt, at batteriet bliver varmt under opladning?
Ja, det er normalt, at batteriet bliver varmt under opladningen.

Vedligeholdelse af oplader
Følg følgende vedligeholdelsesinstruktioner for opladeren:

- Når batteriet er fuldt opladet, skal du først tage kablet ud af stikkontakten og derefter batteristrømkablet.
- Opbevar opladeren på et tørt og rent sted.
- Opladeren kræver ingen vedligeholdelse. Enhver åbning eller manipulation er forbudt.
- Hvis du har mistanke om, at opladeren er beskadiget, skal du kontakte servicecentret.
- Hvis kablet er beskadiget, skal du kontakte servicecentret for at få det udskiftet.

- Hvis temperaturen på opladeren stiger for højt (over 65°C), vil der opstå en ubehagelig lugt: stop straks opladningen og kontakt servicecentret.

Vedligeholdelse og rengøring

Teknologiske fremskridt har gjort elcyklen og dens komponenter mere komplekse end tidligere, og tempoet i innovation øges. Med denne konstante udvikling er det essentielt, for enhver mekanisk og/eller elektrisk reparation og/eller vedligeholdelse, at kontakte et autoriseret servicecenter. For rutinemæssig vedligeholdelse og rengøring, følg nedenstående instruktioner.

Inspektion og vedligeholdelse

For din sikkerhed og for at sikre lang levetid på din cykel anbefales det at inspicere den regelmæssigt for at forstå tilstanden af den mekaniske del og om nødvendigt anmode om assistance fra en tekniker.

Vedligeholdelse af gode mekaniske og elektriske dele er grundlæggende for din sikkerhed under brug. Kontroller jævnligt ledninger og elektriske forbindelser for at sikre, at de ikke er beskadigede.

Cykelkomponent	Kontroller altid før brug	Kontroller jævnligt	Rengør og smør	Juster og stram	Reparer hvis nødvendigt
Dæktryk		√		√	
Dækkets tilstand	√			√	
Bremsekalibrering		√		√	
Styrslås	√				√
DISPLAY	√				
Sadelås	√			√	
Bremseklodser		√			√
Bremsekabel spænding		√		√	√
Eger spænding		√		√	
Hjul centrering		√		√	
Nav		√	√	√	
Kædesmøring		√	√		
Bagderailleur kalibrering		√	√	√	
Reflektorer		√	√	√	√
Batteri og oplader		√			√
Styring		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Skruer, møtrikker, bolte, låse		√		√	√

Komponenter udsat for normalt slid (f.eks. dæk, kæde, bremser) er ikke dækket af garantien.

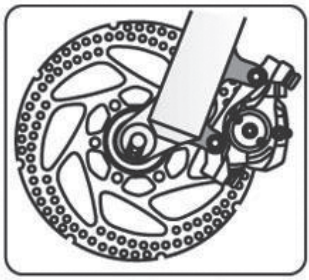
Den grundlæggende vedligeholdelse af cyklen kan og skal udføres direkte af ejeren; kræver ikke specielle værktøjer eller specifik teknisk viden ud over, hvad der forklares i denne manual.

Her er nogle eksempler på indgreb, du selv kan udføre.

Alle andre inspektions-, vedligeholdelses- og reparationstjenester skal udføres i et specialiseret center af en kvalificeret tekniker. Kontakt altid servicecentret for eventuelle tvivl eller usikkerheder.

Juster bremserne

Cyklen er udstyret med MEKANISKE SKIVEBREMSER



Skivebremseklodserne kræver minimal slid, før de opnår optimal bremsning. Derudover overophedes skiverne, når de er i aktion, rør dem ikke efter de lige er stoppet. Hvis et af de to bremsesystemer går i stykker, reparer det straks, da én bremse ikke er tilstrækkelig til at sikre sikker bremsning.

Det anbefales at kontrollere klodserne, skederne og spændingskablerne og deres smøring omhyggeligt. Hvis du bemærker flosser eller forlængede spiraler, buede ender, rust eller slid, udskift de beskadigede dele straks.

For at udskifte klodserne, løs afspændingsbolten indtil klodsen er ude og erstat den.

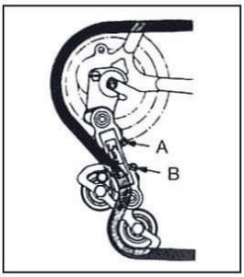
Sørg for, at bremseklodserne er fastgjort ordentligt (stramning 5/8 Nm).

I tilfælde af tvivl eller opfattelse af enhver anomali under brug, få cyklen kontrolleret af en mekaniker.

Juster gearboksen

Hvis kæden har vanskeligheder med at klatre på den store bagerste kædehjul (gearvælger på styret drejet til maksimum), skru skrue B lidt op, undgå at kæden går ud over det sidste kædehjul.





Hvis kæden falder med vanskelighed på den lille bagerste kædehjul, skru skrue A lidt op for at justere gearenheden på det lille kædehjul.

Stramning af bolte og møtrikker

Under brug kan nogle skruer blive løs på grund af vibrationer. Vi anbefaler dig at kontrollere stramningen af skruerne periodisk. Udskift straks enhver beskadiget eller mistet del. Følgende er en tabel over stramningsmoment, der skal anvendes til montering af forskellige typer komponenter. For hver komponent er der oplyst det "minimum-maksimum" interval, hvormed de generelt holdes. Tabellen er udelukkende vejledende, fordi vi gentager, at mange variable bidrager til at påvirke det præcise moment, der skal anvendes på de forskellige skruer, såsom det anvendte materiale til skruen og/eller gevindtypen, sektionerne og tykkelserne af det materiale, du arbejder med, og selvfølgelig materialet til de dele, der skal interfacen. Stramningsmomentene er udtrykt i Newton-meter; husk, at for korrekt at udføre denne operation kræves en momentnøgle, der slipper, når det ønskede moment er nået.

Forhjulsnav møtrik	20 - 27 Nm
Baghjulsnav møtrik	27 - 33 Nm
Sadelklemme	7 -22 Nm
Bremse	10 Nm
Bremseklods	8 Nm
Bremsekabel	5 Nm
Bagderailleur kabler	5 – 6 Nm
Sadelpind klemme	10 - 14 Nm
Frempind møtrik og skrue	18 - 20 Nm
Derailleur på dropout	12 – 15 Nm
Forgærdeøjnene møtrik	5 - 7 Nm
Skivebremse kaliber møtrik	6 - 8 Nm
Frempind på gaffel	5 - 8 Nm
Frempind på styr	5 - 8 Nm
Gearskiftere på styr	10 Nm
B.B. klinge og pedalarm	32 – 50 Nm
BSA B.B. dele	70 Nm
Pedaler	34 - 40 Nm

Indkøringsperiode

Din cykel vil være mere effektiv og forblive i optimale forhold i lang tid ved en indkøringsperiode før kontinuerlig og intensiv brug.
Bremse- eller gearkabler, eger og andre mekaniske dele kan løsne sig i den allerførste brugstid, og et besøg på servicecenteret kan være nødvendigt for endelig justering.
Vi foreslår efter 30/35 timers brug og under alle omstændigheder efter de første 30 dage at få elcyklen kontrolleret på et servicecenter.
Under alle omstændigheder, for ethvert problem eller tvivl, som du ikke kan løse på egen hånd, kontakt altid det specialiserede tekniske assistancecenter og brug ikke cyklen i tilfælde af reelle eller formodede uregelmæssigheder.

Vi anbefaler at kontrollere mekanikken før hver brug.

Efter hver lang eller vanskelig tur på ujævnt terræn, i tilfælde af udsættelse for vand eller sand og i hvert fald hver 150 km.

- Rengør cyklen.
- Sørg for at smøre kæden, friløbet, gearboksen og fjerne overskydende olie. Du kan spørge din betroede tekniker om råd om de bedste smøremidler på markedet og hyppigheden af vedligeholdelse.
- Anvend forbremsen, og flyt cyklen frem og tilbage og sørg for, at alt er i orden. Hvis du hører en dæmpet lyd ved hver bevægelse, er der sandsynligvis problemer med styringen: kontakt servicecentret.
- Løft forhjulet fra jorden, og drej det til højre og venstre og sørg for, at styringen er blød. Hvis styringen er stiv, er der sandsynligvis problemer med styringen: kontakt servicecentret.
- Sørg for, at møtrikker, bolte, låse og alle mekaniske og fastgørelseskomponenter er lukkede og ikke slidte og/eller beskadigede.

Cyklen og dens mekaniske komponenter er udsat for slid. Materialerne, som de er fremstillet af, har forskellige livscyklusser. DET ANBEFALES AT KONTROLLERE CYKLEN PERIODISK ELLER MINIMUM ÉN GANG OM ÅRET FOR AT VURDERE KORREKT FUNKTIONALITET OG SLITAGESTANDEN PÅ KOMPONENTERNE, OG UDSKIFTE DEM HVIS NØDVENDIGT.

Punkteret dæk

Brug ikke cyklen ved punktering eller delvis punktering. Bær den i hånden.

Hvis et dæk bliver punkteret, frigør hjulet fra navet for at fjerne det og tøm dækket. Fjern dækket ved hjælp af et dækjern for at fjerne det fra fælgen. Fjern den perforerede slange og erstat den. Pump slangen lidt og repositionér dækket på fælgen over slangen. Vær forsigtig med ikke at klemme den nye slange mellem fælgen og dækket. Drej hjulet for at sikre, at hele dækket er korrekt placeret på fælgen, og at slangen er helt inden i det. Pump langsomt til det anbefalede tryk, kontroller placeringen af dækket på fælgen. Positioner hjulet igen. I tilfælde af vanskeligheder, kontakt servicecentret, der vil erstatte dem.

Vi anbefaler, at du kun bruger et dækjern til denne operation. Ellers, ved brug af en skruetrækker eller et andet værktøj, risikerer du at punktere slangen.

Rengør cyklen

Støv stellet af med en blød klud, fjern snavset med en fugtig klud og et ikke-slibende rengøringsmiddel. Brug ikke højtryksrenser. Tør alle dele forsigtigt og påfør jævnligt bilvoks.

Rengør plastdele og dæk med sæbe og vand, tør forsigtigt.

Hvis cyklen bruges på våde eller regnfulde dage, tør den forsigtigt inden parkering.

Lad ikke cyklen stå udsat for fugt, regn, direkte sol. Hvis det ikke er muligt at tage den i ly, dæk den med en mørk, vandtæt dug.

Salt er meget korroderende. Hvis du bor i eller bruger cyklen i kystområder, anbefales det at vaske cyklen meget ofte for at fjerne salt, altid tør den grundigt og påfør anti-rust på de umalede dele.

Smør jævnligt krankboks, friløb, kæde og andre dele, der har brug for det. Kontroller jævnligt skruer, møtrikker, bolte og låse for at sikre, at de er stramme.

CYKEL OPBEVARING

Opbevar cyklen et tørt og overdækket sted, undgå direkte udsættelse for sol, dårligt vejr og salt.

Hvis du planlægger ikke at bruge cyklen i en længere periode, rengør den grundigt, inden du parkerer den.
Luft dækkene halvt ud og, hvis muligt, hæng cyklen op og dæk den med et håndklæde, helst af bomuld. Brug ikke plastafdækning.
Oplad batteriet og sørg for at det oplades en gang hver anden måned for at forhindre det i at blive helt afladet. Sørg for, at opladeren ikke er tilsluttet strømforsyningen eller cyklen.
Den anbefalede opbevaringstemperatur for lithiumbatteriet er mellem 0° - 25°. Undgå at opbevare batteriet i for kolde eller for varme områder.
Udsæt ikke batteriet for varmekilder (+35/40°) i længere perioder.
Lad ikke batteriet med kondens, som kan beskadige, kortslutte eller korrodere batteriet.

Fejlfinding

Beskrivelse	Årsager	Løsning
Problem med bagderailleur	• Løse og/eller beskadigede kabler • Forkert justering	• Kalibrer eller udskift kablerne • Kalibrer bagderailleur
Problem med kæden	• Løs kædeled • Bøjet eller knækket kædeled • Ureguleret gearboks	• Stram skruerne • Udskift kædeleddet • Kalibrer bagderailleur
Lyde under pedallering	• Kæden ikke smurt • Brudte pedal lejer • Ødelagt B.B. lejer • Foldet pedalarm • Løs B.B.	• Smør kæden • Udskift pedalen • Udskift B.B. • Udskift kranken • Fastgør B.B.
Frikrans drejer ikke	• Frikransenâ€™s paler fastlåst	• Smør frikransen eller udskift den hvis nødvendigt
Bremserne virker ikke ordentligt	• Slidte bremseklodser • Våde eller beskidte bremseklodser • Løse og/eller beskadigede kabler • Bremsegreb fastlåst • Forkert bremsejustering	• Udskift bremseklodserne • Rengør bremseklodserne og fælge • Kalibrer eller udskift kablerne • Kalibrer bremsegrebet • Kalibrer bremserne
Der er en hylelyd, når bremserne bruges	• Slidte bremseklodser • Forkert bremsejustering • Våde eller beskidte bremseklodser • Løse bremsearme	• Udskift bremseklodserne • Kalibrer bremserne • Rengør bremseklodserne og fælge • Kontroller skruerne på armene og stram dem korrekt
Der er en dump lyd, når bremserne bruges	• Ujævnhed på fælgen • Hjulet ikke justeret • Forkert bremsejustering • Løse bremsearme • Løs styring	• Reparer eller udskift fælg (anmod om service) • Reparer hjulet (anmod om service) • Kalibrer bremserne • Kontroller skruerne på armene og stram dem korrekt • Stram styringen
Vippende hjul	• Beskadiget nav • Hjulet ikke justeret • Styring låst • Hjulet er ikke korrekt fastgjort	• Udskift navet • Reparer hjulet (bed om service) • Kalibrer styringen • Kontroller hjulet
Kørsel ikke glat	• Hjulet ikke justeret • Styr låst • Skæv stel eller gaffel	• Reparer hjulet (bed om service) • Kalibrer styringen • Spørg service om reparation
Hyppig punktering	• Gammel eller beskadiget indvendig slange • Beskadiget dæk • Dækket er ikke egnet til fælg • Dæk ikke kontrolleret efter tidligere punktering • Dæktryk for lavt • Eger uden for fælgen	• Udskift den indre slange • Udskift däkket • Udskift däkket • Udskift däkket • Kontroller trykket og justér • Udskiftegetegeren
Cyklen har reduceret rækkevidde og/eller hastighed	• Lavt batteri • Defekt batteri eller udslidt batteri • Lavt dæktryk • Bremser gnider på felge • Modvind, opadbakke…	• Oplad batteriet • Udskift batteriet • Pump dæk • Kalibrer bremser • Det er muligt at rækkevidden af rejsen er reducereti disse tilfælde af brug
Cyklen fungerer men displayet viser ikke batteriets kapacitet	• Løse stikforbindelser • Beskadiget kabel / kappe • Beskadiget display	• Kontroller alle forbindelser • Kontroller alle kabler og kapper • Udskift displayet
Displayet viser batterikapaciteten men cyklen fungerer ikke	• Defekt bremseinhibitor • Løs motor kabel forbindelse	• Tjek bremserne , udskift inhibitatoren • Kontroller stikket
Motoren virker uden pedaler	• Defekt sensor • Defekt/beskadiget controller	• Udskift sensoren • Udskift controlleren

Teknisk specifikation

Model	BK-DM03
Generelt	
Nominel hastighed	25 km/t
Cykelvægt	25,5 kg
Køredistance* cirka.	45 km
Maksimal last	100 kg
Rytterhøjde	150-190 cm
Dæk/hjulstørrelse	29" x 2,125
Ramme	
	Stålstel med ophængt forgaffel
Elektronik	
Motor	Bagnav motor 36V*250W
Batteripakke	36V*7,8Ah (280Wh) Litiumceller, skjult i stellet
Batteriopladningscyklusser	600 til 700
DISPLAY	Led 5 niveau assist
Batterioplader	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Opladningstid	4-5 timer
Bremser	
	Mekaniske skivebremser 160mm
Bremsehåndtag	Aluminiumsbremsegreb med afbrydersystem
Girkasse	
	Revoshift 6 hastigheder, Shimano Tourney TZ

***BEMÆRKNINGER**:*

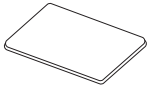
Rejserækken for cyklen med hjælp fra assistenten med pedalering kan variere afhængigt af de forskellige brugsvilkår og de vægte, der skal transporteres. Disse værdier kan blive påvirket af brugerens vægt, rutetype (stejle stigninger), transport af tunge genstande, dæktryk, ugunstige vejrforhold samt gentagne stop og start af rejsen, hvilket reducerer rejserækken væsentligt.

SOM EN DEL AF EN POLITIK OM KONTINUERLIG FORBEDRING FORBEHOLDER VI OS RET TIL AT ÆNDRE DESIGNET OG SPECIFIKATIONERNE UDEN VARSEL.

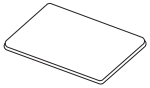
Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-DM03 suchen.

https://www.sharpconsumer.com/support/

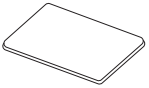
1



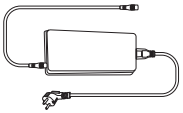
Schnellstartanleitung



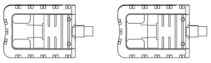
Garantieanleitung



Ladegerät Handbuch



Akkuladegerät



Speichen

Nützliche Werkzeuge (Nicht enthalten)



Gabelschlüssel 15-13mm

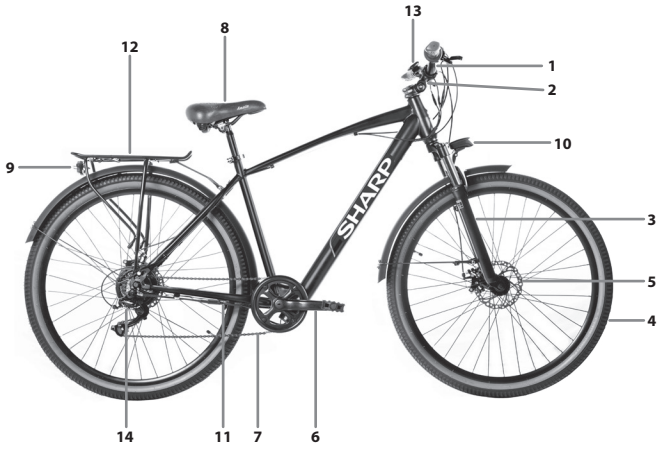


Inbusschlüssel - 6mm



Inbusschlüssel - 5mm

2



1. Lenker
2. Stamm
3. Vorderradgabel
4. Reifen
5. Scheibenbremse
6. Kurbel
7. Kette
8. Sattel
9. Rücklicht
10. Frontlicht
11. Seitenständer
12. Gepäckträger
13. Displayanzeige:
14. Schaltwerke

Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:


Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen" im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.


Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.


Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.

~ Wechselspannung

⧈ Gerät der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.





VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!
Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.
Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.
VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.
Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.
VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.
- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert.
Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.
VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.
Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.
GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen
Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.
Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.
VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.
Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!
Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.
Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.
Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen.
Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.
Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.
Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.

- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. ÜBERSCHREITEN Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.
- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN Sie NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.
- Die Anzeigeleuchte des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Batterien



- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie die Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer, zerlegen Sie sie nicht und betreiben Sie sie nichtVersuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen; sie könnten auslaufen oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.

Entsorgung dieses Geräts und von Batterien



- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.



- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.
- Die Batterie und das Ladegerät enthalten gefährliche Stoffe. Halten Sie die Batterie und das Ladegerät immer von Kindern, Tieren oder Personen fern, die die potenziellen Gefahren nicht verstehen können.

CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie dem Link www.sharpconsumer.com folgen und dann den Download-Bereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.

www.sharpconsumer.com/
contact/

www.sharpconsumer.com/
support/

www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Was ist in der Box:

E-Bike Teile
- 1 × E-Bike

Zubehörkasten
- 1 × Schnellstart-Anleitung (dieses Dokument)
- 1 × Garantieanleitung
- 1 × Ladegerät Handbuch
- 1 × Ladegerät
- 2 × Pedal

Zubehörkasten

(Siehe 1auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe 2auf Seite 1)

Fahrradrahmennummer

Die Rahmennummer des Fahrrads finden Sie auf dem Rohr gestempelt, wie in der Abbildung gezeigt. Es handelt sich dabei um die eindeutige Kennung für Ihr E-Bike. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist es die Seriennummer, die Ihnen die größte Chance bietet, es zurückzubekommen. Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.



Montage des E-Bikes

Das Fahrrad wird mit einem gedrehten Lenker montiert. Drehen Sie den Lenker mit Bezug auf den entsprechenden Absatz. Die Pedale müssen montiert werden.
Beziehen Sie sich auf den entsprechenden Absatz. Entfernen Sie die Schutzvorrichtungen und positionieren Sie es korrekt, um das Fahrrad verwenden zu können. Zum Entfernen und Neuplatzieren siehe den entsprechenden Absatz.

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

a. Drehen Sie die Lenker senkrecht zum Fahrrad. Bei Bedarf können Sie den Winkel des Lenkers anpassen. Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um Schrauben zu lösen und den Lenker zu justieren. Ziehen Sie die Schrauben danach wieder fest.

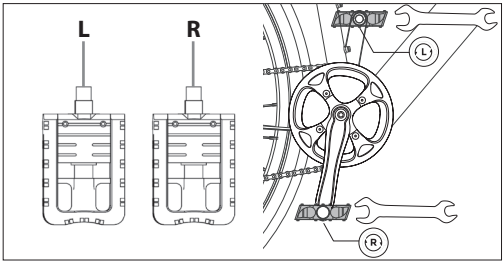
b. Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um die Winkelverstellschraube am unteren Ende des Vorbaus zu lösen. Passen Sie den Vorbau auf einen geeigneten Winkel an und ziehen Sie die Schraube wieder fest.



***VORSICHT**: Stellen Sie sicher, dass alle Schlösser sorgfältig befestigt sind, bevor Sie das Fahrrad fahren.*

SCHRITT 2: Installieren Sie die Pedale

Verwenden Sie den 15 mm Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in der Abbildung gezeigt.



***NOTIZEN**:*
Das Pedalgewinde muss vor der Montage geschmiert werden.
Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment 35 N·m beträgt.

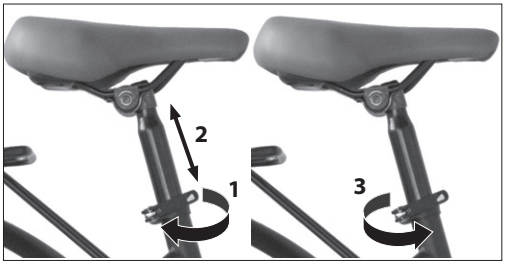
SCHRITT 3: Sattelhöhenverstellung und -feststellung

Den Sattel einstellen

Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Position des Körpers während des Tretens und ermöglicht es Ihnen, die beste Leistung mit weniger Belastung der Gelenke zu erzielen.
Vor Gebrauch, fahren Sie mit dem Fahrrad und passen Sie die Höhe sowie den Winkel des Sattels an.

Höhe

Die Höhe des Sattels muss entsprechend der Beinlänge angepasst werden. Die Höhe ist korrekt, wenn Sie im Sitzen das Pedal in der tiefsten Position mit der Ferse erreichen. Das Bein muss vollständig gestreckt sein. Passen Sie die Höhe entsprechend diesen Angaben an.
Öffnen Sie den Verschlusshebel und passen Sie die Höhe des Sattels an. Nachdem die Anpassung erfolgt ist, ziehen Sie die Schraube oder den Clip fest, um die Halterung zu sichern.



***HINWEISE**:*
Beim Höheneinstellen unbedingt die STOPP-Marke auf der Sattelstütze beachten.
Die Kerbe muss immer im Rahmenrohr eingeführt sein.

Winkel

Falls Sie den Sattel nicht komplett horizontal, sondern mit der "Nase" leicht angehoben halten möchten, müssen Sie die unter dem Sattel befindliche Verriegelung lösen und den Winkel einstellen. Ziehen Sie die Verriegelung wieder fest, damit sich der Sattel nicht bewegt.
Änderungen der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Treten beeinflussen. Es wird empfohlen, bei jeder Anpassung immer nur eine Änderung vorzunehmen und diese schrittweise, bis Sie die bequemste und korrekteste Position gefunden haben.
Auf der Sattelstütze befindet sich die Kerbe mit Stopplimit. Achten Sie darauf, dass die Klemmschrauben, die die Sattelposition regeln, gut gesichert sind.

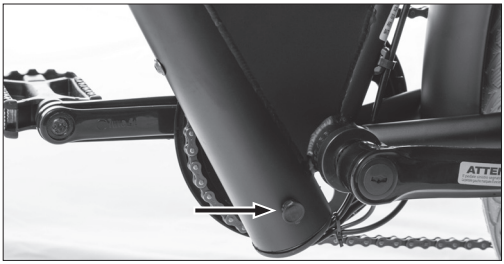


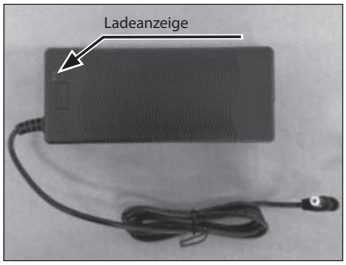
Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf.
Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck für eine optimale Leistung.

Wie man auflädt

a. Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung ist.
b. Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
c. Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
d. Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
e. Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.





Das unterstützte Pedalieren

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem "unterstützten Pedalsystem" ausgestattet, bestehend aus einem Motor, einer Batterie und einem Geschwindigkeitssensor.
Es ist wichtig zu wissen, dass der Motor, wenn das System eingeschaltet ist, nur dann Energie liefert, wenn Sie treten. Beim Anhalten des Tretens schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung fehlt.
Bei allen pedalunterstützten Fahrrädern schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Elektrofahrräder von 25 km/h erreicht ist. Wenn die Geschwindigkeit unter diesen wert fällt, beginnt die elektrische unterstützung erneut, bis Sie das Treten einstellen.
Schalten Sie das E-Bike ein, indem Sie die ⏻-Taste auf dem Display lange drücken, um es zu aktivieren.

Display-Funktionen:



1. "**EIN/AUS**"-Netztaste – Schaltet das Fahrrad ein und aus
2. "**F-E**" LEDs – Geben Sie die sofortige Batteriekapazität an.

3. "+/–" Tasten – Wählt die Pedalunterstützung

Stufe 1
Stufe 2
Stufe 3
Stufe 4
Stufe 5

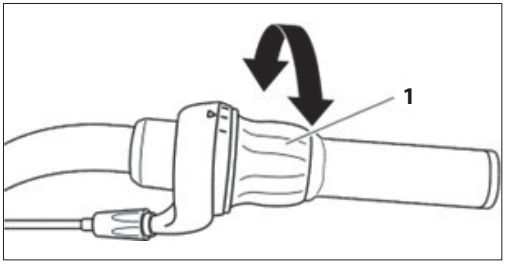
Das Assistenzsystem ist aktiviert, indem Sie die "**EIN/AUS**"-Taste drücken. Der Assistenzlevel wird auf "**1**", die niedrigste Stufe, zurückgesetzt.
Um es zu ändern: beginnt, zu treten und deine Geschwindigkeit zu stabilisieren; Drücken Sie die "**+** / **–** " Schaltflächen, um die benötigte Hilfe auszuwählen.

Gehhilfe-Modus:
Drücken und halten Sie die "**–**"-Taste 3 Sekunden lang, um den Gehhilfe-Modus zu aktivieren.

Gänge wechseln

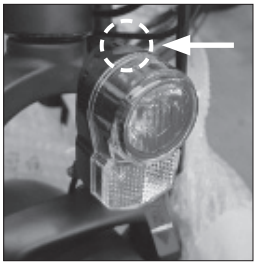
Verwenden Sie den Drehgriff auf der rechten Seite des Lenkers, um das hintere Schaltwerk zu bedienen. Ein eingekuppelter Gangindikator, der gewählte Gang, ist neben dem Drehgriff sichtbar.
Um das Schaltwerk mit dem Drehgriff zu bedienen, folgen Sie diesen Schritten:

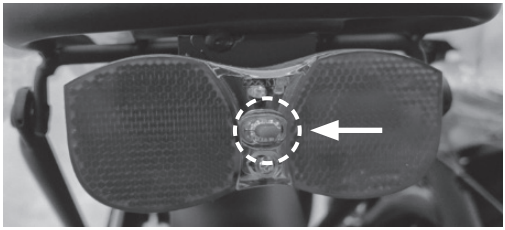
a. Treten Sie die Pedale vorwärts.
b. Drehen Sie den Ring (**1**) mit der Hand im Uhrzeigersinn, um auf ein kleineres Ritzel zu wechseln, bei dem die Tretanstrengung größer ist.
c. Drehen Sie den Schaltkringel mit der Hand im Uhrzeigersinn. Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um auf einen größeren Gang zu wechseln, bei dem die Tretanstrengung geringer ist.



Lichtbetrieb

Beleuchtung ist eines der grundlegenden Elemente für die Sicherheit von Fahrradnutzern und muss installiert werden. Wenn Sie beabsichtigen, bei schlechten Sichtverhältnissen zu fahren, stellen Sie sicher, dass die Beleuchtung ordnungsgemäß funktioniert.
Das Fahrrad ist mit Vorder- und Rücklichtern ausgestattet, die von AAA-Batterien betrieben werden.
Um sie einzuschalten, drücken Sie den Knopf am Licht.





Batterien sind als gefährliches Produkt eingestuft und sollten nach Gebrauch in einem dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden.

Akku- & Laderpflege

LITHIUM-IONEN-AKKU

Laden Sie den Akku am Ende jeder Benutzung des Fahrrads oder wenn der Akku leer ist, wieder auf.
Nach längerer Benutzung wird die Akkukapazität langsam abnehmen. Die durchschnittliche Lebensdauer des Akkus hängt von der persönlichen Nutzung und den Lagerbedingungen ab. Auch bei ordnungsgemäßer Wartung sind Akkus nicht unendlich haltbar. Im Durchschnitt bleibt ein Lithium-Ionen-Akku etwa 500 Ladezyklen aktiv. Es sollte jedoch beachtet werden, dass mit jeder Ladung die "Kapazität" des Akkus proportional abnimmt. Auch Teilaufladungen (zum Beispiel eine 1-stündige Aufladung) sind als vollständige Aufladung zu betrachten, wenn es um die Anzahl der möglichen Zyklen geht. Entladen Sie den Akku periodisch vollständig und laden Sie ihn wieder auf.

Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie den Akku mindestens alle zwei Monate auf und lassen Sie ihn etwa 4 Stunden laden. Achten Sie in diesem Fall nicht auf die Leuchten des Ladegeräts.
Wenn der Akku vollständig entladen ist, muss er sofort wieder aufgeladen werden. Lassen Sie den Akku nicht entladen ungenutzt, sondern starten Sie unmittelbar einen Ladezyklus. Starten Sie in diesem Fall einen längeren Ladezyklus von etwa 6 Stunden, um die vollständige Aktivierung des Akkus zu gewährleisten.

Es wird empfohlen, das Fahrrad ein- bis zweimal im Jahr zu benutzen, bis der Akku vollständig entladen ist. Laden Sie ihn dann vollständig auf. Dieser Vorgang hat einen positiven Effekt auf die Akkulebensdauer.

Akkukapazität auf dem Display
Wenn Sie den Fahrradmotor einschalten und zu treten beginnen, zeigt das Akkusymbol auf dem Display die momentan gemessene Ladung an und nicht die tatsächliche Verfügbarkeit.

Bei Bergfahrten, wenn der Motor stärker beansprucht wird, kann der Indikator eine verringerte Restladung anzeigen (die Anzahl der Leuchtdioden auf dem Display reduziert sich). Wenn der Motor angehalten ist, zum Beispiel bei einem Stopp oder bei Trägheitsfahrt (wie bergab), kann der Indikator eine höhere verfügbare Ladung anzeigen, da in Abwesenheit von Last am Motor die Batteriespannung steigt.

Der beste Zeitpunkt, um die Menge an Restladung zu ermitteln, ist, wenn Sie eine konstante Geschwindigkeit auf einer flachen und geraden Strecke erreichen, nachdem sich die Arbeit der Batterie stabilisiert hat.

Batterieaufladung

Laden Sie den Akku auf, ohne ihn aus dem Rahmen zu entfernen.
Wir halten es für sinnvoll, den Akku nach jeder Benutzung des Fahrrads stets aufzuladen. Den Akku stets geladen zu halten, verlängert seine Lebensdauer.

Es ist zwingend erforderlich, das mitgelieferte Ladegerät zu verwenden und dessen Anweisungen zu befolgen. Verwenden Sie keine Ladegeräte, die nicht von SHARP zugelassen sind. Sie können den Akku beschädigen und seine Lebensdauer verkürzen. Durch die Verwendung von nicht mit dem Fahrrad gelieferten persönlichen Zubehörteilen erlischt die gesetzliche Garantie automatisch.

Lesen Sie vor dem Laden des Akkus sorgfältig die folgenden Anweisungen und befolgen Sie diese während des Vorgangs.

- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Halten Sie sowohl das Ladegerät als auch den Akku von Kindern und Haustieren fern
- Das Aufladen muss an einem geräumigen, kühlen und trockenen Ort erfolgen; fern von direkten Wärmequellen und Feuchtigkeit.
- Wenn das Aufladen mit eingebautem Akku im Fahrrad erfolgt, stellen Sie sicher, dass es stabil auf dem Ständer steht und ausgeschaltet ist.
- Es ist normal, dass sich das Ladegerät während des Ladevorgangs erwärmt.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab.
- Halten Sie die Anschlüsse sauber und trocken.
- Machen Sie das Ladegerät nicht nass.
- Verwenden Sie das Ladegerät und/oder den Akku nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Schließen Sie das Ladegerät immer zuerst an den Akku und dann an die Steckdose an.
- Führen Sie den Ladevorgang nicht bei direkter Sonneneinstrahlung durch.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Zwecke oder andere Geräte.
- Spannungseinbrüche während der Ladezyklen können den Akku beschädigen.
- Spannungsschwangungen während der Ladezyklen könnten den Akku beschädigen.

Lassen Sie den Akku nicht länger als 8 Stunden an das Ladegerät angeschlossen.
Wenn die Temperatur des Akkus zu stark ansteigt, wird ein unangenehmer Geruch wahrnehmbar: brechen Sie den Ladevorgang sofort ab und wenden Sie sich an das Service-Center.

FAQ zur Batterie

Ist es normal, dass der Akku beim Laden warm wird?
Ja, es ist normal, dass der Akku während des Ladevorgangs warm wird.

Wartung des Ladegeräts

Befolgen Sie die folgenden Wartungsanweisungen für das Ladegerät:

- Wenn der Akku vollständig geladen ist, trennen Sie zuerst das Kabel von der Steckdose und dann das Akkukabel.
- Bewahren Sie das Ladegerät an einem trockenen und sauberen Ort auf.
- Das Ladegerät erfordert keine Wartung. Jedes Öffnen oder Manipulieren ist untersagt.
- Wenn Sie vermuten, dass das Ladegerät beschädigt ist, wenden Sie sich an das Service-Center.
- Wenn das Kabel beschädigt ist, wenden Sie sich an das Service-Center, um es auszutauschen.
- Wenn die Temperatur des Ladegeräts zu stark ansteigt (über 65°C), wird ein unangenehmer Geruch wahrnehmbar: brechen Sie den Ladevorgang sofort ab und wenden Sie sich an das Service-Center.

Wartung und Reinigung

Technologische Fortschritte haben das E-Bike und seine Komponenten komplexer gemacht als in der Vergangenheit und das Tempo der Innovation nimmt zu. Mit dieser ständigen Entwicklung ist es wichtig, bei jeder mechanischen und/oder elektrischen Reparatur und/oder Wartung ein autorisiertes Service-Center zu kontaktieren. Für die Routinewartung und Reinigung befolgen Sie die folgenden Anweisungen.

Inspektion und Wartung

Zu Ihrer Sicherheit und um die Langlebigkeit Ihres Fahrrads zu gewährleisten, wird empfohlen, es regelmäßig zu überprüfen, um den Zustand der mechanischen Teile zu beurteilen und, falls erforderlich, die Hilfe eines Technikers anzufordern.
Die Wartung der mechanischen und elektrischen Teile ist grundlegend für Ihre Sicherheit während des Gebrauchs. Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und die elektrischen Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie nicht beschädigt sind.

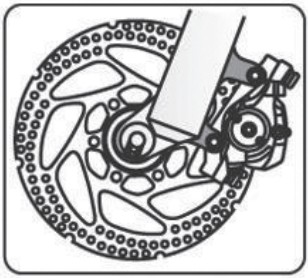
Fahrradteil	Vor jeder Benutzung überprüfen	Regelmäßig überprüfen	Reinigen und schmieren	Einstellen und festziehen	Bei Bedarf reparieren
Reifendruck		√		√	
Reifenbedingungen	√			√	
Bremsenkalibrierung		√		√	
Lenkerverriegelung	√				√
Displayanzeige:	√				
Sattelklemmschloss	√			√	
Bremsbeläge		√			√
Bremsseilspannung		√		√	√
Speichenspannung		√		√	
Radzentrierung		√		√	
Naben		√	√	√	
Kettenschmierung		√	√		
Hinterer Schaltwerkskalibrierung		√	√	√	
Reflektoren		√	√	√	√
Akku und Akkuladegerät		√			√
Lenkung		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Schrauben, Muttern, Bolzen, Schlösser		√		√	√

Komponenten, die einem normalen Verschleiß unterliegen (z.B. Reifen, Kette, Bremsen), sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Die grundlegende Wartung des Fahrrads kann und sollte direkt vom Besitzer durchgeführt werden; es sind keine speziellen Werkzeuge oder spezifischen technischen Kenntnisse über das hinaus notwendig, was in diesem Handbuch erklärt wird.
Hier sind einige Beispiele für Eingriffe, die Sie selbst durchführen können. Alle anderen Inspektions-, Wartungs- und Reparaturdienste müssen in einem spezialisierten Zentrum von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Kontaktieren Sie bei Zweifeln oder Unsicherheiten stets das Service-Center.

Stellen Sie die Bremsen ein

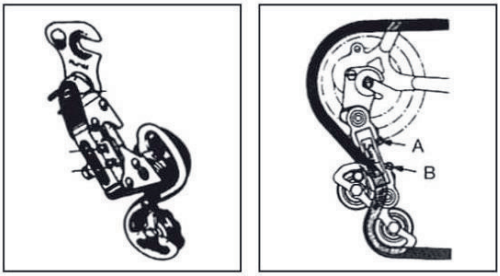
Das Fahrrad ist mit MECHANISCHEN SCHEIBENBREMSEN ausgestattet



Die Bremsbeläge müssen sich einlaufen, um eine optimale Bremswirkung zu erzielen. Zusätzlich überhitzen die Scheiben, wenn sie in Aktion sind, berühren Sie sie nicht, nachdem sie gerade gestoppt haben. Wenn eines der beiden Bremssysteme ausfällt, reparieren Sie es sofort, da eine Bremse nicht ausreicht, um ein sicheres Bremsen zu gewährleisten.
Es wird empfohlen, die Beläge, die Schutzhüllen und die Zugseile und deren Schmierung sorgfältig zu überprüfen. Wenn Sie ausgefranste oder verlängerte Spiralen, gebogene Enden, Rost oder Abnutzung bemerken, ersetzen Sie die beschädigten Teile unverzüglich. Um die Bremsbeläge zu ersetzen, lösen Sie die Halteschraube, bis der Belag heraus ist, und ersetzen Sie ihn.
Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge fest befestigt sind (Anzugsdrehmoment 5/8 Nm).
Bei Zweifeln oder Wahrnehmung einer Anomalie während der Benutzung, lassen Sie das Fahrrad von einem Mechaniker überprüfen.

Schalten Sie das Getriebe

Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das große hintere Ritzel zu klettern (Schalthebel am Lenker auf Maximum gedreht), schrauben Sie Schraube B leicht ab, damit die Kette nicht über das letzte Ritzel hinausgeht.



Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das kleine hintere Ritzel abzusteigen, schrauben Sie Schraube A leicht ab, um das Schaltwerk am kleinen Ritzel auszurichten.

Anziehen von Schraub- und Mutternanschlüssen

Bei Benutzung, aufgrund von Vibrationen, können sich einige Schrauben lockern. Es wird empfohlen, die Festigkeit der Schrauben regelmäßig zu überprüfen. Ersetzen Sie sofort beschädigte oder verlorene Teile.

Folgendes ist eine Tabelle der anzuwendenden Drehmomente für die Montage verschiedener Arten von Komponenten. Für jedes Bauteil ist der "Min-Max"-Bereich angegeben, in dem diese Bauteile im Allgemeinen gehalten werden. Die Tabelle ist rein beispielhaft, da viele Variablen zur Bestimmung des exakten Drehmoments beitragen, das auf die verschiedenen Schrauben angewendet werden muss, wie das verwendete Material für die Schraube und/oder die Art des Gewindes, die Querschnitte und die Dicken des Materials, auf das Sie einwirken, und natürlich das Material der zu verbindenden Teile.
Die Anzugsmomente sind in Newtonmetern ausgedrückt; denken Sie daran, dass für eine korrekte Durchführung dieser Operation ein Drehmomentschlüssel erforderlich ist, der sich löst, wenn das gewünschte Drehmoment erreicht ist.

Vorderradachsenmutter	20 - 27 Nm
Hinterradachsenmutter	27 - 33 Nm
Sattelklemme	7 -22 Nm
Bremse	10 Nm
Bremseinsatz	8 Nm
Bremskabel	5 Nm
Hinteres Schaltwerkkabel	5 – 6 Nm
Sattelstützenklemme	10 - 14 Nm
Vorbau-Mutter und Schraube	18 - 20 Nm
Schaltwerk am Ausfallende	12 – 15 Nm
Vorderer Umwerfermutter	5 - 7 Nm
Bremssattel-Mutter	6 - 8 Nm
Vorbau an der Gabel	5 - 8 Nm
Vorbau am Lenker	5 - 8 Nm
Schalthebel am Lenker	10 Nm
B.B. Kettenblatt und Kurbeln	32 – 50 Nm
BSA B.B. Teile	70 Nm
Speichen	34 - 40 Nm

Einlaufzeit

Ihr Fahrrad wird effizienter und bleibt über einen langen Zeitraum in optimalem Zustand, wenn es vor kontinuierlichem und intensivem Gebrauch eine Einlaufzeit hat.
Brems- oder Schaltkabel, Speichen und andere mechanische Teile können sich in der Anfangszeit lockern, und ein Besuch beim Service-Center für eine endgültige Anpassung kann erforderlich sein.
Wir empfehlen nach 30/35 Stunden Gebrauch und auf jeden Fall nach den ersten 30 Tagen, das E-Bike von einem Service-Center überprüfen zu lassen.
In jedem Fall, bei Problemen oder Zweifeln, die Sie nicht selbst lösen können, kontaktieren Sie immer das spezialisierte technische Service-Center und benutzen Sie das Fahrrad nicht bei bestehenden oder vermuteten Anomalien.

Es wird empfohlen, die Mechanik vor jeder Nutzung zu überprüfen.

Nach jeder langen oder schwierigen Fahrt auf unbefestigten Wegen, bei Wasser- oder Sandkontakt und in jedem Fall alle 150 km.

- Reinigen Sie das Fahrrad.
- Schmieren Sie die Kette, das Freilaufgetriebe, das Getriebe und entfernen Sie dann das überschüssige Öl. Fragen Sie Ihren vertrauenswürdigen Techniker nach den besten Schmiermitteln auf dem Markt und nach der Wartungshäufigkeit.
- Betätigen Sie die Vorderradbremse und bewegen Sie das Fahrrad vor und zurück und sorgen dafür, dass alles in Ordnung ist. Wenn Sie bei jeder Bewegung ein dumpfes Geräusch hören, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Service-Center.

- Heben Sie das Vorderrad vom Boden und drehen Sie es nach rechts und links, um sicherzustellen, dass die Lenkung leichtgängig ist. Wenn die Lenkung steif ist, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Service-Center.
- Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Schlösser und alle mechanischen und Befestigungskomponenten geschlossen und nicht abgenutzt oder beschädigt sind.

Das Fahrrad und seine mechanischen Komponenten unterliegen Verschleiß. Die Materialien, aus denen sie bestehen, haben unterschiedliche Lebenszyklen. ES WIRD EMPFOHLEN, DAS RAD REGELMÄSSIG ODER MINDESTENS EINMAL IM JAHR ZU ÜBERPRÜFEN, UM DIE KORREKTE FUNKTIONALITÄT UND DEN VERSCHLEISS DER KOMPONENTEN ZU BEWERTEN UND BEI BEDARF ZU ERNEUERN.

Plattfuß

Benutzen Sie das Fahrrad nicht bei einem platten oder teilweise platten Reifen. Tragen Sie es von Hand.

Wenn ein Reifen platt ist, lösen Sie das Rad von der Nabe, um es zu entfernen und lassen Sie die Luft aus dem Reifen ab. Entfernen Sie den Reifen mit einem Reifenheber, um ihn von der Felge zu entfernen. Entfernen Sie den durchstochenen Schlauch und ersetzen Sie ihn. Pumpen Sie die Kammer leicht auf und setzen Sie den Reifen wieder auf die Felge über der Kammer. Achten Sie darauf, den neuen Schlauch nicht zwischen Felge und Reifen einzuklemmen. Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass der gesamte Reifen korrekt auf der Felge positioniert ist und die Kammer vollständig darin ist. Pumpen Sie langsam auf den empfohlenen Druck auf und überprüfen Sie die Position des Reifens auf der Felge. Positionieren Sie das Rad wieder. Bei Schwierigkeiten kontaktieren Sie das Service-Center, das sie ersetzt.

Wir empfehlen Ihnen, für diese Operation nur einen Reifenheber zu verwenden. Ansonsten riskieren Sie mit einem Schraubendreher oder einem anderen Werkzeug, den Schlauch zu durchstechen.

Reinigen Sie das Fahrrad

Entstauben Sie den Rahmen mit einem weichen Tuch, entfernen Sie den Schmutz mit einem feuchten Tuch und einem nicht scheuernden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger. Trocknen Sie alle Teile sorgfältig ab und tragen Sie regelmäßig Autowachs auf.

Reinigen Sie die Kunststoffteile und Reifen mit Seife und Wasser, gut abtrocknen.

Wenn Sie die Fahrräder an nassen oder regnerischen Tagen benutzen, trocknen Sie das Fahrrad vor dem Abstellen gründlich ab.

Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Wenn es nicht möglich ist, es unterzubringen, decken Sie es mit einer dunklen, wasserfesten Plane ab.

Salz ist stark korrosiv. Wenn Sie in Küstengebieten leben oder das Fahrrad nutzen, wird empfohlen, das Fahrrad sehr oft zu waschen, um das Salz zu entfernen, es immer sorgfältig zu trocknen und ein Rostschutzmittel auf die unlackierten Teile aufzutragen.

Fetten Sie regelmäßig das Tretlager, den Freilauf, die Kette und andere Teile, die es benötigen. Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern, Bolzen und Schlösser, um sicherzustellen, dass sie fest sind.

FAHRRADLAGERUNG

Lagern Sie das Fahrrad an einem trockenen und überdachten Ort, um direkte Sonneneinstrahlung, schlechtes Wetter und Salz zu vermeiden.

Wenn Sie planen, das Fahrrad für längere Zeit nicht zu benutzen, reinigen Sie es vor dem Abstellen gründlich.
Lassen Sie die Reifen halb ab und wenn möglich, hängen Sie das Fahrrad auf und decken es mit einem vorzugsweise aus Baumwolle gefertigten Tuch ab. Verwenden Sie keine Plastikfolien.
Laden Sie den Akku auf und halten Sie ihn alle zwei Monate aufgeladen, um ein vollständiges Entladen zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät nicht mit der Stromversorgung oder dem Fahrrad verbunden ist.
Die empfohlene Lagertemperatur für den Lithium-Akku liegt zwischen 0° - 25°. Vermeiden Sie es, den Akku an zu kalten oder zu heißen Orten zu lagern.
Setzen Sie den Akku nicht über einen längeren Zeitraum Hitzequellen (+35/40°) aus.
Lassen Sie den Akku nicht mit Kondensation, die ihn beschädigen, einen Kurzschluss verursachen oder korrodieren könnte.

Problembehandlung

Beschreibung	Ursachen	Lösung
Problem mit dem hinteren Umwerfer	• Locker und/oder beschädigte Kabel • Falsche Einstellung	• Kalibrieren oder ersetzen die Kabel • Kalibrieren das hintere Umwerfer
Problem mit der Kette	• Kettenglied locker • Kettenglied gebogen oder gebrochen • Unreguliertes Getriebe	• Ziehen die Schrauben an • Ersetzen das Kettenglied • Kalibrieren das hintere Umwerfer
Geräusche beim Pedalieren	• Kette nicht geschmiert • Pedallager gebrochen • B.B. defekt. Lager • Verbogene Kurbel • B.B. locker.	• Schmieren die kette • Ersetzen das Pedal • Ersetzen die B.B. • Ersetzen die kurbel • Sichern die B.B.
Der Freilauf dreht sich nicht	• Freilaufzapfen blockiert	• Schmieren den freilauf oder ersetzen ihn wennnötig
Die Bremsen funktionieren nicht richtig	• Abgenutzte Bremsbeläge • Nasse oder schmutzige Bremsbeläge • Locker und/oder beschädigte Kabel • Bremshebel blockiert • Falsche Bremseinstellung	• Ersetzen die Bremsbeläge • Reinigen die Bremsbeläge und Felgen • Kalibrieren oder ersetzen die kabel • Kalibrieren des Bremse hebels • Kalibrieren die bremsen
Beim Bremsen quietscht es	• Abgenutzte Bremsbeläge • Falsche Bremseinstellung • Nasse oder schmutzige Bremsbeläge • Bremsarme locker	• Ersetzen die Bremsbeläge • Kalibrieren die bremsen • Reinigen die Bremsbeläge und Felgen • Überprüfen die Schrauben der Arme und fixieren sie korrekt
Es gibt ein dumpfes Geräusch beim Bremsen	• Projektion auf der Felge • Rad nicht ausgerichtet • Falsche Bremseinstellung • Bremsarme locker • Lenkung locker	• Reparieren oder ersetzen die Felge (Service anfordern) • Reparieren das Rad (Service anfordern) • Kalibrieren die bremsen • Überprüfen die Schrauben der Arme und fixieren sie korrekt • Ziehen die Lenkung an
Wackeliges Rad	• Beschädigte Nabe • Rad nicht ausgerichtet • Lenkung gesperrt • Rad nicht korrekt befestigt	• Ersetzen Sie die Nabe • Reparieren Sie das Rad (benachrichtigen einen Kundendienst) • Kalibrieren Sie die Lenkung • Prüfen Sie das Rad
Fahren nicht glatt	• Rad nicht ausgerichtet • Lenkung gesperrt • Verbogener Rahmen oder Gabel	• Reparieren Sie das Rad (benachrichtigen einen Kundendienst) • Kalibrieren Sie die Lenkung • Bitten Sie den Kundendienst um Reparatur
Häufiger Platten	• Veralteter oder defekter Schlauch • Beschädigter Reifen • Reifen nicht für die Felge geeignet • Reifen nach einem früheren Platten nicht überprüft • Reifendruck zu niedrig • Speichen aus der Felge	• Ersetzen Sie den inneren Schlauch • Ersetzen Sie den Reifen • Ersetzen Sie den Reifen • Ersetzen Sie den Reifen • Prüfen Sie den Druck und passen Sie ihn an • Ersetzen Sie die Speiche
Das Fahrrad hat reduzierte Autonomie und/ oder Geschwindigkeit	• Niedriger Akkustand • Defekter Akku oder End-der-Lebensdauer-Akku • Niedriger Reifendruck • Bremsen schleifen auf Felgen • Gegenwind, Steigung…	• Laden Sie den Akku • Ersetzen Sie die Batterie • Reifen aufpumpen • Kalibrieren Sie die Bremsen • Es ist möglich , dass die Autonomie der Fahrt indiesen Fällen von Verwendung reduziert ist
Das Fahrrad funktioniert, aber das Display zeigt die Akkukapazität nicht an	• Lose Steckverbinder • Beschädigtes Kabel / Gehäuse • Beschädigtes Display	• Prüfen Sie alle Steckverbinder • Prüfen Sie alle Kabel und Gehäuse • Ersetzen Sie das Display
Das Display zeigt die Akkuladung an, aber das Fahrrad funktioniert nicht	• Defekter Bremsinhibitor • Lose Motorstecker	• Prüfen Sie die Bremsen, ersetzen Sie den Inhibitor • Prüfen Sie den Stecker
Der Motor läuft ohne Pedalieren	• Defekter Sensor • Defekter/Beschädigter Controller	• Ersetzen Sie den Sensor • Ersetzen Sie den Controller

Technische Daten

Modell	BK-DM03
Allgemein	
Nennleistung	25 km/h
Fahrradgewicht	25,5 kg
Kilometerstand* ca.	45 km
Maximale Last	100 kg
Fahrerhöhe	150-190 cm
Reifen-/Radgröße	29" x 2,125
Rahmen	
	Stahlrahmen mit gefederter Vorderradgabel
Elektronik	
Motor	Nabenmotor hinten 36V*250W
Akkusatz	36V*7,8Ah (280Wh) Lithium-Zellen, im Rahmen versteckt
Ladezyklen der Batterie	600 bis 700
Displayanzeige:	LED 5-Level-Unterstützung
Batterieladegerät	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Ladezeit	4 -5 Stunden
Bremsen	
	Mechanische Scheibenbremsen 160mm
Bremszange	Aluminium-Bremshebel mit Abschaltsystem
Umwerfer	
	Revoshift 6-Gang, Shimano Tourney TZ

***HINWEISE**:*

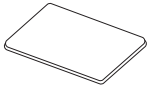
Die Reichweite des Fahrrads mit Unterstützung kann je nach Bedingungen und zu befördernden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Benutzers, die Art der Route (steile Anstiege), den Transport schwerer Objekte, den Reifendruck, widrige Wetterbedingungen sowie wiederholtes Anhalten und Wiederanfahren der Fahrt beeinflusst werden, wodurch die Reichweite erheblich verkürzt wird.

IM RAHMEN UNSERES STREBENS NACH KONTINUIERLICHER VERBESSERUNG BEHALTEN WIR UNS DAS RECHT VOR, KONSTRUKTION UND SPEZIFIKATIONEN OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG ZU ÄNDERN.

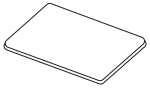
Χρησιμοποιήστε αυτό τον γρήγορο οδηγό για να ρυθμίσετε και να ξεκινήσετε να χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο. Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου, παρακαλείσθε να ανατρέξετε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο, το οποίο μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο ή σκανάροντας το QR Code και αναζητώντας το όνομα του μοντέλου BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

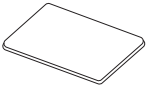
1



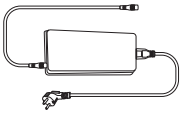
Οδηγός γρήγορης εκκίνησης



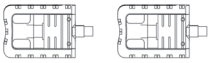
Οδηγός εγγύησης



Εγχειρίδιο φορτιστή



Φορτιστής μπαταρίας



Πεντάλ

Χρήσιμα εργαλεία (Δεν περιλαμβάνονται)



Ανοιχτό κλειδί 15-13mm

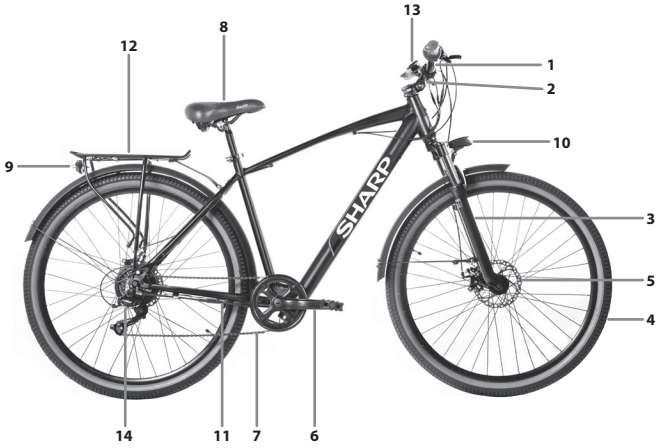


Κλειδί Άλεν - 6mm



Κλειδί Άλεν - 5mm

2



1. Τιμόνι
2. Βλαστός
3. Εμπρόσθιο Πιρούνι
4. Ελαστικό
5. Δισκόφρενο
6. Μανιβέλα
7. Αλυσίδα
8. Σέλα
9. Φως ουράς
10. Οι σωστοί Χειρισμοί
11. Πλαϊνό Σταντ
12. Φορτωτής
13. Οθόνη:
14. Ταχυτήτες

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:

Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνωτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.

Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.

~ Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος

⧈ Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος!
Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!





Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Λανθασμένη χρήση του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν την οδήγηση.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, εάν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση.
- Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφιχτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρια, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδήγησης, τα πεντάλ, κλπ.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτό το ποδήλατο προορίζεται για ενήλικες. Τα παιδιά μπορούν να το χρησιμοποιήσουν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του επιτεύγματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χώρας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέτετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγήστε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε το ποδήλατο και μην προσπαθείτε επικίνδυνες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδήγηση χωρίς χέρια, αλματών και wheelies.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού
Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στη λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.
Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο.
Κίνδυνος προστίμων και κατάσχεσης!
Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου.
Οι ανακλαστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φώτων.
Η οδήγηση στην αυγή, το σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς ένα κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.
Οι βίδες που είναι πολύ σφιχτές μπορούν να τεντώνονται και να παραμορφώνονται.
Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.
Η οδήγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαρμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Μην φουσκώνετε το ελαστικό πέρα από τη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού ή στη ζάντα. Αν η μέγιστη πίεση για τη ζάντα είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη πίεση του ελαστικού, χρησιμοποιήστε πάντα τη χαμηλότερη τιμή. Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης πίεσης μπορεί να προκαλέσει σκασίματα στο ελαστικό ή να καταστρέψει τη ζάντα, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημίες στο ποδήλατο και τραυματισμούς στον αναβάτη και στους παρατηρητές. Ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος είναι να φουσκώσετε το ελαστικό του ποδηλάτου με τη σωστή πίεση χρησιμοποιώντας ένα ποδηλατικό αντλία που διαθέτει ενσωματωμένο μανόμετρο.
Η υπέρμετρη ή απότομη χρήση των φρένων μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, προκαλώντας απώλεια ελέγχου και πτώση. Η απότομη ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να σηκώσει τον αναβάτη από το τιμόνι, οδηγώντας σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.

- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς σκοπούς και τροποποιήσεις και / ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.
- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.
- Πάντα να τηρείτε τα τοπικά όρια ταχύτητας. ΜΗΝ υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτροκίνητο ποδήλατο για να εκτελέσετε κόλπα ή επικίνδυνες μανούβρες. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσίματα είναι σφιχτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλούμενος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείστε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν βρίσκεστε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν είναι κατεστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκπέμπει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν είναι ζημιογόνο. Μην οδηγείτε αν υπάρχει κάποια ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί να αναγνωριστεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η προώθηση επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτροκινητήρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγεί το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την καθορισμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υπόλοιπη διάρκεια της μπαταρίας.
- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε αποδυναμωμένη ηλεκτρική βοήθεια. Συνιστάται να ξεκινήσετε τη φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Σημειώστε ότι αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα φορτίζει. Σε αυτή την περίπτωση, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον έμπορο σας.
- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη. Αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίζετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Μπαταρίες



- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολία θερμότητας, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυναρμολογείτε και μηνΜην προσπαθείτε να φορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες· θα μπορούσαν να διαρρέουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:**Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμιγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προσδιορίζονται.

Απόρριψη του εξοπλισμού και των μπαταριών



- Μην διαθέτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως αταξινόμητα αστικά απορρίμματα. Επιστρέψτε το σε ένα προκαθορισμένο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση WEEE σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Κάνοντας έτσι, θα βοηθήσετε στη διατήρηση των πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.



- Οι περισσότερες χώρες της ΕΕ ρυθμίζουν την απόρριψη των μπαταριών βάσει νόμου. Το σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται στις ηλεκτρικές συσκευές, στη συσκευασία και στις μπαταρίες για υπενθύμιση δισης να τις διαθέτουν σωστά. Οι χρήστες απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιημένου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον λιανοπωλητή σας ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μπαταρία και ο φορτιστής περιέχουν επικίνδυνα υλικά. Κρατάτε πάντα τη μπαταρία και το φορτιστή μακριά από παιδιά, ζώα ή άτομα που δεν είναι ικανά να κατανοήσουν τους πιθανούς κινδύνους.

Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμοwww.sharpconsumer.com και στη συνέχεια εισέρχεστε στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".

www.sharpconsumer.com/
contact/

www.sharpconsumer.com/
support/

www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Τι περιέχεται στο κουτί:

Εξαρτήματα E-Bike
- 1 × Ηλεκτρικό ποδήλατο

Κουτί Αξεσουάρ
- 1 × Γρήγορος οδηγός έναρξης (παρόν έγγραφο)
- 1 × Κάρτα Εγγύησης
- 1 × Εγχειρίδιο φορτιστή
- 1 × φορτιστής
- 2 × Πεντάλ

Κουτί Αξεσουάρ

(Ανατρέξτε στο 1στη σελίδα 1)

Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο 2στη σελίδα 1)

Αριθμός Πλαισίου Ποδηλάτου

Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου βρίσκεται χαραγμένος στον σωλήνα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Είναι ο μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός για το ηλεκτρικό σας ποδήλατο. Όταν το ποδήλατο σας κλαπεί, είναι ο αύξων αριθμός που σας δίνει τις περισσότερες πιθανότητες να το ανακτήσετε. Θα ήταν καλή ιδέα να τον γράψετε κάπου ή να τον τραβήξετε φωτογραφία.



Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

Το ποδήλατο έρχεται συναρμολογημένο με γύρισμα του τιμονιού. Γυρίστε το τιμόνι ανατρέχοντας στην ειδική παράγραφο. Τα πεντάλ πρέπει να συναρμολογηθούν.
Ανατρέξτε στην ειδική παράγραφο. Αφαιρέστε τις προστασίες και τοποθετήστε το σωστά για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο. Για να το αφαιρέσετε και να το επανατοποθετήσετε, ανατρέξτε στην ειδική παράγραφο.

ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

a. Γυρίστε το τιμόνι κάθετα προς το ποδήλατο. Αν είναι απαραίτητο, μπορείτε να προσαρμόσετε τη γωνία του τιμονιού. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen για να χαλαρώσετε τις βίδες και να προσαρμόσετε το τιμόνι και στη συνέχεια να τις σφίξετε ξανά.

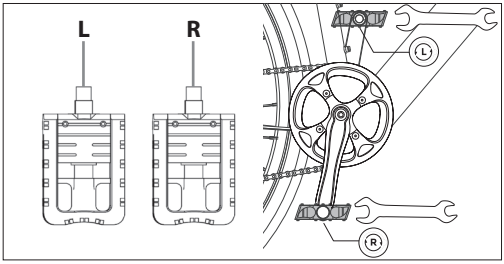
b. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen για να χαλαρώσετε τη βίδα ρύθμισης γωνίας στο κάτω μέρος του στελέχους. Προσαρμόστε το στέλεχος σε κατάλληλη γωνία και σφίξτε ξανά τη βίδα.



***ΠΡΟΣΟΧΗ**: Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει προσεκτικά τις κλειδαριές πριν οδηγήσετε το ποδήλατο.*

ΒΗΜΑ 2: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στην εικόνα.



***ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**:*

Το σπείρωμα των πετάλων πρέπει να λιπανθεί πριν από τη συναρμολόγηση. Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ. Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξί πεντάλ θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πεντάλ θα σφίγγεται αριστερόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι 35 N·m.

ΒΗΜΑ 3: Ρύθμιση ύψους του ποδηλάτου και σφίξιμο

Ρυθμίστε το σαμάρι

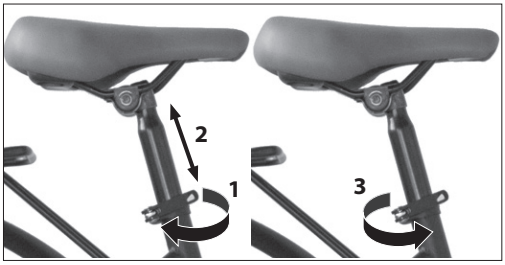
Η σωστή ρύθμιση του καθίσματος είναι σημαντική για τη θέση του σώματος κατά την οδήγηση και επιτρέπει την καλύτερη απόδοση με λιγότερο άγχος στις αρθρώσεις.

Πριν από τη χρήση, οδηγήστε το ποδήλατο και προσαρμόστε το ύψος και τη γωνία του σαμαριού.

Ύψος

Το ύψος του σαμαριού πρέπει να ρυθμίζεται ανάλογα με το μήκος των ποδιών. Το ύψος είναι σωστό αν, ενώ κάθεστε, μπορείτε να φτάσετε το πετάλι στη χαμηλότερη θέση με τη φτέρνα. Το πόδι πρέπει να είναι εντελώς ίσιο. Ρυθμίστε το ύψος σύμφωνα με αυτές τις ενδείξεις.

Ανοίξτε τον μοχλό κλεισίματος και ρυθμίστε το ύψος του σαμαριού, μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, σφίξτε τη βίδα ή το κλιπ που κλειδώνει τη στήριξη.



***ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**:*

Κατά τη ρύθμιση του ύψους, σε κάθε περίπτωση, ακολουθήστε τη ΣΤΑΜΠΑ STOP στο κάθισμα.

Ο γρόθος πρέπει πάντα να εισάγεται στον σωλήνα του πλαισίου.

Γωνία

Σε περίπτωση που θέλετε να διατηρήσετε το κάθισμα όχι εντελώς οριζόντιο αλλά με το "μύτη" ελαφρώς σηκωμένο, πρέπει να χαλαρώσετε το κλείδωμα που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα και να ρυθμίσετε τη γωνία. Σφίξτε ξανά το κλείδωμα για να μην μετακινηθεί το κάθισμα.

Αλλαγές στη θέση του καθίσματος, ακόμα και μικρές, μπορούν να επηρεάσουν την άνεση κατά την οδήγηση. Συνιστάται, κάθε φορά που θέλετε να κάνετε μια ρύθμιση, να κάνετε μόνο μία αλλαγή τη φορά και σταδιακά μέχρι να βρείτε την πιο άνετη και σωστή θέση.

Στο κάθισμα υπάρχει το γρόθος με το όριο στάσης. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες κλήσεως που ρυθμίζουν τη θέση του σαμαριού είναι καλά ασφαλισμένες.



Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών για τη βέλτιστη απόδοση.

Πώς να φορτίσετε

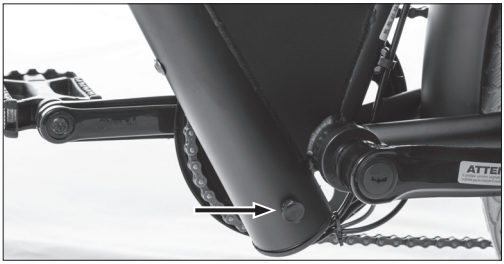
a. Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του φορτιστή είναι στην κατεύθυνση που δίνεται.

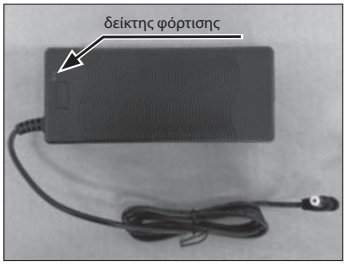
b. Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.

c. Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.

d. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

e. Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.





Η υποβοηθούμενη πεδήλαση

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ένα "σύστημα υποβοηθούμενης ποδηλάτησης", το οποίο αποτελείται από έναν κινητήρα, μια μπαταρία και έναν αισθητήρα ταχύτητας.

Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργό, ο κινητήρας αναλαμβάνει να παρέχει ενέργεια μόνο όσο κάνετε ποδήλατο. Όταν σταματήσετε το ποδήλατο, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση για το ποδήλατο εξαφανίζεται.

Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοήθηση ποδιών, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση διακόπτεται όταν φτάσει στην μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπεται για ηλεκτρικά ποδήλατα των 25 km/h.

Όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση αρχίζει να ξεκινάει ξανά μέχρι να σταματήσετε το ποδήλατο.

Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο παρατεταμένα πατώντας το κουμπί ⏻ στην οθόνη για να ενεργοποιηθεί.

Λειτουργίες οθόνης:



1. Το κουμπί ισχύος "**ON/OFF**" – Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ποδήλατο
2. Τα LEDs "**F-E**" – Υποδεικνύουν την άμεση χωρητικότητα της μπαταρίας.
3. Το κουμπί "**+/–**" – Επιλέγει την υποβοήθηση πεδαλιών

   Επίπεδο 1
   Επίπεδο 2
   Επίπεδο 3
   Επίπεδο 4
   Επίπεδο 5

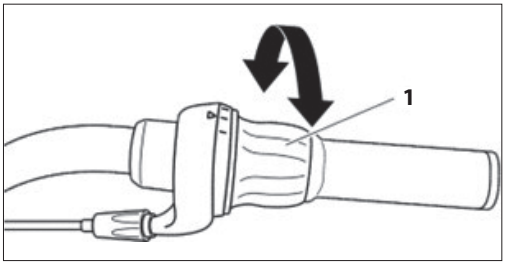
Το σύστημα υποβοήθησης πεδαλιών είναι ενεργό πατώντας το κουμπί "**ON/OFF**". Το επίπεδο υποβοήθησης ρυθμίζεται στο "**1**", το χαμηλότερο.
Για να το αλλάξετε: ξεκινήστε το πεντάλ και σταθεροποιήστε την ταχύτητά σας. πατήστε τα κουμπιά "**+ / –** " για να επιλέξετε την απαιτούμενη βοήθεια.

Λειτουργία βοήθειας βάδισης:
Πατώντας και κρατώντας το κουμπί "**–**"για 3 δευτερόλεπτα ενεργοποιείται η λειτουργία βοήθειας βάδισης.

Αλλαγή ταχυτήτων

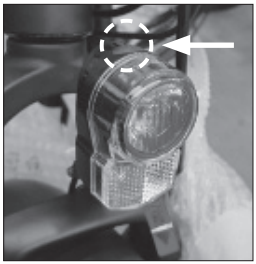
Χρησιμοποιήστε το περιστρεφόμενο κράτημα στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για να λειτουργήσετε τον πίσω εκτροχιαστή. Είναι λογικό να μπορείς να αλλάξεις ταχύτητες και η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων φαίνεται δίπλα στο περιστρεφόμενο κράτημα.
Για να χειριστείτε τον εκτροχιαστή με μια περιστρεφόμενη κράτηση, ακολουθήστε τα επόμενα βήματα: όπως ακολουθεί:

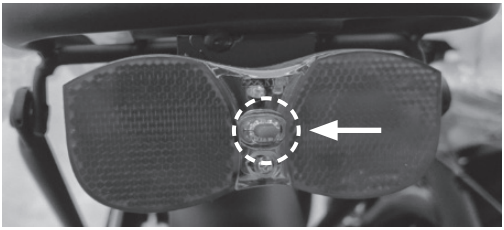
a. Πατήστε τα πεντάλ μπροστά.
b. Γυρίστε το δακτύλιο (**1**) με χειροκίνηση δεξιόστροφα για να μεταβείτε σε μικρότερο γρανάζι, όπου η προσπάθεια ποδηλασίας θα είναι μεγαλύτερη.
c. Γυρίστε τον δακτύλιο αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι δεξιόστροφα. αντίθετα προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού για να μεταβείτε σε μεγαλύτερο γρανάζι, όπου η προσπάθεια ποδηλασίας θα είναι μικρότερη.



Λειτουργία φωτισμού

Ο φωτισμός είναι ένα από τα βασικά στοιχεία της ασφάλειας χρήστη ποδηλάτου και πρέπει να εγκατασταθεί. Αν σκοπεύετε να οδηγείτε σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας, βεβαιωθείτε ότι ο φωτισμός λειτουργεί σωστά.
Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με μπροστινά και πίσω φώτα που τροφοδοτούνται από μπαταρίες AAA.
Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί στο φως.





Οι μπαταρίες θεωρούνται να είναι επικίνδυνο προϊόν και μετά τη χρήση πρέπει να απορρίπτονται σε δοχείο που προορίζεται για αυτές.

Συντήρηση μπαταρίας και φορτιστή

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου ή αν η μπαταρία είναι άδεια, επαναφορτίστε την μπαταρία.
Μετά από παρατεταμένη χρήση, η χωρητικότητα της μπαταρίας θα μειώνεται αργά.
Η μέση διάρκεια ζωής της μπαταρίας εξαρτάται από την προσωπική χρήση και τις συνθήκες αποθήκευσης. Ακόμα και με σωστή συντήρηση, οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν είναι αιώνιες. Κατά μέσο όρο, μια μπαταρία λιθίου παραμένει ενεργή για περίπου 500 κύκλους φόρτισης. Πρέπει να ληφθεί υπόψη, ωστόσο, ότι με κάθε επαναφόρτιση η "χωρητικότητα" της μπαταρίας μειώνεται αναλογικά. Ακόμα και οι μερικές επαναφορτίσεις (όπως επαναφόρτιση 1 ώρας) πρέπει να θεωρούνται, για τον αριθμό των δυνατών κύκλων, ως πλήρης επαναφόρτιση. Περιοδικά αποφορτίστε πλήρως την μπαταρία και επαναφορτίστε την.

Αν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, κρατήστε την μπαταρία επαναφορτισμένη τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο μήνες, αφήνοντάς την να φορτίζει για περίπου 4 ώρες. Σε αυτή την περίπτωση, μην δώσετε προσοχή στα φωτάκια του φορτιστή.
Όταν η μπαταρία αποφορτιστεί πλήρως πρέπει να επαναφορτιστεί αμέσως. Μην αφήνετε την μπαταρία αποφορτισμένη αχρησιμοποίητη αλλά αμέσως προχωρήστε σε κύκλο επαναφόρτισης. Σε αυτή την περίπτωση, παρέχετε έναν μεγαλύτερο κύκλο φόρτισης, περίπου 6 ωρών, για να επιτρέψετε την πλήρη ενεργοποίηση της μπαταρίας.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μία ή δύο φορές το χρόνο μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Στη συνέχεια επαναφορτίστε το πλήρως. Αυτή η διαδικασία έχει ευεργετική επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Χωρητικότητα μπαταρίας στην οθόνη
Όταν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα του ποδηλάτου και ξεκινήσετε να πραγματοποιείτε πετάλι, το εικονίδιο της μπαταρίας στην οθόνη δείχνει τη στιγμιαία φόρτιση που μετράται και όχι τη διαθεσιμότητα πραγματικής φόρτισης.
Σε περίπτωση ανηφορικών διαδρομών, όταν ο κινητήρας καταπονείται περισσότερο, ο δείκτης μπορεί να δείξει μειωμένη υπολειπόμενη φόρτιση (ο αριθμός των LED που ανάβουν στην οθόνη μειώνεται). Όταν ο κινητήρας σταματήσει, σε περίπτωση διακοπής ή προώθησης με αδράνεια (για παράδειγμα κατηφόρα) ο δείκτης μπορεί να δείξει μεγαλύτερη διαθέσιμη φόρτιση (σε απουσία φορτίου στον κινητήρα η τάση της μπαταρίας αυξάνεται).

Η καλύτερη στιγμή, επομένως, για να επιτευχθεί το ποσό της υπολειπόμενης φόρτισης είναι όταν φτάνετε σε μία σταθερή ταχύτητα και σε επίπεδη και ευθεία διαδρομή μετά τη σταθεροποίηση της εργασίας της μπαταρίας.

Φόρτιση μπαταρίας
Επαναφορτίστε την μπαταρία χωρίς να την αφαιρέσετε από το πλαίσιο.
Στο τέλος της κάθε χρήσης του ποδηλάτου, θεωρούμε ότι έχει νόημα να επαναφορτίζετε πάντα την μπαταρία. Η διατήρηση της μπαταρίας σε φορτισμένη κατάσταση επεκτείνει τη ζωή της.

Είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο φορτιστή μπαταρίας και να ακολουθείτε τις οδηγίες πάνω σε αυτόν. Μη χρησιμοποιείτε φορτιστές μπαταρίας που δεν έχουν εγκριθεί από την SHARP. Μπορεί να βλάψουν την μπαταρία και να περιορίσουν τη διάρκεια ζωής της. Με τη χρήση προσωπικών αξεσουάρ, μη παρεχόμενων με το ποδήλατο, η νόμιμη εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα.

Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και ακολουθήστε τις κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.
- Χρησιμοποιήστε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή μπαταρίας.
- Κρατήστε μακριά από παιδιά και κατοικίδια και το φορτιστή και την μπαταρία
- Η διαδικασία φόρτισης πρέπει να εκτελείται σε ευρύχωρο, δροσερό και ξηρό μέρος· μακριά από άμεσες πηγές θερμότητας και υγρασία.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης λαμβάνει χώρα με την μπαταρία τοποθετημένη στο ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερό στο σταντ και απενεργοποιημένο.
- Είναι φυσιολογικό ο φορτιστής μπαταρίας να θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Μην καλύπτετε τον φορτιστή μπαταρίας.
- Κρατήστε τους συνδέσμους πάντα καθαρούς και στεγνούς.
- Μην βρέχετε τον φορτιστή μπαταρίας.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας και/ή την μπαταρία εάν είναι κατεστραμμένοι.
- Πάντα συνδέστε πρώτα τον φορτιστή μπαταρίας στην μπαταρία και στη συνέχεια στην πρίζα.
- Μην πραγματοποιείτε τη διαδικασία φόρτισης σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας για άλλους σκοπούς ή για άλλες συσκευές.
- Οι πτώσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης μπορεί να βλάψουν την μπαταρία.
- Οι διακυμάνσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης θα μπορούσαν να βλάψουν την μπαταρία.

Μην αφήνετε την μπαταρία συνδεδεμένη στον φορτιστή, για περισσότερες από 8 ώρες.
Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας αυξηθεί πάρα πολύ, θα αισθανθείτε μια δυσάρεστη μυρωδιά: σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.

Συχνές ερωτήσεις για την μπαταρία
Είναι φυσιολογικό η μπαταρία να θερμαίνεται κατά τη φόρτιση;
Ναι, είναι φυσιολογικό η μπαταρία να θερμαίνεται κατά τη διαδικασία φόρτισης.

Συντήρηση φορτιστή μπαταρίας
Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες συντήρησης για τον φορτιστή μπαταρίας:
- Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την πρίζα και στη συνέχεια το καλώδιο τροφοδοσίας της μπαταρίας.
- Αποθηκεύστε τον φορτιστή μπαταρίας σε ένα ξηρό και καθαρό μέρος.
- Ο φορτιστής μπαταρίας δεν απαιτεί συντήρηση. Απαγορεύεται οποιαδήποτε άνοιγμα ή παραβίαση.
- Εάν υποψιάζεστε ότι ο φορτιστής μπαταρίας είναι κατεστραμμένος, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης για αντικατάσταση.
- Εάν η θερμοκρασία του φορτιστή μπαταρίας αυξηθεί πάρα πολύ (πάνω από 65°C), θα αισθανθείτε μια δυσάρεστη μυρωδιά: σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.

Συντήρηση και καθαρισμός

Οι τεχνολογικές εξελίξεις έχουν κάνει το ηλεκτρικό ποδήλατο και τα εξαρτήματά του πιο πολύπλοκα από το παρελθόν και ο ρυθμός του καινοτομίας αυξάνεται. Με αυτή τη συνεχή εξέλιξη, είναι απαραίτητο, για οποιαδήποτε μηχανική και/ή ηλεκτρική επισκευή και/ή συντήρηση, να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Για τη συνήθη συντήρηση και καθαρισμό, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

Επιθεώρηση και Συντήρηση
Για την ασφάλειά σας και για να εξασφαλίσετε τη μακροχρόνια διάρκεια ζωής του ποδηλάτου σας, συνιστάται να το επιθεωρείτε τακτικά για να κατανοήσετε την κατάσταση του μηχανικού μέρους και, αν είναι απαραίτητο, να ζητήσετε τη βοήθεια ενός τεχνικού.
Η συντήρηση των μηχανικών και ηλεκτρικών μερών είναι θεμελιώδης για την ασφάλειά σας κατά τη χρήση. Περιοδικά ελέγχετε την καλωδίωση και τις ηλεκτρικές συνδέσεις για να βεβαιωθείτε ότι δεν είναι κατεστραμμένες.

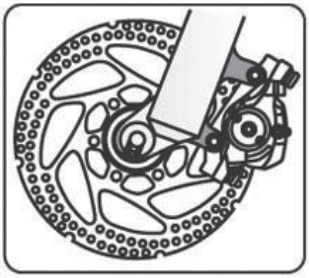
Μέρος ποδηλάτου	Πάντα να ελέγχετε πριν από τη χρήση	Ελέγχετε περιοδικά	Καθαρίστε και λιπάνετε	Ρυθμίστε και σφίξτε	Επισκευάστε αν είναι απαραίτητο
Πίεση ελαστικών		√		√	
Κατάσταση ελαστικών	√			√	
Ρύθμιση φρένων		√		√	
Κλείδωμα τιμονιού	√				√
Οθόνη:	√				
Κλείδωμα σέλας	√			√	
Τάκες φρένων		√			√
Τάση καλωδίου φρένου		√		√	√
Τάση ακτίνων		√		√	
Κέντρα τροχών		√		√	
Κέντρα		√	√	√	
Λίπανση αλυσίδας		√	√		
Ρύθμιση οπίσθιου εκτροχιαστή		√	√	√	
Ανακλαστήρες		√	√	√	√
Μπαταρία και φορτιστής μπαταρίας		√			√
Οδήγηση		√	√	√	
Β,Β.		√	√	√	
Βίδες, παξιμάδια, κοχλίες, κλειδαριές		√		√	√

Τα εξαρτήματα που υπόκεινται σε κανονική φθορά (π.χ., ελαστικά, αλυσίδα, φρένα) δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Η βασική συντήρηση του ποδηλάτου μπορεί και πρέπει να εκτελείται απευθείας από τον ιδιοκτήτη· δε χρειάζονται ειδικά εργαλεία ή εξειδικευμένες τεχνικές γνώσεις πέρα από όσα εξηγούνται σε αυτό το εγχειρίδιο.
Ακολουθούν παραδείγματα παρεμβάσεων που μπορείτε να εκτελέσετε μόνοι σας.
Όλες οι άλλες υπηρεσίες επιθεώρησης, συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται σε εξειδικευμένο κέντρο από έναν εξειδικευμένο τεχνικό.
Πάντα να επικοινωνείτε με το κέντρο εξυπηρέτησης για τυχόν αμφιβολίες ή αβεβαιότητες.

Ρυθμίστε τα φρένα

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ

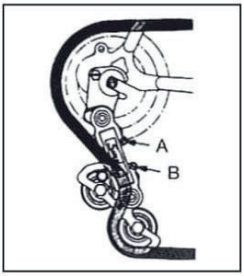


Τα τακάκια των δισκοφρένων απαιτούν ελάχιστη φθορά πριν επιτύχουν βέλτιστη πέδηση. Επιπλέον, οι δίσκοι υπερθερμαίνονται όταν είναι σε λειτουργία, μην τους αγγίζετε μετά τη μόλις διακοπή. Εάν ένα από τα δύο συστήματα πέδησης χαλάσει, επισκευάστε το αμέσως, καθώς ένα φρένο δεν είναι αρκετό για να εγγυηθεί ασφαλή πέδηση.
Συνιστάται να ελέγχετε προσεκτικά τα τακάκια, τα περιβλήματα και τα καλώδια έντασης και την λίπανσή τους. Αν παρατηρήσετε φθαρμένες ή επιμηκυσμένες σπείρες, κυρτά άκρα, σκουριά ή φθορά, αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα μέρη αμέσως. Για να αντικαταστήσετε τα τακάκια, χαλαρώστε το βίδα συγκράτησης μέχρι να βγει το τακάκι και αντικαταστήστε το.
Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια φρένων είναι σταθερά στερεωμένα (σφίξιμο 5/8 Nm).
Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αίσθησης κάποιας ανορθογραφίας κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από μηχανικό.

Προσαρμογή του γραναζιού

Εάν η αλυσίδα έχει δυσκολία να ανέβει στη μεγάλη οπίσθια κορόνα (ο αλλαγέας στο τιμόνι γυρισμένος στο μέγιστο), ξεβιδώστε ελαφρώς τη βίδα Β, αποφεύγοντας την αλυσίδα να προχωρήσει πέρα από την τελευταία κορόνα.





Εάν η αλυσίδα κατεβαίνει με δυσκολία στη μικρή οπίσθια κορόνα, ξεβιδώστε ελαφρώς τη βίδα Α για να ευθυγραμμίσετε τη μονάδα εκτροχιαστή στην μικρή κορόνα.

Σφίξιμο μπουλονιών και παξιμαδιών

Κατά τη χρήση, λόγω κραδασμών, ορισμένες βίδες μπορεί να χαλαρώσουν. Σας συμβουλεύουμε να ελέγχετε περιοδικά τη σφιχτότητα των βιδών. Αντικαταστήστε άμεσα τυχόν κατεστραμμένα ή χαμένα μέρη. Ακολουθεί ένας πίνακας με τις ροπές σύσφιξης που πρέπει να εφαρμόζονται για τη συναρμολόγηση διαφορετικών τύπων εξαρτημάτων. Για κάθε εξάρτημα, αναφέρεται το "ελάχιστο-μέγιστο" διάστημα στο οποίο συνήθως διατηρούνται αυτά τα εξαρτήματα. Ο πίνακας είναι καθαρά ενδεικτικός, διότι επαναλαμβάνουμε ότι πολλές μεταβλητές συμβάλλουν στο να επηρεάσουν το ακριβές βαθμό της ροπής που πρέπει να εφαρμόζεται στις διάφορες βίδες, όπως το υλικό που χρησιμοποιείται για τη βίδα και/ή το είδος του σπειρώματος, οι τομές και τα πάχη του υλικού στο οποίο δραστηριοποιείτε και φυσικά το υλικό των μερών που πρέπει να διασυνδεθούν.
Οι ροπές σφίξιματος εκφράζονται σε Newton-meters· θυμηθείτε ότι για να πραγματοποιηθεί σωστά αυτή η διαδικασία, απαιτείται ένα δυναμόκλειδο που αποσυνδέεται όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ροπή.

Μπροστινό παξιμάδι κέντρου	20 - 27 Nm
Παξιμάδι οπίσθιου κέντρου	27 - 33 Nm
Σφιγκτήρας σέλας	7 -22 Nm
Φρένο	10 Nm
Τακάκι φρένου	8 Nm
Καλώδιο φρένου	5 Nm
Καλώδια πίσω εκτροχιαστή	5 – 6 Nm
Σφιγκτήρας στύλου σέλας	10 - 14 Nm
Παξιμάδι και κοχλίας στελέχους	18 - 20 Nm
Εκτροχιαστής στο μπράτσο	12 – 15 Nm
Παξιμάδι εκτροχιαστή εμπρόσθιου	5 - 7 Nm
Παξιμάδι δαγκάνας δισκόφρενου	6 - 8 Nm
Στέλεχος στο πιρούνι	5 - 8 Nm
Στέλεχος στο τιμόνι	5 - 8 Nm
Αλλάκτες στο τιμόνι	10 Nm
Β.Β. κασέτα και μπράτσο	32 – 50 Nm
BSA Β.Β. μέρη	70 Nm
Πεντάλ	34 - 40 Nm

Περίοδος ρύθμισης

Το ποδήλατό σας θα είναι πιο αποδοτικό και θα παραμείνει σε βέλτιστες συνθήκες για μεγάλο χρονικό διάστημα με μία περίοδο ροδών πριν την συνεχή και εντατική χρήση.
Τα καλώδια των φρένων ή των ταχυτήτων, οι ακτίνες και άλλα μηχανικά μέρη μπορεί να χαλαρώσουν κατά την πρώτη περίοδο χρήσης και μπορεί να απαιτηθεί αλλαγή στο κέντρο εξυπηρέτησης για τελικό έλεγχο.
Σας προτείνουμε μετά από 30/35 ώρες χρήσης και σε κάθε περίπτωση μετά από τις πρώτες 30 ημέρες, να ελεγχθεί το ηλεκτρικό ποδήλατο σε ένα κέντρο εξυπηρέτησης.
Σε κάθε περίπτωση, για οποιοδήποτε πρόβλημα ή αμφιβολία που δεν μπορείτε να λύσετε μόνοι σας, πάντα επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο κέντρο τεχνικής βοήθειας και μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση πραγματικών ή υποθετικών ανωμαλιών.

Συνιστούμε να ελέγχετε τη μηχανική πριν από κάθε χρήση.

Μετά από κάθε μακροχρόνιο ή δύσκολο ταξίδι σε μη σωστούς δρόμους, σε περίπτωση έκθεσης σε νερό ή άμμο και σε κάθε περίπτωση κάθε 150 χλμ.

- Καθαρίστε το ποδήλατο.
- Λιπάνετε την αλυσίδα, τον ελεύθερο τροχό, το γρανάζι και στη συνέχεια αφαιρέστε το υπερβολικό λάδι. Μπορείτε να ζητήσετε συμβουλές από τον έμπιστο τεχνικό σας για τα καλύτερα λιπαντικά στην αγορά και τη συχνότητα συντήρησης.
- Εφαρμόστε το μπροστινό φρένο και μετακινήστε το ποδήλατο μπροστά και πίσω και βεβαιωθείτε ότι όλα είναι σε τάξη. Αν ακούσετε έναν αδιαφανό θόρυβο με κάθε μετακίνηση, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα με το τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Ανεβάστε τον μπροστινό τροχό από το έδαφος και στρέψτε το δεξιά και αριστερά και βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι εύκαμπτο. Αν το τιμόνι στέκεται σκληρά, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα με το τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Βεβαιωθείτε ότι οι παξιμάδια, οι βίδες, τα κλειδώματα και όλα τα μηχανικά και στηρίγματα είναι κλειστά και όχι φθαρμένα και/ή κατεστραμμένα.

Το ποδήλατο και τα μηχανικά του εξαρτήματα υπόκεινται σε φθορά. Τα υλικά από τα οποία αποτελούνται έχουν διαφορετικούς κύκλους ζωής. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ Ή ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΓΙΑ ΝΑ ΕΚΤΙΜΗΘΕΙ Η ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΑΣ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑ ΤΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΕΤΕ ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ.

Τροχός αντλίας

Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση επίπεδου ή μερικώς επίπεδου τροχού. Μεταφέρετέ το με το χέρι.

Αν το ελαστικό τρυπηθεί, ελευθερώστε τον τροχό από την πλήμη για να τον αφαιρέσετε και να φουσκώσετε το ελαστικό. Αφαιρέστε το ελαστικό με τη βοήθεια ενός μοχλού ελαστικού για να το αφαιρέσετε από το στεφάνι. Αφαιρέστε τον διαπερατό εσωτερικό σωλήνα και αντικαταστήστε τον. Φουσκώστε ελαφρώς την κάμερα και επανατοποθετήστε το ελαστικό στο στεφάνι πάνω από την κάμερα. Προσέξτε να μην τσιμπήσετε το νέο εσωτερικό σωλήνα μεταξύ του στεφανιού και του ελαστικού. Γυρίστε τον τροχό για να βεβαιωθείτε ότι ολόκληρο το ελαστικό είναι σωστά τοποθετημένο στο στεφάνι και ότι η κάμερα είναι πλήρως μέσα σε αυτό. Φουσκώστε αργά μέχρι την προτεινόμενη πίεση, ελέγχοντας τη θέση του ελαστικού στο στεφάνι. Επανατοποθετήστε τον τροχό. Σε περίπτωση δυσκολίας, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης που θα τα αντικαταστήσει.

Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε μόνο έναν μοχλό ελαστικού για αυτήν την λειτουργία. Διαφορετικά, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι ή οποιοδήποτε άλλο εργαλείο, υπάρχει κίνδυνος να τρυπείτε τον εσωτερικό σωλήνα.

Καθαρίστε το ποδήλατο

Σκουπίστε το πλαίσιο με ένα μαλακό πανί, αφαιρέστε τη βρωμιά με ένα υγρό πανί και μη αποξεστικό απορρυπαντικό. Να μην χρησιμοποιούνται οι καθαριστές υψηλής πίεσης. Στεγνώνετε όλα τα εξαρτήματα προσεκτικά και εφαρμόζετε περιοδικά κερί αυτοκινήτου.

Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη και τα ελαστικά με σαπούνι και νερό, στεγνώστε προσεκτικά.

Εάν χρησιμοποιηθεί σε βροχερές ή υγρές μέρες, στεγνώνετε προσεκτικά το ποδήλατο πριν το παρκάρετε.

Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο στην υγρασία, τη βροχή, τον άμεσο ήλιο. Εάν δεν είναι δυνατό να το βάλετε στο καταφύγιο, καλύψτε το με ένα σκούρο αδιάβροχο πανί.

Το αλάτι είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Αν ζείτε ή χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε παραθαλάσσιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε συχνά το ποδήλατο για να αφαιρείτε το αλάτι, να το στεγνώνετε πάντα προσεκτικά και να εφαρμόζετε ένα αντισκωριακό στα άβαφα μέρη.

Λιπαίνετε περιοδικά την κεντρική κονσόλα, την ελεύθερη ρόδα, την αλυσίδα και άλλα μέρη που το χρειάζονται. Ελέγχετε περιοδικά τις βίδες, τα παξιμάδια, τους κοχλίες, τις κλειδαριές για να εξασφαλίσετε ότι είναι σφιγμένα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Κρατήστε το ποδήλατο σε ξηρό και καλυμμένο μέρος αποφεύγοντας την άμεση έκθεση στον ήλιο, τις κακές καιρικές συνθήκες και το αλάτι.

Αν σκοπεύετε να μην χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθαρίστε το καλά προτού το σταθμεύσετε.
Αποσυμπιέστε τα ελαστικά στο μισό και, εάν είναι δυνατόν, κρεμάστε το ποδήλατο και καλύψτε το με πετσέτα, προτιμότερα από βαμβάκι. Μην χρησιμοποιείτε πλαστικά φύλλα.
Φορτίστε την μπαταρία και διατηρήστε την φορτισμένη μία φορά κάθε δύο μήνες για να αποτρέψετε την πλήρη εκφόρτισή της. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής της μπαταρίας δεν είναι συνδεδεμένος στην παροχή ρεύματος ή στο ποδήλατο.
Η συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης για τη μπαταρία λιθίου είναι μεταξύ 0 ° - 25 °. Αποφύγετε την αποθήκευση της μπαταρίας σε υπερβολικά κρύα ή ζεστά μέρη.
Μην εκθέτετε την μπαταρία σε πηγές θερμότητας (+ 35/40 °) για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
Μην αφήνετε την μπαταρία με συμπύκνωση που θα μπορούσε να την καταστρέψει, να προκαλέσει βραχυκύκλωμα ή διάβρωση.

Επίλυση προβλημάτων

Περιγραφή	Αιτίες	Λύση
Πρόβλημα στον πίσω εκτροχιαστή	• Χαλαρά και/ή κατεστραμμένα καλώδια • Λανθασμένη ρύθμιση	• Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τα καλώδια • Ρυθμίστε τον πίσω εκτροχιαστή
Πρόβλημα στην αλυσίδα	• Χαλαρή αρθρωη αλυσίδας • Αρθρωη αλυσίδας λυγισμένη ή σπασμένη • Αρρύθμιστο σύστημα ταχυτήτων	• Σφίξτε τις βίδες • Αντικαταστήστε την αρθρωη αλυσίδας • Ρυθμίστε τον πίσω εκτροχιαστή
Θόρυβοι κατά το πετάλι	• Αλυσίδα μη λιπανθείσα • Σπασμένα ρουλεμάν πεταλιών • Σπασμένα ρουλεμάν Β.Β. ρουλεμάν • Λυγισμένο μπράτσο πεταλούδας • Χαλαρό Β.Β.	• Λιπάνετε την αλυσίδα • Αντικαταστήστε το πετάλι • Αντικαταστήστε το Β.Β. • Αντικαταστήστε το μπράτσο • Στερεώστε το Β.Β.
Δεν γυρίζει η ελεύθερη ρόδα	• Κολλημένοι πείροι ελεύθερης ρόδας	• Λιπάνετε την ελεύθερη ρόδα ή αντικαταστήστε την εάν είναιαπαραίτητο
Τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά	• Φθαρμένες τακάκια φρένων • Βρεγμένα ή λερωμένα τακάκια φρένων • Χαλαρά και/ή κατεστραμμένα καλώδια • Μπλοκαρισμένος μοχλός φρένων • Λανθασμένη ρύθμιση φρένων	• Αντικαταστήστε τα τακάκια φρένων • Καθαρίστε τα τακάκια φρένων και τα στεφάνια • Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τα καλώδια • Ρυθμίστε τον μοχλό φρένων • Ρυθμίστε τα φρένα
Υπάρχει σφυρίζος κατά τη χρήση του φρένου	• Φθαρμένες τακάκια φρένων • Λανθασμένη ρύθμιση φρένων • Βρεγμένα ή λερωμένα τακάκια φρένων • Χαλαρά μπράτσα φρένων	• Αντικαταστήστε τα τακάκια φρένων • Ρυθμίστε τα φρένα • Καθαρίστε τα τακάκια φρένων και τα στεφάνια • Ελέγξτε τις βίδες των μπράτσων και στερεώστε τις σωστά
Ακούγεται θόρυβος όταν χρησιμοποιούνται τα φρένα	• Προεξοχή στο στεφάνι • Μη ευθυγραμμισμένος τροχός • Λανθασμένη ρύθμιση φρένων • Χαλαρά μπράτσα φρένων • Χαλαρό τιμόνι	• Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το στεφάνι (ζητήστε συντήρηση) • Επισκευάστε τον τροχό (ζητήστε συντήρηση) • Ρυθμίστε τα φρένα • Ελέγξτε τις βίδες των μπράτσων και στερεώστε τις σωστά • Σφίξτε το τιμόνι
Ασταθής τροχός	• Κατεστραμμένος κέντρος • Μη ευθυγραμμισμένος τροχός • Κλειδωμένο τιμόνι • Ο τροχός δεν είναι σωστά στερεωμένος	• Αντικαταστήστε την προβλήτα • Επισκευάστε τον τροχό (ζητήστε από την υπηρεσία) • Καλιμπράρετε το τιμόνι • Ελέγξτε τον τροχό
Η οδήγηση δεν είναι ομαλή	• Ο τροχός δεν είναι ευθυγραμμισμένος • Κλειδωμένο τιμόνι • Στραβωμένο πλαίσιο ή πηρούνι	• Επισκευάστε τον τροχό (ζητήστε από την υπηρεσία) • Καλιμπράρετε το τιμόνι • Ζητήστε από την υπηρεσία να επισκευάσει
Συχνή διάτρηση	• Παλαιός ή κατεστραμμένος εσωτερικός σωλήνας • Κατεστραμμένο ελαστικό • Το ελαστικό δεν είναι κατάλληλο για τη ζάντα • Το ελαστικό δεν ελέγχθηκε μετά από προηγούμενη διάτρηση • Πολύ χαμηλή πίεση ελαστικού • Οι ακτίνες εξέρχονται από τη ζάντα	• Αντικαταστήστε τον εσωτερικό σωλήνα • Αντικαταστήστε το ελαστικό • Αντικαταστήστε το ελαστικό • Αντικαταστήστε το ελαστικό • Ελέγξτε την πίεση και ρυθμίστε • Αντικαταστήστε την ακτίνα
Το ποδήλατο έχει μειωμένη αυτονομία και/ή ταχύτητα	• Χαμηλή μπαταρία • Ελαττωματική μπαταρία ή μπαταρία τέλους ζωής • Χαμηλή πίεση ελαστικού • Τα φρένα τρίβουν στη ζάντα • Κατεύθυνση προς τον άνεμο, ανωφέρεια…	• Φορτίστε την μπαταρία • Αντικαταστήστε την μπαταρία • Φουσκώστε τα ελαστικά • Καλιμπράρετε τα φρένα • Είναι πιθανόν να μειωθεί η αυτονομία της διαδρομής σεαυτές τις περιπτώσεις χρήσης
Το ποδήλατο λειτουργεί αλλά η οθόνη δεν δείχνει την αποθηκευμένη ενέργεια της μπαταρίας	• Χαλαρά βύσματα σύνδεσης • Κατεστραμμένο καλώδιο / περίβλημα • Κατεστραμμένη οθόνη	• Ελέγξτε όλους τους βύσματα σύνδεσης • Ελέγξτε όλα τα καλώδια και το περίβλημα • Αντικαταστήστε την οθόνη
Η οθόνη δείχνει την αποθηκευμένη ενέργεια της μπαταρίας αλλά το ποδήλατο δεν λειτουργεί	• Ελαττωματικός αναστολέας φρένων • Χαλαρό βύσμα καλωδίου κινητήρα	• Ελέγξτε τα φρένα, αντικαταστήστε τον αναστολέα • Ελέγξτε το βύσμα σύνδεσης
Ο κινητήρας λειτουργεί χωρίς πετάλι	• Ελαττωματικός αισθητήρας • Ελαττωματικός/κατεστραμμένος ελεγκτής	• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα • Αντικαταστήστε τον ελεγκτή

Τεχνικές προδιαγραφές

Μοντέλο	BK-DM03
Γενικά	
Ονομαστική ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Βάρος ποδηλάτου	25,5 κιλά
Χιλιόμετρα* περίπου.	45 km
Μέγιστο φορτίο	100 κιλά
Ύψος αναβάτη	150-190 εκ
Μέγεθος ελαστικού/τροχού	29" x 2,125
Πλαίσιο	
	Πλαίσιο από ατσάλι με σφίγκτη εμπρόσθιας πιρουνής
Ηλεκτρονικά	
Κινητήρας	Κινητήρας στον πίσω τροχό 36V*250W
Συστοιχία μπαταριών	Κυψέλες λίθιου 36V*7,8Ah (280Wh), ενσωματωμένες στο πλαίσιο
Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας	600 ως 700
Οθόνη:	Λειτουργία υποβοήθησης 5 επιπέδων Led
Φορτιστής μπαταρίας	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Χρόνος Φόρτισης	4-5 ώρες
Φρένα	
	Μηχανικά Δισκόφρενα 160mm
Μοχλοί Φρένων	Μοχλοί φρένων αλουμινίου με σύστημα διακοπής
Ντεραγιέ	
	Revoshift 6 ταχυτήτων, Shimano Tourney TZ

***ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**:*

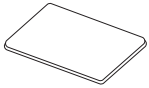
Η εμβέλεια της μετακίνησης του ποδηλάτου με τη βοήθεια της υποβοήθησης ποδηλάτη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες χρήσης και τα βάρη που πρέπει να μεταφερθούν. Αυτές οι τιμές μπορεί να επηρεάζονται από το βάρος του χρήστη, τον τύπο της διαδρομής (απότομες ανηφόρες), τη μεταφορά βαρέων αντικειμένων, την πίεση των ελαστικών, τις κακές καιρικές συνθήκες, καθώς και τις επαναληπτικές στάσεις και επανεκκινήσεις του ταξιδιού, μειώνοντας έτσι σημαντικά την εμβέλεια μετακίνησης.

ΩΣ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

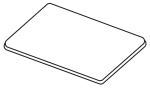
Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

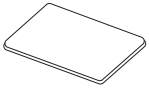
1



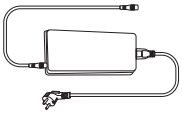
Guía de inicio rápido



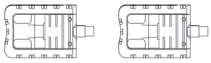
Guía de garantía



Manual del cargador



Cargador de batería



Pedales

Herramientas útiles (No incluidas)



Llave de Extremo Abierto 15-13 mm

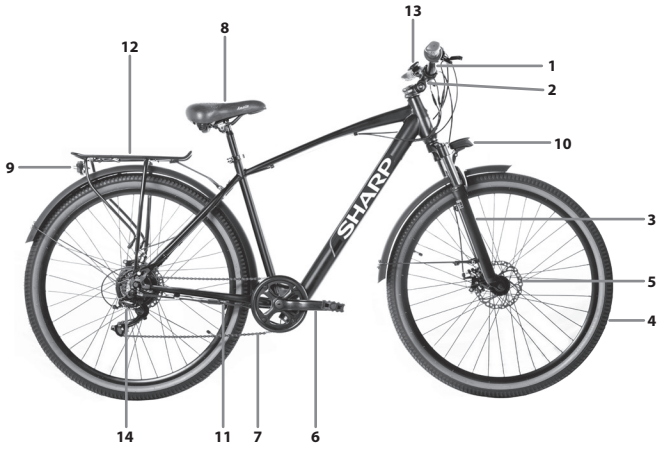


Llave Allen- 6 mm



Llave Allen- 5 mm

2



1. Manillar
2. Tallo
3. Horquilla Delantera
4. Neumático
5. Freno de Disco
6. Manivela
7. Cadena
8. Sillín
9. Luz trasera
10. Faro
11. Soporte lateral
12. Portaequipajes
13. PANTALLA
14. Desviadores

Instrucciones de seguridad importantes



Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:

La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.

La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.

Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.

~ Tensión de CA

⧈ Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!
Para reducir el riesgo de lesiones, ¡use un casco adecuado cuando monte!





Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente apretado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc.
Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.
PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.
Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.

PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.
Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.
PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.
Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballitos.
PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión
Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.
Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.
PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.
Riesgo de multas y confiscación!
Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.
Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.
Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse.
Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.
No exponga su batería a altas temperaturas.
Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.
Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañar la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.
Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.
Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.
- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.

- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzagueé a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas puede calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.

Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comiences a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.
- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.
- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Baterías



- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las baterías a un calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y noNo intentes recargar las baterías no recargables; podrían filtrar o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.

Eliminación de este equipo y de las pilas



- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.



- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.
- La batería y el cargador contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador fuera del alcance de niños, animales o personas incapaces de comprender los peligros potenciales.

Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlace www.sharpconsumer.com y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Qué hay en la caja:

Partes de la E-Bike
- 1 × Bicicleta eléctrica

Caja de Accesorios
- 1 × Guía de inicio rápido (este documento)
- 1 × Guía de garantía
- 1 × Manual del cargador
- 1 × cargador
- 2 × Pedales

Caja de Accesorios

(Consulte 1en la página 1)

Partes de la bicicleta

(Consulte 2en la página 1)

Número de cuadro de bicicleta

El número de cuadro de la bicicleta se puede encontrar estampado en el tubo, como se muestra en la figura. Es el identificador único de tu e-bike. Cuando tu bicicleta es robada, es el número de serie el que te da la mayor posibilidad de recuperarla. Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.



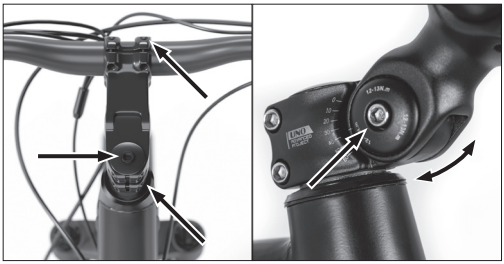
Montando la E-bike

La bicicleta viene armada con el manubrio girado. Gire el manubrio refiriéndose al párrafo dedicado. Los pedales se deben ensamblar. Consulte el párrafo dedicado. Retire las protecciones y colóquelas correctamente para poder usar la bicicleta. Para quitarlo y volver a colocarlo, consulte el párrafo dedicado.

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

a. Gire el manubrio perpendicular a la bicicleta. Si es necesario, puede ajustar el ángulo del manubrio. Utilice una llave hexagonal para aflojar los tornillos y ajustar el manubrio, después vuelva a apretar los tornillos.

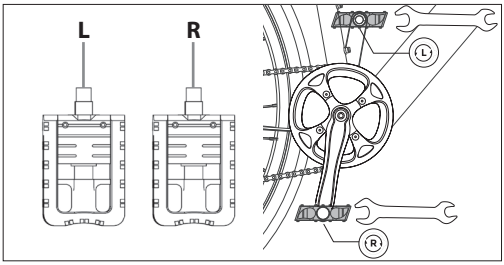
b. Utilice una llave hexagonal para aflojar el tornillo de ajuste de ángulo en la parte inferior de la potencia. Ajuste la potencia a un ángulo adecuado y vuelva a apretar el tornillo.



***CUIDADO**: Asegúrese de cerrar con cuidado todos los bloqueos antes de montar la bicicleta.*

PASO 2: Instale los pedales

Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la figura.



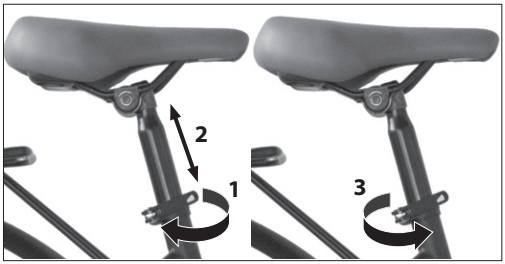
***NOTAS**:*
El hilo del pedal debe lubricarse antes de ensamblarse.
Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho. Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido contrario a las agujas del reloj. Asegúrese de que el par de torsión sea de 35 N·m.

PASO 3: Ajuste y apriete de la altura del sillín

Ajuste el sillín
El ajuste correcto del sillín es importante para la posición del cuerpo al pedalear y le permite obtener el mejor rendimiento con menos presión en las articulaciones.
Antes de usar, monte la bicicleta y ajuste la altura y el ángulo del sillín.

Altura
La altura del sillín debe ajustarse según la longitud de las piernas. La altura es correcta si, mientras está sentado, alcanza el pedal colocado en la posición más baja con el talón. La pierna debe estar completamente recta. Ajuste la altura según estas indicaciones.

Abra la palanca de cierre y ajuste la altura del sillín, después de hacer el ajuste, apriete el tornillo o clip que bloquea el soporte.



***NOTAS**:*
En el ajuste de altura, en cualquier caso respete la MARCA DE PARO en el tubo del asiento.
La muesca siempre debe estar insertada en el tubo del bastidor.

Ángulo
En caso de que quiera mantener el sillín no completamente horizontal pero con la "nariz" ligeramente levantada, debe aflojar el bloqueo situado debajo del sillín y ajustar el ángulo. Vuelva a apretar el bloqueo para no mover el sillín.
Cambios en la posición del sillín, incluso si son pequeños, pueden afectar el confort al pedalear. Se recomienda, cada vez que quiera hacer un ajuste, realizar solo un cambio a la vez y de manera gradual hasta encontrar la posición más cómoda y correcta.
En la tija del asiento hay una muesca con un límite de parada. Asegúrese de que las tuercas de la abrazadera que regulan la posición del sillín estén bien cerradas.

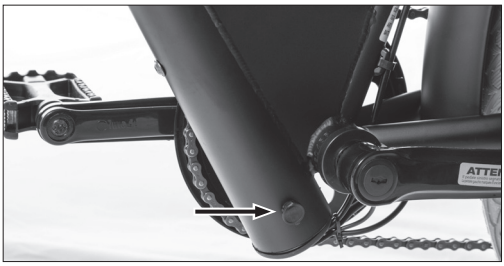


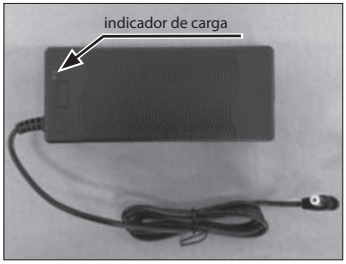
Cómo usar la E-bicicleta

Cargue completamente la batería antes del primer uso.
Verifique la presión de los neumáticos regularmente para obtener el mejor rendimiento.

Cómo cargar

a. Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga del e-bike. Asegúrese de que el puerto del cargador esté en la dirección dada.
b. Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.
c. Cuando se conecta al cargador de batería, la batería comenzará a cargarse y el indicador de carga en el cargador se volverá rojo.
d. Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.
e. Cierre la tapa de goma después de cargar.





El Pedaleo Asistido

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un sistema de "pedaleo asistido", que consta de un motor, una batería y un sensor de velocidad.
Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se compromete a suministrar energía solo mientras pedalea. Cuando deja de pedalear, el motor se apaga y la asistencia eléctrica para pedalear desaparece.
En todas las bicicletas con pedaleo asistido, el motor se apaga y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h.
Cuando la velocidad cae por debajo de este valor, la asistencia eléctrica comienza de nuevo hasta que deje de pedalear.
Encienda la e-bike presionando prolongadamente el botón ⏻ en la pantalla para activarla.

Funciones de la pantalla:



1. Botón de encendido/apagado "**ON/OFF**" - enciende y apaga la bicicleta
2. LEDs "**F-E**" - Indican la capacidad inmediata de la batería.
3. Botón "**+/–**" - Selecciona la asistencia de pedaleo
Nivel 1
Nivel 2
Nivel 3
Nivel 4
Nivel 5

El sistema de asistencia de pedaleo está activado al presionar el botón "**ON/OFF**". El nivel de asistencia se restablece a "**1**", el más bajo.
Para cambiarlo: empieza a pedalear y estabilizar tu velocidad; pulsa los

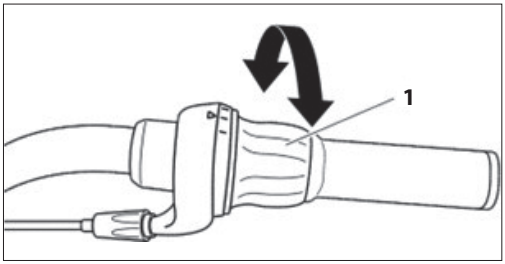
botones "**+** / **–** " para elegir la asistencia necesaria.

Modo de Asistencia para Caminar:
Presionar y mantener presionado el botón "**–**" durante 3 segundos activa el Modo de Asistencia de Caminata.

Cambiar marchas

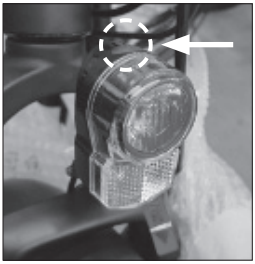
Utilice el puño giratorio en el lado derecho del manubrio para operar el desviador trasero. Un indicador de marcha enganchada, marcha seleccionada, es visible junto al mango giratorio.
Para operar el desviador con un puño giratorio, siga estos pasos: de la siguiente manera:

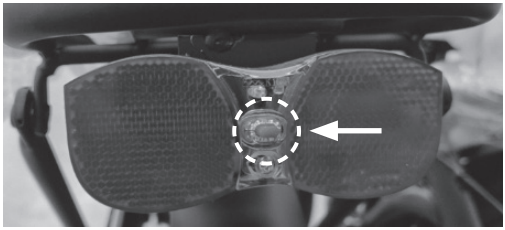
a. Presione los pedales hacia adelante.
b. Gire el anillo (**1**) a mano en el sentido de las agujas del reloj para cambiar a un piñón más pequeño, donde el esfuerzo de pedaleo será mayor.
c. Gire el anillo del cambio de marchas a mano en el sentido de las agujas del reloj. en sentido antihorario para moverse a una marcha más grande, donde el esfuerzo de pedaleo será menor.



Operación ligera

La iluminación es uno de los elementos básicos para la seguridad del usuario de la bicicleta y debe estar instalada. Si planea conducir en condiciones de baja visibilidad, asegúrese de que la iluminación funcione correctamente.
La bicicleta está equipada con luces frontales y traseras alimentadas por pilas AAA.
Para encenderlas, presione el botón en la luz.





Las baterías son un producto considerado peligroso, después de su uso deben desecharse en un contenedor asignado.

Mantenimiento de la batería y el cargador

BATERÍA DE LITIO

Al finalizar cada uso de la bicicleta o si la batería está baja, recargue la batería.
Después de un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.
La vida útil media de la batería depende del uso personal y de las condiciones de almacenamiento. Incluso con el mantenimiento adecuado, las baterías recargables no son eternas. En promedio, una batería de litio permanece activa durante aproximadamente 500 ciclos de carga. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que con cada recarga, la "capacidad" de la batería disminuye proporcionalmente. Incluso las recargas parciales (por ejemplo, una recarga de 1H) se deben considerar, a efectos del número de ciclos posibles, como una recarga completa. Descargue completamente la batería y recárguela periódicamente.

Si no se usa la bicicleta durante un período prolongado, mantenga la batería recargada al menos una vez cada dos meses, dejándola cargar durante unas 4 horas. En este caso, no preste atención a las luces del cargador de batería.
Cuando la batería esté completamente descargada, debe recargarse inmediatamente. No deje la batería descargada sin usar, sino proceda inmediatamente con un ciclo de recarga. En este caso, se recomienda un ciclo de carga más prolongado, de unas 6 horas, para permitir la activación completa de la batería.

Se recomienda usar la bicicleta una o dos veces al año hasta que la batería esté completamente descargada. Luego, cárguela completamente. Este proceso tiene un efecto beneficioso sobre la vida útil de la batería.

Capacidad de la batería en el display
Cuando encienda el motor de la bicicleta y comience a pedalear, el icono de la batería en el display indica la carga instantánea medida y no la disponibilidad real de carga.
En caso de rutas en subida, cuando el motor está más esforzado, el indicador puede mostrar una carga residual reducida (el número de LED encendidos en el display disminuye). Cuando el motor está apagado, en caso de parada o avance por inercia (por ejemplo, descenso), el indicador puede mostrar una carga disponible mayor (en ausencia de carga en el motor, el voltaje de la batería aumenta).

El mejor momento, por lo tanto, para lograr la cantidad de carga residual es al alcanzar una velocidad constante y en un camino plano y recto después de estabilizar el trabajo de la batería.

Cargando la batería
Recargue la batería sin retirarla del cuadro.
Al final de cada uso de la bicicleta, consideramos que vale la pena recargar siempre la batería. Mantener la batería siempre cargada prolonga su vida útil.

Es obligatorio utilizar el cargador de batería suministrado y seguir las instrucciones en él. No utilice cargadores de batería no aprobados por SHARP. Pueden dañar la batería y limitar su vida útil. Al utilizar accesorios personales, no suministrados con la bicicleta, la garantía legal expirará automáticamente.

Antes de cargar la batería, lea atentamente las siguientes instrucciones y sígalas durante el proceso.

- Utilice solo el cargador de batería suministrado.
- Mantenga tanto el cargador de batería como la batería alejados de niños y mascotas
- La operación de carga debe llevarse a cabo en un lugar espacioso, fresco y seco; lejos de fuentes directas de calor y humedad.
- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegúrese de que esté estable en el soporte y apagada.

- Es normal que el cargador de batería se caliente durante la carga.
- No cubra el cargador de batería.
- Mantenga siempre los enchufes limpios y secos.
- No moje el cargador de batería.
- No utilice el cargador de batería y/o la batería si están dañados.
- Conecte siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realice el proceso de carga a la luz solar directa.
- No utilice el cargador de batería para otros fines o dispositivos.
- Las caídas de voltaje durante los ciclos de carga pueden dañar la batería.
- Las caídas de voltaje durante los ciclos de carga podrían dañar la batería.

No deje la batería conectada al cargador por más de 8 horas.
Si la temperatura de la batería sube demasiado, se sentirá un olor desagradable: detenga la carga inmediatamente y contacte al Centro de Servicio.

Preguntas frecuentes sobre la batería
¿Es normal que la batería se caliente durante la carga?
Sí, es normal que la batería esté caliente durante el proceso de carga.

Mantenimiento del cargador de batería
Siga las siguientes instrucciones de mantenimiento para el cargador de batería:
- Cuando la batería esté completamente cargada, primero desconecte el cable del enchufe y luego el cable de alimentación de la batería.
- Guarde el cargador de batería en un lugar seco y limpio.
- El cargador de batería no requiere mantenimiento. Se prohíbe cualquier apertura o manipulación.
- Si sospecha que el cargador de batería está dañado, contacte al centro de servicio.
- Si el cable está dañado, contacte al centro de servicio para reemplazarlo.
- Si la temperatura del cargador de batería sube demasiado (más de 65 °C), se sentirá un olor desagradable: detenga la carga inmediatamente y contacte al Centro de Servicio.

Mantenimiento y limpieza

Los avances tecnológicos han hecho que la E-Bike y sus componentes sean más complejos que en el pasado y el ritmo de innovación está aumentando. Con esta evolución continua, es esencial, para cualquier reparación mecánica y/o eléctrica y/o mantenimiento, contactar con un centro de servicio autorizado. Para el mantenimiento y limpieza de rutina, siga las instrucciones a continuación.

Inspección y Mantenimiento
Para su seguridad y para asegurar una larga vida útil de su bicicleta, se recomienda inspeccionarla regularmente para comprender el estado de la parte mecánica y, si es necesario, solicitar la asistencia de un técnico. Mantener en buen estado las partes mecánicas y eléctricas es fundamental para su seguridad durante el uso. Revise periódicamente el cableado y los conectores eléctricos para asegurarse de que no estén dañados.

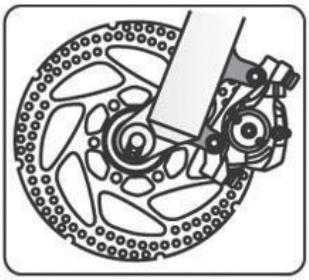
Parte de la bicicleta	Revise siempre antes de usar	Revisar periódicamente	Limpiar y lubricar	Ajuste y apriete	Repare si es necesario
Presión de las llantas		√		√	
Condiciones de las llantas	√			√	
Calibración de frenos		√		√	
Bloqueo del manillar	√				√
PANTALLA	√				
Bloqueo del sillín	√			√	
Pastillas de freno		√			√
Tensión del cable de freno		√		√	√
Tensión de los radios		√		√	
Centrado de rueda		√		√	
Mazas		√	√	√	
Lubricación de la cadena		√	√		
Calibración del desviador trasero		√	√	√	
Reflectores		√	√	√	√
Batería y cargador de batería		√			√
Dirección		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Tornillos, tuercas, pernos, cerraduras		√		√	√

Los componentes sujetos al desgaste normal (por ejemplo, llantas, cadena, frenos) no están cubiertos por la garantía.

El mantenimiento básico de la bicicleta puede y debe ser realizado directamente por el propietario; no requiere herramientas especiales ni conocimientos técnicos específicos más allá de lo explicado en este manual.
Aquí hay algunos ejemplos de intervenciones que puede realizar usted mismo.
Todos los demás servicios de inspección, mantenimiento y reparación deben ser realizados en un centro especializado por un técnico calificado. Siempre contacte al centro de servicio para cualquier duda o incertidumbre.

Ajusta los frenos

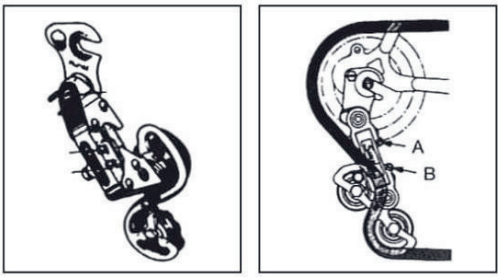
La bicicleta está equipada con FRENOS DE DISCO MECÁNICOS



Las pastillas de freno de disco requieren un desgaste mínimo antes de lograr un frenado óptimo. Además, los discos se sobrecalientan cuando están en acción, no los toque después de que se hayan detenido. Si uno de los dos sistemas de freno se rompe, repárelo inmediatamente, ya que un freno no es suficiente para garantizar un frenado seguro.
Se recomienda verificar cuidadosamente las pastillas, las fundas y los cables de tensión y su lubricación. Si nota espirales deshilachadas o alargadas, extremos curvados, óxido o desgaste, reemplace las piezas dañadas de inmediato. Para reemplazar las pastillas, afloje el perno de retención hasta que la pastilla esté fuera y reemplácela.
Asegúrese de que las pastillas de freno estén firmemente fijadas (apriete a 5/8 Nm).
En caso de dudas o percepción de alguna anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico.

Ajuste del cambio

Si la cadena tiene dificultad para subir al piñón trasero grande (cambiador en el manillar girado al máximo), desenrosque ligeramente el tornillo B, evitando que la cadena pase más allá del último piñón.



Si la cadena desciende con dificultad al piñón trasero pequeño, desenrosque ligeramente el tornillo A para alinear la unidad del desviador en el piñón pequeño.

Ajuste de tornillos y tuercas

Durante el uso, debido a las vibraciones, algunos tornillos pueden aflojarse. Le aconsejamos que revise periódicamente la firmeza de los tornillos. Reemplace de inmediato cualquier pieza dañada o perdida. Lo siguiente es una tabla de pares de apriete que se deben aplicar para el montaje de diferentes tipos de componentes. Para cada componente, se informa el intervalo "mínimo-máximo" al que generalmente se mantienen esos componentes. La tabla es puramente indicativa, porque repetimos que numerosos factores contribuyen a afectar el grado preciso de torque que se debe aplicar a los diversos tornillos, como el material utilizado para el tornillo y/o el tipo de rosca, las secciones y los grosores del material sobre el cual actúa y, por supuesto, el material de las piezas a ser interconectadas. Los pares de apriete se expresan en Newton-metros; recuerde que para realizar correctamente esta operación, se requiere una llave de torque, que se desengancha cuando se alcanza el torque deseado.

Tuerca del buje delantero	20 - 27 Nm
Tuerca del buje trasero	27 - 33 Nm
Abrazadera del sillín	7 -22 Nm
Freno	10 Nm
Pastilla de freno	8 Nm
Cable del freno	5 Nm
Cables del desviador trasero	5 – 6 Nm
Abrazadera del poste del asiento	10 - 14 Nm
Tuerca y tornillo del vástago	18 - 20 Nm
Desviador en la puntera	12 – 15 Nm
Tuerca del desviador delantero	5 - 7 Nm
Tuerca de la pinza de freno de disco	6 - 8 Nm
Vástago en la horquilla	5 - 8 Nm
Vástago en el manillar	5 - 8 Nm
Cambiadores en el manillar	10 Nm
B.B. plato y biela	32 – 50 Nm
BSA B.B. piezas	70 Nm
Pedales	34 - 40 Nm

Período de rodaje

Su bicicleta será más eficiente y se mantendrá en condiciones óptimas durante mucho tiempo con un período de rodaje antes de un uso continuo e intensivo.
Los cables de freno o cambio, los radios y otras partes mecánicas pueden aflojarse en el primer período de uso y puede ser necesario cambiar al centro de servicio para el ajuste final.
Sugerimos después de 30/35 horas de uso y en cualquier caso después de los primeros 30 días, revisar la bicicleta eléctrica en un centro de servicio.
En cualquier caso, para cualquier problema o duda que no pueda resolver por su cuenta, siempre contacte al centro de asistencia técnica especializada y no use la bicicleta en caso de anomalías reales o presuntas.

Recomendamos revisar la mecánica antes de cada uso.

Después de cada largo o difícil recorrido en terreno no pavimentado, en caso de exposición a agua o arena y en cualquier caso cada 150 km.

- Limpie la bicicleta.
- Lubrique la cadena, el engranaje libre, la caja de cambios y luego retire el exceso de aceite. Puede pedir consejo a su técnico de confianza sobre los mejores lubricantes del mercado y la frecuencia de mantenimiento.
- Aplique el freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás y asegúrese de que todo esté en orden. Si escucha un ruido sordo con cada movimiento, es probable que haya problemas con la dirección: contacte al centro de servicio.
- Levante la rueda delantera del suelo y gírela a la derecha y a la izquierda y asegúrese de que la dirección sea suave. Si la dirección es rígida, es probable que haya problemas con la dirección: contacte al centro de servicio.
- Asegúrese de que las tuercas, pernos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación estén cerrados y no estén desgastados y/o dañados.

La bicicleta y sus componentes mecánicos están sujetos a desgaste. Los materiales de los que están compuestos tienen diferentes ciclos de vida. SE RECOMIENDA VERIFICAR LA BICICLETA PERIÓDICAMENTE O AL MENOS UNA VEZ AL AÑO PARA EVALUAR LA CORRECTA FUNCIONALIDAD Y EL ESTADO DE DESGASTE DE LOS COMPONENTES Y REEMPLAZARLO SI ES NECESARIO.

Neumático pinchado

No use la bicicleta en caso de neumático pinchado o parcialmente pinchado. Llévela a mano.

Si un neumático se pincha, libere la rueda del eje para quitarlo y desinflar el neumático. Retire el neumático con la ayuda de una palanca para neumáticos para retirarlo del aro. Retire la cámara perforada y reemplácela. Infle ligeramente la cámara y reposicione el neumático en el aro sobre la cámara. Tenga cuidado de no pellizcar la nueva cámara entre el aro y el neumático. Gire la rueda para asegurarse de que todo el neumático esté correctamente posicionado en el aro y que la cámara esté completamente dentro de él. Infle lentamente a la presión recomendada, verificando la posición del neumático en el aro. Reposicione la rueda. En caso de dificultad, contacte al centro de servicio que las reemplazará.

Recomendamos usar solo una palanca para neumáticos para esta operación. De lo contrario, al usar un destornillador o cualquier otra herramienta, corre el riesgo de perforar la cámara de aire.

Limpie la bicicleta

Limpie el cuadro con un paño suave, quite la suciedad con un paño húmedo y detergente no abrasivo. No use limpiadores de alta presión. Seque todas las partes cuidadosamente y aplique cera para automóviles periódicamente.

Limpie las partes plásticas y los neumáticos con agua y jabón, séquelos cuidadosamente.

Si se utiliza en días de lluvia o mojados, seque cuidadosamente la bicicleta antes de estacionarla.

No deje la bicicleta expuesta a la humedad, lluvia o sol directo. Si no es posible guardarla en un lugar cubierto, cúbrala con una lona impermeable oscura.

La sal es altamente corrosiva. Si vive o utiliza la bicicleta en áreas costeras, se recomienda lavar la bicicleta con frecuencia para eliminar la sal, secarla siempre cuidadosamente y aplicar un anticorrosivo a las piezas no pintadas.

Engrase periódicamente el eje de pedalier, el piñón libre, la cadena y otras partes que lo necesiten. Revise periódicamente los tornillos, tuercas, pernos y cerraduras para asegurarse de que estén apretados.

ALMACENAMIENTO DE LA BICICLETA

Guarde la bicicleta en un lugar seco y cubierto evitando la exposición directa al sol, al mal tiempo y a la sal.

Si planea no usar la bicicleta por un largo período, antes de estacionarla, límpiela completamente y a fondo.
Desinfle las llantas a la mitad y, si es posible, cuelgue la bicicleta y cúbrala con una toalla preferiblemente de algodón. No use lonas plásticas.
Recargue la batería y manténgala recargada una vez cada dos meses para evitar que se descargue completamente. Asegúrese de que el cargador de batería no esté conectado a la fuente de energía o a la bicicleta.
La temperatura de almacenamiento recomendada para la batería de litio es entre 0 ° - 25 °. Evite almacenar la batería en lugares demasiado fríos o demasiado calientes.
No exponga la batería a fuentes de calor (+ 35/40 °) por períodos prolongados de tiempo.
No deje la batería con condensación que pueda dañar, causar un cortocircuito o corroer la batería.

Resolución de problemas

Descripción	Causas	Solución
Problema en el desviador trasero	• Cables sueltos y/o dañados • Ajuste incorrecto	• Calibrar o reemplazar los cables • Calibrar el desviador trasero
Problema en la cadena	• Eslabón de la cadena suelto • Eslabón de la cadena doblado o roto • Caja de cambios desregulada	• Apretar los tornillos • Reemplazar el eslabón de la cadena • Calibrar el desviador trasero
Ruidos al pedalear	• Cadena no lubricada • Rodamientos del pedal rotos • B.B. roto. rodamientos • Biela doblada • B.B. suelto.	• Lubricar la cadena • Reemplazar el pedal • Reemplazar el B.B. • Reemplazar la biela • Asegurar el B.B.
El piñón libre no gira	• Pasadores del piñón libre bloqueados	• Lubricar el piñón libre o reemplazar sinecesario
Los frenos no funcionan correctamente	• Pastillas de freno desgastadas • Pastillas de freno húmedas o sucias • Cables sueltos y/o dañados • Palanca de freno bloqueada • Ajuste incorrecto del freno	• Reemplazar las pastillas de freno • Limpiar las pastillas de freno y los aros • Calibrar o reemplazar los cables • Calibrar la palanca de freno • Calibrar los frenos
Hay un chirrido al usar el freno	• Pastillas de freno desgastadas • Ajuste incorrecto del freno • Pastillas de freno húmedas o sucias • Brazos del freno sueltos	• Reemplazar las pastillas de freno • Calibrar los frenos • Limpiar las pastillas de freno y los aros • Revisar los tornillos de los brazos y ajustar correctamente
Hay un ruido sordo al usar los frenos	• Proyección en la llanta • Rueda no alineada • Ajuste incorrecto del freno • Brazos del freno sueltos • Dirección suelta	• Reparar o reemplazar la llanta (consultar con servicio) • Reparar la rueda (consultar con servicio) • Calibrar los frenos • Revisar los tornillos de los brazos y ajustar correctamente • Apretar la dirección
Rueda tambaleante	• Buje dañado • Rueda no alineada • Dirección bloqueada • Rueda no fijada correctamente	• Reemplazar el bujes • Reparar la rueda (pida al servicio) • Calibrar la dirección • Verificar rueda
Conducción no suave	• Rueda no alineada • Dirección bloqueada • Cuadro o horquilla doblados	• Reparar la rueda (pida al servicio) • Calibrar la dirección • Pida al servicio una reparación
Pinchazos frecuentes	• Cámara interior desgastada o dañada • Neumático dañado • Neumático no apto para la llanta • Neumático no revisado tras un pinchazo anterior • Presión del neumático demasiado baja • Radios fuera de la llanta	• Reemplazar la cámara interior • Reemplazar el neumático • Reemplazar el neumático • Reemplazar el neumático • Comprobar presión y ajustar • Reemplazar el radio
La bicicleta tiene autonomía y/o velocidad reducida	• Batería baja • Batería defectuosa o al final de su vida útil • Baja presión de neumático • Frenos rozando en las llantas • Camino cuesta arriba, viento en contra…	• Cargar la batería • Reemplazar la batería • Inflar neumáticos • Calibrar frenos • Es posible que la autonomía de viaje sea reducidaen estos casos de uso
La bicicleta funciona pero la pantalla no muestra la capacidad de carga de la batería	• Conectores sueltos • Cable o carcasa dañados • Pantalla dañada	• Comprobar todos los conectores • Comprobar todos los cables y las carcasas • Reemplazar la pantalla
La pantalla indica la carga de la batería, pero la bicicleta no funciona	• Inhibidor de freno defectuoso • Conector de cable del motor suelto	• Comprobar los frenos, reemplazar el inhibidor • Comprobar conector
El motor funciona sin pedalear	• Sensor defectuoso • Controlador defectuoso/dañado	• Reemplazar el sensor • Reemplazar el controlador

Especificación técnica

Modelo	BK-DM03
General	
Velocidad nominal	25 km/h
Peso de la bicicleta	25,5 kg
Kilometraje * aprox.	45 km
Carga máxima	100 kg
Altura del ciclista	150-190 cm
Tamaño de neumático/rueda	29" x 2,125
Marco	
	Cuadro de acero con horquilla delantera suspendida
Electrónica	
Motor	Motor de buje trasero 36V*250W
Batería	Celdas de litio de 36V*7,8Ah (280Wh), ocultas en el marco
Ciclos de carga de la batería	600 - 700
PANTALLA	Asistencia LED 5 niveles
Cargador de batería	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Tiempo de carga	4-5 horas
Frenos	
	Frenos de disco mecánicos 160 mm
Palancas de Freno	Palancas de freno de aluminio con sistema de corte
Desviador	
	Revoshift 6 velocidades, Shimano Tourney TZ

***NOTAS**:*

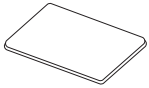
El rango de recorrido de la bicicleta con la ayuda de la asistencia al pedaleo puede variar según las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Estos valores pueden influirse por el peso del usuario, el tipo de ruta (ascensos empinados), transporte de objetos pesados, presión de neumáticos, condiciones climáticas adversas, así como paradas repetitivas y reinicios de viaje, reduciendo significativamente el rango de recorrido.

COMO PARTE DE UNA POLÍTICA DE MEJORA CONTINUA, NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE CAMBIAR EL DISEÑO SIN PREVIO AVISO.

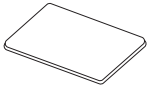
Kasutage seda kiirjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutusele võtmiseks. Täpsema teabe saamiseks oma elektriratta mudeli kohta pöörduge veebipõhise kasutusjuhendi poole, mille leiate allpool toodud lingi järgimisel või QR-koodi skannimisel ja mudeli nime BK-DM03 otsimisel.

https://www.sharpconsumer.com/toetus/

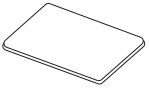
1



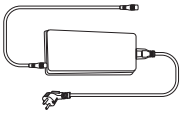
Kiirjuhend



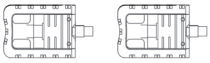
Garantiijuht



Laadija kasutusjuhend



akulaadija.



Pedaalid

Kasulikud tööriistad (ei kuulu komplekti)



Lahtine võtmeots 15-13mm

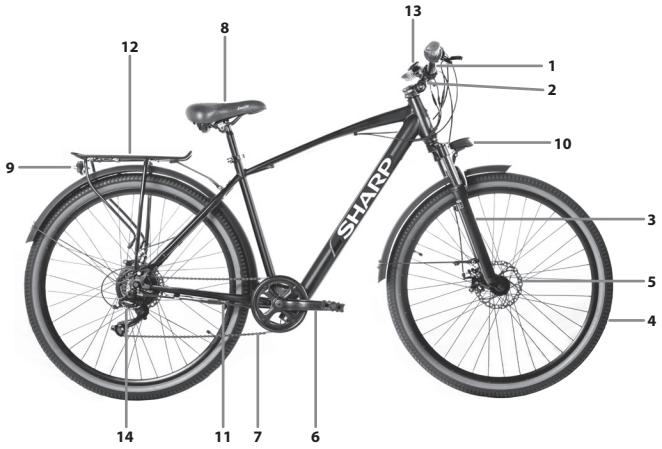


Pesapeavõti - 6mm



Pesapeavõti - 5mm

2



1. Roolikang
2. Vars
3. Esihaar
4. Rehv
5. Ketaspidur
6. Käepide
7. Kett
8. Sadul
9. Tagatuli
10. Esituli
11. Küljelatt
12. Pakiraam
13. Ekraan:
14. Käiguvahetajad

Olulised ohutusjuhised



Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.


Võrdkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge" olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.


Võrdkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.


Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.

~ Vahelduvvool


Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



OLULINE: Lugege alljärgnev tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks alles.





ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!
Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- E-jalgratta ebapiisava teadlikkuse tõttu ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetuse. Tutvuge enne sõitmist e-jalgratta omadustega.
- Tutvuge pidurikangi asukohaga ette, kui te ei ole piisavalt teadlik esimese ja tagumise piduri asukohast. Palun reguleerige ka enne sõitmist vastavalt.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta võll, tagaratas, roolisüsteemid (rool, vars), pidurisüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.
Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kadusid, purunemist ega muid kahjustusi.
ETTEVAATUST: See jalgratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanu järelevalve all.
Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.
ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõige kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatud tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.
Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjalt luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.
ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.
Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigel viisil. Veenduge, et suudate jalgratast kontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas, kuid mitte ainult, sõitmist ilma käte, hüpete ja rattatõsteteta.
OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse
Kontrollige jalgratast enne igat sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roolimist ja kodarate pinget.
Kui kuulete sõites ebanormaalset müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.
ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.
Trahvi ja konfiskeerimise oht!
Enne jalgrattaga sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.
Reflektorid ei asenda nõutavaid tulesid. Sõitmine koidikul, hämaruses, öösel või muudel halva nähtavusega aegadel ilma piisava jalgrattavalgustussüsteemi ja ilma reflektoriteta on ohtlik ning võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda.
Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.
Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.
Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või kulunud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
Ärge kunagi täitke rehvi üle maksimaalse rõhu, mis on märgitud rehvi külgseinal või veljel. Kui velje maksimaalne rõhk on madalam kui rehvi maksimaalne rõhk, kasutage alati madalamat rõhku. Soovitatava maksimaalse rõhu ületamine võib lööklaine tõttu rehvi veljelt välja visata või kahjustada velge, mis võib kahjustada jalgratast ja tekitada vigastusi jalgratturile ja pealtvaatajatele. Kõige parem ja ohutum viis rehvi õigesse rõhku täitmiseks on kasutada manomeetriga jalgrattapumpa.
Pidurite liiga tugev või äkiline rakendamine võib ratta lukustada, mis võib põhjustada kontrolli kaotuse ja kukkumise. Ees piduri järsk või liigne rakendamine võib juhtida sõitjat üle juhtraua, mille tulemuseks võib olla tõsine vigastus või surm.
Peatage laadimisprotseduur kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.
- Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui seda kasutatakse mitte kodumaistel eesmärkidel ning muudatused ja / või kohandused, mis on vajalikud riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.
- Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikluseeskirju ja riiklikke seadusi ning määrusi.
- Järgige alati kohalikku kiirusepiirangut. ÄRGE ületage oma e-jalgratta kiirusepiirangut.
- Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.
- Kandke alati turvakiivrit, kui sõidate oma elektrirattaga.
- Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhtraual; ärge kunagi sõitke vaid ühe käega juhtrauast hoides.
- Ärge sõitke halva ilmaga.
- Ärge kasutage seda e-jalgratast trikkide või ohtlike manöövrite sooritamiseks. See on jalgratas, mis on mõeldud koduseks kasutamiseks.
- Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.
- Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.
- Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt kinni ja normaalsed.
- Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.
- Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õlil ega jääl.

- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatud olla.
- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratastele.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekib vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Enne kasutamist veenduge, et e-jalgratas pole kahjustatud. Ärge sõitke, kui on kahjustusi.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Õppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnanguplaadil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke e-jalgrattaga tasapinnal. Ärge ületage määratud tõusunurka.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-tõuketa eluiga.
- Ettevaatust! Pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamise käigus kuumaks muutuda. Ärge puudutage neid pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Kui aku on tühi, võib see tulemuseks tuua nõrgestatud elektrilise abi. Soovitame alustada laadimist 20–40% laetuse juures.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui e-jalgratast ei kasutata pikemat aega, laadige seda vähemalt kord kuus. Kui akut ei laeta pikka aega, muutub aku sees kaitseolekuks ja laadimine ei õnnestu. Sellisel juhul võtke ühendust oma edasimüüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane, mis näitab, et laadimine on normaalne. Kui märgutuli süttib roheliselt, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaallaadijat.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Patareid



- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareisid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareisid intensiivse soojuskiirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaetavaid patareisid – need võivad lekkida või plahvatada.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine või lõikamine võib põhjustada plahvatuse.
- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:**Plahvatuse oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareisid.
- Ärge kasutage korraga erinevaid patareisid või segage uusi ja vanu patareisid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareisid.

Seadme ja patareide utiliseerimine





- Ärge kõrvaldage seda toodet ega selle akusid sorteerimata olmejäätmetena. Tagastage see WEEE ringlussevõtu kogumispunkti vastavalt kohalikele seadustele. Tehes seda, aitate kaasa ressursside säästmisele ja keskkonna kaitsmisele.
- Enamik EL liikmesriike reguleerib akude kõrvaldamist seadusega. Taaskasutussümbol ilmub elektriseadmetele, pakenditele ja akudele, et meenutada kasutajatele nende esmete korrektsest kõrvaldamisest. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Võtke täpsema teabe saamiseks ühendust oma jaemüüja või kohalike ametiasutustega.
- Aku ja akulaadija sisaldavad ohtlikke materjale. Hoidke aku ja akulaadija alati lastele, loomadele või ohtudest teadmatus olevate isikute käeulatusest eemal.

CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval lingi www.sharpconsumer.com järgimisel ja seejärel sisestades oma mudeli allalaadimisjaotise ja valides "CE avaldused".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/toetus/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mis on karbis:

E-ratta osad
- 1 × E-ratas

Tarvikute kast
- 1 × Kiirjuhend (see dokument)
- 1 × Garantiijuhend
- 1 × Laadija juhend
- 1 × laadija
- 2 × Pedaal

Tarvikute kast

(Viidake 1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake 2leheküljel 1)

Jalgratta raaminumber

Jalgratta raaminumbrit saate leida trükituna torule, nagu on näidatud joonisel. See on teie e-jalgratta ainulaadne identifikaator. Kui teie jalgratas varastatakse, on just seerianumber, mis annab teile suurima võimaluse selle tagasi saada. Hea mõte oleks see üles kirjutada või pildistada.



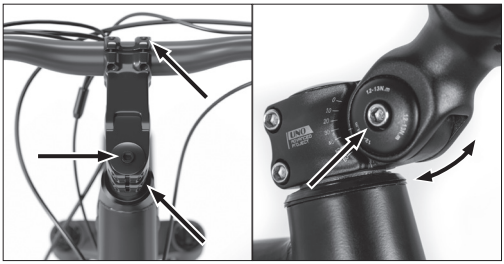
E-ratta kokkupanek

Jalgratas saabub kokkupandud käänatud juhtrauaga. Käänake juhtraud viidates vastavale paragraafile. Pedaalid tuleb kokku panna.
Käsitle vastava paragraafi viidates. Eemaldage kaitsed ja paigutage see õigesti, et saaksite jalgratast kasutada. Eemaldamiseks ja uuesti paigutamiseks viidake vastavale paragraafile.

SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

a. Kui vaja, saate juhtraua nurka reguleerida. Kasutage kuuskantvõtit kruvide lõdvaks keeramiseks ja juhtraua nurga reguleerimiseks ning seejärel kruvide uuesti pingutamiseks.

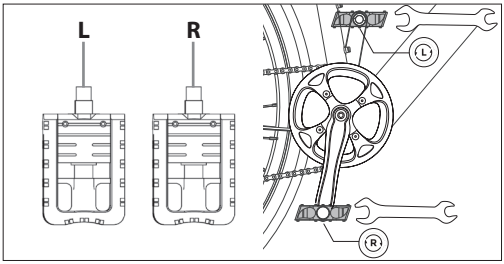
b. Kasutage kuuskantvõtit, et lõdvendada varre all olevat nurga reguleerimiskruvi. Seadke vars sobivale nurgale ja pingutage kruvi uuesti.



***ETTEVAATUST**: Veenduge, et kõik lukud oleksid enne jalgratta sõitu hoolikalt kinnitatud.*

SAMM 2: Paigaldage pedaalid

Kasutage 15 mm võtit pedaalide kinnitamiseks, nagu on näidatud joonisel.



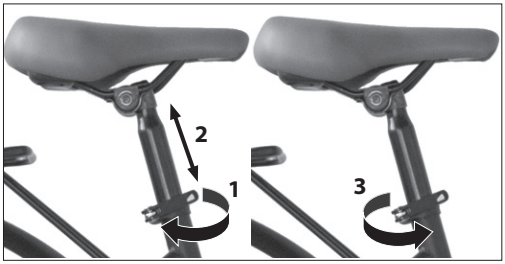
***MÄRKUSED**:*
Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, samas kui vasak pedaal pingutatakse vastupäeva.
Kontrollige mõlema pedaali otsekorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal. Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, samas kui vasak pedaal pingutatakse vastupäeva. Veenduge, et pöördemoment on umbes 35 N·m.

SAMM 3: Sadula kõrguse reguleerimine ja kinnitamine

Reguleerige sadulat
Sadula õige reguleerimine on oluline kehahoiaku säilitamiseks pedaalimise ajal ja võimaldab saavutada parima sooritusevõime ilma liigeste pingega. Enne kasutamist sõitke jalgrattaga ja reguleerige sadula kõrgus ja nurk.

Kõrgus
Sadula kõrgust tuleb reguleerida vastavalt jalgade pikkusele. Kõrgus on õige, kui istudes ulatud kanna paigutatud pedaalile madalaimas asendis. Jalg peab olema täiesti sirge. Kohandage kõrgust vastavalt nendele juhistele.
Avage sulgemisrõngas ja reguleerige sadula kõrgust, pärast reguleerimist

pingutage tugi kinnitavat kruvi või klambrit.



MÄRKUSED

Kõrguse reguleerimisel järgige alati ISTUMISPULKA PIIRIMÄRGIST.
Sälk peab alati olema sisse lükatud raami torusse.

Nurk

Kui soovite hoida sadulat mitte täiesti horisontaalselt, vaid "nina" veidi tõstetud, peate lõdvendama sadula alla paigutatud lukustust ja reguleerima nurka. Pingutage lukk uuesti, et sadul ei liiguks.
Muudatused sadula asendis, isegi kui väikesed, võivad mõjutada pedaalimismugavust. Soovitatav on teha ainult üks muudatus korraga ja järk-järgult, kuni leiate kõige mugavama ja õige asendi.
Istutorus on sälk koos stoppiiriga. Veenduge, et sadula asukohta reguleerivad klambrid oleksid kindlalt kinnitatud.

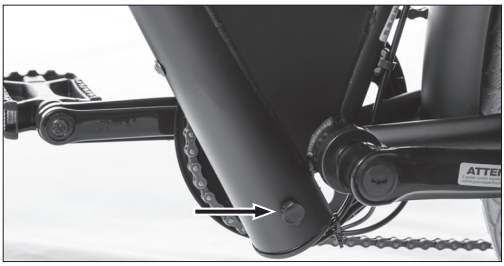


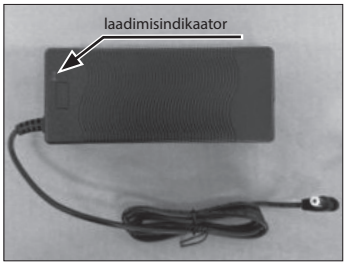
Kuidas kasutada E-jalgratast

Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult.
Kontrollige rehvide rõhku regulaarselt parima sooituse saamiseks.

Kuidas laadida

a. Avage kummikork ja ühendage laadija e-jalgratta laadimisporti. Veenduge, et laadija port on näidatud suunas.
b. Ühendage laadija seinakontakti.
c. Kui see on ühendatud akulaadijaga, hakkab aku laadima ja laadija laadimisnäidik muutub punaseks.
d. Pärast laadimist muutub laadimisnäidik roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui see on täielikult laetud.
e. Sulgege kummikork pärast laadimist.





Assisteeritud Pedaalimine

Selle elektriratta "assisteeritud pedaalimissüsteem" koosneb mootorist, akust ja kiiruseandurist.
Oluline on teada, et kui süsteem on sisse lülitatud, alustab mootor energia andmist ainult pedaalimise ajal. Kui pedaalimise lõpetate, lülitub mootor välja.
Kõikides pedaalassisteeritud ratastes lülitub mootor välja ja elektriabi peatub, kui elektrirataste lubatud suurim kiirus 25 km/h saavutatakse. Kui kiirus langeb sellest väärtusest alla, alustab elektriline abi uuesti, kuni te lõpetate pedaalimise.
Lülita e-jalgratas sisse, vajutades pikalt ⏻ nuppu kuval, et aktiveerida.

Ekraani funktsioonid:



1. "**ON/OFF**" toitenupp – Jalgratta sisse ja välja lülitamine
2. "**F-E**" LED-id – Kohene aku laetuse näit
3. "**+/–**" nupp – Valib pedaali abi taseme
Tase 1
Tase 2
Tase 3
Tase 4
Tase 5

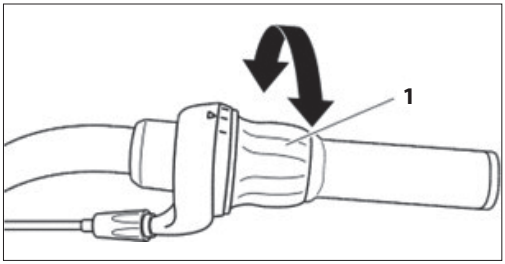
Pedaali abisüsteem on sisse lülitatud vajutades "**ON/OFF**" nuppu.
Abitaseme lähtestamine "**1**", madalaim.
Selle muutmiseks: alustage pedaalimist ja stabiliseerige oma kiirus; vajutage "**+** / **–** " nuppe, et valida vajalik tugi.

Käigu abi režiim:
Vajutage ja hoidke "**–**" nuppu 3 sekundit, et aktiveerida käiguabi režiim.

Käigud vahetage

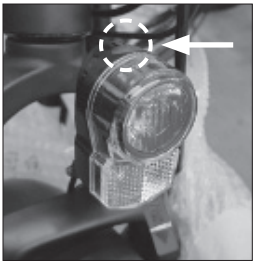
Kasutage juhtrauale paigaldatud keeratavat pöörna, et kasutada tagumist käiguvahetajat. Käigu kaasamise indikaator, valitud käik, on nähtav pöördekahvlil.
Tagumiste käikude vahetamiseks järgmised sammud:

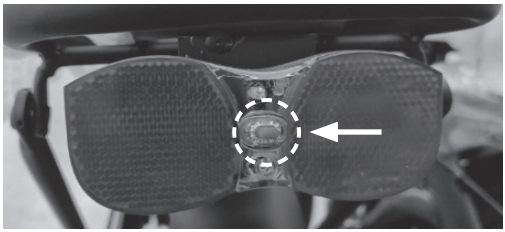
a. Suruge pedaalid edasi.
b. Pöörake rõngast (**1**) käega päripäeva, et liigutada väiksematele hammasratastele, kus pedaalimise pingutus on suurem.
c. Pöörake käiguvahetusrõnga käega päripäeva. Vastupäeva, et liikuda suurematele käigukettidele, kus pedaalimise pingutus on väiksem.



Tulede kasutamine

Valgustusseade on üks jalgrattakasutaja põhilistest turvalisuse elementidest ja see peab olema paigaldatud. Veenduge, et kui hakkate sõitma vähese nähtavusega tingimustes, et valgustus töötab korralikult. Jalgratas on varustatud AAA patareidega toidetud esi- ja tagatuledega. Nende sisselülitamiseks vajutage valguse nuppu.





Patareid on allikaks ohtlikud tooted, mis tuleb pärast kasutamist ära visata selleks määratud konteinerisse.

Aku ja laadija hooldus

LIITIUMAKU

Pärast iga jalgratta kasutamist või kui aku on tühi, laadige aku uuesti.
Pika aja jooksul väheneb aku mahtuvus järk-järgult.
Aku keskmine eluiga sõltub isiklikust kasutusest ja hoiutingimustest. Isegi korraliku hoolduse korral ei ole laetavad akud igavesed. Keskmiselt püsib liitiumaku aktiivne umbes 500 laadimistsüklit. Tuleb siiski arvestada, et iga laadimisega vähenevad aku "mahtuvust" proportsionaalselt. Ka osalised laadimised (näiteks 1-tunnine laadimine) tuleb lugeda, võimalike tsüklite arvu eesmärgil, täielikeks laadimisteks. Tühjendage aku perioodiliselt täielikult ja laadige see uuesti.

Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, hoidke akut laetuna vähemalt kord kahe kuu jooksul, laadides seda umbes 4 tundi. Sellisel juhul ärge pöörake tähelepanu akulaadija tuledele.
Kui aku on täiesti tühi, tuleb see kohe uuesti laadida. Ärge jätke akut tühjaks ilma kasutamata, vaid alustage kohe laadimistsüklit. Sellisel juhul tagage pikem laadimistsükkel, umbes 6 tundi, et võimaldada aku täielikku aktiveerimist.

Soovitatav on kasutada jalgratast kord või kaks aastas, kuni aku on täielikult tühi. Seejärel laadige see täielikult. See protsess avaldab soodsat mõju aku elueale.

Aku mahtuvus ekraanil
Kui lülitate sisse jalgratta mootori ja alustate väntamist, näitab ekraanil oleva akuikoon hetkelaadimist, mitte tegelikku laadimisvõimalust.
Kui sõidate ülesmäge, kui mootor on suurema koormuse all, võib indikaator näidata väiksemaid jääklaadimisi (ekraani LED-tulede arv väheneb). Kui mootor on seisatud, peatuse või inertsiaalsuse korral (näiteks laskumisel), võib indikaator näidata kõrgemat saadaolevat laadimist (ilma koormuseta mootoril suureneb aku pinge).

Parim aeg jääklaadi hulga saavutamiseks on stabiilse kiiruse saavutamisel tasasel ja sirgel teel, pärast aku töö stabiliseerumist.

Aku laadimine
Laadige aku ilma raamilt eemaldamata.
Pärast iga jalgratta kasutamist tasub kaaluda aku laadimist. Aku pidev laetuna hoidmine pikendab selle eluiga.

Kohustuslik on kasutada kaasasolevat akulaadijat ja järgida sellel olevaid juhiseid. Ärge kasutage SHARP-i poolt heaks kiitmata akulaadijaid.
Need võivad akut kahjustada ja selle eluiga piirata. Isiklike lisaseadmete kasutamisel, mis ei ole jalgrattaga kaasas, lõpeb automaatselt seadusest tulenev garantii.

Enne aku laadimist lugege hoolikalt järgnevaid juhiseid ja järgige neid laadimise käigus.

- Kasutage ainult kaasasolevat akulaadijat.
- Hoidke nii akulaadija kui ka aku lastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas
- Laadimisoperatsioon tuleb läbi viia avaras, jahedas ja kuivas kohas; eemal otsestest soojusallikatest ja niiskusest.
- Kui laadimistöö toimub siis, kui aku asub jalgrattas, veenduge, et see on tugijalal kindlalt püsti ja välja lülitatud.
- On normaalne, et akulaadija laadimise ajal soojeneb.
- Ärge katke akulaadijat.
- Hoidke pistikud alati puhtad ja kuivad.
- Ärge laske akulaadijal märjaks saada.
- Ärge kasutage akulaadijat ja/või akut, kui need on kahjustatud.
- Ühendage esmalt akulaadija akuga ja seejärel voolupesaga.
- Ärge jätkake laadimist otsese päikesevalguse käes.
- Ärge kasutage akulaadijat muudel eesmärkidel või muude seadmete jaoks.
- Laadimistsüklite ajal toimuvad pingelangused võivad akut kahjustada.
- Laadimistsüklite ajal toimuvad pingelangused võivad akut kahjustada.

Ärge jätke akut laadijaga ühendatuks kauemaks kui 8 tunniks.
Kui aku temperatuur tõuseb liiga kõrgele, on tunda ebameeldivat lõhna: lõpetage laadimine kohe ja võtke ühendust teeninduskeskusega.

Aku KKK
Kas on normaalne, et aku laadimise ajal soojeneb?
Jah, on normaalne, et aku laadimise protsessi ajal soojeneb.

Akulaadija hooldus
Järgige järgmisi akulaadija hooldusjuhiseid:

- Kui aku on täielikult laetud, ühendage esmalt pistik voolupesast lahti ja seejärel aku toitekaabel.
- Hoidke akulaadijat kuivas ja puhtas kohas.
- Akulaadija ei vaja hooldust. Igasugune avamine või rikkumine on keelatud.
- Kui kahtlustate, et akulaadija on kahjustatud, võtke ühendust teeninduskeskusega.
- Kui kaabel on kahjustatud, võtke ühendust teeninduskeskusega, et see asendada.
- Kui akulaadija temperatuur tõuseb liiga kõrgele (üle 65°C), on tunda ebameeldivat lõhna: lõpetage laadimine kohe ja võtke ühendust teeninduskeskusega.

Hooldus ja puhastus

Tehnoloogia areng on muutnud E-jalgratta ja selle komponendid keerukamaks kui varem ning innovatsiooni kiirus kasvab. Selle pideva arengu tõttu on oluline, et kõik mehaanilised ja/või elektrilised remont- ja/või hooldustööd tehakse volitatud teeninduskeskuses. Regulaarse hoolduse ja puhastamise korral järgige järgmist.

Kontroll ja hooldamine

Teie ohutuse ja jalgratta pikaealise töö tagamiseks on soovitatav regulaarselt kontrollida, et mõista mehaanilise osa seisukorda ja vajadusel kutsuda tehnik abi.

Hea mehaaniliste ja elektriliste osade hooldamine on kasutamise ajal ohutuse tagamiseks hädavajalik. Kontrollige regulaarselt juhtmestikku ja elektriühendusi, et need poleks kahjustatud.

Jalgrataste osad	Kontrollige alati enne kasutamist	Kontrollige perioodiliselt	Puhastamine ja määrimine	Reguleerige ja pingutage	Parandage vajadusel
Rehviõhk		√		√	
Rehvi seisukord	√			√	
Pidurite kalibreerimine		√		√	
Roolilukk	√				√
Ekraan:	√				
Sadulalukk	√			√	
Piduriklotsid		√			√
Piduritrosside pinge		√		√	√
Kodarante pinge		√		√	
Ratta tsentreerimine		√		√	
Rummud		√	√	√	
Keti määrimine		√	√		
Tagumine vahetaja kalibreerimine		√	√	√	
Helkurid		√	√	√	√
Aku ja laadija		√			√
Juhtimine		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Kruvid, mutrid, poldid, lukud		√		√	√

Komponendid, mis on normaalsele kulumisele allutatud (nt rehvid, kett, pidurid) ei kuulu garantii alla.

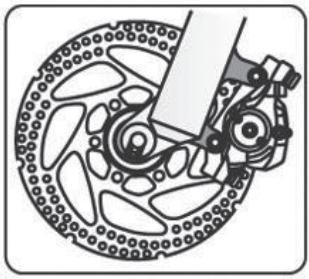
Jalgratta põhihoolduse võib ja peab teostama omanik ise; ei vaja spetsiaalseid tööriistu ega konkreetseid tehnilisi teadmisi, välja arvatud see, mida selles juhendis selgitatakse.

Siin on mõned näited sekkumistest, mida saate ise teha.

Kõik muud kontroll-, hooldus- ja remonditeenused tuleb teha spetsialiseeritud keskuses kvalifitseeritud tehniku poolt. Kahtluste või ebaselguste korral pöörduge alati teeninduskeskuse poole.

Reguleerige pidurid

Jalgratas on varustatud MEHAANILISTE KETASPIDAURITEGA



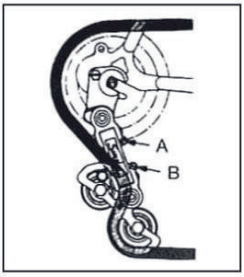
Ketaspiduriklotsid vajavad minimaalselt kulumist, et saavutada optimaalne pidurdamine. Lisaks kuumenevad kettad tegevuses olles üle, ärge puudutage neid kohe pärast peatamist. Kui üks kahest pidurisüsteemist puruneb, parandage see kohe, kuna üks pidur ei taga ohutut pidurdamist. Soovitatav on hoolikalt kontrollida klotse, voolikuid ja pingutuskaableid ning nende määrimist. Kui märkate narmendunud või venitatud spiraale, kumeraid otsi, roostet või kulumist, vahetage kahjustatud osad kohe välja. Piduriklotside vahetamiseks keerake kinnituskruvi lahti, kuni klots on välja tulnud, ja asendage see.

Veenduge, et piduriklotsid oleksid kindlalt fikseeritud (pingutus 5/8 Nm). Kahtluste või mingisuguse anomaalia tajumise korral kasutamise ajal laske jalgratast mehhaanikul kontrollida.

Käigukasti reguleerimine

Kui kett vajab jõudu, et ronida suurele tagumisele ketirattale (juhtraudade käiguvahetaja keeratud maksimumini), keerake kruvi B kergelt lahti, vältides, et kett läheks üle viimase ketiratta.





Kui kett laskub raskustega väiksele tagumisele ketirattale, keerake kruvi A kergelt lahti, et joondada vaheti väikese ketirattaga.

Poltide ja mutrite pingutamine

Kasutamise ajal võivad vibratsioonid põhjustada mõne kruvi lahtituleku. Soovitame perioodiliselt kontrollida kruvide pingutustaset. Vahetage kohe välja kõik kahjustatud või kadunud osad. Järgnevalt on tabel pingutusmomentidest, mida tuleb rakendada erinevate komponentide kokku panemisel. Iga komponendi puhul on toodud "miinimum-maksimum" vahemik, millel need komponendid üldiselt on. Tabel on üksnes soovituslik, kuna kordame, et täpse pöördemomendi rakendamist erinevatele kruvidele mõjutavad arvukad muutujad, nagu kruvi valmistamiseks kasutatav materjal ja/või lõim tüübid, materjali lõigud ja

paksused, millele te tegutsete, ja muidugi ka osade liitmiseks kasutatava materjali materjal.
Pingutusmomendid on väljendatud Newton-meetrites; pidage meeles, et selle toimingu õigeks teostamiseks on vaja pöördemomentvõtit, mis eraldub, kui soovitud pöördemoment on saavutatud.

Esmise rummu mutter	20 - 27 Nm
Tagumise rummu mutter	27 - 33 Nm
Sadulaklambri mutter	7 -22 Nm
Pidur	10 Nm
Piduriklots	8 Nm
Piduritross	5 Nm
Tagumise vahetaja trossid	5 – 6 Nm
Sadulatoru kinnitus	10 - 14 Nm
Stemmi mutter ja polt	18 - 20 Nm
Käiguvahetaja raamil	12 – 15 Nm
Eesmise käiguvahetaja mutter	5 - 7 Nm
Piduriharu kinnitusmutter	6 - 8 Nm
Stemmi kinnitus kahvlil	5 - 8 Nm
Stemmi kinnitus roolikangil	5 - 8 Nm
Käiguvahetajad roolikangil	10 Nm
B.B. käiguketas ja vänt	32 – 50 Nm
BSA B.B. osad	70 Nm
Pedaalid	34 - 40 Nm

Sissesõidu periood

Teie jalgratas on tõhusam ja püsib optimaalses seisukorras pikka aega, kui enne pidevat ja intensiivset kasutamist saab sissesõidu perioodi.
Piduri- või käigukastikaablid, kodarid ja muud mehaanilised osad võivad kasutamise esimestel perioodidel lõtvuda ning lõplikuks reguleerimiseks võib vajada teeninduskeskusse minekut.
Soovitame pärast 30/35 tunni kasutamist ja igal juhul pärast esimest 30 päeva kontrollida elektrilist jalgratast teeninduskeskuses.
Igal juhul pöörduge mis tahes probleemi või kahtluse korral, mida te ei saa ise lahendada, alati spetsialiseeritud tehnilise abi keskuse poole ja ärge kasutage jalgratast tegelike või oletatavate anomaaliate korral.

Soovitame iga kasutuskorda kontrollida mehaanika seisundit.

Pärast iga pikka või keerulist sõitu asfalteerimata teel, vee või liiva kätte sattumist ja igal juhul iga 150 km järel.

- Puhastage jalgratas.
- Määrige kett, vabajooks, käigukast ja eemaldage seejärel üleliigne õli. Küsige oma usaldusväärselt tehnikult, millised määrdeained on turul parimad ja kui sagedasti tuleks hooldust teha.
- Rakendage esipidur ja liigutage jalgratast ette ja taha ning veenduge, et kõik on korras. Kui iga liikumisega kaasneb tuhm heli, on tõenäoliselt rooliga seotud probleemid: võtke ühendust teeninduskeskusega.
- Tõstke esiratas maast üles ja keerake seda paremale ja vasakule ning veenduge, et rool oleks pehme. Kui rool on keerates jäik, on tõenäoliselt probleeme rooliga: võtke ühendust teeninduskeskusega.
- Veenduge, et poldid, mutrid, lukud ja kõik mehaanilised ja kinnitavad komponendid on suletud, mitte kulunud ja/või kahjustatud.

Jalgratas ja selle mehaanilised komponendid on kulumise all. Materjalidel, millest need on valmistatud, on erinevad elutsüklid. SOOVITAME JALGARATTA SEISUNDIT PERIOODILISTI VÄHEMALT KORD AASTAS KONTROLLIDA, ET HINNATA ÕIGEID TALITUSVÕIMEID JA KULUMISSEISUNDI OSADE SEISUNDIT JA VAHETADA VAJADUSEL VALMIS.

Lame rehv

Ärge kasutage jalgratast tühja või osaliselt tühja rehviga. Kandke seda käsitsi.

Kui rehv torgatakse, vabastage ratas rummust, et eemaldada see ja tühjendage rehv. Eemaldage rehv rehvivaija abil, et see veljest eemaldada. Eemaldage perforeeritud sisetoru ja vahetage see välja. Pumpa koda veidi ja aseta rehv uuesti velje peale. Ole ettevaatlik, et uus sisetoru ei jääks velje ja rehvi vahele kinni. Pöörake ratast, et veenduda, et kogu rehv on korralikult veljele asetatud ja et koda on täielikult selle sees. Pumpa aeglaselt soovitatud rõhuni, kontrollides rehvi asukohta veljel. Paigalda ratas uuesti. Raskuste korral pöörduge teeninduskeskuse poole, mis neid asendab.

Soovitame selle toimingu tegemiseks kasutada ainult rehvivalurit. Muul viisil, kruvikeeraja või mõne muu tööriista kasutamisel, riskite sisetoru läbilõikamisega.

Puhastage jalgratas

Tolmutage raami pehme lapiga, eemaldage mustus niiske lapiga ja abrasiivivaba detergendiga. Ärge kasutage kõrgsurvepesureid. Kuivatage kõik osad hoolikalt ja kandke perioodiliselt autovaha.

Puhastage plastosad ja rehvid seebi ja veega, kuivatage hoolikalt.

Kui kasutate vihmastel või märgadel päevadel, kuivatage jalgratas enne parkimist hoolikalt.

Ärge jätke jalgratast niiskuses, vihma kätte või otsese päikese kätte. Kui pole võimalik varju viia, katke jalgratas tumeda veekindla kattega.

Sool on väga söövitav. Kui elate või kasutate jalgratast rannikualadel, on soovitatav jalgratast sageli pesta, et eemaldada sool, alati kuivatage hoolikalt ja kandke määrimata osadele roostevastast ainet.

Määrige perioodiliselt alumine hammaste karp, vaba hammasratas, kett ja teised osad, mis seda vajavad. Kontrollige perioodiliselt kruvisid, mutreid, polte, lukke, et need oleksid korralikult kinni.

JALGRATA HOIUSTAMINE

Hoidke jalgratast kuivas ja kaetud kohas, vältides otsest päikese, halva ilma ja soola mõju.

Kui plaanite jalgratast pikema aja jooksul mitte kasutada, puhastage see enne parkimist põhjalikult.
Laskuge pool õhku välja rehvidest ja vajadusel riputage jalgratas ning katke see eelistatavalt puuvillase rätikuga. Ärge kasutage plastkatteid.
Laadige aku ja hoidke see iga kahe kuu tagant täis, et vältida selle täielikku tühjenemist. Veenduge, et akulaadija pole ühendatud vooluvõrku ega jalgrattaga.
Soovitatav litiumaku hoiutemperatuur on vahemikus 0 ° kuni 25 °. Vältige aku hoiustamist liiga külmades või kuumades kohtades.
Ärge jätke akut kuumusallikate (+ 35/40 °) kätte pikaks ajaks.
Ärge jätke akut kondensatsiooniga, mis võib seda kahjustada, põhjustada lühise või korrosiooni.

Tõrgete kõrvaldamine

Kirjeldus	Põhjused	Lahendus
Probleem tagumise vahetajaga	• Lõtvunud ja/või kahjustatud kaablid • Vale reguleerimine	• Kalibreerige või vahetage kaablid • Kalibreerige tagumine vahetaja
Probleem ketiga	• Ketilüli on lõtv • Ketilüli on kõver või katki • Reguleerimata käigukast	• Pingutage kruvisid • Vahetage ketilüli • Kalibreerige tagumine vahetaja
Hääled väntamise ajal	• Kett on määrimata • Katkised pedaalilaagrid • Katkised B.B. laagrid. laagrid • Kõver vänta • Lõtv B.B.	• Määrige kett • Vahetage pedaal • Vahetage B.B. • Vahetage vänt • Kinnitage B.B.
Vabajooks ei pöörle	• Vabajooksu tihvtid on blokeeritud	• Määri vabajooks või asenda see vajadusel
Pidurid ei tööta korralikult	• Kulunud piduriklotsid • Mär'd või mustusega piduriklotsid • Lõtk saavad/jalgtrossid või on kahjustatud • Pidurikang on blokeeritud • Vale piduri reguleerimine	• Vahetage piduriklotsid • Puhastage piduriklotsid ja veljed • Kalibreerige või vahetage kaablid • Kalibreerige pidurikang • Kalibreerige pidurid
Piduri kasutamisel tekib piiskamine	• Kulunud piduriklotsid • Vale piduri reguleerimine • Mär'd või mustusega piduriklotsid • Piduri õla lõtk	• Vahetage piduriklotsid • Kalibreerige pidurid • Puhastage piduriklotsid ja veljed • Kontrolli kruvisid käppade ja kinnita need korrektselt
Pidurite kasutamisel tekib tuhm heli	• Projektsioon veljel • Ratas pole joondatud • Vale piduri reguleerimine • Piduri õla lõtk • Lõdad juhtimis-	• Paranda või asenda velg (pöördu hoolduse poole) • Paranda ratas (pöördu hoolduse poole) • Kalibreerige pidurid • Kontrolli kruvisid käppade ja kinnita need korrektselt • Pingutage roolivarrast
Ebastabiilsed rattad	• Kahjustatud rumm • Ratas pole joondatud • Rool lukus • Ratas ei ole õigesti kinnitatud	• Vaheta muuvi • Paranda ratas (küsi teenindusest) • Kalibreeri juhtimis • Kontrolli ratast
Sõit ei ole sujuv	• Ratas ei ole joondatud • Rool lukus • Painutatud raam või kahvel	• Paranda ratas (küsi teenindusest) • Kalibreeri juhtimis • Küsi teenindusest parandamist
Sagedased rehvipurunemised	• Vana või kahjustatud sisekumm • Kahjustatud rehv • Rehv ei sobi veljele • Rehvi ei kontrollitud pärast eelmist purunemist • Rehvirõhk on liiga madal • Kodarad on veljest väljas	• Vaheta sisekumm • Vaheta rehvi • Vaheta rehvi • Vaheta rehvi • Kontrolli rõhku ja kohanda • Vaheta koda
Jalgratta autonoomia ja/või kiirus on vähenenud	• Madala akuga • Defektne või elu lõpule jõudnud aku • Madal rehvirõhk • Pidurid hõõruvad velgede vastu • Tuultesaava tee, ülesmäge…	• Laadige aku • Vaheta aku • Pumbake rehvid täis • Kalibreeri pidurid • On võimalik , et autonoomia sõidu on nendes kasutusjuhul vähenenud
Jalgratas töötab, kuid displei ei näita akutäituvust	• Lahtised pistikühendused • Kahjustatud kaabel või korpus • Kahjustatud displei	• Kontrolli kõiki pistet • Kontrolli kõiki kaableid ja korpust • Vaheta displei
Displei näitab aku laetust, kuid jalgratas ei tööta	• Defektne piduriinhibiitor • Lahtine mootori kaabliühendus	• Kontrolli pidureid, vaheta inhibiitor • Kontrolli ühendust
Mootor töötab ilma pedaalimiseta	• Defektne andur • Defektne/kahjustatud kontroller	• Vaheta andur • Vaheta kontroller

Tehnilised andmed

Mudel	BK-DM03
Üldine	
Nimikiirus	25 km/h
Jalgratta kaal	25,5 kg
Ligikaudne läbisõit.	45 km
Max koorem	100 kg
Sõitja kõrgus	150-190 cm
Rehvi/ratta suurus	29" x 2,125
Raam	
	Teraskarkass koos vedrustatud esihargiga
Elektroonika	
Mootor	Tagamootor 36V*250W
Akupakett	36V*7,8Ah (280Wh) Lithium-elemendid, peidetud raamistikku
Aku laadimistsüklid	600 kuni 700
Ekraan:	LED 5 taseme abid
Laadija	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Laadimisaeg	4-5 tundi
Pidurid	
	Mehaanilised ketaspidurid 160mm
Pidurihoovad	Alumiiniumist pidurikangid väljalülitussüsteemiga
Käiguvaheti	
	Revoshift 6-käiguline, Shimano Tourney TZ

MÄRKUSED

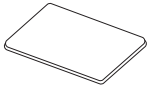
Jalgratta teekonnapikkuse ulatus pedalitse abiga võib varieeruda sõltuvalt kasutustingimustest ja koormustest. Neid väärtusi võivad mõjutada kasutaja kaal, marssi tüüp (järsud tõusud), raskete esemete vedu, rehviröhk, ebasoodsad ilmastikutingimused, samuti korduvad seismised ja reisimise alustamised, vähendades oluliselt sõidupiirkonda.

PIDEVA PARENDAMISSTRATEEGIA ÜHE OSANA JÄTAME ENDALE ÕIGUSE MUUTA DISAINI JA TEHNILISI ANDMEID ILMA SELLEST EELNEVALT TEAVITAMATA.

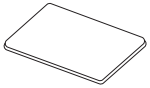
Käytä tätä Pikaopasta asettaaksesi ja aloittaaksesi sähköpyöräsi käytön. Saat tarkempaa tietoa sähköpyöräsi mallista, viittaamalla verkkokäyttöohjeeseen, jonka löydät seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodin ja etsimällä mallinimellä BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

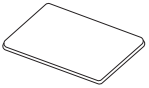
1



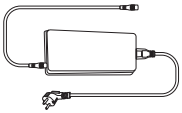
Pikaopas



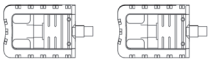
Takuuopas



Laturin käyttöohje



Akkulaturi



Polkimet

Hyödylliset työkalut (ei sisälly)



Avokärkiavain 15-13mm

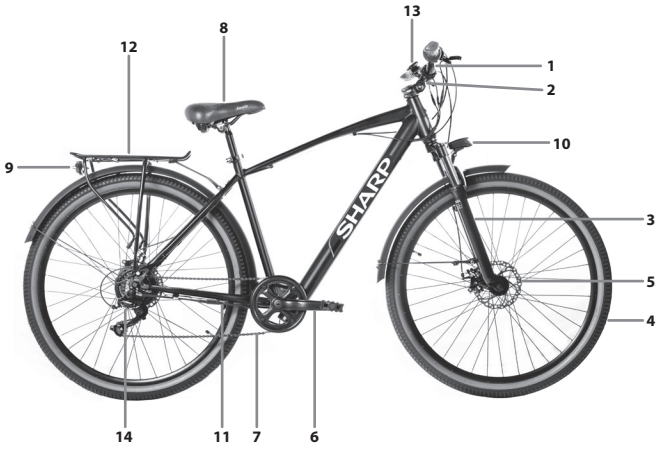


Kuusiokoloavain - 6mm



Kuusiokoloavain - 5mm

2



1. Ohjaustanko
2. Varsi
3. Etuhaarukka
4. Rengas
5. Levyjarru
6. Kampi
7. Ketju
8. Satula
9. Takavalo
10. Ajovalo
11. Sivutuki
12. Tavarateline
13. Näyttö:
14. Vaihde

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:

Nuolipäinen salamasymboli tasasivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvästä eristämättömästä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.

Nuolipäinen salamasymboli tasasivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeistä käyttö- ja huolto-ohjeista laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.

Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöystävällisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.

~ AC-jännite

Luokan II laite

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipaloa.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!
Vähennä loukkaantumisriskiä käyttämällä sopivaa kypärää ajaessasi!





Onnettomuuden ja vamman riski

- Sähköpyörän virheellinen käyttö puutteellisen tiedon vuoksi saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Ole hyvä ja tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajoa.
- Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista. Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa.
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kiristettyjä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapa-akseli, takapyörä, ohjausmekanismit (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.
Vähentääksesi loukkaantumisriskiä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.
VAROITUS: Tämä pyörä on suunniteltu aikuisille. Lapset saavat ajaa vain aikuisten valvonnassa.
Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.
VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.

Onnettomuuden ja vamman riski!

- Älä aja pyörälläsi ramppien tai kumpujen yli.
- Älä aja tällä polkupyörällä maastopyöräilyssä.
- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset tai muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.
Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.
VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialttiilla tavalla.
Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsittä ajamiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen.
VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumisriskin
Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien mutta ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnojen jännitykseen.
Jos kuulet epänormaalia ääntä ajaessasi, pysähdy välittömästi ja tarkista koko pyörä.
VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan.
Sakkojen ja takavarikoinnin riski!
Ennen pyöräilyn aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.
Heijastimet eivät korvaa vaadittavia valoja. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.
Liian tiukalle kiristetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.
Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.
Ajaminen virheellisesti säädettyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
Älä koskaan täytä rengasta renkaan kylkeen tai vanteeseen merkityn maksimipaineen yli. Jos vanteen maksimipaine on pienempi kuin renkaassa ilmoitettu maksimipaine, käytä aina alhaisempaa arvoa.
Suositellun maksimipaineen ylittäminen voi johtaa renkaan irtoamiseen vanteelta tai vanteen vaurioitumiseen, mikä voi aiheuttaa vahinkoa pyörälle ja vammoja ajajalle ja sivullisille. Polkupyörän renkaan oikean paineen täyttäminen onnistuu parhaiten ja turvallisimmin pumppulla, jossa on sisäänrakennettu painemittari.
Jarruttaminen liian voimakkaasti tai äkillisesti voi lukita renkaan, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen. Etujarrun äkillinen tai liiallinen käyttö voi heittää pyöräilijän ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

- SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.
- Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.
- Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitetuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.
- Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessäsi sähköpyörääsi.
- Noudata aina paikallista nopeusrajoitusta. ÄLÄ ylitä sähköpyöräsi nopeusrajoitusta.
- Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähköskootteria.
- Käytä aina turvakypärää ajaessasi sähköpyörälläsi.
- Aja aina pitäen molemmat kädet kahvoissa. Älä koskaan aja yhdellä kädellä.
- Älä aja huonolla säällä.
- Älä käytä tätä sähköpyörää temppujen tai vaarallisten manöövrien suorittamiseen. Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön.

- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Älä aja epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoida.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyörien laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Varmista ennen käyttöä, ettei sähköpyörä ole vaurioitunut. Älä aja, jos on esiintyy mitään vaurioita.
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevasta sähkömoottorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- Aja sähköpyörällä tasaisilla pinnoilla. Älä ylitä määriteltyä kallistuskulmaa.
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- Varoitus: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä. Älä koske käytön jälkeen.

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöiän.
- Kun akku on vähissä, sähköavustus heikkenee. Suosittelemme aloittamaan lataamisen 20-40 % varauksella.
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Huomaa, että jos akkua ei ladata pitkään aikaan, se siirtyy itsesuojaustilaan eikä lataudu. Ota siinä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjään.
- Laita ladatessasi laturi latausporttiin ennen pistorasiaan kytkemistä.
- Jos merkkivalo on lataamisen aikana punainen, lataaminen tapahtuu normaalisti. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis.
- Käytä vain alkuperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on ylilataussuojatoiminto, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

Paristot



- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraan auringonvaloon.
- Älä altista paristoja liialliselle säteilylämmölle, älä heitä niitä tuleen, älä pura niitä eikäÄlä yritä ladata uudelleenladattavia akkuja; ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdyksen.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdyksen tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään vääriä paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.

Tämän laitteen ja paristojen hävittäminen



- Älä hävitä tätä tuotetta tai sen akkuja lajittelemattomana yhdyskuntajätteenä. Palauta se WEEE-kierrätyspisteeseen paikallisten lakien mukaisesti. Näin teet osaltasi luonnonvarojen säästämiseksi ja ympäristön suojelemiseksi.
- Useimmissa EU-maissa akkujen hävitys on säänneltyä. Kierrätyssymboli näkyy sähkölaitteissa, pakkauksissa ja akuissa muistuttamaan käyttäjiä hävittämään nämä tuotteet oikein. Käyttäjiä pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai paikallisviranomaiseen saadaksesi lisätietoa.



- Akku ja laturi sisältävät vaarallisia aineita. Pidä akku ja laturi aina poissa lasten, eläinten tai vaaroja ymmärtämättömien henkilöiden ulottuvilta.

CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäätelaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.com ja sitten siirtymällä mallisi latausosioon ja valitsemalla "CE-lausunnot".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mitä paketissa on:

Sähköpyörän osat
- 1 × Sähköpyörä

Tarvikepakkaus
- 1 × Pika-aloitusopas (tämä asiakirja)
- 1 × takuukortti
- 1 × Laturin käyttöohje
- 1 laturi
- 2 × Poljin

Tarvikepakkaus

(Viittaa 1sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa 2sivulla 1)

Polkupyörän runkonumero

Pyörän runkonumero löytyy leimattuna putkeen, kuten kuvassa. Se on sähköpyöräsi yksilöllinen tunniste. Jos pyöräsi varastetaan, sarjanumero antaa suurimman mahdollisuuden saada se takaisin. Olisi hyvä idea kirjoittaa se muistiin tai ottaa kuva.



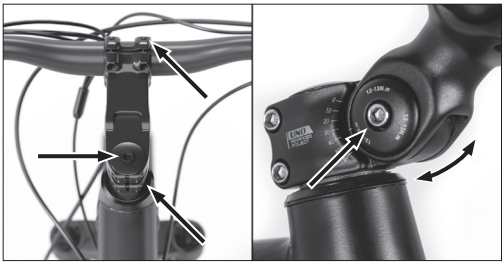
Kokoamassa sähköpyörää

Polkupyörä toimitetaan käännetyillä ohjaustangoilla. Käännä ohjaustanko viitaten omistettuun kappaleeseen. Polkimet on asennettava.
Viittaa omistettuun kappaleeseen. Poista suojukset ja aseta ne oikein käyttämään pyörää. Poista ja aseta se uudelleen, viittaa omistettuun kappaleeseen.

Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

a. Käännä ohjaustangot kohtisuoraan pyörään nähden, jos tarpeellista, voit säätää ohjaustangon kulmaa. Käytä kuusiokoloavainta löysentääksesi ruuveja ja säätääksesi ohjaustankoa, kiristä ruuvit uudelleen sen jälkeen.

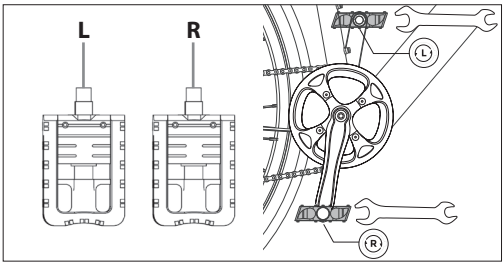
b. Käytä kuusiokoloavainta löysentääksesi kulmasäätöruuvia tangon alaosassa. Säädä tankoa sopivaan kulmaan ja kiristä ruuvi uudelleen.



***VAROITUS**: Varmista, että kaikki lukot ovat huolellisesti kiinni ennen ajamista.*

Vaihe 2: Asenna polkimet

Käytä 15 mm avainta polkimien kiinnittämiseen, kuten kuvassa näytetään.

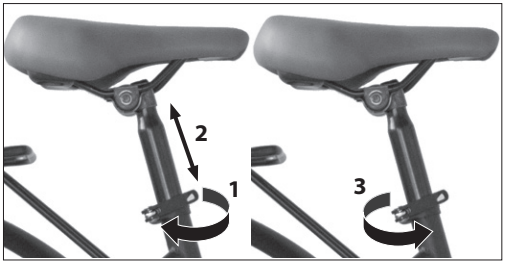


***HUOMAUTUKSIA**:*
Polkimen kierre on voideltava ennen asentamista.
Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaaksesi vasemman ja oikean polkimen. Huomaa, että oikea poljin kiristyy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiristyy vastapäivään. Varmista, että vääntömomentti on n. 35 N·m.

VAIHE 3: Satulan korkeuden säätö ja kiristäminen

Säädä satula
Satulan oikea säätö on tärkeä kehon asennon kannalta polkiessa ja parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi pienemmällä nivelkuormituksella. Ennen käyttöä aja pyörällä ja säädä satulan korkeus ja kulma.

Korkeus
Satulan korkeus tulee säätää jalkojen pituuden mukaan. Korkeus on oikea, jos istuessasi saavutat alemman polkimen kantapäällesi. Jalan tulee olla täysin suorana. Säädä korkeus näiden ohjeiden mukaan.
Avaa sulkulevy ja säädä satulan korkeus, kiristä ruuvi tai kiinnitä tuki säätöjen jälkeen.



***HUOMAUTUKSET**:*
Korkeudensäätöä tehdessä, huomioi aina STOP MERKINTÄ istuinputkessa. Hahlon tulee aina olla rungon putken sisällä.

Kulma
Jos haluat säilyttää satulan ei täysin vaakasuorana, mutta "nokka" hieman kohotettuna, löysää satulan alla oleva lukitus ja säädä kulmaa. Kiristä lukitus, jotta satula ei liiku.
Sijainnin muutokset, vaikka pieniäkin, voivat vaikuttaa ajomukavuuteen polkiessa. On suositeltavaa tehdä vain yksi muutos kerrallaan ja vähitellen, kunnes löydät mukavimman ja oikean asennon.
Istuinputkessa on hahlon pysäytysrajoitus. Varmista, että satulan asentoa säätelevien puristusmuttereiden lukitus on hyvä.

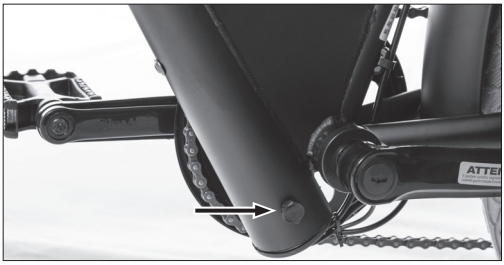


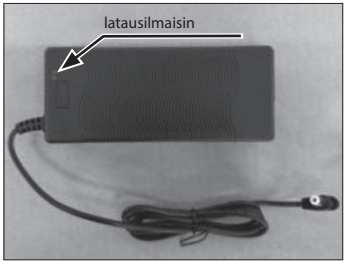
Kuinka käyttää sähköpyörää

Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.
Tarkista renkaiden paine säännöllisesti parhaan suorituskyvyn takaamiseksi.

Kuinka ladata

a. Avaa kumitulppa ja kytke laturi sähköpyörän latausporttiin. Varmista, että laturin portti on annetussa suunnassa.
b. Kytke laturi pistorasiaan.
c. Kun akku on kytketty laturiin, akun lataus alkaa ja laturin latausindikaattori muuttuu punaiseksi.
d. Latauksen valmistumisen jälkeen latausindikaattori muuttuu vihreäksi. Poista laturi, kun akku on täysin ladattu.
e. Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.





Avustettu polkeminen

Tässä sähköpyörässä on "avustettu polkemisjärjestelmä" joka koostuu moottorista, akusta ja nopeusanturista.
On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori käynnistyy vain polkiessasi. Kun lopetat polkemisen, moottori sammuu eikä sähköavustusta ole.
Kaikissa polkupyörissä, joissa on poljinavustus, moottori sammuu ja sähköavustus lakkaa, kun sallittu maksiminopeus 25 km/h sähköpyörälle saavutetaan.
Kun nopeus laskee tämän arvon alle, sähköavustus käynnistyy uudelleen kunnes lopetat polkemisen.
Kytke sähköpyörä päälle painamalla pitkään ⏻-näppäintä näytössä aktivoidaksesi.

Näyttötoiminnot:



1. "**ON/OFF**" virtapainike – pyörii pyörän päällä ja pois päältä
2. "**F-E**" LEDit – Ilmoittakaa akun välitön kapasiteetti.
3. "**+/–**" painike – Valitsee pedaaliohjauksen

Taso 1
Taso 2
Taso 3
Taso 4
Taso 5

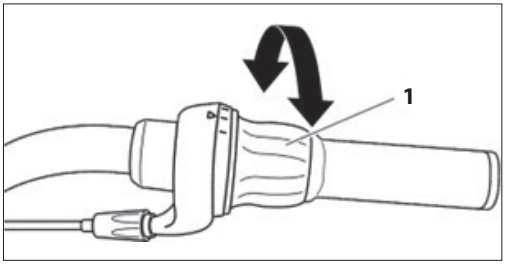
Polkemisavustusjärjestelmä on päällä painamalla "**ON/OFF**"-painiketta.
Tuen taso on nollattu "**1**", alhaisin.
Vaihda se: aloita polkeminen ja vakauta nopeus; paina "**+** / **–** " painikkeita valitaksesi halutun avustustason.

Kävelyavustin:
Painamalla ja pitämällä "–"nappia 3 sekuntia aktivoi Walk-Assist tilassa.

Vaihda vaihteita

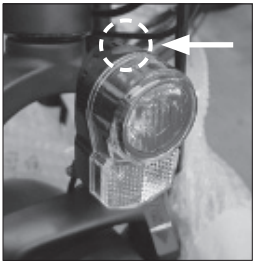
Käytä oikealta puolelta ohjaustangoissa olevaa vääntöä, jotta takavaihtajaa voidaan käyttää. Vaihteessa valittu indikaattori on näkyvissä pyörivän kahvan vieressä.
Käännä kahvasta, seuraa näitä ohjeita:

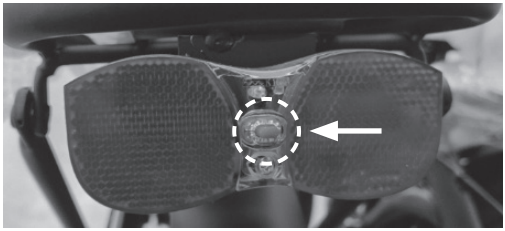
a. Paina polkimia eteenpäin.
b. Käännä rengas (**1**) käsin myötäpäivään, jolloin siirrytään pienempään ketjuun, jossa poljinvoima on suurempi.
c. Käännä vaihteenvaihtorengasta käsin myötäpäivään. vastapäivään siirtyäksesi suurempaan vaihteeseen, jossa polkemisen teho on pienempi.



Valotoiminnot

Valaistus on yksi peruselementeistä polkupyörän käyttäjän turvallisuutta varten ja se on asennettava. Jos aiot ajaa heikossa näkyvyydessä, varmista, että valaistus toimii oikein.
Pyörässä on AAA-paristoilla toimivat etu- ja takavalot.
Kytke ne päälle painamalla näppäintä valossa.





Paristot ovat vaarallisia, ja käytön jälkeen ne on hävitettävä niille osoitetussa säiliössä.

Akun ja laturin huolto

LITIUMLIONIAKKU

Pyörän käytön jälkeen tai jos akku on tyhjä, lataa akku.
Pitkän käytön jälkeen akun kapasiteetti vähenee hitaasti.

Akun keskimääräinen kestoikä riippuu henkilökohtaisesta käytöstä ja säilytysolosuhteista. Vaikka huolto on asianmukaista, ladattavat akut eivät ole ikuisia. Keskimäärin litiumioniakku pysyy aktiivisena noin 500 latauskierrosta. On kuitenkin huomioitava, että jokaisen latauksen yhteydessä akun "kapasiteetti" laskee suhteellisesti. Jopa osittaiset latаukset (esimerkiksi 1H lataus) on otettava huomioon, koska mahdollisten syklien määrä on samalla kuin täydellinen lataus. Tyhjennä akku kokonaan jaksoittain ja lataa se uudelleen.

Jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan, pidä akku ladattuna ainakin kerran kahdessa kuukaudessa, antaa sen latautua noin 4 tuntia. Älä tässä tapauksessa kiinnitä huomiota akkulaturin valoihin.
Kun akku on täysin tyhjentynyt, se on heti ladattava. Älä jätä akkua tyhjäksi käyttämättömänä vaan aloita heti lataussykli. Tässä tapauksessa varaa pidempi lataussykli, noin 6 tuntia, jotta akku voi aktivoitua täysin.

Suosittelemme käyttämään pyörää kerran tai kahdesti vuodessa, kunnes akku on täysin tyhjentynyt. Lataa se sitten täyteen. Tämä prosessi vaikuttaa myönteisesti akun käyttöikään.

Akun kapasiteetti näytössä
Kun käynnistät pyörän moottorin ja alat polkea, näyttöpaneelissa oleva akkuikoni näyttää välittömän latauksen eikä todellista varausta. Ylämäkien aikana, kun moottoria rasitetaan enemmän, näyttö voi osoittaa vähentynyttä jäljellä olevaa varaustilaa (näytön syttyneiden LEDien määrä vähenee). Kun moottori on pysäytetty, esimerkiksi pysähdyksen tai vapaasti liukumisen tapauksessa (esim. alamäessä), näyttö voi näyttää korkeampaa käytettävää varausta (kuormituksen puuttuessa moottorista akun jännite nousee).

Paras hetki tarkistaa jäljellä oleva varaustila on, kun saavutetaan tasainen nopeus tasaisella ja suoralla polulla akun työn vakiintuessa.

Akun lataaminen
Lataa akku irrottamatta sitä rungosta.
Pyörän käytön jälkeen suosittelemme aina akun lataamista. Akun varaaminen jatkuvasti pidentää sen käyttöikää.

On välttämätöntä käyttää mukana toimitettua akkulaturia ja noudattaa sen ohjeita. Älä käytä Sharpin hyväksymättömiä akkulatureita. Ne saattavat vahingoittaa akkua ja lyhentää sen käyttöikää. Kun käytät henkilökohtaisia lisävarusteita, joita ei toimiteta pyörän mukana, lakisääteinen takuu raukeaa automaattisesti.

Ennen kuin lataat akun, lue huolellisesti seuraavat ohjeet ja noudata niitä latausprosessin aikana.

- Käytä vain mukana toimitettua akkulaturia.
- Pidä akkulaturi ja akku poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta
- Lataustoimenpide on suoritettava tilavassa, viileässä ja kuivassa paikassa; poissa suorasta lämmönlähteestä ja kosteudesta.
- Jos lataustoimenpide suoritetaan akku pyörässä, varmista, että se on vakaasti jalustalla ja sammutettu.
- On normaalia, että akkulaturi lämpenee latauksen aikana.
- Älä peitä akkulaturia.
- Pidä pistokkeet aina puhtaina ja kuivina.
- Älä kastele akkulaturia.
- Älä käytä akkulaturia ja/tai akkua, jos ne ovat vaurioituneet.
- Kytke akkulaturi aina ensin akkuun ja sitten virtapistokkeeseen.
- Älä suorita latausprosessia suorassa auringonvalossa.
- Älä käytä akkulaturia muihin tarkoituksiin tai muihin laitteisiin.
- Latauskierrosten aikana tapahtuvat jännitteen laskut saattavat vahingoittaa akkua.
- Jännitteen laskut lataussykleissä voivat vahingoittaa akkua.

Älä jätä akkua kytkettynä laturiin yli 8 tunniksi.
Jos akun lämpötila nousee liian korkeaksi, epämiellyttävä haju tuntuu: lopeta lataus heti ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Akun usein kysytyt kysymykset
Onko normaalia, että akku lämpenee latauksen aikana?
Kyllä, on normaalia, että akku on lämmin latauksen aikana.

Akkulaturin huolto

Noudata seuraavia ohjeita akkulaturin huoltoon:

- Kun akku on täyteen ladattu, irrota ensin kaapeli pistorasiasta ja sitten akun virtakaapeli.
- Säilytä akkulaturia kuivassa ja puhtaassa paikassa.
- Akkulaturi ei vaadi huoltoa. Kaikki avaaminen tai manipulointi on kiellettyä.
- Jos epäilet, että akkulaturi on vaurioitunut, ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Jos kaapeli on vaurioitunut, ota yhteyttä huoltokeskukseen sen vaihtamiseksi.
- Jos akun laturin lämpötila nousee liian korkeaksi (yli 65°C), epämiellyttävä haju tuntuu: lopeta lataus heti ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Huolto ja puhdistus

Teknologian kehitys on tehnyt sähköpyörästä ja sen osista monimutkaisempia kuin aiemmin, ja innovaatioiden tahti kiihtyy. Tämän jatkuvan kehityksen myötä on tärkeää, että kaikki mekaaniset ja/tai sähköiset korjaukset ja/tai huoltotoimenpiteet suoritetaan valtuutetussa huoltokeskuksessa. Säännöllistä huoltoa ja puhdistusta varten noudata alla olevia ohjeita.

Tarkastus ja huolto

Pyörän pitkäikäisyyden varmistamiseksi ja turvallisuuden takaamiseksi, suositellaan säännöllistä tarkastusta mekaanisten osien tilan ymmärtämiseksi ja tarvittaessa teknikon avun pyytämiseksi.
Hyvä mekaanisten ja sähköisten osien ylläpitäminen on välttämätöntä käytön turvallisuuden takaamiseksi. Tarkista säännöllisesti johdot ja sähköliitännät varmistaaksesi, etteivät ne ole vaurioituneet.

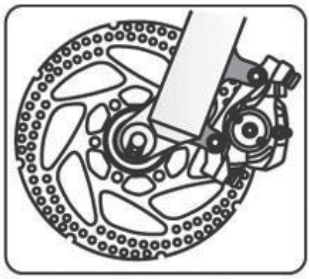
Polkupyörän osa	Tarkista aina ennen käyttöä	Tarkista säännöllisesti	Puhdista ja voitele	Säädä ja kiristä	Korjaa tarvittaessa
Rengaspaine		√		√	
Renkaiden kunto	√			√	
Jarrujen säätö		√		√	
Ohjaustangon lukko	√				√
Näyttö:	√				
Satulan lukko	√			√	
Jarrupalat		√			√
Jarruvaijerin jännitys		√		√	√
Pinnajännitys		√		√	
Pyörän keskitys		√		√	
Napojen säätö		√	√	√	
Ketjun voitelu		√	√		
Takavaihtajan säätö		√	√	√	
Heijastimet		√	√	√	√
Akku ja laturi		√			√
Ohjaus		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Ruuvit, mutterit, pultit, lukot		√		√	√

Normaaliin kulumiseen alttiina olevat osat (esim. renkaat, ketju, jarrut) eivät kuulu takuun piiriin.

Pyörän perushuollon voi ja sen pitääkin suorittaa suoraan omistaja; se ei vaadi erityisiä työkaluja tai erityistä teknistä tietämystä tämän oppaan selittämien asioiden lisäksi.
Tässä on esimerkkejä toimenpiteistä, jotka voit tehdä itse.
Kaikki muut tarkastus-, huolto- ja korjauspalvelut on suoritettava erikoiskeskuksessa pätevän teknikon toimesta. Ota aina yhteyttä palvelukeskukseen epävarmuuden tai epäilyjen vuoksi.

Säädä jarrut

Pyörässä on MEKAANISET LEVYJARRUT

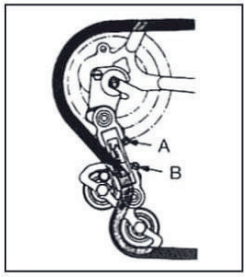


Levyjarrupalat vaativat minimaalista kulumista ennen, kun optimaalinen jarrutus saavutetaan. Lisäksi levyt ylikuumenevat käytössä, älä koske niihin heti käytön jälkeen. Jos jompikumpi jarrujärjestelmä rikkoutuu, korjaa se välittömästi, sillä yksi jarru ei riitä takaamaan turvallista jarrutusta.
Suosittelemme tarkistamaan huolellisesti jarrupalat, vaipat ja jännityskaapelit ja niiden voitelun. Jos havaitset kuluneita tai venyneitä keloja, käyrät päät, ruostetta tai kulumia, vaihda vaurioituneet osat välittömästi. Kun vaihdat jarrupalat, löysää kiinnityspulttia, kunnes pala irtoaa, ja vaihda se.
Varmista, että jarrupalat on kiinnitetty tukevasti (kiristys 5/8 Nm).
Jos sinulla on epäilyksiä tai huomaat poikkeavuuksia käytön aikana, pyydä pyörän tarkistamista mekaanikolta.

Vaihtaa vaihteisto

Jos ketju ei jaksa kiivetä suurelle takaketjupyörälle (ohjaustangon vaihde käännettynä maksimiin), löysää ruuvia B hieman estäen, että ketju menee viimeisen ketjupyörän yli.





Jos ketju laskeutuu vaikeasti pienelle takaketjupyörälle, löysää ruuvia A hieman, jotta vaihtajayksikkö on linjassa pienen ketjupyörän kanssa.

Pulttien ja mutterien kiristys

Käytön aikana värinä voi löysätä joitain ruuveja. Suosittelemme tarkistamaan ruuvien tiukkuuden säännöllisesti. Vaihda vaurioituneet tai kadonneet osat välittömästi. Seuraavassa on kiristystaulukko, jota käytetään eri komponenttien kokoonpanossa. Jokaisen osan osalta ilmoitetaan "minimi-maksimi"-välit, joissa komponentit yleensä pidetään. Taulukko on suuntaa antava, sillä toistamme, että lukuisat tekijät vaikuttavat ruuvien oikeaan kiristysasteeseen, kuten ruuvin materiaali, kierteiden tyyppi, osien materiaalin paksuudet ja tietysti osien liityttävä materiaali.

Kiristysmomentit ilmaistaan Newton-metreinä; muista, että tämän toimenpiteen oikeaan suorittamiseen tarvitaan vääntömomenttiavain, joka irtoaa, kun haluttu momentti saavutetaan.

Etunavan mutteri	20 - 27 Nm
Takavaihtajan mutteri	27 - 33 Nm
Satulan lukko	7 -22 Nm
Jarru	10 Nm
Jarrupala	8 Nm
Jarruvaijeri	5 Nm
Takavaihtajan vaijerit	5 – 6 Nm
Istuimen puristus	10 - 14 Nm
Varsi- ja ruuvisarja	18 - 20 Nm
Takavaihtaja vetopään kohdalla	12 – 15 Nm
Etuvaihtajan mutteri	5 - 7 Nm
Levyjarrusatulan mutteri	6 - 8 Nm
Ohjainkannatin haarukassa	5 - 8 Nm
Ohjainkannatin ja ohjaustanko	5 - 8 Nm
Vaihtajat ohjaustangossa	10 Nm
B.B. ketjupyörä ja kammet	32 – 50 Nm
BSA B.B. osat	70 Nm
Polkimet	34 - 40 Nm

Sisäänajojakso

Pyöräsi toimii tehokkaammin ja pysyy optimaalisessa kunnossa pitkään sisäänajojakson aikana ennen jatkuvaa ja intensiivistä käyttöä.
Jarrujen tai vaihteiden kaapelit, pinnoitteet ja muut mekaaniset osat saattavat löystyä käytön alkuaikoina, ja huoltokeskus saattaa olla tarpeen lopulliseen säätöön.
Suosittelemme, että 30/35 tunnin käytön jälkeen ja joka tapauksessa ensimmäisten 30 päivän aikana, tarkistuttamaan sähköpyörän huoltokeskuksessa.
Joka tapauksessa, jos kohtaat ongelmia tai epäilet asioita, joita et voi ratkaista itse, ota aina yhteyttä erikoistuneeseen tekniseen tukeen äläkä käytä pyörää, jos havaitset todellisia tai epäiltyjä poikkeavuuksia.

Suosittelemme tarkistamaan pyörän mekaaniset osat ennen jokaista käyttöä.

Pitkän ja/tai hankalan ajon jälkeen päällystämättömällä maalla, veden tai hiekan altistuksessa ja joka tapauksessa 150 km välein.

- Puhdista pyörä.
- Voitele ketju, vapaaratas, vaihteisto ja poista sitten ylimääräinen öljy. Voit pyytää luotetulta tekniseltä asiantuntijalta neuvoja markkinoilla olevista parhaista voiteluaineista ja huollon aikataulusta.
- Paina etujarrua ja liikuta pyörää edestakaisin varmistaaksesi, että kaikki on kunnossa. Jos kuulet tylsää ääntä jokaisella liikkeellä, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Nosta etupyörä maasta ja kierrä sitä oikealle ja vasemmalle varmistaaksesi, että ohjaus on pehmeä. Jos ohjaus tuntuu kovalta, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Varmista, että mutterit, pultit, lukot ja kaikki mekaaniset ja kiinnityselementit ovat suljettuina, eikä ne ole kuluneet tai vahingoittuneet.

Pyörä ja sen mekaaniset komponentit ovat alttiina kulumiselle. Materiaalit, joista ne koostuvat, omaavat erilaisia elinkaaria. ON SUOSITELTAVAA TARKISTAA PYÖRÄ SÄÄNNÖLLISESTI TAI VÄHINTÄÄN KERRAN VUODESSA ARVIOIDAKSESI KOMPONENTTIEN OIKEAN TOIMINNAN JA KULUMISEN TILAN JA TARVITTAESSA VAIHTAA NE.

Renkaan puhkeaminen

Älä käytä pyörää, jos rengas on tyhjentynyt tai osittain. Kanna se käsissä.

Jos rengas puhkeaa, irrota pyörä napasta poistaaksesi se ja tyhjennä rengas. Poista rengas rengasraudan avulla irrottaaksesi se vanteesta. Irrota rei'itetty sisärengas ja vaihda se. Pumppaa kamera hieman ja sijoita rengas vanteelle kameran päälle. Varmista, ettet puristaa uutta sisärengasta vanteen ja renkaan väliin. Kierrä pyörää varmistaaksesi, että koko rengas on oikein asennettu vanteelle ja että kameran sisällä oleva rengas on täysin paikallaan. Pumppaa hitaasti suositeltuun paineeseen tarkistaen renkaan asento vanteessa. Sijoita pyörä takaisin paikalleen. Käytä vain rengasrautaa tähän toimintaan.

Muuten, kun käytät ruuvimeisseliä tai muuta työkalua, riskit puhkaisevasi sisärenkaan. Muussa tapauksessa käytät ruuvimeisseliä tai muuta työkalua, jolloin riski puhkaista sisäputki on olemassa.

Puhdista pyörä

Pyyhi runko pehmeällä liinalla, poista lika kostealla liinalla ja hellävaraisella pesuaineella. Älä käytä korkeapainepesureita. Kuivaa kaikki osat huolellisesti ja levitä ajoittain autovahaa.

Puhdista muoviosat ja renkaat saippualla ja vedellä, kuivaa huolellisesti.

Jos käytät sateisena päivänä, kuivaa polkupyörä huolellisesti ennen pysäköintiä.

Älä jätä polkupyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle tai suoralle auringonvalolle. Jos sitä ei voi viedä suojaan, peitä se tummalla vedenpitävällä lakanalla.

Suola on erittäin syövyttävää. Jos asut tai käytät polkupyörää rannikolla, on suositeltavaa pestä polkupyörä usein suolan poistamiseksi, kuivata aina huolellisesti ja levittää ruosteenestettä maalaamattomille osille.

Rasvaa säännöllisesti keskiölaakeri, vapaaratas, ketju ja muut tarpeelliset osat. Tarkasta säännöllisesti ruuvit, mutterit, pultit ja lukot varmistaaksesi, että ne ovat tiukalla.

POLKUPYÖRÄN SÄILYTYS

Pidä polkupyörä kuivassa ja katetussa paikassa, välttäen suoraa altistumista auringolle, huonolle säällä ja suolalle.

Jos et aio käyttää polkupyörää pitkään aikaan, puhdista se perusteellisesti ennen pysäköintiä.
Tyhjennä renkaat puoliksi ja, jos mahdollista, ripusta polkupyörä ja peitä se mieluiten puuvillapyyhkeellä. Älä käytä muovipeitteitä.
Lataa akku ja pidä se ladattuna kerran kahdessa kuukaudessa, jotta se ei tyhjene kokonaan. Varmista, että laturi ei ole kytkettynä virtalähteeseen tai polkupyörään.
Litiumakun suositeltu säilytyslämpötila on 0 ° - 25 ° väliltä. Älä säilytä akkua liian kylmissä tai liian kuumissa paikoissa.
Älä altista akkua lämmönlähteille (+ 35/40 °) pitkiä aikoja.
Älä jätä akkua kondensaatioon, joka voi vahingoittaa, aiheuttaa oikosulun tai syövyttää akkua.

Vianetsintä

Kuvaus	Syyt	Ratkaisu
Ongelma takavaihtajassa	• Löysät ja/tai vaurioituneet johdot • Virheellinen säätö	• Kalibroi tai korvaa kaapelit • Kalibroi takavaihtaja
Ongelma ketjussa	• Ketjun linkki löysällä • Ketjun linkki taipunut tai katkennut • Säätämätön vaihteisto	• Kiristä ruuvit • Korvaa ketjun linkki • Kalibroi takavaihtaja
Ääniä polkiessa	• Ketju ei voitelematon • Rikkoutuneet poljinlaakerit • Rikkoutunut B.B. laakerit • Taipunut kampivarsi • Löysä B.B.	• Voitele ketju • Korvaa poljin • Korvaa B.B. • Korvaa kampi • Turvaa B.B.
Vapaaratas ei käänny	• Vapaarattannivelet estyneet	• Voitele vapaaratas tai korvaa tarvittaessa
Jarrut eivät toimi oikein	• Kuluneet jarrupalat • Kosteat tai likaiset jarrupalat • Löysät ja/tai vahingoittuneet kaapelit • Jarruvipu estynyt • Virheellinen jarrunsäätö	• Korvaa jarrupalat • Puhdista jarrupalat ja vanteet • Kalibroi tai korvaa kaapelit • Kalibroi jarruvipu • Kalibroi jarrut
Jarrua käytettäessä kuuluu kitinä	• Kuluneet jarrupalat • Virheellinen jarrunsäätö • Kosteat tai likaiset jarrupalat • Jarruvarsi löysällä	• Korvaa jarrupalat • Kalibroi jarrut • Puhdista jarrupalat ja vanteet • Tarkista ruuvit jarruvarsien ja kiinnitä ne oikein
Jarrujen käytössä kuuluu vaimeaa ääntä	• Projektio vanteessa • Pyörä ei ole suorassa linjassa • Virheellinen jarrunsäätö • Jarruvarsi löysällä • Löysä ohjaus	• Korjaa tai korvaa vanteen (kysy huollosta) • Korjaa pyörä (kysy huollosta) • Kalibroi jarrut • Tarkista käsivarsien ruuvit ja kiristä ne oikein • Kiristä ohjaus
Heiluva pyörä	• Vaurioitunut napa • Pyörä ei ole suorassa linjassa • Ohjaus lukittu • Pyörä ei ole kunnolla kiinnitetty	• Vaihtaa napaan • Korjaa pyörä (pyydä huoltoa) • Kalibroi ohjaus • Tarkista pyörä
Ajo ei ole sujuva	• Pyörä ei ole linjassa • Ohjaus lukittu • Runko tai haarukka vääntynyt	• Korjaa pyörä (pyydä huoltoa) • Kalibroi ohjaus • Pyydä palvelua korjaukseen
Usein puhkeava rengas	• Vanha tai vaurioitunut sisäkumi • Vaurioitunut rengas • Rengas ei sovi vanteelle • Rengas ei tarkastettu edellisen puhkeamisen jälkeen • Renkaan paine liian alhainen • Pinnat irti vanteesta	• Vaihda sisäkumi • Vaihtaa rengas • Vaihtaa rengas • Vaihtaa rengas • Tarkista paine ja säädä • Vaihtaa pinna
Polkupyörän autonomia ja/tai nopeus on vähentynyt	• Loppunut akku • Viallinen akku tai käyttöikänsä loppuun kulunut akku • Alhainen rengaspaine • Jarrut hankaavat vanteisiin • Vastatuuli, ylämäki…	• Lataa akku • Vaihtaa akku • Ilmapumputa renkaat • Kalibroi jarrut • On mahdollinen, että autonomia matkalla on alennettu nämä tapaukset
Polkupyörä toimii, mutta näytössä ei näy akun latauskapasiteettia	• Löysät liittimet • Vaurioitunut kaapeli / kotelo • Vaurioitunut näyttö	• Tarkista kaikki liittimet • Tarkista kaikki kaapelit ja kotelo • Vaihtaa näytön
Näyttö osoittaa akun varauksen mutta polkupyörä ei toimi	• Viallinen jarruestäjä • Moottorikaapelin liitin löysä	• Tarkista jarrut, vaihda inhibiittori • Tarkista liitin
Moottori toimii ilman polkemista	• Viallinen anturi • Viallinen tai vaurioitunut ohjain	• Vaihtaa anturi • Vaihtaa ohjain

Tekniset tiedot

Malli	BK-DM03
Yleistä	
Nimellisnopeus	25 km/h
Polkupyörän paino	25,5 kg
Kilometrimäärä* noin.	45 km
Maksimikuorma	100 kg
Ajajan korkeus	150-190 cm
Renkaan/vanteen koko	29" x 2,125
Runko	
	Teräsrunko etuhaarukan jousituksella
Elektroniikka	
Moottori	Takanavan moottori 36V*250W
Akkutyyppi	36V*7,8Ah (280Wh) Litiumkennot, piilotettu runkoon
Akun latausykli	600–700
Näyttö:	Led 5 tason avustus
Akkulaturi	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Latausaika	4-5 tuntia
Jarrut	
	Mekaaniset levyjarrut 160mm
Jarrukahvat	Alumiinijarruvivut katkaisujärjestelmällä
Vaihdevipu	
	Revoshift 6 nopeutta, Shimano Tourney TZ

***HUOMAUTUKSET**:*

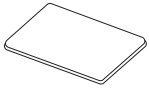
Sähköavusteisen pyörän kulkualue voi vaihdella käytön eri olosuhteiden ja kuljetettavan painon mukaan. Näihin arvoihin voivat vaikuttaa käyttäjän paino, reitin tyyppi (jyrkät nousut), raskaiden esineiden kuljetus, renkaiden paine, sääolosuhteet sekä toistuvat pysähdykset ja uudelleen liikkeelle lähtö, mikä vähentää merkittävästi kulkualuetta.

OSANA JATKUVAN KEHITTÄMISEN PERIAATETTAMME PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTTAA LAITTEEN MUOTOILUA ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA.

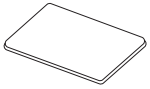
Utilice esta Guía rápida para configurar y empezar a utilizar su e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et en recherchant par le nom du modèle BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

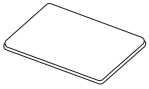
1



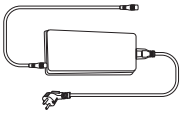
Guide de démarrage rapide



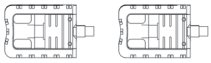
Guide de garantie



Manuel du chargeur



Chargeur de batterie



Pédales

Outils utiles (Non inclus)



Clé à fourche 15-13mm

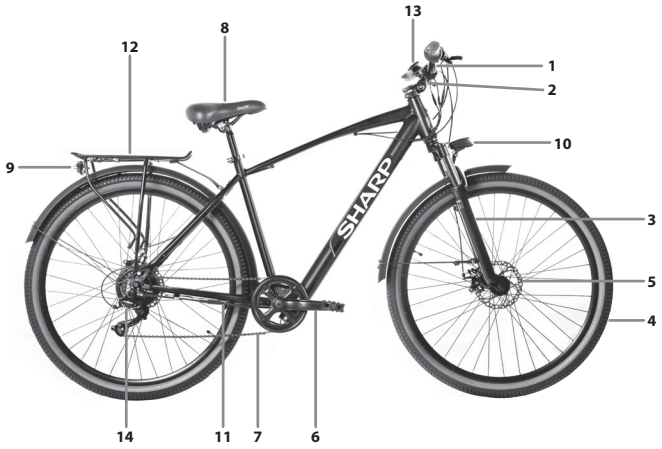


Clé Allen- 6mm



Clé Allen- 5mm

2



1. Guidon
2. Tige
3. Fourche avant
4. Pneu
5. Frein à disque
6. Clochette
7. Chaîne
8. Selle
9. Feu arrière
10. Phare avant
11. Béquille latérale
12. Porte-bagages
13. AFFICHAGE
14. Dérailleurs

Importantes consignes de sécurité



Veuillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.

~ Tension CA

⧈ Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection !
Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !





Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.
Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.
ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.
Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.
ATTENTION : Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.
Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.
ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.
Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.
DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure
Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.
Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.
ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.
Risque d'amendes et de confiscation !
Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.
Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.
Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.
N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.
Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.
Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.

- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.
- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufilez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.
- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Pack de batterie



- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION :**Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.

Mise au rebut de cet équipement et des piles



- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.



- La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- La batterie et le chargeur de batterie contiennent des matériaux dangereux. Gardez toujours la batterie et le chargeur de batterie hors de portée des enfants, des animaux ou des personnes incapables de comprendre les dangers potentiels.

Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible en suivant le lien www.sharpconsumer.com et ensuite en accédant à la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Contenu de la boîte :

Pièces de E-Bike
- 1 × Vélo électrique

Boîte d'accessoires
- 1 × Guide de démarrage rapide (ce document)
- 1 × Guide de garantie
- 1 × Manuel du chargeur
- 1 chargeur
- 2 × Pédale

Boîte d'accessoires

(Se référer à 1 sur la page 1)

Pièces de vélo

(Se référer à 2 sur la page 1)

Numéro de cadre du vélo

Le numéro de cadre du vélo peut être trouvé estampillé sur le tube, comme le montre la figure. C'est l'identifiant unique de votre e-bike. Lorsque votre vélo est volé, c'est le numéro de série qui vous donne la plus grande chance de le récupérer. Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.



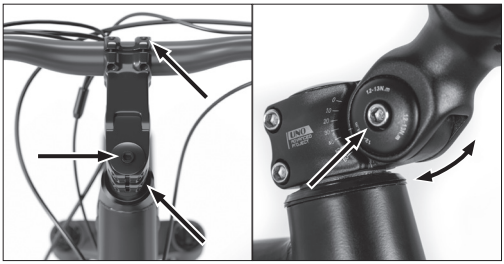
Assemblage du vélo électrique

Le vélo est livré assemblé avec le guidon tourné. Tournez le guidon en vous référant au paragraphe dédié. Les pédales doivent être assemblées. Référez-vous au paragraphe dédié. Retirez les protections et positionnez-les correctement pour pouvoir utiliser le vélo. Pour les retirer et les repositionner, référez-vous au paragraphe dédié.

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

a. Tournez le guidon perpendiculairement au vélo, si nécessaire, vous pouvez ajuster l'angle du guidon. Utilisez une clé hexagonale pour desserrer les vis et ajuster le guidon, puis resserrez les vis.

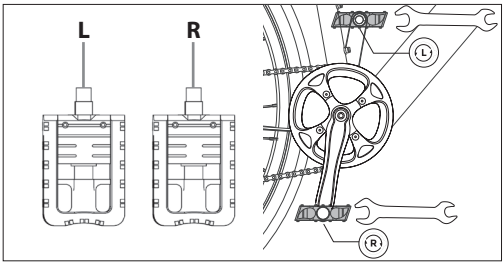
b. Utilisez une clé hexagonale pour desserrer la vis de réglage d'angle en bas de la potence. Réglez la potence à un angle approprié et resserrez la vis.



***ATTENTION** : Assurez-vous de bien attacher tous les verrous avant de rouler à vélo.*

ÉTAPE 2 : Installez les pédales

Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué dans la figure.



***NOTES**:*
Le filetage de la pédale doit être lubrifié avant d'être assemblé.
Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite. Veuillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le couple est de 35 N·m.

ÉTAPE 3 : Réglage de la hauteur de la selle et serrage

Ajustez la selle

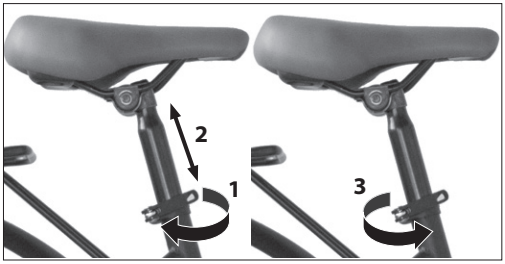
Le réglage correct de la selle est important pour la position du corps pendant le pédalage et vous permet d'obtenir les meilleures performances avec moins de stress sur les articulations.

Avant l'utilisation, faites un tour à vélo et ajustez la hauteur et l'angle de la selle.

Hauteur

La hauteur de la selle doit être ajustée en fonction de la longueur des jambes. La hauteur est correcte si, assis, vous atteignez la pédale placée en position basse avec le talon. La jambe doit être complètement droite.

Ajustez la hauteur selon ces indications.
Ouvrez le levier de fermeture et ajustez la hauteur de la selle, après l'ajustement, serrez la vis ou le clip verrouillant le support.



***REMARQUES** :*
Lors du réglage de la hauteur, respectez impérativement la MARQUE DE STOP sur la tige de selle.
L'encoche doit toujours être insérée dans le tube du cadre.

Angle
Dans le cas où vous souhaitez conserver la selle pas complètement horizontale mais avec le "nez" légèrement surélevé, il faut desserrer le verrou situé sous la selle et ajuster l'angle. Resserrez le verrou pour éviter de déplacer la selle.
Les changements de position de la selle, même s'ils sont petits, peuvent affecter le confort pendant le pédalage. Il est recommandé, chaque fois que vous souhaitez effectuer un ajustement, de ne faire qu'un seul changement à la fois et progressivement, jusqu'à trouver la position la plus confortable et correcte.
Sur la tige de selle se trouve l'encoche avec la limite de stop. Assurez-vous que les écrous de serrage qui régulent la position de la selle sont bien verrouillés.

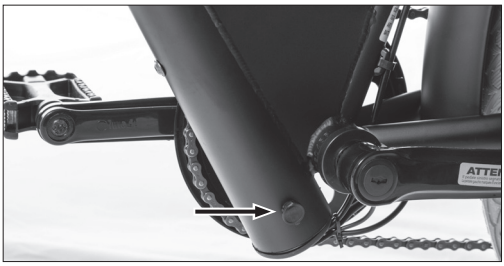


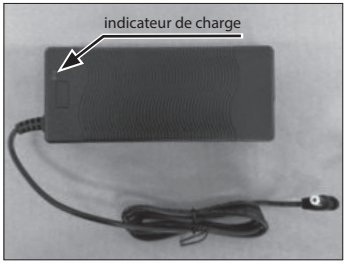
Comment utiliser le E-bike

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation.
Vérifiez la pression des pneus régulièrement pour de meilleures performances.

Comment charger

a. Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique. Assurez-vous que le port de chargeur est dans la direction indiquée.
b. Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
c. Lorsqu'il est connecté au chargeur de batterie, la batterie commencera à se charger et l'indicateur de charge sur le chargeur deviendra rouge.
d. Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée. Retirez le chargeur de batterie une fois complètement chargé.
e. Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.





Le pédalage assisté

Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", composé d'un moteur, d'une batterie et d'un capteur de vitesse.
Il est important de savoir que lorsque le système est allumé, le moteur s'engage à fournir de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur s'éteint et l'assistance électrique pour le pédalage est interrompue.
Dans tous les vélos à assistance au pédalage, le moteur s'éteint et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte.
Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique démarre à nouveau jusqu'à ce que vous arrêtiez de pédaler.
Allumez le vélo électrique en appuyant longuement sur le bouton ⏻ de l'affichage pour activer.

Fonctions d'affichage :



1. Bouton d'alimentation "**ON/OFF**" – Allume et éteint le vélo
2. LEDs «**F-E**» – indique la capacité immédiate de la batterie.
3. Boutons "**+/–**" – Sélectionne l'assistance au pédalage
Niveau 1
Niveau 2
Niveau 3
Niveau 4
Niveau 5

Le système d'assistance au pédalage est activé en appuyant sur le bouton "**ON/OFF**". Le niveau d'assistance est réinitialisé à "**1**", le plus bas.
Pour le changer : commencez à pédaler et stabilisez votre vitesse;

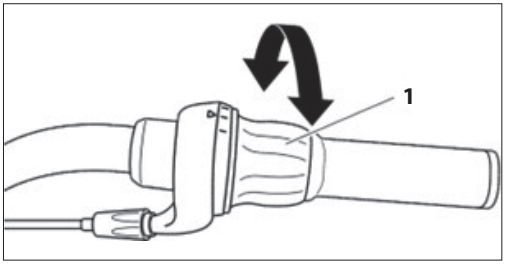
appuyez sur les boutons "**+ / –** " pour choisir l'assistance requise.

Mode d'assistance à la marche :
Appuyer et maintenir le bouton "**–**" pendant 3 secondes active le mode d'assistance à la marche.

Changer de vitesse

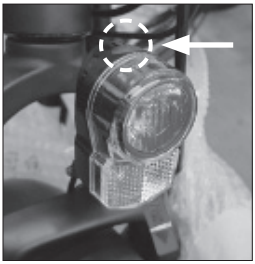
Utilisez la poignée tournante du côté droit du guidon pour actionner le dérailleur arrière. Un indicateur de vitesse engagée, vitesse sélectionnée, est visible à côté de la poignée rotative.
Pour actionner le dérailleur avec une poignée tournante, procédez comme suit :

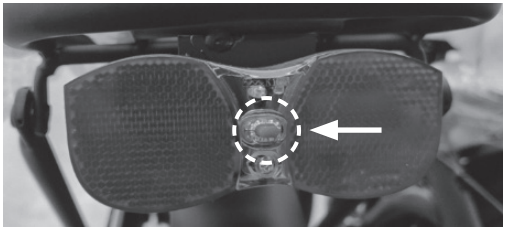
a. Appuyez sur les pédales vers l'avant.
b. Tournez l'anneau (**1**) à la main dans le sens horaire pour passer à un pignon plus petit, où l'effort de pédalage sera plus important.
c. Tournez l'anneau de changement de vitesse à la main dans le sens horaire. dans le sens antihoraire pour passer à une plus grande vitesse, où l'effort de pédalage sera moindre.



Opération légère

L'éclairage est l'un des éléments de base de la sécurité des utilisateurs de vélos et doit être installé. Si vous avez l'intention de rouler dans des conditions de faible visibilité, assurez-vous que l'éclairage fonctionne correctement.
Le vélo est équipé de phares avant et arrière alimentés par des piles AAA.
Pour les allumer, appuyez sur le bouton de l'éclairage.





Les piles sont un produit considéré comme dangereux, après utilisation elles devront être jetées dans un conteneur assigné à cet effet.

Entretien de la batterie et du chargeur

BATTERIE LITHIUM

À la fin de chaque utilisation du vélo ou si la batterie est déchargée, rechargez la batterie.
Après une utilisation prolongée, la capacité de la batterie diminuera lentement.
La durée de vie moyenne de la batterie dépend de l'utilisation personnelle et des conditions de stockage. Même avec un entretien adéquat, les batteries rechargeables ne sont pas éternelles. En moyenne, une batterie au lithium reste active pendant environ 500 cycles de charge. Il faut cependant considérer qu'à chaque recharge la "capacité" de la batterie diminue proportionnellement. Même les recharges partielles (par exemple, recharge de 1H) sont à considérer, pour le nombre de cycles possibles, comme une recharge complète. Déchargez complètement la batterie périodiquement et rechargez-la.

Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, maintenez la batterie rechargée au moins une fois tous les deux mois, en la laissant charger pendant environ 4 heures. Dans ce cas, ne faites pas attention aux lumières du chargeur de batterie.
Lorsque la batterie est complètement déchargée, elle doit être immédiatement rechargée. Ne laissez pas la batterie déchargée inutilisée mais procédez immédiatement à un cycle de recharge. Dans ce cas, prévoyez un cycle de charge plus long, d'environ 6 heures pour permettre l'activation complète de la batterie.

Il est recommandé d'utiliser le vélo une ou deux fois par an jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. Ensuite, rechargez-la complètement. Ce processus a un effet bénéfique sur la durée de vie de la batterie.

Capacité de la batterie sur l'écran
Lorsque vous allumez le moteur du vélo et commencez à pédaler, l'icône de la batterie sur l'écran indique la charge instantanée mesurée et non la disponibilité réelle de la charge.
En cas de parcours en montée, lorsque le moteur est plus sollicité, l'indicateur peut montrer une charge résiduelle réduite (le nombre de LED allumées sur l'écran diminue). Lorsque le moteur est arrêté, en cas de stop ou d'avance par inertie (par exemple en descente) l'indicateur peut montrer une charge disponible supérieure (en l'absence de charge sur le moteur la tension de la batterie augmente).

Le meilleur moment, donc, pour évaluer la quantité de charge résiduelle est d'atteindre une vitesse constante et sur un chemin plat et droit après avoir stabilisé le travail de la batterie.

Chargement de la batterie
Rechargez la batterie sans la retirer du cadre.
À la fin de chaque utilisation du vélo, nous considérons qu'il vaut toujours la peine de recharger la batterie. Maintenir la batterie chargée en permanence prolonge sa durée de vie.

Il est obligatoire d'utiliser le chargeur de batterie fourni et de suivre les instructions qui y figurent. N'utilisez pas de chargeurs de batterie non approuvés par SHARP. Ils peuvent endommager la batterie et limiter sa durée de vie. En utilisant des accessoires personnels, non fournis avec le vélo, la garantie légale expirera automatiquement.

Avant de charger la batterie, lisez attentivement les instructions suivantes et suivez-les durant le processus.

- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni.
- Gardez le chargeur de batterie et la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques
- L'opération de charge doit être effectuée dans un endroit spacieux, frais et sec, à l'abri des sources de chaleur directe et de l'humidité.
- Si l'opération de charge a lieu avec la batterie logée dans le vélo, assurez-vous qu'il est stable sur la béquille et éteint.

- Il est normal que le chargeur de batterie chauffe pendant la charge.
- Ne couvrez pas le chargeur de batterie.
- Gardez les fiches toujours propres et sèches.
- Ne mouillez pas le chargeur de batterie.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie et/ou la batterie s'ils sont endommagés.
- Connectez toujours le chargeur de batterie d'abord à la batterie puis à la prise électrique.
- Ne procédez pas au processus de charge en plein soleil.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie à d'autres fins ou pour d'autres appareils.
- Les chutes de tension lors des cycles de charge peuvent endommager la batterie.
- Les baisses de tension lors des cycles de charge pourraient endommager la batterie.

Ne laissez pas la batterie connectée au chargeur pendant plus de 8 heures. Si la température de la batterie monte trop haut, une odeur désagréable se fera sentir : arrêtez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

FAQs sur la batterie

Est-il normal que la batterie chauffe pendant la charge ?
Oui, il est normal que la batterie soit chaude pendant le processus de charge.

Entretien du chargeur de batterie

Suivez les instructions suivantes pour l'entretien du chargeur de batterie :

- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez d'abord le câble de la prise puis le câble d'alimentation de la batterie.
- Rangez le chargeur de batterie dans un endroit sec et propre.
- Le chargeur de batterie ne nécessite aucun entretien. Toute ouverture ou altération est interdite.
- Si vous soupçonnez que le chargeur de batterie est endommagé, contactez le centre de service.
- Si le câble est endommagé, contactez le centre de service pour le remplacer.
- Si la température du chargeur de batterie monte trop haut (plus de 65°C), une odeur désagréable se fera sentir : arrêtez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

Entretien et nettoyage

Les avancées technologiques ont rendu le E-Bike et ses composants plus complexes qu'auparavant et le rythme de l'innovation augmente. Avec cette évolution continue, il est essentiel, pour toute réparation mécanique et/ou électrique et/ou maintenance, de contacter un centre de service agréé. Pour l'entretien de routine et le nettoyage, suivez les instructions ci-dessous.

Inspection et entretien

Pour votre sécurité et pour garantir la longévité de votre vélo, il est recommandé de l'inspecter régulièrement pour comprendre l'état de la partie mécanique et, si nécessaire, demander l'aide d'un technicien. Maintenir en bon état les parties mécaniques et électriques est fondamental pour votre sécurité pendant l'utilisation. Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs électriques pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.

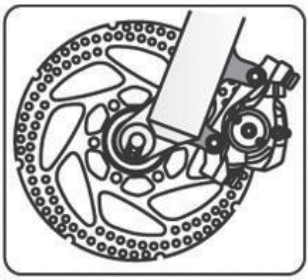
Partie du vélo	Vérifiez toujours avant utilisation	Vérifiez périodiquement	Nettoyez et lubrifiez	Ajustez et serrez	Réparez si nécessaire
Pression des pneus		√		√	
État des pneus	√			√	
Calibration du frein		√		√	
Blocage du guidon	√				√
AFFICHAGE	√				
Blocage de la selle	√			√	
Plaquettes de frein		√			√
Tension du câble de frein		√		√	√
Tension des rayons		√		√	
Centrage de la roue		√		√	
Moyeux		√	√	√	
Lubrification de la chaîne		√	√		
Calibration du dérailleur arrière		√	√	√	
Réflecteurs		√	√	√	√
Batterie et chargeur de batterie		√			√
Direction		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Vis, écrous, boulons, verrous		√		√	√

Les composants soumis à une usure normale (par exemple, pneus, chaîne, freins) ne sont pas couverts par la garantie.

L'entretien de base du vélo peut et doit être effectué directement par le propriétaire ; ne nécessite pas d'outils spéciaux ou de connaissances techniques spécifiques au-delà de ce qui est expliqué dans ce manuel. Voici quelques exemples d'interventions que vous pouvez effectuer vous-même.
Tous les autres services d'inspection, d'entretien et de réparation doivent être effectués dans un centre spécialisé par un technicien qualifié. Contactez toujours le centre de service pour tout doute ou incertitude.

Ajustez les freins

Le vélo est équipé de FREINS À DISQUE MÉCANIQUES

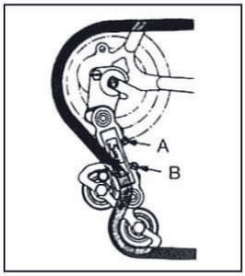


Les plaquettes de frein à disque nécessitent une usure minimale avant d'atteindre un freinage optimal. De plus, les disques surchauffent lorsqu'ils sont en action, ne les touchez pas après qu'ils viennent de s'arrêter. Si l'un des deux systèmes de freinage casse, réparez-le immédiatement, car un frein n'est pas suffisant pour garantir un freinage sûr.
Il est recommandé de vérifier attentivement les plaquettes, les gaines et les câbles de tension et leur lubrification. Si vous remarquez des spirales effilochées ou allongées, des extrémités courbées, de la rouille ou de l'usure, remplacez rapidement les pièces endommagées. Pour remplacer les plaquettes, desserrez le boulon de fixation jusqu'à ce que la plaquette soit sortie et remplacez-la.
Assurez-vous que les plaquettes de frein sont fermement fixées (serrage 5/8 Nm).
En cas de doute ou si vous percevez une anomalie pendant l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien.

Régler la boîte de vitesses

Si la chaîne a du mal à grimper sur le grand plateau arrière (manette sur le guidon tournée au maximum), dévissez légèrement la vis B en évitant que la chaîne ne dépasse le dernier plateau.





Si la chaîne descend difficilement sur le petit plateau arrière, dévissez légèrement la vis A pour aligner le dérailleur sur le petit plateau.

Serrage des boulons et écrous

Lors de l'utilisation, en raison des vibrations, certaines vis peuvent se desserrer. Nous vous conseillons de vérifier périodiquement le serrage des vis. Remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou perdue.
Voici un tableau des couples de serrage à appliquer pour le montage de différents types de composants. Pour chaque composant, l'intervalle "minimum-maximum" dans lequel ces composants sont généralement maintenus est indiqué. Le tableau est purement indicatif, car nous répétons que de nombreuses variables contribuent à influencer le degré précis de couple à appliquer aux différentes vis, comme le matériau utilisé pour la vis et/ou le type de filetage, les sections et les épaisseurs du matériau sur lequel vous agissez ainsi que le matériau des pièces à interfacer.
Les couples de serrage sont exprimés en Newton-mètres ; n'oubliez pas que pour effectuer correctement cette opération, une clé dynamométrique est requise, qui se détache lorsque le couple souhaité est atteint.

Écrou du moyeu avant	20 - 27 Nm
Écrou du moyeu arrière	27 - 33 Nm
Collier de selle	7 -22 Nm
Frein	10 Nm
Plaquette de frein	8 Nm
Câble de frein	5 Nm
Câbles du dérailleur arrière	5 – 6 Nm
Collier de tige de selle	10 - 14 Nm
Écrou et vis de la potence	18 - 20 Nm
Dérailleur sur la patte de dérailleur	12 – 15 Nm
Écrou du dérailleur avant	5 - 7 Nm
Écrou de l'étrier de frein à disque	6 - 8 Nm
Potence sur la fourche	5 - 8 Nm
Potence sur le guidon	5 - 8 Nm
Leviers sur le guidon	10 Nm
B.B. plateau et manivelle	32 – 50 Nm
BSA B.B. pièces	70 Nm
Pédales	34 - 40 Nm

Période de rodage

Votre vélo sera plus efficace et restera en condition optimale pendant longtemps avec une période de rodage avant une utilisation continue et intensive.
Les câbles de frein ou de vitesse, les rayons et d'autres pièces mécaniques peuvent se desserrer pendant la toute première période d'utilisation et un passage au centre de service peut être nécessaire pour un réglage final.
Nous vous suggérons de faire vérifier le vélo électrique dans un centre de service après 30/35 heures d'utilisation et en tout cas après les 30 premiers jours.
Dans tous les cas, pour tout problème ou doute que vous ne pouvez pas résoudre par vous-même, contactez toujours le centre d'assistance technique spécialisé et n'utilisez pas le vélo en cas d'anomalies réelles ou présumées.

Nous recommandons de vérifier la mécanique avant chaque utilisation.

Après chaque long ou difficile trajet sur terrain non pavé, en cas d'exposition à l'eau ou au sable et dans tous les cas tous les 150 km.

- Nettoyez le vélo.
- Lubrifiez la chaîne, la roue libre, la boîte de vitesses puis retirez l'excédent d'huile. Vous pouvez demander conseil à votre technicien de confiance sur les meilleurs lubrifiants sur le marché et la fréquence de l'entretien.
- Appliquez le frein avant et déplacez le vélo d'avant en arrière pour vous assurer que tout est en ordre. Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement, il y a probablement des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Soulevez la roue avant du sol et tournez-la à droite et à gauche pour vous assurer que la direction est souple. Si la direction tourne durement, il y a probablement des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Assurez-vous que les écrous, boulons, verrous et tous les composants mécaniques et de fixation sont fermés et non usés ou endommagés.

Le vélo et ses composants mécaniques sont soumis à l'usure. Les matériaux dont ils sont composés ont des cycles de vie différents. IL EST RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER LE VÉLO PÉRIODIQUEMENT OU AU MOINS UNE FOIS PAR AN POUR ÉVALUER LA BONNE FONCTIONNALITÉ ET L'ÉTAT D'USURE DES COMPOSANTS ET LE REMPLACER SI NÉCESSAIRE.

Crevaison

N'utilisez pas le vélo en cas de crevaison ou de pneu partiellement dégonflé. Portez-le à la main.

Si un pneu est crevé, libérez la roue du moyeu pour l'enlever et dégonflez le pneu. Retirez le pneu à l'aide d'un démonte-pneu pour le retirer de la jante. Retirez la chambre à air perforée et remplacez-la. Gonflez légèrement la chambre et repositionnez le pneu sur la jante au-dessus de la chambre. Faites attention à ne pas pincer la nouvelle chambre entre la jante et le pneu. Tournez la roue pour vous assurer que tout le pneu est correctement positionné sur la jante et que la chambre est complètement à l'intérieur. Gonflez lentement à la pression recommandée, en vérifiant la position du pneu sur la jante. Repositionnez la roue. En cas de difficulté, contactez le centre de service qui les remplacera.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un démonte-pneu pour cette opération. Sinon, en utilisant un tournevis ou tout autre outil, vous risquez de percer la chambre à air.

Nettoyez le vélo

Dépoussiérez le cadre avec un chiffon doux, enlevez la saleté avec un chiffon humide et un détergent non abrasif. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression. Séchez toutes les pièces soigneusement et appliquez périodiquement de la cire pour voitures.

Nettoyez les parties en plastique et les pneus avec du savon et de l'eau, séchez soigneusement.

Si utilisé par temps humide ou pluvieux, séchez soigneusement le vélo avant de le garer.

Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie, au soleil direct. S'il n'est pas possible de l'abriter, couvrez-le avec une bâche imperméable foncée.

Le sel est très corrosif. Si vous vivez ou utilisez le vélo dans les zones côtières, il est recommandé de laver très souvent le vélo pour enlever le sel, toujours bien sécher et appliquer un antirouille sur les parties non peintes.

Graissez périodiquement le boîtier de pédalier, la roue libre, la chaîne et autres pièces qui en ont besoin. Vérifiez périodiquement les vis, les écrous, les boulons, les verrous pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

STOCKAGE DU VÉLO

Gardez le vélo dans un endroit sec et couvert, évitant l'exposition directe au soleil, aux intempéries et au sel.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant une longue période, nettoyez-le soigneusement avant de le garer.
Dégonflez les pneus de moitié et, si possible, suspendez le vélo et couvrez-le avec une serviette de préférence en coton. N'utilisez pas de bâche en plastique.
Rechargez la batterie et gardez-la rechargée une fois tous les deux mois pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Assurez-vous que le chargeur de batterie n'est pas connecté à l'alimentation ou au vélo.
La température de stockage recommandée pour la batterie au lithium est comprise entre 0 ° - 25 °. Évitez de stocker la batterie dans des endroits trop froids ou trop chauds.
N'exposez pas la batterie à des sources de chaleur (+ 35/40 °) pendant de longues périodes.
Ne laissez pas la batterie avec de la condensation qui pourrait l'endommager, provoquer un court-circuit ou corroder la batterie.

Dépannage

Description	Causes	Solution
Problème sur le dérailleur arrière	• Câbles lâches et/ou endommagés • Réglage incorrect	• Calibrez ou remplacez les câbles • Calibrez le dérailleur arrière
Problème sur la chaîne	• Maillon de chaîne lâche • Maillon de chaîne plié ou cassé • Boîte de vitesses non réglée	• Serrez les vis • Remplacez le maillon de chaîne • Calibrez le dérailleur arrière
Bruits en pédalant	• Chaîne non lubrifiée • Roulements de pédale cassés • Roulements du B.B. cassés. roulements • Bras de manivelle plié • B.B. lâche.	• Lubrifiez la chaîne • Remplacez la pédale • Remplacez le B.B. • Remplacez la manivelle • Sécurisez le B.B.
La roue libre ne tourne pas	• Goupilles de la roue libre bloquées	• Lubrifiez la roue libre ou remplacez si nécessaire
Les freins ne fonctionnent pas correctement	• Plaquettes de frein usées • Plaquettes de frein mouillées ou sales • Câbles lâches et/ou endommagés • Levier de frein bloqué • Réglage de frein incorrect	• Remplacez les plaquettes de frein • Nettoyez les plaquettes de frein et les jantes • Calibrez ou remplacez les câbles • Calibrez le levier de frein • Calibrez les freins
Il y a un grincement lors de l'utilisation du frein	• Plaquettes de frein usées • Réglage de frein incorrect • Plaquettes de frein mouillées ou sales • Bras de frein lâches	• Remplacez les plaquettes de frein • Calibrez les freins • Nettoyez les plaquettes de frein et les jantes • Vérifiez les vis des bras et fixez-les correctement
Il y a un bruit sourd lors de l'utilisation des freins	• Projection sur la jante • Roue non alignée • Réglage de frein incorrect • Bras de frein lâches • Direction lâche	• Réparez ou remplacez la jante (demandez au service) • Réparez la roue (demandez au service) • Calibrez les freins • Vérifiez les vis des bras et fixez-les correctement • Serrez la direction
Roue branlante	• Moyeu endommagé • Roue non alignée • Direction verrouillée • Roue non correctement fixée	• Remplacez le moyeu • Réparez la roue (demandez au service) • Calibrez la direction • Vérifiez la roue
Conduite irrégulière	• Roue non alignée • Direction verrouillée • Cadre ou fourche plié	• Réparez la roue (demandez au service) • Calibrez la direction • Demandez au service de réparer
Crevaison fréquente	• Chambre à air usée ou endommagée • Pneu endommagé • Pneu non adapté à la jante • Pneu non vérifié après une crevaison précédente • Pression des pneus trop basse • Rayons sortis de la jante	• Remplacez la chambre à air • Remplacez le pneu • Remplacez le pneu • Remplacez le pneu • Vérifiez la pression et réglez-la • Remplacez le rayon
Le vélo a une autonomie et/ou une vitesse réduite	• Batterie faible • Batterie défectueuse ou en fin de vie • Pression de pneu basse • Freins frottant sur les jantes • Route venteuse, montée…	• Chargez la batterie • Remplacez la batterie • Gonflez les pneus • Calibrez les freins • Il est possible que l'autonomie du trajet soit réduitedans ces cas d' utilisation
Le vélo fonctionne mais l'affichage ne montre pas la capacité de charge de la batterie	• Connecteurs lâches • Câble / boîtier endommagé • Écran endommagé	• Vérifiez tous les connecteurs • Vérifiez tous les câbles et le boîtier • Remplacez l' écran
L'affichage indique la charge de la batterie mais le vélo ne fonctionne pas	• Inhibiteur de frein défectueux • Connecteur de câble moteur lâche	• Vérifiez les freins, remplacez l' inhibiteur • Vérifiez le connecteur
Le moteur fonctionne sans pédalage	• Capteur défectueux • Contrôleur défectueux/endommagé	• Remplacez le capteur • Remplacez le contrôleur

Caractéristiques techniques

Modèle	BK-DM03
Général	
Vitesse nominale	25 km/h
Poids du vélo	25,5 kg
Kilométrage* env.	45 km
Charge maximale	100 kg
Hauteur du cycliste	150-190 cm
Taille des pneus/roues	29" x 2,125
Cadre	
	Cadre en acier avec fourche avant suspendue
Appareils électroniques	
Moteur	Moteur moyeu arrière 36V*250W
Pack de batterie	Cellules Lithium 36V*7,8Ah (280Wh), cachées dans le cadre
Cycles de charge de la batterie	600 à 700
AFFICHAGE	Assistance LED 5 niveaux
Chargeur de batterie	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Temps de charge	4 -5 heures
Freins	
	Freins à disque mécaniques 160mm
Leviers de frein	Leviers de frein en aluminium avec système de coupure
Dérailleur	
	Revoshift 6 vitesses, Shimano Tourney TZ

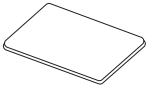
***REMARQUES** :*

La portée de voyage du vélo avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier selon les différentes conditions d'utilisation et les charges à transporter. Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de l'utilisateur, le type de trajet (montées raides), le transport d'objets lourds, la pression des pneus, les conditions météorologiques défavorables, ainsi que les arrêts et redémarrages répétés du voyage, réduisant ainsi considérablement la portée du voyage.

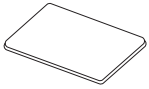
Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljne informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da uputite na internetski priručnik koji se može pronaći tako da pratite donju poveznicu ili skenirate QR kod i pretražujete po nazivu modela BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

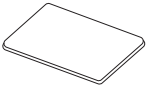
1



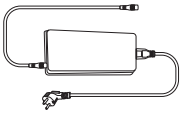
Brzi vodič za početak



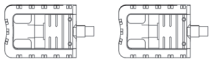
Vodič o jamstvu



Priručnik za punjač



Punjač baterije



Pedale

Korisni alati (Nisu uključeni)



Ključ otvorenog kraja 15-13mm

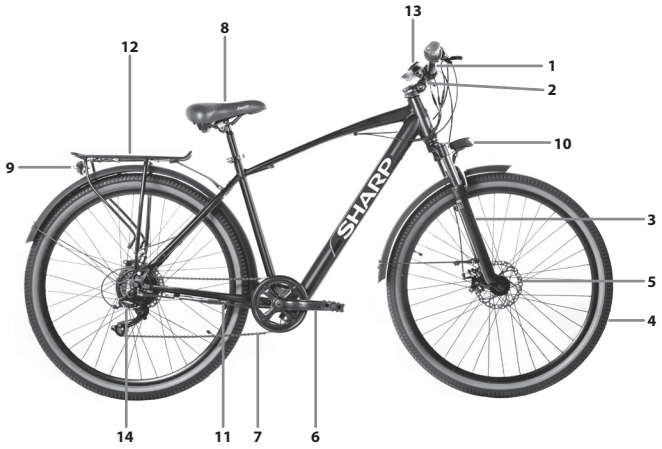


Imbus ključ - 6mm



Imbus ključ - 5mm

2



1. Upravljač
2. Stablo
3. Prednja vilica
4. Guma
5. Disk kočnica
6. Pedala
7. Lanac
8. Sjedalo
9. Stražnje svjetlo
10. LED prednje svjetlo
11. Bočna potpora
12. Nosač
13. Zaslon
14. Mjenjači

Važne sigurnosne upute



Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:


Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.


Uskličnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.


Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.

~ AC napon


Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!
Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!





Rizik od nesreće i ozljede

- Neispravan rad e-bicikla zbog nedostatka znanja može uzrokovati nesreću. Molimo vas da se upoznate s značajkama e-bicikla prije vožnje.
- Upoznajte se unaprijed s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također, prilagodite prema potrebi prije vožnje. Također, prilagodite prema potrebi prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.

OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, matice, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.
Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.
OPREZ: Ovaj bicikl je dizajniran za odrasle. Djeca mogu voziti samo pod nadzorom odraslih.
Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvat ruke djeci mlađoj od 3 godine.
OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.

Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.
Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, prikolice, itd.
OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.
Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača.
OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede
Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.
Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.
OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.
Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!
Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.
Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.
Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.
Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.
Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
Nikada nemojte napuhavati gumu iznad maksimalnog tlaka označenog na bočnoj strani gume ili obodu kotača. Ako je maksimalni tlak za obod kotača niži od maksimalnog tlaka označenog na gumi, uvijek koristite nižu oznaku. Prekoračenje preporučenog maksimalnog tlaka može skinuti gumu s oboda ili oštetiti obod kotača, što može uzrokovati štetu biciklu te ozljede vozača i prolaznika. Najbolji i najsigurniji način za napuhavanje biciklističke gume do odgovarajućeg tlaka je s biciklističkom pumpom koja ima ugrađeni mjerač tlaka.
Prekomjerno ili naglo primjenjivanje kočnica može zaključati kotač, što vam može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Nagli ili pretjerani pritisak na prednju kočnicu može prebaciti vozača preko upravljača, što može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrt uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštujete lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju uporabe za nedomaće svrhe i izmjene i / ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek se pridržavajte lokalnog ograničenja brzine. NEMOJTE prekoračiti ograničenje brzine za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.
- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.

- Pobrinite se da se preklopna osovina uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.
- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretnje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe, osigurajte se da e-bicikl nije oštećen. Nemojte voziti ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vozite e-bicikl po ravnim površinama. Nemojte prelaziti specificirani nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Kad je baterija blizu potrošnje, može rezultirati oslabljenom energetskom pomoći. Preporučuje se napuniti kada je napunjenost 20-40%.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako se e-bicikl ne koristi duže vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Napominjemo da ako se baterija dugo ne puni, ući će u stanje samoočuvanja i prestat će raditi. U tom slučaju, kontaktirajte svog trgovca.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da se romobil normalno puni. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je dovršeno. Kada lampica promijeni boju u zelenu, punjenje je završeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije



- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjive baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.
- Odlaganje baterije u vatru te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.

Odlaganje ove opreme i baterija



- Ne odlažite ovaj proizvod ili njegove baterije kao miješani komunalni otpad. Vratite ga na označeno mjesto za sakupljanje za reciklažu WEEE sukladno lokalnim zakonima. Čineći to, pridonosite očuvanju resursa i zaštiti okoliša.
- Većina zemalja EU regulira odlaganje baterija zakonom. Simbol za reciklažu pojavljuje se na električnoj opremi, ambalaži i baterijama kako bi podsjetili korisnike da ih trebaju ispravno odložiti. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija upotrijebite za to predviđena odlagališta. Kontaktirajte svog prodavača ili lokalne vlasti za više informacija.



- Baterija i punjač baterije sadrže opasne materijale. Uvijek držite bateriju i punjač baterije izvan dosega djece, životinja ili osoba nesposobnih razumjeti potencijalne opasnosti.

Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovim putem izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je slijedeći poveznicuwww.sharpconsumer.comi zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Što se nalazi u kutiji:

Dijelovi za E-bicikl
- 1 × E-bicikl

Kutija s dodatnom opremom
- 1 × Vodič za brzi početak upotrebe (ovaj dokument)
- 1 × Jamstveni vodič
- 1 × Priručnik za punjač
- 1 × punjač
- 2 × Pedala

Kutija s dodatnom opremom

(Pogledajte 1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte 2 na stranici 1)

Broj okvira bicikla

Broj okvira bicikla može se pronaći utisnut na cijevi, kako je prikazano na slici. To je jedinstveni identifikator za vaš e-bicikl. Kada vam bicikl bude ukraden, serijski broj daje vam najveću šansu da ga vratite. Bilo bi dobro negdje ga zapisati ili fotografirati.



Sastavljanje E-bicikla

Bicikl dolazi sastavljen s okrenutim upravljačem. Okrenite upravljač pozivajući se na namjenski odjeljak. Pedale treba sastaviti.
Pozovite se na namjenski odjeljak. Uklonite zaštite i postavite ih ispravno kako biste mogli koristiti bicikl. Da biste ga uklonili i ponovno postavili, pozivajte se na namjenski odjeljak.

KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

a. Okrenite upravljače okomito na bicikl, po potrebi možete prilagoditi kut upravljača. Koristite imbus ključ za otpuštanje vijaka i podešavanje upravljača, nakon toga ponovno zavrnite vijke.

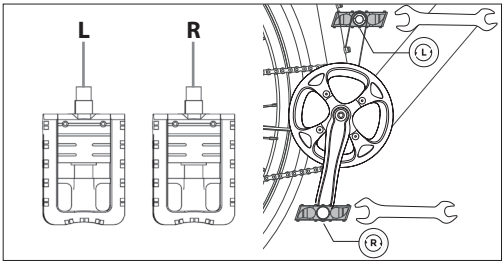
b. Koristite imbus ključ za otpuštanje vijka za podešavanje kuta na dnu stalka. Prilagodite stalak pod odgovarajućim kutem i ponovno zavrnite vijak.



***OPREZ**: Budite sigurni da su svi zatvarači pažljivo pričvršćeni prije vožnje biciklom.*

KORAK 2: Instalirajte pedale

Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na slici.

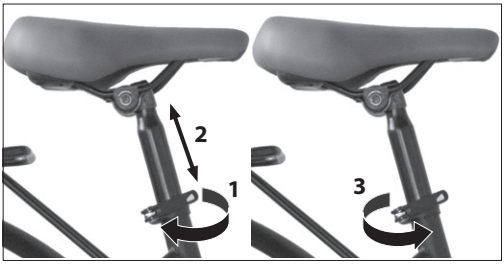


***BILJEŠKE**:*
Navoj pedale mora biti podmazan prije sastavljanja.
Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali ljevu i desnu pedalu. Molimo vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedala zateže u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Pobrinite se da je okretni moment oko 35 N·m.

KORAK 3: Podešavanje visine sedla i učvršćivanje

Prilagodite sedlo
Ispravno podešavanje sedla je važno za položaj tijela dok pedalirate i omogućuje vam postizanje najbolje izvedbe s manjim opterećenjem zglobova.
Prije upotrebe, vozite bicikl i prilagodite visinu i kut sedla.

Visina
Visina sedla mora biti podešena prema duljini nogu. Visina je ispravna ako, dok sjedite, dosežete pedalu postavljenu u najnižem položaju petom. Noga mora biti potpuno ispružena. Prilagodite visinu prema ovim uputama. Otvorite polugu zatvaranja i prilagodite visinu sedla; nakon što je prilagodba gotova, zavrnite vijak ili zatvarač pričvršćujući potporu.



***NAPOMENE**:*
Za podešavanje visine u svakom slučaju poštujte STOP OZNAKU na cijevi sjedala.
Urez uvijek mora biti umetnut u cijev okvira.

Kut
U slučaju da želite držati sedlo ne potpuno horizontalno već s "nosom" blago podignutim, morat ćete otpuštati zaključavanje postavljeno ispod sedla i prilagoditi kut. Ponovno zaključajte kako se sedlo ne bi pomaknulo. Promjene u položaju sedla, čak i male, mogu utjecati na udobnost tijekom pedaliranja. Preporučuje se, svaki put kada želite napraviti prilagodbu, napraviti samo jednu promjenu odjednom i postupno dok ne pronađete najudobniji i najpregledniji položaj.
Na cijevi sjedala nalazi se urez sa stop oznakom. Pobrinite se da su matice za stezanje koje reguliraju položaj sedla dobro zaključane.

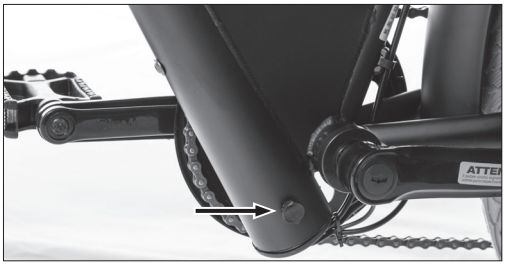


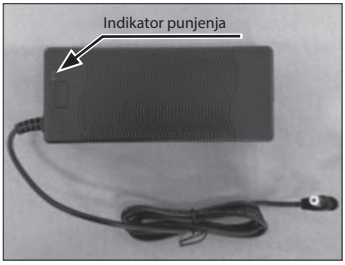
Kako koristiti E-bicikl

Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.
Redovito provjeravajte tlak u gumama za najbolje performanse.

Kako napuniti

a. Otvorite gumenu kapu i priključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla. Provjerite je li priključak za punjač u pravom smjeru.
b. Uključite punjač u zidnu utičnicu.
c. Kada je povezan s punjačem baterija, baterija će početi punjenje i indikator punjenja na punjaču će postati crven.
d. Nakon dovršetka punjenja, indikator punjenja će prijeći na zelenu. Uklonite punjač baterije kada je potpuno napunjen.
e. Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.





Pomoć pri pedaliranju

Ovaj električni bicikl opremljen je sustavom "pomaže pri pedaliranju", koji se sastoji od motora, baterije i senzora brzine.
Važno je znati da kada je sustav uključen, motor pomogeruje opskrbiti energiju samo dok pedalirate. Kada prestanete pedalirati, motor se isključuje i električna pomoć pri pedaliranju je odsutna.
Kod svih bicikala s pomoćnim pedaliranjem motor se isključuje, a električna pomoć prestaje kad dosegne maksimalnu brzinu od 25 km/h koja je dopuštena za električne bicikle.
Kada brzina padne ispod te vrijednosti, električna pomoć ponovno počinje dok ne prestanete pedalirati.
Uključite e-bicikl dugim pritiskom na ⏻ tipku na zaslonu za aktivaciju.

Prikaz funkcija:



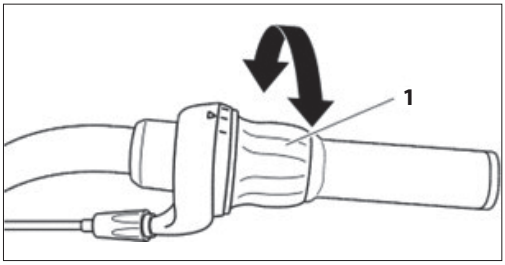
1. "**ON/OFF**" gumb za napajanje - Uključuje i isključuje bicikl
2. LED-ovi "**F-E**" - Prikazuju trenutni kapacitet baterije
3. Gumb "**+/–**" - Odabire pomoć pri pedaliranju
Razina 1
Razina 2
Razina 3
Razina 4
Razina 5

Sustav asistencije pedala je uključen pritiskom na gumb "**ON/OFF**". Razina asistencije vraća se na "**1**", najnižu.
Da biste to promijenili: počnite okretati pedale i stabilizirajte brzinu; pritisnite gumbe "**+** / **–** " za odabir potrebne pomoći.

Način pomoći pri hodanju:
Pritisak i držanje gumba "**–**" za 3 sekunde aktivira način rada za pomoć pri hodanju.

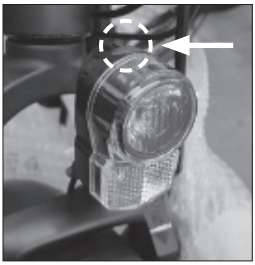
Promijenite brzine

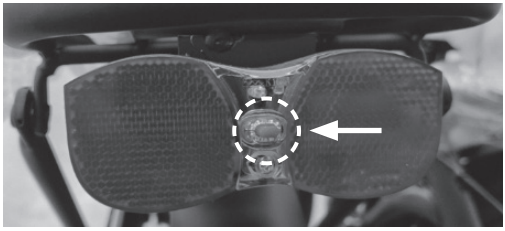
Koristite upravljačku ručku na desnoj strani upravljača za upravljanje stražnjim mjenjačem. Indikator zupčanika, odabrani zupčanik, vidljiv je pored rotirajuće ručke.
Da biste upravljali mjenjačem pomoću rotirajuće ručke, slijedite ove upute: kako slijedi:
a. Pritisnite pedale naprijed.
b. Okrenite prsten (**1**) rukom u smjeru kazaljke na satu za prijelaz na manje zupčanike, gdje će napor pedaliranja biti veći.
c. Okrenite prsten za promjenu zupčanika rukom u smjeru kazaljke na satu. u suprotnom smjeru da se prebaci na veći zupčanik, gdje će napor pri pedaliranju biti manji.



Upravljanje rasvjetom

Rasvjeta je jedan od osnovnih elemenata sigurnosti biciklista i mora biti ugrađena. Ako planirate vožnju u uvjetima slabog osvjetljenja, pobrinite se da rasvjeta radi ispravno.
Bicikl je opremljen s prednjim i stražnjim svjetlima koje pokreću AAA baterije.
Da biste ih uključili, pritisnite gumb na svjetlu.





Baterije su proizvod koji se smatra opasnim, nakon upotrebe treba ih odložiti u kontejner za to namijenjen.

Održavanje baterije i punjača

LITIJ BATTERIJA

Na kraju svake upotrebe bicikla ili ako je baterija prazna, napunite bateriju. Nakon dugotrajnog korištenja kapacitet baterije će se polako smanjivati. Prosječni vijek trajanja baterije ovisi o osobnoj upotrebi i uvjetima skladištenja. Čak i uz pravilno održavanje, punjive baterije nisu vječne. U prosjeku, litijska baterija ostaje aktivna otprilike 500 ciklusa punjenja. Međutim, treba uzeti u obzir da se s svakim punjenjem "kapacitet" baterije proporcionalno smanjuje. Čak i djelomična punjenja (npr. 1H punjenje) treba smatrati, radi broja mogućih ciklusa, kao kompletno punjenje. Periodično potpuno ispraznite i ponovno napunite bateriju.

Ako se bicikl ne koristi dulje vrijeme, održavajte bateriju napunjenom najmanje jednom svaka dva mjeseca, ostavljajući je na punjenje otprilike 4 sata. U tom slučaju ne obraćajte pažnju na svjetla punjača baterija.
Kada je baterija potpuno ispražnjena, mora se odmah ponovno napuniti. Nemojte ostaviti bateriju ispražnjenu, već odmah krenite u ciklus punjenja.

U tom slučaju osigurajte dulji ciklus punjenja, otprilike 6 sati kako bi se omogućila potpuna aktivacija baterije.

Preporučuje se korištenje bicikla jednom ili dvaput godišnje dok se baterija potpuno ne isprazni. Zatim je potpuno napunite. Ovaj postupak ima blagotvoran učinak na vijek trajanja baterije.

Kapacitet baterije na zaslonu
Kada uključite motor bicikla i počnete pedalirati, ikona baterije na zaslonu pokazuje trenutačnu napunjenost a ne stvarnu dostupnost napunjenosti. U slučaju puta uzbrdo, kad je motor više opterećen, indikator može pokazati smanjen preostali kapacitet (broj upaljenih LED-ica na zaslonu se smanjuje). Kada je motor zaustavljen, u slučaju zaustavljanja ili kretanja inercijom (npr. nizbrdo) indikator može pokazati veću dostupnu napunjenost (u odsustvu opterećenja na motoru napon baterije se povećava).

Najbolje vrijeme za postizanje razine preostale napunjenosti je pri postizanju konstantne brzine i na ravnoj i pravoj stazi nakon stabilizacije rada baterije.

Punjenje baterije
Napunite bateriju bez vađenja iz okvira.
Na kraju svake upotrebe bicikla, smatramo korisnim uvijek napuniti bateriju. Održavanje napunjenosti baterije u svakom trenutku produžava njezin vijek trajanja.

Obavezno je koristiti isporučeni punjač baterija i slijediti upute na njemu. Nemojte koristiti punjače baterija koje nije odobrio SHARP. Mogu oštetiti bateriju i skratiti njen vijek trajanja. Korištenjem osobnih dodataka koji nisu priloženi uz bicikl, zakonska garancija automatski prestaje važiti.

Prije punjenja baterije pažljivo pročitajte sljedeće upute i slijedite ih tijekom procesa.
- Koristite samo isporučeni punjač baterija.
- Držite punjač baterija i bateriju podalje od djece i kućnih ljubimaca
- Punjenje se mora provoditi u prostranom, hladnom i suhom mjestu; daleko od izravnih izvora topline i vlage.
- Ako se punjenje obavlja dok je baterija smještena u biciklu, provjerite je li stabilna na postolju i isključena.
- Normalno je da se punjač baterija zagrijava tijekom punjenja.
- Ne prekrivajte punjač baterija.
- Čepove držite uvijek čistima i suhim.
- Ne smočite punjač baterija.
- Nemojte koristiti punjač baterija i/ili bateriju ako su oštećeni.
- Uvek prvo priključite punjač baterija na bateriju, a zatim na priključnicu.
- Ne provodite proces punjenja na direktnom sunčevom svjetlu.
- Nemojte koristiti punjač baterije za druge svrhe ili druge uređaje.
- Padovi napona tijekom ciklusa punjenja mogu oštetiti bateriju.
- Padovi napona tijekom ciklusa punjenja mogli bi oštetiti bateriju.

Nemojte ostavljati bateriju priključenu na punjač, duže od 8 sati.
Ako temperatura baterije postane previše visoka, osjetit će se neugodan miris: odmah prestanite s punjenjem i obratite se servisu.

Česta pitanja o baterijama
Je li normalno da se baterija zagrijava tijekom punjenja?
Da, normalno je da baterija bude topla tijekom procesa punjenja.

Održavanje punjača baterija
Slijedite sljedeće upute za održavanje punjača baterija:
- Kada je baterija potpuno napunjena, prvo isključite kabel iz utičnice, a zatim kabel za napajanje baterije.
- Skladištite punjač baterija na suhom i čistom mjestu.
- Punjač baterija ne zahtijeva održavanje. Sve otvaranje ili petljanje je zabranjeno.
- Ako sumnjate da je punjač baterija oštećen, obratite se servisnom centru.
- Ako je kabel oštećen, obratite se servisnom centru za zamjenu.
- Ako temperatura punjača baterija pređe previsoku vrijednost (iznad 65°C), osjetit će se neugodan miris: odmah prekinite punjenje i obratite se centru za usluge.

Održavanje i čišćenje

Tehnološki napredak učinio je E-bicikl i njegove komponente složenijima nego prije, a tempo inovacija se povećava. S ovom kontinuiranom evolucijom, neophodno je za svaku mehaničku i/ili električnu popravku i/ili održavanje kontaktirati ovlašteni servisni centar. Za redovno održavanje i čišćenje, slijedite dolje navedene upute.

Inspekcija i održavanje

Za vašu sigurnost i osiguranje dugog vijeka vašeg bicikla, preporučuje se redovito pregledavati njegove mehaničke dijelove i, ako je potrebno, zatražiti pomoć tehničara.

Održavanje dobrih mehaničkih i električnih dijelova ključno je za vašu sigurnost tijekom korištenja. Periodično provjeravajte ožičenje i električne priključke kako biste bili sigurni da nisu oštećeni.

Dio bicikla	Uvijek provjerite prije upotrebe	Periodično provjeravajte	Očistite i podmažite	Prilagodite i zategnite	Popravite ako je potrebno
Tlak u gumama		√		√	
Uvjeti guma	√			√	
Kalibracija kočnice		√		√	
Zaključavanje upravljača	√				√
Zaslon	√				
Zaključavanje sjedala	√			√	
Kočione pločice		√			√
Napetost kočionog kabla		√		√	√
Napetost žbica		√		√	
Centriranje kotača		√		√	
Glavčine		√	√	√	
Podmazivanje lanca		√	√		
Kalibracija stražnjeg mjenjača		√	√	√	
Reflektori		√	√	√	√
Baterija i punjač za bateriju		√			√
Upravljanje		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Vijci, matice, zavrtnji, brave		√		√	√

Komponente podložne normalnim trošenjima (npr. gume, lanac, kočnice) nisu pokrivene garancijom.

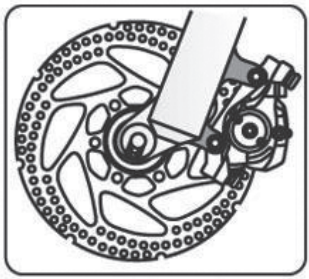
Osnovno održavanje bicikla može i mora izvoditi sam vlasnik; ne zahtijeva posebne alate niti specifično tehničko znanje izvan onoga objašnjenog u ovom priručniku.

Evo nekoliko primjera intervencija koje možete sami izvesti.

Sve druge inspekcije, održavanje i popravke moraju se obavljati u specijalizovanom centru od strane kvalificiranog tehničara. Uvijek se obratite servisnom centru za bilo kakve sumnje ili nesigurnosti.

Podesite kočnice

Bicikl je opremljen MEHANIČKIM DISK KOČNICAMA



Kočione pločice diskova zahtijevaju minimalno trošenje prije postizanja optimalnog kočenja. Osim toga, diskovi se pregrijavaju dok su u akciji, ne dirajte ih nakon što su se upravo zaustavili. Ako jedan od dva sistema kočenja pukne, odmah ga popravite, jer jedna kočnica nije dovoljna za osiguranje sigurnog zaustavljanja.

Preporučuje se pažljivo provjeriti pločice, kućišta i naponske kabele te njihovu podmazanost. Ako primijetite pocepane ili izdužene spirale, zakrivljene krajeve, hrđu ili trošenje, odmah zamijenite oštećene dijelove. Za zamjenu pločica, otpustite zatezni vijak dok pločica ne izađe i zamijenite je.

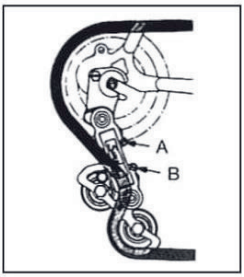
Provjerite jesu li kočione pločice čvrsto pričvršćene (pritežanje 5/8 Nm).

U slučaju sumnji ili primjedbi bilo kakve anomalije tijekom korištenja, neka bicikl pregleda mehaničar.

Podešavanje prijenosnika

Ako lancu teško ide na veliki stražnji lančanik (mjenjač na upravljaču okrenut na maksimum), lagano otpustite vijak B, izbjegavajući da lanac prelazi preko posljednjeg lančanika.





Ako lancu teško silazi na mali stražnji lančanik, lagano otpustite vijak A kako biste poravnali prebacivač brzine na malom lančaniku.

Stezanje vijaka i matica

Tijekom korištenja, zbog vibracija, neki vijci mogu se olabaviti. Savjetujemo vam da periodično provjeravate stezanje vijaka. Odmah zamijenite oštećene ili izgubljene dijelove. Sljedeća tablica prikazuje moment zatezanja koji treba primeniti pri montaži različitih vrsta komponenti. Za svaku komponentu prijavljen je interval "minimum-maksimum" unutar kojeg se te komponente uglavnom održavaju. Tablica je samo indikativna, jer ponavljamo da brojne varijable utječu na precizan stupanj momenta koji treba primijeniti na različite vijke, kao što su materijal korišten za vijak i / ili tip navoja, presjeci i debljine materijala na koji djelujete i naravno materijal dijelova koji se trebaju povezati.

Moment zatezanja izražen je u Newton-metrima; zapamtite da je za pravilno izvođenje ove operacije potreban moment ključ, koji se pokida kad se postigne željeni moment.

Matica prednje glavčine	20 - 27 Nm
Matica stražnje glavčine	27 - 33 Nm
Stezaljka za sjedalo	7 - 22 Nm
Kočnica	10 Nm
Kočiona pločica	8 Nm
Kočioni kabel	5 Nm
Stražnji mjenjač kablova	5 – 6 Nm
Stezaljka cijevi sjedišta	10 - 14 Nm
Matica i vijak stupa upravljača	18 - 20 Nm
Mjenjač na nosaču	12 – 15 Nm
Matica prednjeg mjenjača	5 - 7 Nm
Matica držača disk kočnice	6 - 8 Nm
Držač na vilici	5 - 8 Nm
Držač na upravljaču	5 - 8 Nm
Mjenjači na upravljaču	10 Nm
B.B. lančanici i poluge	32 – 50 Nm
BSA B.B. dijelovi	70 Nm
Pedale	34 - 40 Nm

Razdoblje uhodavanja

Vaš bicikl će biti efikasniji i ostat će u optimalnim uvjetima dugo vremena s periodom uhodavanja prije kontinuirane i intenzivne upotrebe.
Kabeli kočnica ili prijenosnika, žbice i drugi mehanički dijelovi mogu se olabaviti u prvom razdoblju korištenja i može biti potrebna posjeta servisnom centru radi konačnog podešavanja.
Predlažemo da se nakon 30/35 sati korištenja, a svakako nakon prvih 30 dana, električni bicikl pregleda u servisnom centru.
U svakom slučaju, za bilo koji problem ili sumnju koju ne možete sami riješiti, uvijek kontaktirajte specijalizovani centar za tehničku pomoć i nemojte koristite bicikl u slučaju stvarnih ili pretpostavljenih anomalija.

Preporučujemo da provjerite mehaniku prije svake upotrebe.

Nakon svake duže ili teže vožnje po neasfaltiranom terenu, u slučaju izloženosti vodi ili pijesku i u svakom slučaju svakih 150 km.

- Očistite bicikl.
- Podmažite lanac, slobodni kotač, mjenjač i zatim uklonite višak ulja. Možete zatražiti savjet od svog pouzdanog tehničara o najboljim mazivima na tržištu i učestalosti održavanja.
- Primijenite prednju kočnicu i pomaknite bicikl naprijed-nazad i provjerite je li sve u redu. Ako čujete glasan zvuk pri svakom pokretu, vjerojatno postoje problemi s upravljačem: obratite se servisnom centru.
- Podignite prednji kotač iznad tla i okrenite ga desno i lijevo i provjerite jesu li upravljači mekani. Ako upravljački sistem skreće ukočeno, vjerojatno postoje problemi s upravljačem: obratite se servisnom centru.
- Pobrinite se da vijci, matice, brave i svi mehanički i pričvrsni dijelovi budu zatvoreni i nisu istrošeni i / ili oštećeni.

Bicikl i njegovi mehanički dijelovi podložni su trošenju. Materijali od kojih su izrađeni imaju različite životne cikluse. PREPORUČUJE SE PERIODIČNO PROVJERAVATI BICIKL ILI BAREM JEDNOM GODIŠNJE KAKO BI SE PROCJENILA ISPRAVNOST FUNKCIJA I STANJE TROŠENJA DIJELOVA I ZAMIJENITI UKOLIKO JE POTREBNO.

Probušena guma

Nemojte koristiti bicikl u slučaju probušene ili djelomično probušene gume. Nosite ga rukom.

Ako guma pukne, otpustite kotač iz čvorišta kako biste je uklonili i ispustili zrak iz gume. Uklonite gumu pomoću poluge za gume kako biste je uklonili s naplatka. Uklonite perforiranu unutrašnju cijev i zamijenite je. Lagano napuhajte komoru i ponovno postavite gumu na obruč iznad komore. Pazite da ne prstohvatite novu unutrašnju cijev između obruča i gume.

Okrenite kotač kako biste osigurali da je cijela guma ispravno postavljena na obruču i da je komora potpuno unutar nje. Polako napuhajte do preporučenog pritiska, provjeravajući položaj gume na obruču. Ponovno postavite kotač. U slučaju poteškoća, obratite se servisnom centru koji će ih zamijeniti.

Preporučujemo da za ovu operaciju koristite samo polugu za gume. Inače, koristeći odvijač ili neki drugi alat, riskirate da probušite unutrašnju cijev.

Očistite bicikl

Očistite okvir mekom krpom, uklonite prljavštinu vlažnom krpom i neabrazivnim deterdžentom. Nemojte koristiti visokotlačne perače. Pažljivo sušite sve dijelove i periodički nanosite auto vosak.

Očistite plastične dijelove i gume sapunom i vodom, pažljivo osušite.

Ako se koristi po vlažnim ili kišnim danima, pažljivo osušite bicikl prije parkiranja.

Nemojte ostavljati bicikl izložen vlagi, kiši ili direktnom suncu. Ako ga nije moguće skloniti na sigurno mjesto, pokrijte ga tamnim vodonepropusnim plahtama.

Sol je jako korozivna. Ako živite ili koristite bicikl u priobalnim područjima, preporučuje se često pranje bicikla kako biste uklonili sol, uvijek pažljivo osušite i nanesite antikorozivno sredstvo na neobojane dijelove.

Periodično podmazujte donji nosač, slobodni zupčanik, lanac i druge dijelove koji to trebaju. Periodički provjeravajte vijke, matice, zavrtnje i brave kako biste osigurali da su čvrsto stegnuti.

SKLADIŠTENJE BICIKLA

Držite bicikl na suhom i pokrivenom mjestu izbjegavajući direktno izlaganje suncu, lošem vremenu i soli.

Ako planirate ne koristiti bicikl duže vrijeme, prije parkiranja ga temeljito očistite.
Ispustite zrak iz guma do polovice i, ako je moguće, objesite bicikl i pokrijte ga ručnikom, po mogućnosti od pamuka. Nemojte koristiti plastične folije.
Napojite bateriju i držite ju napunjenom jednom u dva mjeseca kako bi se izbjeglo potpuno pražnjenje. Uvjerite se da punjač baterije nije spojen na izvor napajanja niti na bicikl.
Preporučena temperatura skladištenja za litij-ionsku bateriju je između 0 ° - 25 °. Izbjegavajte skladištenje baterije na previše hladnim ili previše toplim mjestima.
Ne izlažite bateriju izvorima topline (+ 35/40 °) tijekom duljih razdoblja.
Nemojte ostavljati bateriju s kondenzacijom koja može oštetiti, uzrokovati kratki spoj ili korozirati bateriju.

Otklanjanje poteškoća

Opis	Uzroci	Rješenje
Problem na stražnjem mjenjaču	• Otpušteni i/ili oštećeni kablovi • Neispravna prilagodba	• Kalibrirajte ili zamijenite kablove • Kalibrirajte stražnji mjenjač
Problem na lancu	• Labava karika lanca • Savijena ili slomljena karika lanca • Neregulirana mjenjačka kutija	• Zategnite vijke • Zamijenite kariku lanca • Kalibrirajte stražnji mjenjač
Zvukovi dok pedalirate	• Lanac nije podmazan • Slomljeni ležajevi pedala • Slomljeni B.B. ležajevi • Savijena ručica pedale • Otpušteni B.B.	• Podmažite lanac • Zamijenite pedalu • Zamijenite B.B. • Zamijenite polugu • Osigurajte B.B.
Slobodni zupčanik se ne okreće	• Zakočeni klinovi slobodnog zupčanika	• Podmažite slobodni zupčanik ili zamijenite ga ako je potrebno
Kočnice ne rade ispravno	• Istrošene kočione pločice • Vlažne ili prljave kočione pločice • Otpušteni i/ili oštećeni kablovi • Zakočena kočiona poluga • Neispravna prilagodba kočnica	• Zamijenite kočione pločice • Očistite kočione pločice i felge • Kalibrirajte ili zamijenite kablove • Kalibrirajte kočionu polugu • Kalibrirajte kočnice
Čuje se škripanje prilikom korištenja kočnice	• Istrošene kočione pločice • Neispravna prilagodba kočnica • Vlažne ili prljave kočione pločice • Labave ruke kočnica	• Zamijenite kočione pločice • Kalibrirajte kočnice • Očistite kočione pločice i felge • Provjerite vijcima rukohvata i ispravite ih točno fix ihispravno
Tuplji zvuk prilikom korištenja kočnica	• Izbočina na felgi • Nevrlo poravnani kotač • Neispravna prilagodba kočnica • Labave ruke kočnica • Labavo upravljanje	• Popravite ili zamijenite obruč (pitajte za servis) • Popravite kotač (pitajte za servis) • Kalibrirajte kočnice • Provjerite vijcima rukohvata i ispravite ih točno fix ihispravno • Zategnite upravljač
Nestabilan kotač	• Oštećen bubanj • Nevrlo poravnani kotač • Zaključano upravljanje • Kotač nije pravilno pričvršćen	• Zamijenite glavu • Popravite kotač (pitajte za servis) • Kalibrirajte upravljač • Provjerite kotač
Vožnja nije glatka	• Kotač nije poravnan • Zaključano upravljanje • Okvir ili vilica su savijeni	• Popravite kotač (pitajte za servis) • Kalibrirajte upravljač • Pitajte servis za popravak
Učestali probuši	• Star ili oštećen unutarnji zračnica • Oštećena guma • Guma nije prilagođena obruču • Guma nije provjerena nakon prethodnog probuša • Tlak u gumama je prenizak • Žbice su izvan obruča	• Zamijenite unutarnju zračnicu • Zamijenite gumu • Zamijenite gumu • Zamijenite gumu • Provjerite tlak i prilagodite • Zamijenite žbicu
Bicikl ima smanjenu autonomiju i/ili brzinu	• Niska baterija • Neispravna ili iscrpljena baterija • Nizak tlak u gumi • Kočnice se trljaju o obruče • Vjetrovit put, uzbrdo…	• Napunite bateriju • Zamijenite bateriju • Napunite gume • Kalibrirajte kočnice • Moguće je da se autonomija putovanja smanji u ovimslučajevima uporabe ovisno o uvjetima korištenja
Bicikl radi, ali zaslon ne prikazuje kapacitet napunjenosti baterije	• Labavi konektori • Oštećena žica / kućište • Oštećen zaslon	• Provjerite sve konektore • Provjerite sve žice i kućište • Zamijenite zaslon
Zaslon prikazuje napunjenost baterije, ali bicikl ne radi	• Neispravan inhibitor kočnice • Labavi konektor motora	• Provjerite kočnice , zamijenite inhibitor • Provjerite konektor
Motor radi bez pedaliranja	• Neispravan senzor • Neispravan/oštećen kontroler	• Zamijenite senzor • Zamijenite kontroler

Tehničke specifikacije

Model	BK-DM03
Općenito	
Nominalna brzina	25 km/h
Težina bicikla	25,5 kg
Kilometraža* približno.	45 km
Maksimalno opterećenje	100 kg
Visina vozača	150-190 cm
Veličina guma/kotača	29" x 2,125
Okvir	
	Čelični okvir s prednjom vilicom na opruzi
Elektronika	
Motor	Stražnji motor u glavčini 36V*250W
Baterija	36V*7,8Ah (280Wh) Litijske ćelije, skrivene u okviru
Ciklus punjenja baterije	600 do 700
Zaslon	LED 5 razina asistencije
Punjač baterije	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Vrijeme punjenja	4-5 sati
Kočnice	
	Mehaničke disk kočnice 160mm
Kočničke poluge	Aluminijske kočione poluge s prekidačem
Mjenjač	
	Revoshift 6 brzina, Shimano Tourney TZ

***NAPOMENE**:*

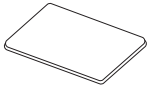
Domet putovanja bicikla uz pomoć pedaliranja može se razlikovati ovisno o različitim uvjetima korištenja i težinama za prijenos. Te vrijednosti mogu biti pod utjecajem težine korisnika, tipa staze (strme uzbrdice), prijevoza teških objekata, tlaka u gumama, nepovoljnih vremenskih uvjeta, kao i ponovljenih zaustavljanja i ponovnog pokretanja putovanja, čime se značajno smanjuje doseg putovanja.

U SKLOPU NASTOJANJA ZA STALNIM POBOLJŠANJEM ZADRŽAVAMO PRAVO PROMJENE DIZAJNA I SPECIFIKACIJA BEZ PRETHODNE NAJAVE.

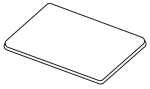
Használja ezt a Gyors Útmutatót az elektromos kerékpárja beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön e-bike modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amely a BK-DM03 modellnév keresésével található meg az alábbi hivatkozás vagy a QR-kód beolvasása által.

https://www.sharpconsumer.com/tamogatas/

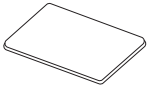
1



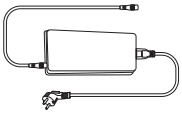
Gyorsindítási útmutató



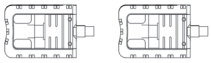
Jótállási útmutató



Töltő kézikönyv



Akkumulátor töltő



Pedálok

Hasznos eszközök (Nem tartalmazza)



Nyitott végű villáskulcs 15-13 mm

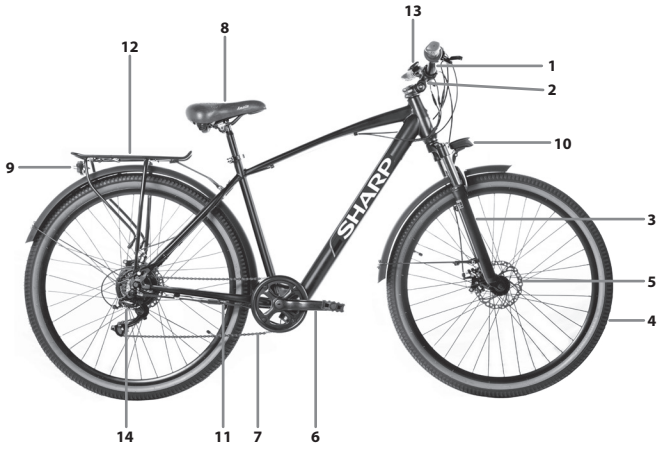


Imbuszkulcs - 6 mm



Imbuszkulcs - 5 mm

2



1. Kormány
2. Szár
3. Elővilla
4. Gumi
5. Tárcsafék
6. Hajtókar
7. Lánc
8. Nyereg
9. Hátsó lámpa
10. Első lámpa
11. Oldalsó támasz
12. Hordozó
13. KIJELZŐ
14. Váltórendszer

Fontos biztonsági utasítások



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteletben a következő figyelmeztetéseket:



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat melléklettek.



Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.

~ Váltóáramú feszültség

□ II. osztályú készülék

Tűzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!
A sérülés kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!





Baleset és sérülés veszélye

- Az e-kerékpár helytelen használata a nem elegendő ismeretek miatt balesetet okozhat. Kérjük, ismerje meg az e-kerékpár jellemzőit a használat előtt.
- Ismerkedjen meg előre a fékkarral, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.

FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghúzott, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agytengelyt, a hátsó kereket, a kormányszerkezeteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.
A sérülés kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrész szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.
FIGYELEM: Ezt a kerékpárt felnőttek számára tervezték. Gyermekek csak felnőttek felügyelete mellett használhatják.
A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető 3 év alatti gyermekek számára.

FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rámpákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásra.
- Ne guruljon a biciklivel lépcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.
A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.
FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.
A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást.
Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást.
VEGYE FIGYELEMBE: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti
Ellenőrizze a biciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumiabroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.
Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.
FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.
Bírság és elkobzás veszélye!
Mielőtt biciklizni kezdene, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.
A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.
Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak.
Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékleteknek.
Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
Soha ne pumpálja a gumikat a gumi oldalán vagy a kerék peremén megadott nyomás maximumán túl. Ha a kerék peremének maximális nyomásértéke alacsonyabb, mint a gumira nyomtatott maximális nyomásérték, mindig a kisebb értéket használja. A javasolt maximális nyomás túllépése a gumi leválását okozhatja a peremről, vagy károsíthatja a kerék peremet, ami a kerékpár és a vezető, valamint a bámészkodók sérülését okozhatja. A legjobb és legbiztonságosabb módja annak, hogy egy kerékpár gumit a megfelelő nyomásra pumpáljuk, egy beépített nyomásmérős kerékpár pumpa használata.
A fékek túlságosan erős vagy hirtelen alkalmazása egy kereket zárolhat, amely miatt elveszíti az irányítást és leesik. A fékek hirtelen vagy túlzott alkalmazása a vezetőt előrehajthatja a kormánykarokon, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

- A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.
- A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyeket a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.
- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biciklijét használja.

- Mindig tartsa be a helyi sebességhatárt. NE lépje túl az e-bike-ra vonatkozó sebességhatárt.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használata közben.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közlekedjen rossz időjárás esetén.
- Ne használja ezt az e-kerékpárt mutatványok vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közlekedjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtogatható tengely belép a nyílásba, amikor kihajtja az e-biciklit.
- Ne közlekedjen egyenetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladja meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/vagy felmelegszik.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy az e-bike nincs károsodva. Ne használja, ha bármilyen sérülést észlel.
- Győződjön meg róla, hogy elolvassa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerékpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatók.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Használja az e-kerékpárt sík felületeken. Ne lépje túl a megadott dőlésszöget.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érjen hozzá.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Amikor az akkumulátor alacsony töltöttségi szinten van, az elektromos asszisztencia gyengülhet. Javasolt a töltés megkezdése 20%-40% töltöttségi szinten.
- Minden használat után töltse fel az akkumulátort.
- Ha az elektromos kerékpárt hosszú ideig nem használják, legalább havonta egyszer töltse fel. Kérjük vegye figyelembe, hogy ha az akkumulátort hosszú ideig nem töltik, az akkumulátor egy önvédelmi állapotba lép, és nem fog feltöltődni. Ebben az esetben kérjük, vegye fel a kapcsolatot a forgalmazójával.
- Töltéskor csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fali aljzathoz csatlakoztatná.
- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik túltöltés elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerékpárokat az Ön országában érvényes szabályozásoknak megfelelően.

Elemek



- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az akkumulátorokat túlzott sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje őket szét és neNe próbáljon újratölteni nem újratölthető akkumulátorokat; ezek szivároghatnak vagy robbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használnak.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.

A készülék és az elemek ártalmatlanítása



- Ne dobja ki ezt a terméket vagy az akkumulátorait kevert háztartási hulladékként. Vigye el egy kijelölt gyűjtőhelyre a WEEE újrahasznosítás céljából a helyi jogszabályoknak megfelelően. Ezzel védi az erőforrásokat és óvja a környezetet.



- Az EU országok többsége szabályozza az akkumulátorok elhelyezését jogszabályban. Egy újrahasznosítási szimbólum megjelenik az elektromos berendezéseken, csomagoláson és akkumulátorokon, hogy emlékeztesse a felhasználókat a helyes kidobásra. A felhasználóknak kötelezően a meglévő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. Kapcsolja kapcsolatba kereskedőjével vagy helyi hatóságokkal további információkért.
- Az akkumulátor és a töltője veszélyes anyagokat tartalmaz. Mindig tartsa távol az akkumulátort és töltőt gyerekektől, állatoktól, vagy olyan személyektől, akik nem képesek megérteni a lehetséges veszélyeket.

CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésévelwww.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/tamogatas/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mi van a dobozban:

E-bike alkatrészek
- 1 × E-bicikli

Tartozékok doboza
- 1 × Gyors használatba vételi útmutató (ez a dokumentum)
- 1 × Garancia kártya
- 1 × Töltő kézikönyv
- 1 × töltő
- 2 × Pedál

Tartozékok doboza

(Lásd a 1 az 1. oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd a 2 az 1. oldalon)

Kerékpár vázszáma

A kerékpár vázszáma a csőre beütve található, ahogy az ábrán látható. Ez az Ön e-bringájának egyedi azonosítója. Amikor a kerékpárját ellopják, a sorozatszám adja Önnek a legnagyobb esélyt visszaszerezni. Jó ötlet lehet leírni valahol, vagy készíteni róla egy fényképet.



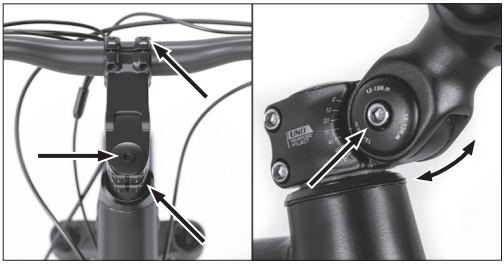
Az E-bike összeszerelése

A kerékpár összeszerelten érkezik az elforgatott kormánnyal. Forgassa meg a kormányt a dedikált bekezdésre hivatkozva. A pedálokat össze kell szerelni.
Hivatkozzon a dedikált bekezdésre. Távolítsa el a védőburkolatokat és helyezze el a kerékpárt megfelelően, hogy használható legyen. Eltávolításához és újbóli beállításához hivatkozzon a dedikált bekezdésre.

1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

a. Ha szükséges, forgassa el a kormányt a kerékpárra merőlegesen, és állítsa be a kormány dőlésszögét. Használjon imbuszkulcsot a csavarok meglazításához és a kormány beállításához, majd szorítsa meg újra a csavarokat.

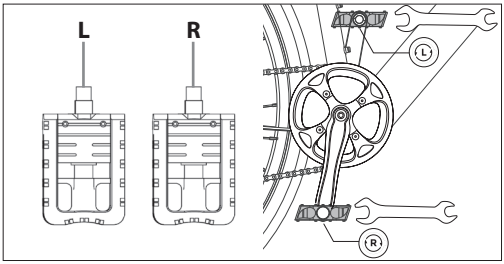
b. Használjon imbuszkulcsot a dőlésszög beállító csavar meglazításához a szár alján. Állítsa be a kormányt egy megfelelő szögbe, és húzza meg újra a csavart.



***FIGYELEM**: Győződjön meg arról, hogy minden zárat gondosan rögzített, mielőtt biciklizésbe kezdene.*

2. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

Használja a 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, ahogy az ábra mutatja.



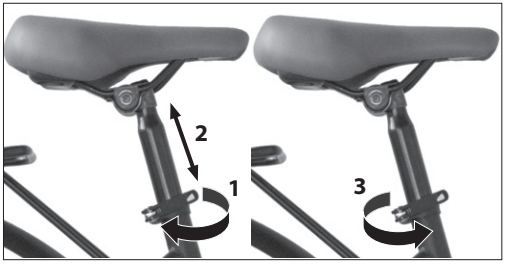
***MEGJEGYZÉSEK**:*
A pedálszálakat felszerelés előtt kenni kell.
Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál óramutató járásával megegyező irányban húzódik meg, míg a bal pedál óramutató járásával ellentétes irányban. Győződjön meg róla, hogy a nyomaték körülbelül 35 N·m.

3. LÉPÉS: Nyereg magasságának beállítása és rögzítése

Állítsa be a nyerget
A nyereg megfelelő beállítása fontos a test helyzetének helyes tartásához pedálozás közben, és lehetővé teszi a legjobb teljesítmény elérését kevesebb ízületi megterheléssel.
A nyereg magasságát és dőlésszögét a használat előtt állítsa be a felhasználó igényeinek megfelelően.

Magasság
A nyereg magasságát a lábhosszhoz kell igazítani. A magasság megfelelő,

ha ülve eléri a legalacsonyabb helyzetbe helyezett pedált sarokkal. A lábnak teljesen ki kell nyúlnia. Állítsa be a magasságot ezen iránymutatások alapján.
Nyissa ki a záró karot, és állítsa be a nyereg magasságát. Az állítás végeztével húzza meg a csavart vagy csatoló klipet.



MEGJEGYZÉSEK:
A magasság beállításakor minden esetben tartsa be az ÁLLJ JELZÉS-t az üléscsövön.
A bevágás mindig be kell legyen illesztve a vázcsőbe.

Szög
Ha úgy akarja beállítani a nyerget, hogy ne legyen teljesen vízszintes, hanem az "orr" kissé fel legyen emelve, akkor az ülés alatt található rögzítést fel kell lazítania, majd beállítania a dőlésszöget. Húzza meg újra a rögzítőt, hogy a nyereg ne mozduljon el.
A nyereg helyzetének változtatása, még ha kicsi is, befolyásolhatja a kényelmet. Javasolt, hogy minden beállítást egyszerre csak egy változtatással végezzen el, fokozatosan, míg meg nem találja a legkényelmesebb és helyes pozíciót.
Az üléscsövön van a bevágás a stopp limit jelzésével. Győződjön meg róla, hogy a nyereg helyzetét szabályozó bilincs anyái jól le vannak zárva.

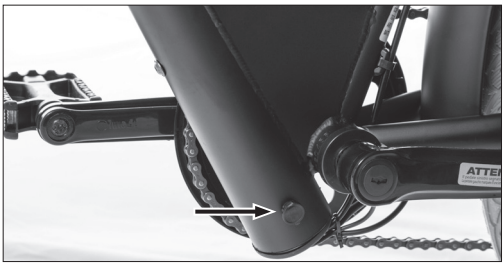


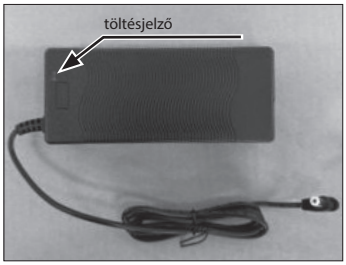
Hogyan használja az E-biciklit

Teljesen töltse fel az akkumulátort az első használat előtt.
Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs nyomását a legjobb teljesítmény érdekében.

Hogyan töltsük

a. Nyissa ki a gumi fedőt és dugja be a töltőt az e-bike töltőportjába. Győződjön meg róla, hogy a töltőport az adott irányban van, ahogyan azt a képen is láthatja.
b. Dugja be a töltőt a fali aljzatba.
c. Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésjelzője pirosra vált.
d. A töltés befejeződése után a töltésjelző zöldre vált. Vegye le a töltőt, ha az teljesen feltöltődött.
e. Zárja le a gumi sapkát a töltés után.





A rásegítős pedálozás

Ez az elektromos kerékpár egy "rásegített pedálozási rendszerrel" van felszerelve, amely egy motor, egy akkumulátor és egy sebességérzékelő kombinálásával működik.
Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor biztosít energiát, amikor pedálozik. Amikor abbahagyja a pedálozást, a motor kikapcsol, és az elektromos segítség elmarad.
Az összes pedálrásegítős kerékpár esetében a motor kikapcsol, amikor az elektromos kerékpárok számára megengedett maximális sebesség, ami 25 km/h, eléri.
Amikor a sebesség e érték alá esik, az elektromos eszköz újraindul amíg nem hagyja abba a pedálozást.
Indítsa el az elektromos biciklit a ⏻ gomb hosszan tartó megnyomásával a kijelzőn az aktiváláshoz.

Kijelző funkciók:



1. "**ON/OFF**" bekapcsoló gomb – Bekapcsolja és kikapcsolja a kerékpárt
2. "**F-E**" LED-ek - Azonnal jelzik az akkumulátor kapacitását.
3. "**+/–**" gomb – A pedálozási segítség kiválasztása
   1. szint
   2. szint
   3. szint
   4. szint
   5. szint

A pedálozási rendszer a "**ON/OFF**" gomb megnyomásával kapcsol be. A segítség szintje visszaáll "**1**", az alacsony szintre.
A változtatáshoz: kezdje meg a pedálozást és stabilizálja a sebességét;

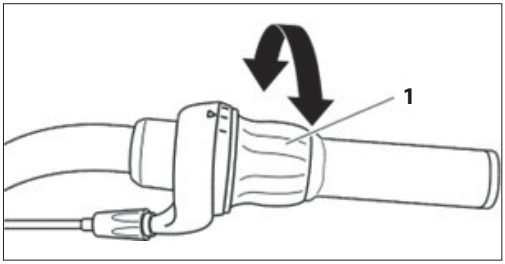
nyomja meg a "**+** / **–** " gombokat a kívánt segítség kiválasztásához.

Séta segéd mód:
A "**–**" gomb 3 másodperces lenyomva tartásával aktiválható a Walk-Assist mód.

Sebességváltás

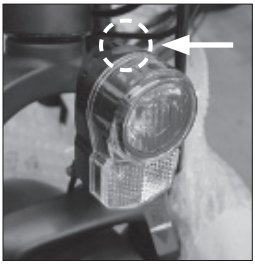
Használja a kormány jobb oldalán levő csavarmenetet a hátsó váltó működtetéséhez. Egy váltó beágyazott kijelzője, kiválasztott sebesség mellett, látható a forgó kormányhoz közel.
A csavarmenetes váltó működtetéséhez kövesse ezeket a lépéseket:

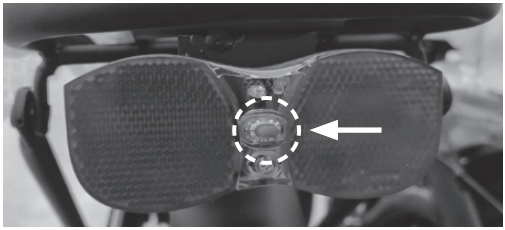
a. Nyomja előre a pedálokat.
b. Forgassa el a gyűrűt (**1**) kézzel az óramutató járásával megegyező irányba, hogy kisebb lánckerékre váltson, ahol nagyobb lesz a pedálozás.
c. Fordítsa el a váltó gyűrűjét kézzel az óramutató járásával megegyező irányba. ellenkező irányba egy nagyobb fogaskerékre váltáshoz, ahol kevesebb lesz a pedálozási erőfeszítés.



Fényerősség működése

A világítás a kerékpár felhasználói biztonságának egyik alapvető eleme, és telepíteni kell. Ha gyenge láthatósági körülmények között szeretne biciklizni, győződjön meg róla, hogy a világítás megfelelően működik. A kerékpár elülső és hátsó lámpákkal van felszerelve, amelyeket AAA elemek táplálnak.
Bekapcsolásukhoz nyomja meg a gombot a lámpán.





Az elemeket veszélyes terméknek tekintjük, és használat után a megfelelő konténerbe kell kidobni.

Akkumulátor és töltő karbantartása

LÍTIUM AKKUMULÁTOR

Minden kerékpárhasználat után, vagy ha az akkumulátor lemerült, töltse fel az akkumulátort.
Hosszabb használat után az akkumulátor kapacitása lassan csökken.
Az akkumulátor élettartama átlagosan a személyes használattól és a tárolási feltételektől függ. Még megfelelő karbantartás mellett sem örökéletűek az újratölthető akkumulátorok. Átlagosan egy lítium akkumulátor körülbelül 500 töltési ciklusig marad aktív. Fontossa figyelembe venni, hogy minden töltésnél az akkumulátor "kapacitása" arányosan csökken. Még a részleges töltéseket (például 1 órás töltés) is teljes töltésként kell figyelembe venni a lehetséges ciklusok számának szempontjából. Időnként teljesen merítse le és töltse fel újra az akkumulátort.

Ha a kerékpár hosszabb ideig nincs használatban, töltsön fel az akkumulátort legalább kéthavonta, hagyva, hogy körülbelül 4 órán keresztül töltődjön. Ebben az esetben ne figyeljen az akkumulátortöltő fényekre.
Ha az akkumulátor teljesen lemerült, azonnal fel kell tölteni. Ne hagyja az akkumulátort lemerült állapotban használat nélkül, hanem azonnal végezze el a töltési ciklust. Ebben az esetben hosszabb töltési ciklust, körülbelül 6 órát biztosítson az akkumulátor teljes aktiválásához.

Javasoljuk, hogy az akkumulátor teljes lemerüléséig évente egyszer-kétszer használja a kerékpárt. Ezután teljesen töltse fel. Ez a folyamat jótékony hatással van az akkumulátor élettartamára.

Akkumulátor kapacitása a kijelzőn
Amikor bekapcsolja a kerékpár motorját és elkezd pedálozni, a kijelzőn megjelenő akkumulátor ikon a pillanatnyi töltöttséget jelzi, nem pedig a tényleges töltöttségi szintet.
Hegyi utak esetén, amikor a motor jobban terhelve van, az indikátor csökkentett töltöttségi szintet mutathat (a kijelzőn világító LED-ek száma csökken). Amikor a motor leáll, megállás esetén vagy hajtóerő nélküli menet közben (például lejtőn), az indikátor magasabb elérhető töltöttséget mutathat (a motor terhelésének hiányában az akkumulátor feszültsége nő).

Ezért a maradék töltöttségi szint megállapításához a legjobb alkalom az, amikor egyenletes sebességet ér el, és egy sík, egyenes úton van, miután az akkumulátor működése stabilizálódott.

Akkumulátor töltés
Töltse fel az akkumulátort anélkül, hogy kiszedné a keretből.
Minden kerékpárhasználat után érdemes mindig feltölteni az akkumulátort. Az akkumulátor folyamatos feltöltöttsége meghosszabbítja annak élettartamát.

Kötelező a mellékelt akkumulátortöltőt használni és követni a rajta található utasításokat. Ne használjon SHARP által nem engedélyezett akkumulátortöltőket. Ezek károsíthatják az akkumulátort és korlátozhatják annak élettartamát. Ha a kerékpárhoz nem mellékelt személyes kiegészítőket használ, az automatikusan megszünteti a jogi garanciát.

Az akkumulátor töltése előtt figyelmesen olvassa el az alábbi utasításokat, és kövesse azokat a folyamat során.

- Csak a mellékelt akkumulátortöltőt használja.
- Tartsa távol az akkumulátortöltőt és az akkumulátort gyerekektől és háziállatoktól
- A töltési műveletet tágas, hűvös és száraz helyen kell elvégezni; távol közvetlen hőforrásoktól és nedvességtől.
- Ha a töltési művelet a kerékpárban található akkumulátorral történik, győződjön meg arról, hogy az stabilan áll a tartón, és ki van kapcsolva.
- Természetes, hogy az akkumulátortöltő felmelegszik a töltés során.
- Ne takarja le az akkumulátortöltőt.
- Mindig tartsa tisztán és szárazon a csatlakozókat.

- Ne nedvesítse be az akkumulátortöltőt.
- Ne használja az akkumulátortöltőt és/vagy az akkumulátort, ha azok sérültek.
- Mindig először az akkumulátorhoz csatlakoztassa az akkumulátortöltőt, majd az aljzatba.
- Ne végezze el a töltési folyamatot közvetlen napfényben.
- Ne használja az akkumulátortöltőt más célokra vagy más eszközökhöz.
- A töltési ciklusok alatti feszültségcsökkenések károsíthatják az akkumulátort.
- A töltési ciklusok során fellépő feszültségesésekkoron károsíthatják az akkumulátort.

Ne hagyja az akkumulátort 8 óránál hosszabb ideig a töltőhöz csatlakoztatva.
Ha az akkumulátor hőmérséklete túlságosan megnő, kellemetlen szag lesz érezhető: azonnal hagyja abba a töltést, és forduljon a szervizhez.

Akkumulátoros GYIK
Normális, hogy az akkumulátor melegszik töltés közben?
Igen, normális, hogy az akkumulátor meleg a töltési folyamat során.

Akkumulátortöltő karbantartása
Kövesse az akkumulátortöltő karbantartására vonatkozó alábbi utasításokat:

- Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, először húzza ki a kábelt az aljzatból, majd az akkumulátor tápkábelét.
- Tárolja az akkumulátortöltőt száraz és tiszta helyen.
- Az akkumulátortöltő nem igényel karbantartást. Bármilyen kinyitás vagy manipuláció tilos.
- Ha gyanítja, hogy az akkumulátortöltő sérült, forduljon a szervizhez.
- Ha a kábel sérült, forduljon a szervizhez a cseréhez.
- Ha az akkumulátortöltő hőmérséklete túlságosan megnő (65°C felett), kellemetlen szag lesz érezhető: azonnal hagyja abba a töltést, és forduljon a szervizhez.

Karbantartás és tisztítás

A technológiai fejlődés az E-Bike-ot és annak alkatrészeit összetettebbé tette, mint a múltban, és az innováció üteme növekszik. Ezzel a folyamatos fejlődéssel elengedhetetlen, hogy bármilyen mechanikai és/vagy elektromos javító és/vagy karbantartási munkát engedélyezett szervizközpontban végezzenek el. A rendszeres karbantartáshoz és tisztításhoz kövesse az alábbi utasításokat.

Felülvizsgálat és karbantartás
Biztonsága érdekében és kerékpárja hosszú élettartamának biztosítása érdekében javasolt rendszeresen átvizsgálni a kerékpárt, hogy megértse a mechanikai rész állapotát, és ha szükséges, kérje egy szakember segítségét. A jó mechanikai és elektromos részek fenntartása alapvető fontosságú a használat közbeni biztonság érdekében. Rendszeresen ellenőrizze a bekötéseket és az elektromos csatlakozókat, hogy meggyőződjön róla, nincsenek-e sérülések.

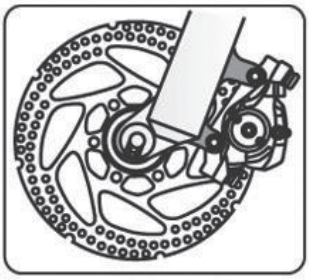
Kerékpár alkatrész	Mindig ellenőrizze használat előtt	Időszakosan ellenőrizze	Tisztítsa és kenje meg	Állítsa be és húzza meg	Javíttassa, ha szükséges
Keréknyomás		√		√	
Kerék állapota	√			√	
Fékkalibrálás		√		√	
Kormányszár zár	√				√
KIJELZŐ	√				
Ülészár	√			√	
Fékbetétek		√			√
Fékkábel feszültsége		√		√	√
Küllők feszessége		√		√	
Kerékközéppont		√		√	
Agyak		√	√	√	
Lánckenés		√	√		
Hátsó váltó kalibráció		√	√	√	
Visszaverők		√	√	√	√
Akkumulátor és akkumulátor töltő		√			√
Kormányzás		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Csavarok, anyák, zárak		√		√	√

A normál kopásnak kitett alkatrészek (pl. gumik, lánc, fékek) nem tartoznak a garancia hatálya alá.

A kerékpár alapvető karbantartását a tulajdonos közvetlenül elvégezheti és el kell végeznie; nem igényel speciális eszközöket vagy szakmai műszaki ismereteket azon felül, ami ebben a kézikönyvben található.
Itt van néhány példa a saját maga által elvégezhető beavatkozásokra. Minden más ellenőrzést, karbantartást és javítást szakosodott központban, képzett technikusnak kell elvégeznie. Bármilyen kétség vagy bizonytalanság esetén mindig forduljon a szervizhez.

Állítsa be a féket

A kerékpár MECHANIKAI TÁRCSAFÉKEKKEL van felszerelve



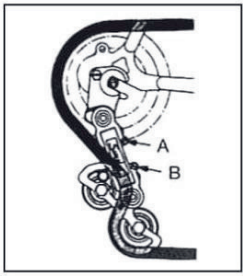
A tárcsafék betéteinek minimális kopásra van szükségük, mielőtt elérnék az optimális fékezést. Ezen kívül a tárcsák felmelegednek, amikor működnek, ne érintse meg őket közvetlenül megállás után. Ha az egyik fékrendszer meghibásodik, azonnal javítsa meg, mivel egy fék nem elegendő a biztonságos fékezés biztosításához.
Javasolt alaposan ellenőrizni a betéteket, a köpenyeket és a feszítőkábeleket, valamint azok kenését. Ha kopott vagy megnyúlt spirálokat, görbe végeket, rozsdát vagy kopást észlel, cserélje ki az

elhasználódott alkatrészeket. A betétek cseréjéhez lazítsa meg a rögzítő csavart, amíg a betét nem jön ki, és cserélje ki.
Ügyeljen arra, hogy a fékbetétek szorosan rögzítve legyenek (5/8 Nm-es nyomatékkal).
Kételyek vagy bármilyen anomália észlelése esetén vizsgáltassa át a kerékpárt egy szerelővel.

Hajnali kapocsváltó beállítása

Ha a lánc nehezen emelkedik fel a nagy hátsó lánckerékre (maximálisra fordított kormány kapcsoló), lazítsa meg kicsit a B csavart, elkerülve, hogy a lánc túljusson az utolsó lánckeréken.





Ha a lánc nehezen ereszkedik le a kis hátsó lánckerékre, kicsit lazítsa meg az A csavart a váltóegység kis lánckerékre való igazításához.

Csavarok és anyák meghúzása

Használat közben, a vibrációk miatt, néhány csavar meglazulhat. Javasoljuk, hogy időszakosan ellenőrizze a csavarok szorosságát. Cserélje ki azonnal minden sérült vagy elveszett alkatrészt. A következő egy táblázat a különböző típusú alkatrészek szereléséhez alkalmazandó meghúzási nyomatékok alkalmazását mutatja. Minden egyes alkatrészhez a "minimális-maximális" intervallum van megadva, amelynél általában azok az alkatrészek megtartásra kerülnek. A táblázat pusztán tájékoztató jellegű, mivel megismétlődik, hogy számos tényező befolyásolja a pontos nyomaték mértékét, amelyet az egyes csavarokra alkalmazni kell, például a csavar anyaga és/vagy a menettípus, a részek és az anyag vastagságai, amelyeken dolgozik, és természetesen az interfész megfelelő részeinek anyaga.
A meghúzási nyomatékokat newtonméterben adják meg; emlékezzen arra, hogy az operáció helyes végrehajtásához nyomatékkulcs szükséges, amely lekapcsol, amikor az elérni kívánt nyomaték elér.

Első agyanya	20 - 27 Nm
Hátsó agyanya	27 - 33 Nm
Ülésszorító bilincs	7 -22 Nm
Fék	10 Nm
Fékbetét	8 Nm
Fékkábel	5 Nm
Hátsó váltókábelek	5 – 6 Nm
Üléscső bilincs	10 - 14 Nm
Hossz újság	18 - 20 Nm
Váltó a fülnáll	12 – 15 Nm
Első váltó anya	5 - 7 Nm
Tárcsafék féknyereg anya	6 - 8 Nm
Szár a villán	5 - 8 Nm
Szár a kormányon	5 - 8 Nm
Váltókarok a kormányon	10 Nm
B.B. lánckerék és hajtókar	32 – 50 Nm
BSA B.B. alkatrészek	70 Nm
Pedálok	34 - 40 Nm

Befutási időszak

A kerékpárja hatékonyabb lesz, és hosszú ideig optimális állapotban marad a folyamatos és intenzív használat előtt tartott bejáratási időszak alatt.
A fék- vagy váltókábelek, küllők és más mechanikus alkatrészek meglazulhatnak az első használati időszakban, és szervizközpontban történő végső beállításra lehet szükség.
Javasoljuk, hogy 30/35 órás használat után, és mindenképpen az első 30 nap után ellenőriztesse az elektromos kerékpárt egy szervizközpontban. Bármilyen probléma vagy kérdés esetén, amelyet önállóan nem tud megoldani, mindig forduljon a speciális műszaki segélyszolgálathoz, és ne használja a kerékpárt valódi vagy feltételezett anomáliák esetén.

Ajánlott minden használat előtt ellenőrizni a mechanikát.

Hosszú vagy nehéz terepen való kerékpározás után, víz vagy homok hatásának kitéve, és mindenképpen minden 150 km után.

- Tisztítsa meg a kerékpárt.
- Kenje meg a láncot, a szabadonfutót, a váltót, majd távolítsa el a felesleges olajat. Kérje ki a megbízható technikus tanácsát a piacon elérhető legjobb kenőanyagok és a karbantartás gyakoriságát illetően.
- Húzza meg az első féket és mozgassa előre-hátra a kerékpárt, győződjön meg arról, hogy minden rendben van. Ha minden mozdulatra tompa zajt hall, valószínűleg a kormánnyal van probléma: lépjen kapcsolatba a szervizközponttal.
- Emelje fel az első kereket a talajról, és fordítsa jobbra-balra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kormányzás sima. Ha a kormány szorosan forog, valószínűleg a kormánnyal van probléma: lépjen kapcsolatba a szervizközponttal.
- Győződjön meg róla, hogy az anyák, csavarok, zárak és minden mechanikus és rögzítőelem zárva vannak és nem kopottak vagy sérültek.

A kerékpár és mechanikus komponensei kopásnak vannak kitéve. Az alkotórészek anyagainak eltérő élettartama van. AJÁNLOTT A KERÉKPÁRT IDŐNKÉNT VAGY LEGALÁBB ÉVENTE EGYSZER ELLENŐRIZNI A HELYES MŰKÖDÉST ÉS AZ ALKATRÉSZEK KOPÁSÁT ÉRTÉKELNI ÉS SZÜKSÉG ESETÉN CSERÉLNI.

Defekt

Ne használja a kerékpárt, ha defekt vagy részben defekt van. Kézben vigye.

Ha a gumi kilyukad, vegye le a kereket a kerékagyról, hogy eltávolíthassa és leereszthesse a gumit. Gumileszedővel távolítsa el a gumit a felniről. Távolítsa el a kilyukadt belső gumiköpenyt, és cserélje ki. Enyhén fújja fel a belső gumiköpenyt, és helyezze vissza a gumit a felni fölé a gumiköpeny fölé. Ügyeljen arra, hogy ne csípje be az új belső gumiköpenyt a felni és a gumi közé. Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a gumi teljesen a felnire van helyezve, és a gumiköpeny teljesen benne van. Lassan fújja fel az ajánlott nyomásra, ügyelve a gumi helyzetére a felnin. Helyezze vissza a kereket. Nehézség esetén forduljon a szervizközponthoz, ahol kicserélik őket.

Javasoljuk, hogy csak gumileszedőt használjon ehhez a művelethez. Ellenkező esetben, ha csavarhúzót vagy más szerszámot használ, fennáll a belső gumiköpeny kilyukadásának veszélye.

Tisztítsa meg a kerékpárt

Puha ruhával porolja le a vázat, nedves ruhával és non-abrazív tisztítószerrel távolítsa el a szennyeződést. Ne használjon magasnyomású tisztítót. Szárítsa meg alaposan minden részt, és időszakosan vigyen fel autóviaszt.

Tisztítsa meg a műanyag részeket és a gumikat szappannal és vízzel, majd szárítsa meg alaposan.

Ha nedves vagy esős napokon használták, gondosan szárítsa meg a kerékpárt, mielőtt leparkolja.

Ne hagyja a kerékpárt nedvesség, eső, közvetlen napfény hatásának kitéve. Ha nem lehetséges menedéket biztosítani, fedje le sötét, vízálló lepedővel.

A só erősen korrozív. Ha tengerparti területeken lakik vagy használja

a kerékpárt, ajánlott gyakran megmosni a kerékpárt a só eltávolítása érdekében, majd alaposan megszárítani, és rozsdásodás elleni védőanyagot felvinni a festetlen részekre.

Időszakosan kenje meg az alsó konzolt, a szabadonfutót, a láncot és más alkatrészeket, amelyek ezt igénylik. Rendszeresen ellenőrizze a csavarokat, anyákat, zárakat, hogy megbizonyosodjon róla, hogy szorosak.

KERÉKPÁR TÁROLÁS

Tartsa a kerékpárt száraz és fedett helyen, kerülve a közvetlen napsugárzás, rossz időjárás és só kitettségét.

Ha hosszabb ideig nem tervezi használni a kerékpárt, a leparkolás előtt alaposan tisztítsa meg.
Leeresztette a gumi félig, és ha lehetséges, lógassa fel a kerékpárt, majd fedje le törölközővel, lehetőleg pamutból készültel. Ne használjon műanyag lepedőt.
Töltse fel az akkumulátort, és tartsa tölteni kéthavonta egyszer, hogy megakadályozza a teljes lemerülést. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltő nincs csatlakoztatva a hálózathoz vagy a kerékpárhoz.
Az ajánlott tárolási hőmérséklet a lítium akkumulátor számára 0 ° - 25 ° között van. Kerülje az akkumulátor túl hideg vagy túl meleg helyeken történő tárolását.
Ne tegye ki az akkumulátort hosszú ideig hőforrásoknak (+ 35/40 °).
Ne hagyja az akkumulátort páralecsapódással, ami kárt, rövidzárlatot okozhat vagy korrodálhatja az akkumulátort.

Hibaelhárítás

Leírás	Okok	Megoldás
Probléma a hátsó váltóval	• Laza és/vagy sérült kábelek • Helytelen beállítás	• Kalibrálja vagy cserélje a kábeleket • Kalibrálja a hátsó váltót
Probléma a lánccal	• Laza láncszem • Hajlított vagy törött láncszem • Nem szabályozott váltó	• Húzza meg a csavarokat • Cserélje a láncszemet • Kalibrálja a hátsó váltót
Zajok pedálozás közben	• A lánc nincs megkenve • Törött pedálcsapágyak • Törött B.B. csapágyak • Hajlított hajtókar • Laza B.B.	• Kenje meg a láncot • Cserélje a pedált • Cserélje a B.B. • Cserélje a hajtókart • Rögzítse be a B.B.-t.
A szabadonfutó nem forog	• Szabadonfutó csapok elakadtak	• Kenje meg a szabadonfutót vagy cserélje ki szükség esetén haszükséges
A fékek nem működnek megfelelően	• Kopott fékbetétek • Nedves vagy piszkos fékbetétek • Laza és/vagy sérült kábelek • Blokkolt fékkar • Hibás fékbeállítás	• Cserélje ki a fékbetéteket • Tisztítsa meg a fékbetéteket és felnit • Kalibrálja vagy cserélje ki a kábeleket • Kalibrálja a fékkart • Kalibrálja a fékeket
Sikítás hallható a fék használatakor	• Kopott fékbetétek • Hibás fékbeállítás • Nedves vagy piszkos fékbetétek • Laza fékkar	• Cserélje ki a fékbetéteket • Kalibrálja a fékeket • Tisztítsa meg a fékbetéteket és felniket • Ellenőrizze a csavarokat az karokon és rögzítse azokat helyesen
Tompa hang hallható a fékek használatakor	• Kiemelkedés a felnin • Nem megfelelően igazított kerék • Hibás fékbeállítás • Laza fékkar • Laza kormány	• Javítsa meg vagy cserélje ki a felnit (szervizt kérve) • Javítsa meg a kereket (szervizt kérve) • Kalibrálja a fékeket • Ellenőrizze a csavarokat az karokon és rögzítse azokat helyesen • Húzza meg a kormányt
Lötyögő kerék	• Sérült agy • Nem megfelelően igazított kerék • Zárolt kormány • Nem megfelelően rögzített kerék	• Cserélje ki az agyat • Javítsa meg a kereket (szervizt kérve) • Kalibrálja a kormányt • Ellenőrizze kereket
A vezetés nem sima	• Nem megfelelően igazított kerék • Zárolt kormány • Hajlott keret vagy villa	• Javítsa meg a kereket (szervizt kérve) • Kalibrálja a kormányt • Kérje fel a szervizt javításra
Gyakori defekt	• Sérült belső gumi vagy lyukas belső • Sérült gumiabroncs • Nem megfelelő gumi a felnihez • Korábbi defekt után nem ellenőrzött gumi • Túl alacsony guminyomás • Küllők kint a felniből	• Cserélje ki a belső gumit • Cserélje ki a gumiabroncsot • Cserélje ki a gumiabroncsot • Cserélje ki a gumiabroncsot • Ellenőrizze nyomást és állítsa be • Cserélje ki a küllőt
A kerékpár csökkent autonómiával és/vagy sebességgel rendelkezik	• Alacsony akkumulátor töltöttség • Hibás vagy élettartama végét elérő akkumulátor • Alacsony gumiabroncs nyomás • A fékek kopása a felniken • Szélirányú út, emelkedő…	• Töltse fel az akkumulátort • Cserélje ki az akkumulátort • Pumpálja fel a gumiabroncsokat • Kalibrálja féket • Lehetséges , hogy az út autonómiája csökken az ilyenhasználati esetekben
A kerékpár működik, de a kijelző nem mutatja az akkumulátor kapacitását	• Laza csatlakozók • Sérült kábel/kábelburkolat • Sérült kijelző	• Ellenőrizze az összes csatlakozót • Ellenőrizze az összes kábelt és burkolatot • Cserélje ki a kijelzőt
A kijelző jelzi az akkumulátor töltöttségét, de a kerékpár nem működik	• Hibás fék inhibitor • Laza motorkábel csatlakozó	• Ellenőrizze a fékeket, szükség esetén cserélje ki az inhibitort • Ellenőrizze csatlakozót
A motor pedálozás nélkül is működik	• Hibás érzékelő • Hibás/sérült vezérlő	• Cserélje ki az érzékelőt • Cserélje ki a vezérlőt

Műszaki jellemzők

Modell	BK-DM03
Általános	
Névleges sebesség	25 km/h
Kerékpár súlya	25,5 kg
Megtett kilométerek* körülbelül.	45 km
Max terhelhetőség	100 kg
Az utas magassága	150-190 cm
Gumi/kerék méret	29" x 2,125
Keret	
	Acél váz felfüggesztett elülső villával
Elektronika	
Motor	Hátsó kerékmotor 36V*250W
Akkumulátor	36V*7,8Ah (280Wh) Lítium cellák, rejtve a vázban
Akkumulátortöltési ciklusok	600 - 700
KIJELZŐ	Led 5 szintű rásegítés
Akkumulátor töltő	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Töltési idő	4-5 óra
Fékek	
	Mechanikus tárcsafékek 160mm
Fékkarok	Alumínium fékkarok lekapcsoló rendszerrel
Váltó	
	Revoshift 6 sebesség, Shimano Tourney TZ

***MEGJEGYZÉSEK**:*

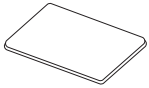
Az elektromos rásegítés segítségével a kerékpár utazási hatótávolsága a használati körülményektől és a szállítandó súlyoktól függően változhat. Ezeket az értékeket befolyásolhatja a felhasználó súlya, az út típusa (meredek emelkedők), nehéz tárgyak szállítása, abroncsnyomás, kedvezőtlen időjárási körülmények, valamint az utazás ismétlődő megállásai és újraindításai, amelyek jelentősen csökkenthetik az utazási hatótávolságot.

FOLYAMATOS TERMÉKFEJLESZTÉSI POLITIKÁNK RÉSZEKÉNT FENNTARTJUK A MŰSZAKI ADATOK ÉS KIVITELEZÉS ELŐZETES BEJELENTÉS NÉLKÜLI MEGVÁLTOZTATÁSÁNAK JOGÁT.

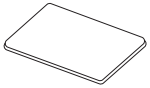
Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

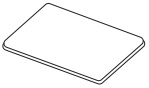
1



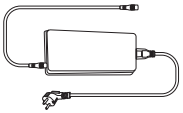
Guida rapida



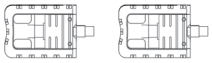
Guida alla garanzia



Manuale del caricabatterie



Caricabatteria



Pedali

Strumenti utili (non inclusi)



Chiave a forchetta 15-13mm

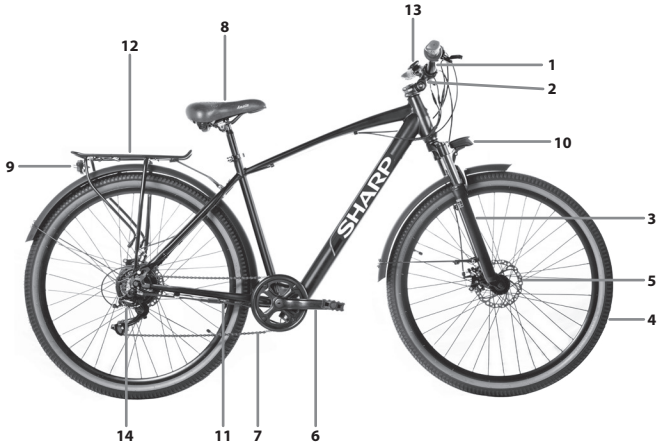


Chiave a brugola 6mm



Chiave a brugola 5mm

2



1. Manubrio
2. Stelo
3. Forcella anteriore
4. Pneumatico
5. Freno a disco
6. Cerchi
7. Catena
8. Sella
9. Fanale posteriore
10. Fanale anteriore
11. Cavalletto laterale
12. Portapacchi
13. DISPLAY
14. Deragliatori

Importanti istruzioni di sicurezza



Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.

~ Voltaggio CA

⧈ Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.





ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo!
Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.
Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.
ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.
Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.
ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.
Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.
ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.
Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.
PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni
Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.
Se senti qualsiasi rumore anomalo mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.
ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.
Rischio di multe e confisca!
Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.
I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.
Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.
I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.
Non esporre la tua batteria a temperature elevate.
Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.
Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.
Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.
Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossa sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurati che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurati che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurati di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatterie alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.
- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatterie è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Il caricabatterie ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatterie smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Batterie



- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un calore radiante eccessivo, non gettarle nel fuoco, non smontarle e nonNon cercare di ricaricare batterie non ricaricabili; potrebbero perdere liquido o esplodere.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:**Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.

Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie



- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.



- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.
- La batteria e il caricabatterie contengono materiali pericolosi. Tieni sempre la batteria e il caricabatterie lontani da bambini, animali o persone incapaci di comprendere i potenziali rischi.

Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link www.sharpconsumer.com e poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Cosa c'è nella scatola:

Parti dell'E-Bike
- 1 × E-bike

Scatola degli Accessori
- 1 × Guida di avvio rapido (questo documento)
- 1 × Guida alla garanzia
- 1 × Manuale del caricabatterie
- 1 × Caricabatterie
- 2 × Pedali

Scatola degli Accessori

(Fare riferimento a 1alla pagina 1)

Parti della bicicletta

(Fare riferimento a 2alla pagina 1)

Numero del Telaio della Bicicletta

Il numero del telaio della bicicletta può essere trovato impresso sul tubo, come mostrato nella figura. È l'identificatore unico per la tua e-bike. Quando la tua bicicletta viene rubata, è il numero di serie che ti dà la maggiore possibilità di recuperarla. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o scattare una foto.



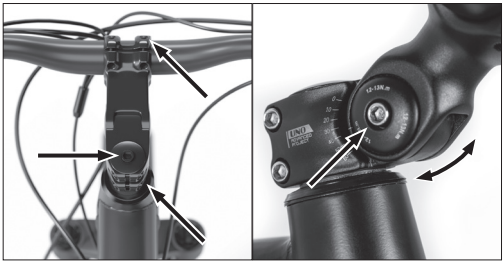
Assemblaggio della E-bike

La bicicletta viene fornita assemblata con manubrio girato. Gira il manubrio facendo riferimento al paragrafo dedicato. I pedali devono essere assemblati.
Consulta il paragrafo dedicato. Rimuovere le protezioni e posizionare correttamente per poter utilizzare la bicicletta. Per rimuoverla e riposizionarla, consulta il paragrafo dedicato.

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

a. Girare il manubrio perpendicolare alla bici. Se necessario, puoi regolare l'angolo del manubrio. Usa una chiave a brugola per allentare le viti e regolare il manubrio, dopodiché riavvita le viti.

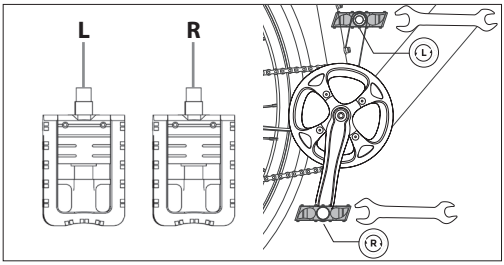
b. Usa una chiave a brugola per allentare la vite di regolazione dell'angolo alla base dell'attacco. Regola l'attacco a un angolo adatto e riavvita la vite.



***AVVERTENZA**: Assicurati di fissare attentamente tutte le serrature prima di usare la bicicletta.*

PASSAGGIO 2: Installa i pedali

Usa una chiave da 15 mm per montare i pedali, come mostrato in figura.



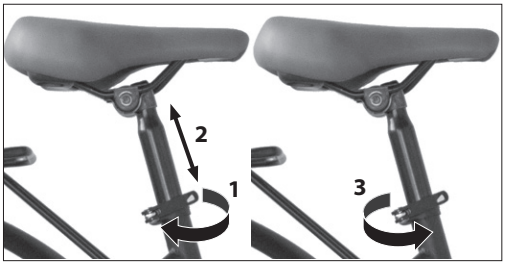
***COPPIE DI SERRAGGIO**:*
Il filetto del pedale deve essere lubrificato prima del montaggio. Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro. Si prega di notare che il pedale destro si stringerà in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringerà in senso antiorario. Assicurati che la coppia sia di circa 35 N·m.

PASSO 3: Regolazione e fissaggio dell'altezza della sella

Regola la sella
La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e consente di ottenere le migliori prestazioni con meno stress sulle articolazioni.
Prima dell'uso, pedala sulla bicicletta e regola l'altezza e l'angolo della sella.

Altezza
L'altezza della sella deve essere regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, mentre sei seduto, raggiungi il pedale posto nella posizione più bassa con il tallone. La gamba deve essere completamente distesa. Regola l'altezza secondo queste indicazioni.

Apri la leva di chiusura e regola l'altezza della sella. Dopo aver eseguito la regolazione, stringi la vite o il morsetto che blocca il supporto.



***NOTA**:*
Nella regolazione dell'altezza, rispetta in ogni caso il segno STOP sul reggisella. La tacca deve essere sempre inserita nel tubo del telaio.

Angolo
Nel caso tu voglia mantenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, devi allentare il blocco posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Riavvita il blocco in modo che la sella non si muova.
Modifiche alla posizione della sella, anche se piccole, possono influenzare il comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che vuoi fare una regolazione, di apportare solo una modifica alla volta e gradualmente fino a trovare la posizione più confortevole e corretta.
Sul reggisella c'è la tacca con il limite di arresto. Assicurati che i dadi della fascetta che regolano la posizione della sella siano ben bloccati.

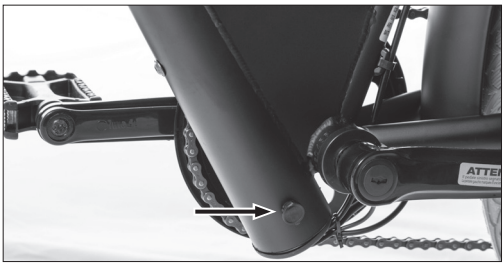


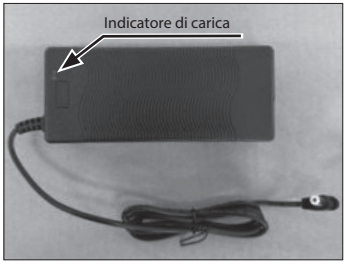
Come utilizzare la E-bike

Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo.
Controlla regolarmente la pressione delle gomme per ottenere le migliori prestazioni.

Come caricare

a. Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike. Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione indicata.
b. Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
c. Quando connessa al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
d. Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
e. Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.





La pedalata assistita

Questa bicicletta elettrica è dotata di un "sistema di pedalata assistita", composto da un motore, una batteria e un sensore di velocità.
È importante sapere che quando il sistema è acceso, il motore si impegna a fornire energia solo mentre stai pedalando. Quando smetti di pedalare, il motore si spegne e l'assistenza elettrica alla pedalata viene a mancare.
In tutte le biciclette a pedalata assistita il motore si spegne e l'assistenza elettrica si blocca quando viene raggiunta la velocità massima consentita di 25 km/h per le biciclette elettriche.
Quando la velocità scende al di sotto di questo valore, l'assistenza elettrica riavvia fino a quando non smetti di pedalare.
Accendi l'e-bike premendo a lungo il pulsante ⏻ sul display per attivarla.

Funzioni del display:



1. Tasto di accensione "**ON/OFF**" – Accende e spegne la bicicletta
2. LED "**F-E**" – Indicano la capacità immediata della batteria
3. Tasto "**+/–**" – Seleziona l'assistenza alla pedalata
Livello 1
Livello 2
Livello 3
Livello 4
Livello 5

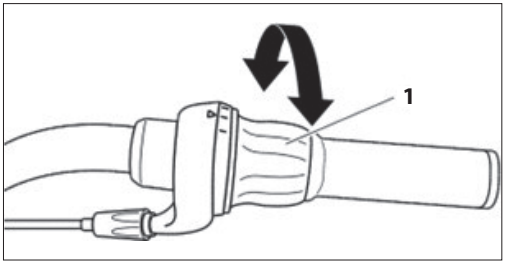
Il sistema di assistenza alla pedalata è attivo premendo il pulsante "**ON/OFF**". Il livello di assistenza è ripristinato a "**1**", il più basso.
Per cambiarlo: inizia a pedalare e stabilizza la velocità; premere i pulsanti "**+** / **–** " per scegliere l'assistenza richiesta.

Modalità Assistenza alla Camminata:
Tenendo premuto il pulsante "**–**" per 3 secondi si attiva la Modalità Assistenza alla Camminata.

Cambia marcia

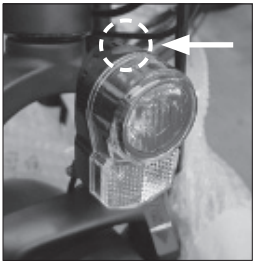
Utilizza il manettino sul lato destro del manubrio per azionare il deragliatore posteriore. Un indicatore di marcia inserita è visibile accanto al manico rotante.
Per azionare il deragliatore con un manettino rotante, segui questi passaggi:

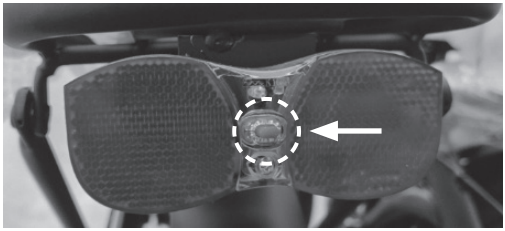
a. Premi i pedali in avanti.
b. Gira l'anello (**1**) con la mano in senso orario per passare a un pignone più piccolo, dove lo sforzo della pedalata sarà maggiore.
c. Gira l'anello del cambio a mano in senso orario. in senso antiorario per passare a un ingranaggio più grande, dove lo sforzo della pedalata sarà minore.



Operazione leggera

L'illuminazione è uno degli elementi base della sicurezza dell'utente della bicicletta e deve essere installata. Se intendi pedalare in condizioni di scarsa visibilità, assicurati che l'illuminazione funzioni correttamente.
La bicicletta è dotata di luci anteriori e posteriori alimentate da batterie AAA.
Per accenderle, premi il pulsante sulla luce.





Le batterie sono un prodotto considerato pericoloso, dopo l'uso devono essere smaltite in un contenitore assegnato a questo.

Manutenzione della batteria e del caricabatterie

BATTERIA LITIO

Al termine di ogni utilizzo della bicicletta o se la batteria è scarica, ricaricare la batteria.
Dopo un uso prolungato la capacità della batteria diminuirà lentamente. La vita media della batteria dipende dall'uso personale e dalle condizioni di stoccaggio. Anche con una corretta manutenzione, le batterie ricaricabili non sono eterne. In media, una batteria al litio rimane attiva per circa 500 cicli di carica. Si consideri, tuttavia, che con ogni ricarica la "capacità" della batteria si riduce proporzionalmente. Anche le ricariche parziali (per esempio ricarica di 1 ora) sono da considerarsi, ai fini del numero di cicli possibili, come una ricarica completa. Periodicamente scaricare completamente la batteria e ricaricarla.

Se la bicicletta non viene utilizzata per un lungo periodo, mantenere la batteria carica almeno una volta ogni due mesi, lasciandola in carica per circa 4 ore. In questo caso, non prestare attenzione alle luci del caricabatterie.
Quando la batteria è completamente scarica deve essere immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica inutilizzata ma procedere immediatamente con un ciclo di ricarica. In questo caso, prevedere un ciclo di ricarica più lungo, di circa 6 ore, per consentire l'attivazione completa della batteria.

Si raccomanda di utilizzare la bicicletta una o due volte l'anno fino a quando la batteria non è completamente scarica. Poi ricaricarla completamente. Questo processo ha un effetto benefico sulla durata della batteria.

Capacità della batteria sul display
Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare, l'icona della batteria sul display indica la carica istantanea misurata e non la reale disponibilità di carica.
In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l'indicatore può mostrare una carica residua ridotta (il numero di LED accesi sul display diminuisce). A motore spento, in caso di fermata o avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l'indicatore può mostrare una carica disponibile maggiore (in assenza di carico sul motore la tensione della batteria aumenta).

Il momento migliore, quindi, per ottenere la quantità di carica residua è quando si raggiunge una velocità costante e su un percorso piano e diritto dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

Ricarica della batteria
Ricaricare la batteria senza rimuoverla dal telaio.
Al termine di ogni utilizzo della bicicletta, riteniamo utile ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne prolunga la durata.

È obbligatorio utilizzare il caricabatterie fornito e seguire le istruzioni presenti su di esso. Non utilizzare caricabatterie non approvati da SHARP. Possono danneggiare la batteria e limitarne la durata. L'uso di accessori personali non forniti con la bicicletta comporta la decadenza automatica della garanzia legale.

Prima di caricare la batteria, leggere attentamente le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il caricabatterie fornito.
- Tenere sia il caricabatterie che la batteria lontani da bambini e animali domestici
- L'operazione di ricarica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco e asciutto; lontano da fonti di calore diretto e umidità.
- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che sia stabile sul cavalletto e spenta.
- È normale che il caricabatterie si riscaldi durante la ricarica.
- Non coprire il caricabatterie.

- Tenere le spine sempre pulite e asciutte.
- Non bagnare il caricabatterie.
- Non usare il caricabatterie e/o la batteria se danneggiati.
- Collegare sempre prima il caricabatterie alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Non effettuare la ricarica alla luce diretta del sole.
- Non usare il caricabatterie per altri scopi o per altri dispositivi.
- Le cadute di tensione durante i cicli di carica possono danneggiare la batteria.
- Gli abbassamenti di tensione durante i cicli di carica potrebbero danneggiare la batteria.

Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie per più di 8 ore.
Se la temperatura della batteria sale troppo, si percepirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

FAQ sulla batteria
È normale che la batteria si riscaldi durante la ricarica?
Sì, è normale che la batteria sia calda durante il processo di carica.

Manutenzione del caricabatterie
Seguire le seguenti istruzioni di manutenzione per il caricabatterie:
- Quando la batteria è completamente carica, scollegare prima il cavo dalla presa e poi il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il caricabatterie in un luogo asciutto e pulito.
- Il caricabatterie non richiede manutenzione. Qualsiasi apertura o manomissione è vietata.
- Se si sospetta che il caricabatterie sia danneggiato, contattare il centro assistenza.
- Se il cavo è danneggiato, contattare il centro assistenza per sostituirlo.
- Se la temperatura del caricabatterie sale troppo (oltre 65°C), si percepirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Manutenzione e pulizia

I progressi tecnologici hanno reso l'E-Bike e i suoi componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo dell'innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione, è essenziale, per qualsiasi riparazione meccanica e/o elettrica e/o manutenzione, contattare un centro assistenza autorizzato. Per la manutenzione ordinaria e la pulizia, seguire le istruzioni seguenti.

Ispezione e manutenzione
Per la vostra sicurezza e per garantire una lunga durata della bicicletta, è consigliabile ispezionarla regolarmente per capire lo stato della parte meccanica e, se necessario, richiedere l'assistenza di un tecnico.
Mantenere buone condizioni meccaniche ed elettriche è fondamentale per la vostra sicurezza durante l'utilizzo. Controllare periodicamente i cablaggi e i connettori elettrici per assicurarsi che non siano danneggiati.

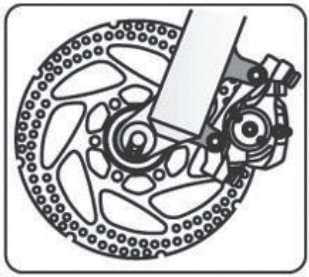
Parte della bicicletta	Controlla sempre prima dell'uso	Controlla periodicamente	Pulisci e lubrifica	Regola e stringi	Riparare se necessario
Pressione del pneumatico		√		√	
Condizioni dei pneumatici	√			√	
Calibratura freni		√		√	
Blocco manubrio	√				√
DISPLAY	√				
Blocco sella	√			√	
Pastiglie dei freni		√			√
Tensione cavo freno		√		√	√
Tensione raggi		√		√	
Centraggio ruote		√		√	
Mozzi		√	√	√	
Lubrificazione catena		√	√		
Calibrazione deragliatore posteriore		√	√	√	
Catadiottri		√	√	√	√
Batteria e caricabatterie		√			√
Sterzo		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Viti, dadi, bulloni, serrature		√		√	√

I componenti soggetti a normale usura (ad esempio, pneumatici, catena, freni) non sono coperti dalla garanzia.

La manutenzione di base della bicicletta può e deve essere effettuata direttamente dal proprietario; non richiede attrezzi speciali o conoscenze tecniche specifiche oltre a quanto spiegato in questo manuale.
Ecco alcuni esempi di interventi che puoi eseguire da solo.
Tutti gli altri servizi di ispezione, manutenzione e riparazione devono essere effettuati in un centro specializzato da un tecnico qualificato.
Contattare sempre il centro assistenza per qualsiasi dubbio o incertezza.

Regola i freni

La bicicletta è equipaggiata con FRENI A DISCO MECCANICI

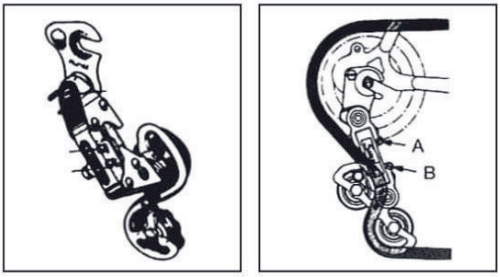


Le pastiglie dei freni a disco richiedono un'usura minima prima di raggiungere una frenata ottimale. Inoltre, i dischi si surriscaldano quando sono in azione, non toccarli dopo che si sono appena fermati. Se uno dei due sistemi di frenata si rompe, ripararlo immediatamente, poiché un freno non è sufficiente a garantire una frenata sicura.

Si raccomanda di controllare attentamente le pastiglie, le guaine e i cavi di tensione e la loro lubrificazione. Se si notano spirali sfilacciate o allungate, estremità curve, ruggine o usura, sostituire immediatamente le parti danneggiate. Per sostituire le pastiglie, svitare il bullone di fissaggio fino a quando la pastiglia è fuori e sostituirla.
Assicurati che le pastiglie dei freni siano fissate saldamente (serraggio 5/8 Nm).
In caso di dubbi o percezione di qualsiasi anomalia durante l'uso, far controllare la bicicletta da un meccanico.

Regola il cambio

Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona grande posteriore (comando del cambio sul manubrio girato al massimo), svitare leggermente la vite B, evitando che la catena superi l'ultima corona.



Se la catena scende con difficoltà sulla corona piccola posteriore, svitare leggermente la vite A per allineare l'unità del deragliatore sulla corona piccola.

Serraggio di bulloni e dadi

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, alcune viti possono allentarsi. Si consiglia di controllare periodicamente il serraggio delle viti. Sostituire immediatamente eventuali parti danneggiate o mancanti. Di seguito è riportata una tabella dei valori di serraggio da applicare per l'assemblaggio di diversi tipi di componenti. Per ciascun componente, è riportato l'intervallo "minimo-massimo" in cui tali componenti sono generalmente mantenuti. La tabella è puramente indicativa, perché ripetiamo che numerose variabili contribuiscono a influenzare il grado preciso di coppia da applicare alle varie viti, come il materiale utilizzato per la vite e/o il tipo di filettatura, le sezioni e gli spessori del materiale su cui si agisce e naturalmente il materiale delle parti da interfacciare.
I valori di serraggio sono espressi in Newton-metro; ricordare che per eseguire correttamente questa operazione, è necessario un chiave dinamometrica, che si sgancia quando si raggiunge la coppia desiderata.

Dado mozzo anteriore	20 - 27 Nm
Dado mozzo posteriore	27 - 33 Nm
Morsetto sella	7 -22 Nm
Freno	10 Nm
Pastiglia freno	8 Nm
Cavo freno	5 Nm
Cavi deragliatore posteriore	5 – 6 Nm
Morsetto reggisella	10 - 14 Nm
Dado e vite dell'attacco manubrio	18 - 20 Nm
Deragliatore sul forcellino	12 – 15 Nm
Dado deragliatore anteriore	5 - 7 Nm
Dado pinza freni a disco	6 - 8 Nm
Attacco forcella	5 - 8 Nm
Attacco manubrio	5 - 8 Nm
Comandi al manubrio	10 Nm
B.B. guarnitura e pedivella	32 – 50 Nm
BSA B.B. parti	70 Nm
Pedali	34 - 40 Nm

Periodo di rodaggio

La tua bicicletta sarà più efficiente e rimarrà in condizioni ottimali per lungo tempo con un periodo di rodaggio prima di un uso continuo e intensivo.
I cavi dei freni o del cambio, i raggi e altre parti meccaniche possono allentarsi nel primo periodo di utilizzo e potrebbe essere necessario rivolgersi al centro assistenza per una regolazione finale.
Suggeriamo dopo 30/35 ore di utilizzo e in ogni caso dopo i primi 30 giorni, di far controllare la bicicletta elettrica in un centro assistenza.
In ogni caso, per qualsiasi problema o dubbio che non riesci a risolvere da solo, contatta sempre il centro di assistenza tecnica specializzata e non utilizzare la bicicletta in caso di anomalie reali o presumibili.

Si raccomanda di controllare i meccanismi prima di ogni utilizzo.

Dopo ogni lunga o difficile corsa su terreno non asfaltato, in caso di esposizione ad acqua o sabbia e in ogni caso ogni 150 km.

- Pulire la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera, il cambio e poi rimuovere l'eccesso di olio. Puoi chiedere consiglio al tuo tecnico di fiducia sui migliori lubrificanti sul mercato e sulla frequenza della manutenzione.
- Applica il freno anteriore e muovi la bicicletta avanti e indietro per assicurarti che tutto sia in ordine. Se senti un rumore sordo ad ogni movimento, è probabile che ci siano problemi con lo sterzo: contatta il centro assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e ruotarla a destra e a sinistra per assicurarsi che lo sterzo sia morbido. Se lo sterzo è rigido, è probabile che ci siano problemi con lo sterzo: contatta il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, blocchi e tutti i componenti meccanici e di fissaggio siano chiusi e non usurati e/o danneggiati.

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti a usura. I materiali di cui sono composti hanno cicli di vita differenti. SI CONSIGLIA DI CONTROLLARE PERIODICAMENTE LA BICICLETTA O ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO PER VALUTARE LA CORRETTA FUNZIONALITÀ E LO STATO DI USURA DEI COMPONENTI E SOSTITUIRLI SE NECESSARIO.

Pneumatico a terra

Non utilizzare la bicicletta in caso di gomma a terra o parzialmente sgonfia. Portala a mano.

Se un pneumatico si buca, rilasciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare il pneumatico. Rimuovere il pneumatico con l'aiuto di una leva leva per rimuoverlo dal cerchio. Rimuovere la camera d'aria forata e

sostituirla. Gonfiare leggermente la camera e riposizionare il pneumatico sul cerchio sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e il pneumatico. Ruotare la ruota per assicurarsi che tutto il pneumatico sia correttamente posizionato sul cerchio e che la camera sia completamente all'interno. Gonfiare lentamente alla pressione consigliata, controllando la posizione del pneumatico sul cerchio. Riposizionare la ruota. In caso di difficoltà, contattare il centro assistenza che le sostituirà.

Si raccomanda di utilizzare solo una leva per pneumatici per questa operazione. Altrimenti, utilizzando un cacciavite o qualsiasi altro utensile, si rischia di forare la camera d'aria.

Pulire la bicicletta

Spolverare il telaio con un panno morbido, rimuovere lo sporco con un panno umido e detergente non abrasivo. Non utilizzare idropulitrici. Asciuga tutte le parti con cura e applica periodicamente cera per auto.

Pulisci le parti in plastica e i pneumatici con sapone e acqua, asciuga con cura.

Se usata in giorni umidi o piovosi, asciuga accuratamente la bicicletta prima di parcheggiarla.

Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia e sole diretto. Se non è possibile portarla al coperto, coprila con un telo impermeabile scuro.

Il sale è altamente corrosivo. Se vivi o utilizzi la bicicletta in aree costiere, è consigliato lavare la bicicletta molto spesso per rimuovere il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate.

Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e altre parti che ne hanno bisogno. Controlla periodicamente le viti, i dadi, i bulloni, le serrature per assicurarti che siano serrati.

DEPOSITO DELLA BICICLETTA

Conserva la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando l'esposizione diretta al sole, alle intemperie e al sale.

Se prevedi di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla, puliscila a fondo.
Sgonfia i pneumatici a metà e, se possibile, appendi la bicicletta e coprila con un asciugamano, preferibilmente di cotone. Non utilizzare teloni di plastica.
Ricarica la batteria e mantienila carica una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente. Assicurati che il caricabatterie non sia collegato alla presa di corrente o alla bicicletta.
La temperatura di stoccaggio consigliata per la batteria al litio è tra 0 ° - 25 °. Evita di riporre la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi.
Non esporre la batteria a fonti di calore (+ 35/40 °) per lunghi periodi di tempo.
Non lasciare la batteria con condensa che potrebbe danneggiarla, causare un cortocircuito o corroderla.

Risolizione dei problemi

Descrizione	Cause	Soluzione
Problema al deragliatore posteriore	• Cavi allentati e/o danneggiati • Regolazione errata	• Calibra o sostituisci i cavi • Calibra il deragliatore posteriore
Problema alla catena	• Maglia della catena allentata • Maglia della catena piegata o rotta • Cambio non regolato	• Stringi le viti • Sostituisci la maglia della catena • Calibra il deragliatore posteriore
Rumori mentre pedali	• Catena non lubrificata • Cuscinetti pedali rotti • Cuscinetti B.B. rotti. cuscinetti • Pedivella piegata • B.B. allentato.	• Lubrifica la catena • Sostituisci il pedale • Sostituisci il B.B. • Sostituisci la pedivella • Fissa il B.B.
La ruota libera non gira	• Perni ruota libera bloccati	• Lubrifica la ruota libera o sostituiscila se necessario
I freni non funzionano correttamente	• Pastiglie dei freni usurate • Pastiglie dei freni bagnate o sporche • Cavi allentati e/o danneggiati • Leva del freno bloccata • Regolazione freni errata	• Sostituisci pattini freno • Pulisci le pastiglie dei freni e cerchioni • Calibra o sostituisci i cavi • Calibra la leva del freno • Calibra i freni
C'è uno stridio quando si usa il freno	• Pastiglie dei freni usurate • Regolazione freni errata • Pastiglie dei freni bagnate o sporche • Bracci freno allentati	• Sostituisci pattini freno • Calibra i freni • Pulisci pattini freno e cerchioni • Controlla le viti dei bracci e fissale correttamente
C'è un rumore sordo quando si usano i freni	• Sporgenza sul cerchio • Ruota non allineata • Regolazione freni errata • Bracci freno allentati • Sterzo allentato	• Ripara o sostituisci il cerchio (chiedi al servizio) • Ripara la ruota (chiedi al servizio) • Calibra i freni • Controlla le viti delle braccia e fissale correttamente • Stringi lo sterzo
Ruota traballante	• Mozzo danneggiato • Ruota non allineata • Sterzo bloccato • Ruota non fissata correttamente	• Sostituire il mozzo • Riparare la ruota (chiedere al servizio) • Calibrare lo sterzo • Controllare la ruota
Guida non fluida	• Ruota non allineata • Sterzo bloccato • Telaio o forcella piegati	• Riparare la ruota (chiedere al servizio) • Calibrare lo sterzo • Chiedere al servizio di riparare
Forature frequenti	• Camera d'aria usurata o danneggiata • Pneumatico danneggiato • Pneumatico non adatto al cerchio • Pneumatico non controllato dopo una precedente foratura • Pressione del pneumatico troppo bassa • Raggi fuori dal cerchio	• Sostituire la camera d'aria • Sostituire il pneumatico • Sostituire il pneumatico • Sostituire il pneumatico • Controllare la pressione e regolare • Sostituire il raggio
La bicicletta ha un'autonomia e/o velocità ridotta	• Batteria scarica • Batteria difettosa o alla fine della vita • Bassa pressione dei pneumatici • Freni che sfregano sui cerchi • Percorso sopra vento, in salita…	• Caricare la batteria • Sostituire la batteria • Gonfiare pneumatici • Calibrare freni • È possibile che l' autonomia di viaggio sia ridotta in questi casi di utilizzo
La bicicletta funziona ma il display non mostra la capacità di carica della batteria	• Connettori allentati • Cavo o guaina danneggiati • Display danneggiato	• Controllare tutti connettori • Verificare tutti cavi e guaine • Sostituire il display
Il display indica la carica della batteria ma la bicicletta non funziona	• Inibitore del freno difettoso • Connettore del cavo del motore allentato	• Controllare i freni, sostituire l' inibitore • Controllare connettore
Il motore funziona senza pedalare	• Sensore difettoso • Controller difettoso/danneggiato	• Sostituire il sensore • Sostituire il controller

Specifiche tecniche

Modello	BK-DM03
Generale	
Velocità nominale	25 km/h
Peso della bicicletta	25,5 kg
Chilometraggio* circa.	45 km
Carico massimo	100 kg
Altezza del ciclista	150-190 cm
Dimensione pneumatico/ruota	29" x 2,125
Telaio	
	Telaio in acciaio con forcella anteriore sospesa
Apparecchiature elettroniche	
Motore	Motore posteriore al mozzo 36V*250W
Pacco batteria	Celle di litio 36V*7,8Ah (280Wh), nascoste nel telaio
Cicli di ricarica della batteria	Da 600 a 700
DISPLAY	Assistenza a 5 livelli LED
Caricabatteria	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Tempo di ricarica	4 -5 ore
Freni	
	Freni a disco meccanici 160mm
Leve dei freni	Leve del freno in alluminio con sistema di interruzione
Deragliatore	
	Revoshift 6 velocità, Shimano Tourney TZ

NOTA:

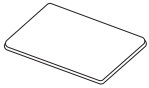
Il raggio di viaggio della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare a seconda delle diverse condizioni d'uso e dei pesi da trasportare. Questi valori possono essere influenzati dal peso dell'utente, dal tipo di percorso (salite ripide), dal trasporto di oggetti pesanti, dalla pressione delle gomme, dalle condizioni meteorologiche avverse, oltre che da arresti ripetuti e ripartenze. Il tutto può ridurre significativamente il raggio di viaggio.

COME PARTE DELLA NOSTRA POLITICA DI MIGLIORAMENTO CONTINUO, CI RISERVIAMO IL DIRITTO DI MODIFICARE IL DESIGN E LE SPECIFICHE SENZA AVVISO.

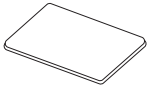
Naudokitės šiuo Greitojo gido, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo elektrinio dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami žemiau esančią nuorodą arba nuskenuodami QR kodą ir ieškodami pagal modelio pavadinimą BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

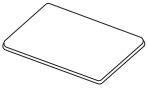
1



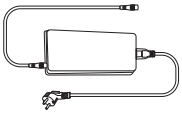
Greito pradžios vadovas



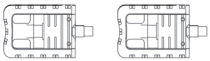
Garantijos vadovas



Įkroviklio naudojimo instrukcija



Akumuliatoriaus įkroviklis



Pedalai

Naudingi įrankiai (nepridedami)



Atviras galas raktas 15-13mm

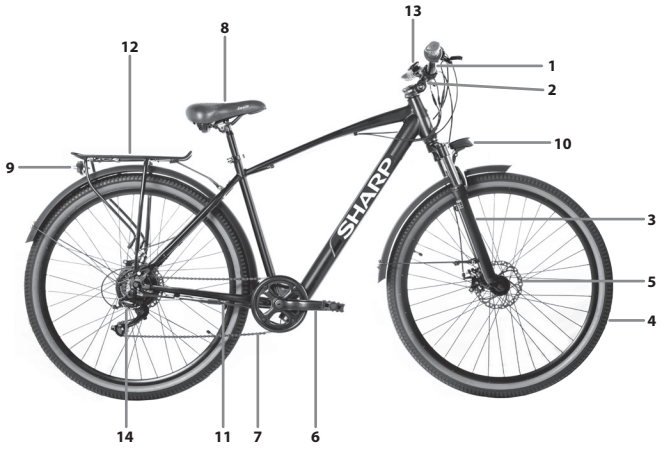


Šešiakampis raktas 6mm



Šešiakampis raktas 5mm

2



1. Vairo rankenėlė
2. Kamienas
3. Priekinė šakė
4. Ratas
5. Diskinis stabdis
6. Svirtis
7. Grandinė
8. Šedė
9. Galinė šviesa
10. Priekinė šviesa
11. Šoninis statmenis
12. Laikiklis
13. Ekranas:
14. Perjungikliai

Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:



Mirkčiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiame trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotos „pavojingos įtampos" atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiame trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminys turi būti utilizuojamas aplinką tausojančiu būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.

~ KS įtampa



II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.





DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalmą!
Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalmą!

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkama elektrinio dviračio eksploatacija dėl nepakankamų žinių gali sukelti avariją. Prieš važiuodami susipažinkite su elektrinio dviračio funkcijomis.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.
- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai.

DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t.
Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitikinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra.
ĮSPĖJIMAS: Šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai gali važiuoti tik su suaugusiųjų priežiūra.
Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitikinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.
DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.

Avarijos ir sužalojimo rizika!

- Nevažiuokite per šlaitus ar kalnelius su dviračiu.
- Nevažiuokite šiuo dviračiu krosovo maršrutais.
- Nevažiuokite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.
Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepridėkite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįgijote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėmis, priekabomis ir pan.
DĖMESIO: Nevairuokite dviračiu rizikingai.
Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitikinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimais ant galinio rato.
PAVOJUS: Dviračio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką
Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių funkcija, padangų nusidėvėjimu ir PSI, varžtų ir veržlių būkle, vairavimu ir spindulių įtempimu.
Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neįprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.
DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.
Baudų ir konfiskavimo rizika!
Prieš važiuodami dviračiu, įsitikinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.
Reflektoriai nėra pakankamas šviesos šaltinis. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu laiku, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.
Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi.
Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuotis.
Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.
Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.
Niekada nepripūskite padangos virš maksimalaus padangos šoninėje sienelėje arba ratlankio nurodyto slėgio. Jei ratlankio maksimalus slėgio reitingas yra mažesnis nei padangos maksimalios, visada naudokite mažesnį reitingą. Viršijus rekomenduojamą maksimalų slėgį gali išsprogdinti padangą iš ratlankio arba sugadinti ratlankį, kas gali pakenkti dviračiui ir sužeisti važiuotojui bei praeiviams. Geriausias ir saugiausias būdas pripūsti dviračio padangą iki tinkamo slėgio yra su dviračio pompa, kuri turi integruotą slėgio matuoklį.
Pernelyg staigiai arba stipriai naudojant stabdžius, gali prasidėti ratų užblokuojimas, dėl to galite prarasti kontrolę ir nugriūti. Staigi arba per didelė priekinio stabdžio naudojimo galia sukeltas motociklo stipinimas per vairą, kas gali baigtis rimtais sužalojimais arba mirtimi.
Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- „SHARP" neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkio tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje stadijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykitės vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visada laikykitės vietinio greičio limito. NEVIRŠYKITE elektrinio dviračio greičio limito.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalmą.
- Būtinai vairuokite abiem rankomis. Draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiuokite paspirtuku esant blogoms oro sąlygoms.

- Nenaudokite šio elektrinio dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.
- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitikinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nelygiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračiu greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudojant, įsitikinkite, kad elektrinis dviratis nėra pažeistas. Nevažiuokite, jei yra pažeidimų.
- Įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vertinimo plokštės.
- Varomąją jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokiu būdu.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Važiuokite elektriniu dviračiu lygiomis dangomis. Nevairuokite virš nurodyto nuolydžio.
- Per didelis naudojimas sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Naudojant gali įkaisti stabdžiai ir susijusios dalys. Po naudojimo nelieskite.

Įspėjimai dėl akumuliatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumuliatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekrane esantis akumuliatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Kai akumuliatorius yra mažos įkrovos, elektros pagalbos gali silpnėti. Rekomenduojama pradėti įkrauti esant 20-40% įkrovos.
- Įkraukite akumuliatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei elektrinis dviratis nėra naudojamas ilgą laiką, įkraukite jį bent kartą per mėnesį. Atkreipkite dėmesį, kad jei akumuliatorius ilgą laiką neįkrausite, jis gali įsijungti į savisaugos būseną ir neįkraus. Tokiu atveju kreipkitės į savo prekybos centrą.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumuliatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumuliatoriui.
- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabdys įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiesi jūsų šalyje galiojančių reglamentų.

Maitinimo elementai



- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie židinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Neveikite baterijų per dideliam spinduliuojančiam karščiui, nemeskite jų į ugnį, nesiskaidykite jų ir nedarykite toNebandykite pakrauti neperkraunamų baterijų; jos gali pratekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechaniškai traiškysite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu arba maišykite naujus ir senus maitinimo elementus.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.

Šio įrenginio ir maitinimo elementų utilizavimas



- Negalima išmesti šio gaminio ar jo akumuliatorių kaip netrinkuojamas komunalines atliekas. Grąžinkite jį į nurodytą WEEE perdirbimo tašką pagal vietinius įstatymus. Tai padėtų išsaugoti išteklius ir apsaugoti aplinką.



- Dauguma ES šalių įstatymiškai reguliuoja akumuliatorių šalinimą. Ant elektros įrangos, pakuotės ir akumuliatorių yra perdirbimo simboliai, kad primintų vartotojams teisingai atsikratyti šių daiktų. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Norėdami gauti daugiau informacijos, susisiekite su prekybos centru arba vietinėmis valdžios institucijomis.
- Akumuliatoriuje ir jo įkroviklyje yra pavojingų medžiagų. Visada laikykitės akumuliatorių ir jų įkroviklių atokiai nuo vaikų, gyvūnų ar žmonių, kurie nesupranta jų keliamų pavojų.

CE pareiškimas:

- „Sharp Consumer Electronics Poland sp. z. o. o." pareiškia, kad ši įrenginys atitinka būtinus reikalavimus ir kitas svarbias radijo ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra prieinamas sekdami nuorodą www.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisiuntimo skyrių ir pasirinkus „CE pareiškimai".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas yra dėžėje:

Elektrinio dviračio dalys
- 1 × Elektrinis dviratis

Priedų dėžutė
- 1 × Glaustas naudojimo vadovas (šis dokumentas)
- 1 × Garantijos kortelė
- 1 × Įkroviklio naudojimo instrukcija
- 1 × įkroviklis
- 2 × Pedalai

Priedų dėžutė

(Žiūrėkite 1pirmame puslapyje)

Dviračio dalys

(Žiūrėti 21 puslapyje)

Dviračio rėmo numeris

Dviračio rėmo numeris yra įspaustas ant vamzdžio, kaip parodyta paveikslėlyje. Tai yra unikalus jūsų elektrinio dviračio identifikatorius. Jei jūsų dviratis yra pavogtas, tai serijos numeris suteikia jums didžiausią galimybę jį susigrąžinti. Būtų gera idėja jį užsirašyti arba nusifotografuoti.



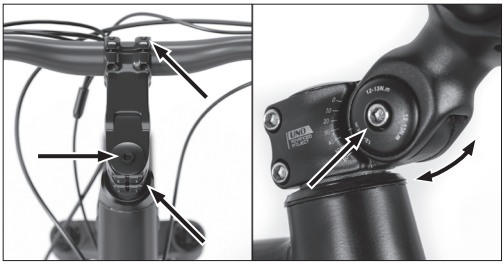
Surinkite E-dviračio

Dviratis ateina surinktas su pasuktu vairu. Pasukite vairą, žiūrėdami į dedikuotą pastraipą. Pedalai turi būti surinkti.
Žiūrėkite į dedikuotą pastraipą. Pašalinkite apsaugas ir padėkite teisingai, kad galėtumėte naudoti dviratį. Norėdami jį pašalinti ir perstatyti, žiūrėkite į dedikuotą pastraipą.

ŽINGSNIS 1: Įdiekite ir reguliuokite vairo strypą

a. Vairą apsukite statmenai dviračiui, jei reikia, galite koreguoti vairo kampą. Naudokite šešiakampį raktą, kad atlaisvintumėte varžtus ir sureguliuotumėte vairą, po to vėl juos prisukite.

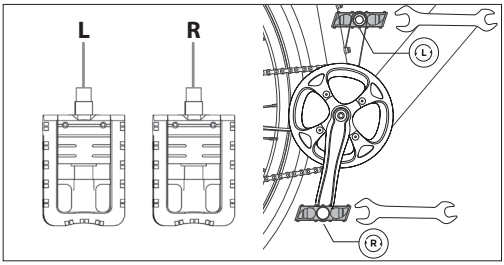
b. Naudokite šešiakampį raktą, kad atlaisvintumėte kampo reguliavimo varžtą stiebo apačioje. Atsukite stiebą į tinkamą kampą ir vėl prisukite varžtą.



***ĮSPĖJIMAS**: būkite atsargūs ir tvirtai užfiksuokite visus užraktus prieš važiuojant dviračiu.*

ŽINGSNIS 2: Įdiekite pedalus

Naudokite 15 mm veržle, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta paveikslėlyje.



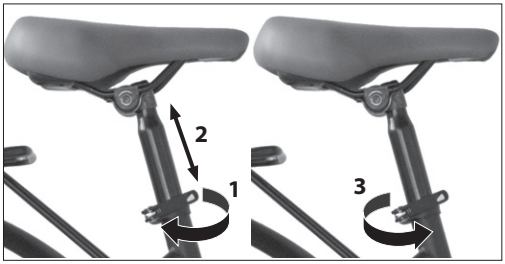
***PASTABOS**:*
Prieš surinkdami, varžtų sriegius tepkite tepalu.
Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala. Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę.
Įsitikinkite, kad sukimo momentas yra 35 N·m.

3 ŽINGSNIS: Balnelio aukščio reguliavimas ir prisukimas

Sureguliuokite balnelį
Teisingas balnelio reguliavimas yra svarbus kūno pozicijai važiuojant ir leidžia pasiekti geriausius rezultatus mažiau apkraunant sąnarius.
Prieš naudodami, važiuodami dviračiu ir sureguliuokite balnelio aukštį ir kampą.

Aukštis
Balnelio aukštis turi būti reguliuojamas pagal kojų ilgį. Aukštis yra teisingas, jei, sėdint, apatinėje padėtyje esančią pedalą pasiekiate kulnu. Kojos turi būti visiškai tiesios. Sureguliuokite aukštį pagal šiuos nurodymus.
Atidarykite uždarymo svirtį ir sureguliuokite balnelio aukštį, po to vėl

prisukite varžtą arba segtuką, užfiksuodami atramą.



***PASTABOS**:*
Aukščio reguliavime bet kuriuo atveju gerbkite STOP žymę ant sėdynės strypo. Įpjova visada turi būti įterpta į rėmo vamzdžio vidų.

Kampas
Jei norite, kad balnelis būtų nevisiškai horizontalus, bet su šiek tiek pakelta „noselė", turite atlaisvinti užrakto, esančio po balneliu, ir pakoreguoti kampą. Vėl užfiksuokite užraktą, kad balnelis nesislinktų.
Svetimas balnelio padėties pakeitimas, net nedidelės, gali paveikti komfortą, važiuojant. Rekomenduojama, kiekvieną kartą keičiant nustatymą, atlikti tik vieną pakeitimą vienu metu ir palaipsniui, kol rasite patogiausią ir teisingą padėtį.
Ant sėdynės strypo yra įpjova su sustojimo riba. Įsitikinkite, kad spaustukų varžtai, reguliuojantys balnelio padėtį, yra gerai užfiksuoti.

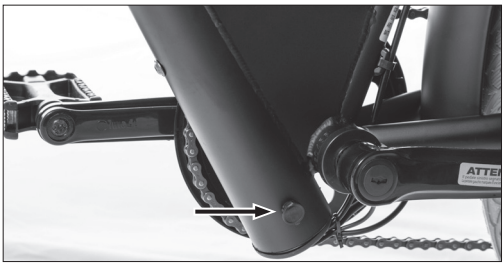


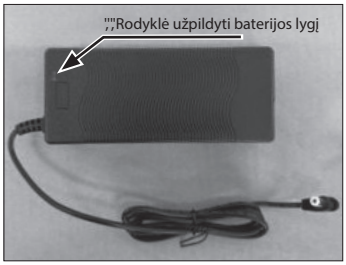
Kaip naudotis E-dviračiu

Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją.
Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, kad pasiektumėte geriausius rezultatus.

Kaip įkrauti

a. Atidarykite gumos dangtelį ir įkiškite kroviklį į elektrinio dviračio krovimo prievadą. Įsitikinkite, kad įkroviklio lizdas yra nurodytoje kryptyje.
b. Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
c. Prijungus prie baterijos kroviklio, baterija pradės krostis ir krovimo indikatorius ant kroviklio pasidarys raudonas.
d. Kai įkrovimas baigtas, indikatorius pakeičia spalvą į žalią. Kai pilnai įkrauta, nuimkite akumuliatoriaus įkroviklį.
e. Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.





Elektrinės pagalbos sistema

Šis elektrinis dviratis yra su „pagalbos sistema", kurioje yra variklis, baterija ir greičio jutiklis.
Svarbu žinoti, kad sistema įjungta, variklis sureaguoja ir tiekia energiją tik tada, kai važinėjate. Kai nustojate važinėti, variklis išsijungia ir elektros pagalba neįgalinama.
Visuose pedalais varomuose dviračiuose variklis išsijungia ir elektros pagalba sustoja, kai pasiekiamas didžiausias leistinas greitis 25 km/h, o elektriniai dviračiai šį greitį viršija.
Kai greitis nukrenta žemiau šios vertės, elektra vėl pradeda padėti vėl įsijungia, kol nueinate.
Elektrinį dviratį įjunkite ilgai spaudžiant ⏻ mygtuką ekrane, kad įjungtumėte.

Ekrano funkcijos:



1. „**ON/OFF**" maitinimo mygtukas – Prijungia ir išjungia dviratį
2. „**F-E**" LED lemputės – rodo esamą akumuliatoriaus talpą
3. „**+/–**" mygtukas – Pasirinktas pedalo pagalbos lygis

1 lygis
2 lygis
3 lygis
4 lygis
5 lygis

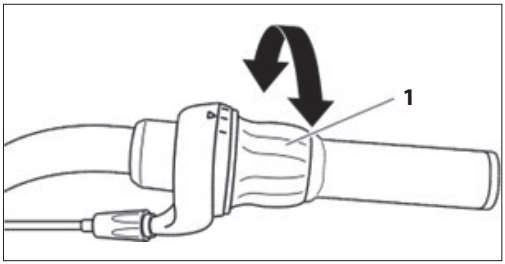
Pagalbos su pedalais sistema įsijungia spaudžiant „**ON/OFF**" mygtuką.
Pagalbos lygis nustatomas į „**1**", žemiausią.
Norėdami jį pakeisti: pradėkite minėti pedalus ir stabilizuokite greitį; paspauskite mygtukus „**+ / –** ", kad pasirinktumėte reikiamą pagalbą.

Ėjimo pagalba:
Paspaudę ir laikydami „–“ mygtuką 3 sekundes įjungia vaikščiojimo pagalbos režimą.

Pakeisti pavaras

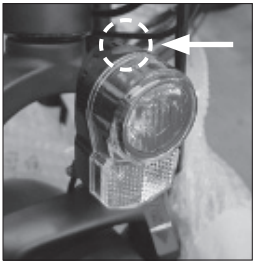
Naudokite pasukrį rankenėlėje dešinėje pusėje, kad veiktumėte galinį perjungiklį. Šalia besisukančios rankenos matomas pavaros pasirinktas indikatorius.
Norėdami naudoti perjungiklį su pasukimu, sekite toliau:

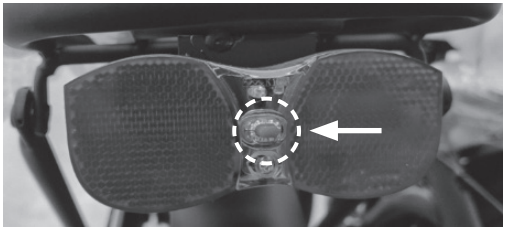
a. Spauskite pedalus į priekį.
b. Pasukite žiedą (**1**) ranka pagal laikrodžio rodyklę, kad perkelti į mažesnį krumpliaratį, kuriame pedalavimas bus sunkesnis.
c. Pasukite pavarų keitimo žiedą ranka pagal laikrodžio rodyklę. pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad pereitumėte į didesnę pavarą, kurioje pedaluoti bus lengviau.



Šviesos veikimas

Apšvietimas yra viena iš esminių dviračio naudotojo saugumo elementų, ir jis turi būti įrengtas. Jei ketinate važiuoti esant mažam matomumui, įsitikinkite, kad apšvietimas veikia tinkamai.
Dviratis aprūpintas priekiniais ir galiniais žibintais, kuriais maitinami AAA akumuliatoriai.
Norėdami juos įjungti, paspauskite mygtuką ant šviesos.





Akumuliatoriai laikomi pavojingu gaminiu, todėl jie turi būti išmesti į numatytą konteinerį.

Akumuliatoriaus ir įkroviklio priežiūra

LITIO AKUMULIATORIUS

Pasibaigus kiekvienam dviračio naudojimui arba jei akumuliatorius išsikrovęs, įkraukite jį.
Po ilgo naudojimo akumuliatoriaus talpa palaipsniui mažės.
Vidutinis akumuliatoriaus tarnavimo laikas priklauso nuo asmeninio naudojimo ir laikymo sąlygų. Net tinkamai prižiūrimos pakartotinai įkraunamos baterijos nėra amžinos. Vidutiniškai litio akumuliatorius išlieka aktyvus apie 500 įkrovimo ciklų. Reikėtų atsižvelgti į tai, kad su kiekvienu įkrovimu akumuliatoriaus „talpa“ proporcingai mažėja. Net daliniai įkrovimai (pavyzdžiui, 1 valandos įkrovimas) turi būti laikomi, galimų ciklų skaičiaus atžvilgiu, kaip visiškas įkrovimas. Periodiškai visiškai iškraukite akumuliatorių ir įkraukite jį.

Jei dviračiu nesinaudojama ilgesnį laiką, akumuliatorių įkraukite bent kartą per du mėnesius, palikdami jį krauti apie 4 valandas. Tokiu atveju nekreipkite dėmesio į akumuliatoriaus įkroviklio šviesas.
Kai akumuliatorius visiškai išsikrovęs, jį reikia iš karto įkrauti. Neišnaudokite iškrauto akumuliatoriaus, bet iškart pradėkite įkrovimo ciklą. Tokiu atveju atlikite ilgesnį įkrovimo ciklą, apie 6 valandas, kad baterija būtų visiškai aktyvuota.

Rekomenduojama dviračiu naudotis kartą arba du per metus, kol baterija visiškai išsikrauna. Tada visiškai įkraukite jį. Šis procesas turi teigiamą poveikį akumuliatoriaus tarnavimo laikui.

Akumuliatoriaus talpa ekrane
Kai įjungiate dviračio variklį ir pradedate pedaluoti, akumuliatoriaus piktograma ekrane rodo momentinį įkrovimą, o ne tikrąją įkrovos prieinamumą.
Įkalnės maršrutų atvejais, kai variklis labiau įtempęs, indikatorius gali parodyti sumažintą likusią įkrovimą (ekrane mažėja užsidegusių LED skaičius). Kai variklis sustoja, stotelės ar inercijos atveju (pavyzdžiui, nusileidus), indikatorius gali parodyti didesnį užtikrinamą įkrovimą (nesant apkrovos variklyje, padidėja akumuliatoriaus įtampa).

Todėl geriausias laikas užtikrinti likusį akumuliatoriaus įkrovimą yra pasiekus pastovų greitį ir esant lygiui tiesam keliui, po akumuliatoriaus darbo stabilizavimo.

Baterijos įkrovimas
Įkraukite akumuliatorių, neišimdami jo iš rėmo.
Po kiekvieno dviračio naudojimo visada verta įkrauti akumuliatorių. Visuomet įkrautas akumuliatorius pailgina jo tarnavimo laiką.

Privaloma naudoti pridėtą akumuliatoriaus įkroviklį ir laikytis jo instrukcijų. Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklių, kurių Sharp nepatvirtino. Jie gali pažeisti akumuliatorių ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką. Naudojant asmeninius aksesuarus, kurie nebuvo pridėti su dviračiu, teisėta garantija automatiškai baigsis.

Prieš įkrovimą kruopščiai perskaitykite šias instrukcijas ir laikykitės jų proceso metu.

- Naudokite tik pridėtą akumuliatoriaus įkroviklį.
- Laikykite akumuliatoriaus įkroviklį ir akumuliatorių toli nuo vaikų ir gyvūnų
- Įkrovimo procesas turi būti atliekamas erdvioje, vėsioje ir sausoje vietoje; toli nuo tiesioginių šilumos šaltinių ir drėgmės.
- Jei įkrovimo procesas vyksta, kai akumuliatorius yra dviračio viduje, įsitikinkite, kad jis stabiliai ant stovo ir išjungtas.
- Įkrovimo metu įkrovikliui įšilti yra normalu.
- Nedengkite akumuliatoriaus įkroviklio.
- Laikykite kištukus visada švarius ir sausus.
- Nedrėkinkite akumuliatoriaus įkroviklio.
- Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio ir/ar akumuliatoriaus, jei jie sugadinti.

- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie akumuliatoriaus, o tada prie maitinimo lizdo.
- Nevykdykite įkrovimo proceso veikiant tiesioginėmis saulės spinduliais.
- Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio kitais tikslais ar kitiems įrenginiams.
- Įtampos kritimai įkrovimo ciklų metu gali sugadinti akumuliatorių.
- Įtampos kritimai įkrovimo ciklų metu gali sugadinti akumuliatorių.

Neišdrįskite palikti akumuliatoriaus prijungto prie įkroviklio ilgiau nei 8 valandas.
Jei akumuliatoriaus temperatūra per daug pakyla, bus jaučiamas nemalonus kvapas: nedelsiant sustabdykite įkrovimą ir susisiekite su paslaugų centru.

Akumuliatoriaus DUK

Ar normalu, kad akumuliatorius sušyla įkrovimo metu?
Taip, įkrovimo metu akumuliatorius sušyla.

Akumuliatoriaus įkroviklio priežiūra

Laikykitės šių akumuliatoriaus įkroviklio priežiūros instrukcijų:

- Kai akumuliatorius pilnai įkrautas, pirmiausia atjungti laidą nuo lizdo, o tada nuo akumuliatoriaus maitinimo kabelio.
- Laikykite akumuliatoriaus įkroviklį sausoje ir švarioje vietoje.
- Akumuliatoriaus įkroviklis nereikalauja priežiūros. Bet koks atidarymas arba manipuliavimas draudžiamas.
- Jei įtariate, kad akumuliatoriaus įkroviklis pažeistas, kreipkitės į paslaugų centrą.
- Jei kabelis pažeistas, kreipkitės į paslaugų centrą jį pakeisti.
- Jei akumuliatoriaus įkroviklio temperatūra per daug pakyla (daugiau nei 65°C), bus jaučiamas nemalonus kvapas: nedelsiant sustabdykite įkrovimą ir susisiekite su paslaugų centru.

Priežiūra ir valymas

Technologiniai pasiekimai padarė E-dviratį ir jo komponentus sudėtingesniais nei anksčiau, o inovacijų tempas didėja. Dėl šios nepertraukiamos evoliucijos svarbu, dėl bet kokio mechaninio ir / arba elektros remonto ir / arba priežiūros, kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą. Dėl rutininės priežiūros ir valymo, laikykitės žemiau pateiktų nurodymų.

Inspektavimas ir priežiūra

Saugumui ir ilgam dviračio tarnavimo laikui užtikrinti rekomenduojama reguliariai jį tikrinti, kad suvoktume mechaninės dalies būklę ir, jei reikia, paprašytume techniko pagalbos.
Gerai mechaninės ir elektrinės dalies būklės palaikymas yra pagrindinis Jūsų saugumui naudojimo metu. Periodiškai tikrinkite laidininkus ir elektros jungtis, kad įsitikintumėte, jog jos nėra pažeistos.

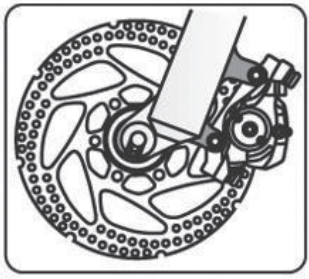
Dviračio dalis	Visada patikrinkite prieš naudojimą	Periodiškai tikrinkite	Valykite ir tepkite	Reguliuokite ir veržkite	Taisykite, jei reikia
Padangų slėgis		√		√	
Padangų būklė	√			√	
Stabdžių reguliavimas		√		√	
Vairo užraktas	√				√
Ekranas:	√				
Balnelio užraktas	√			√	
Stabdžių kaladėlės		√			√
Stabdžių kabelio įtempimas		√		√	√
Stipinų įtempimas		√		√	
Rato centravimas		√		√	
Stebulės		√	√	√	
Grandinės tepimo		√	√		
Galinis pavarų perjungiklio kalibravimas		√	√	√	
Reflektoriai		√	√	√	√
Akumuliatorius ir akumuliatoriaus įkroviklis		√			√
Vairas		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Varžtai, veržlės, sraigtai, užraktai		√		√	√

Komponentai, linkę į įprastinį susidėvėjimą (pvz., padangos, grandinė, stabdžiai) nėra padengiami garantijos.

Dviračio pagrindinė priežiūra gali ir turi būti atliekama tiesiogiai savininko; nereiškia specialių įrankių ar specifinių techninių žinių, viršijančių šio vadovo paaiškinimus.
Čia pateikiame keletą intervencijų, kuriuos galite atlikti patys, pavyzdžių. Visi kiti inspektavimo, priežiūros ir remonto paslaugos turi būti atliekamos specializuotame centre kvalifikuoto techniko. Visada kreipkitės į techninį paslaugų centrą dėl bet kokių abejonių ar neaiškumų.

Reguliuokite stabdžius

Dviratis yra su MECHANINIŲ DISKINIŲ STABDŽIŲ sistema

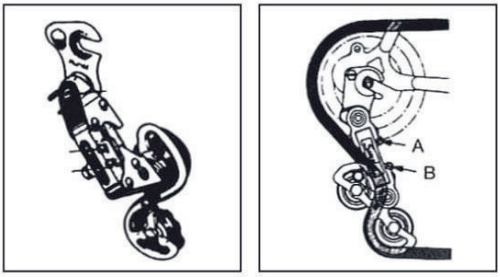


Diskinių stabdžių kaladėlės reikalauja minimumo susidėvėjimo prieš pasiekian optimalu stabdymą. Be to, diskai perkaista veikiant, nesitepkite jų, kai jie ką tik sustojo. Jeigu sugedo viena iš dviejų stabdžių sistemų, iškart

atlikite remontą, nes vienas stabdis nėra pakankamas saugiam stabdymui garantuoti.
Patariama kruopščiai patikrinti kaladėles, apvalkalus ir tempimo kabelius bei jų tepalus. Jei pastebėjote susipainiojusias ar pailgintas spirales, išlenktus galus, rūdis ar susidėvėjimą, greitai pakeiskite pažeistas dalis.
Norėdami pakeisti kaladėles, atlaisvinkite fiksavimo varžtą, kol kaladėlė išeis, ir pakeiskite ją.
Įsitikinkite, kad stabdžių kaladėlės tvirtai pritvirtintos (prispaudimas 5/8 Nm).
Tačiau jei kyla abejonių arba pastebite bet kokią anomaliją naudojimo metu, kad dviračio būtų patikrintas mechaniko.

Reguliuokite pavarą

Jei grandinė sunkiai pakyla ant didžiojo galinio žvaigždutės (pavarų perjungiklis ant vairo yra pasukta iki maksimumo), šiek tiek atsukite varžtą B, vengiama kad grandinė eitų už paskutinės žvaigždutės.



Jei grandinė sunkiai nusileidžia ant mažosios galinės žvaigždutės, šiek tiek atsukite varžtą A, kad suderintumėte perjungiklio įtaisą ant mažosios žvaigždutės.

Varžtų ir veržlių priveržimas

Naudojimo metu dėl vibracijos kai kurie varžtai gali atsilaisvinti. Patariame periodiškai tikrinti varžtų tvirtumą. Kiekvienas pažeista ar prarasta dalis pakeiskite iškart. Žemiau pateikta kai kurių komponentų surinkimo priveržimo sukimo verčių lentelė. Kiekvienam komponentui pateikiamas „minimumo – maksimumo" intervalas, kuriame tie komponentai paprastai laikomi. Lentelė yra grynai indikacinė, nes vėl pasikartojame, kad įvairūs kintamieji prisideda prie tikslinio sukimo laipsnio, kuris turi būti taikomas įvairioms varžtoms, tokioms kaip medžiaga, naudojama varžtai ir / arba sriegiui, sekcijos ir medžiagos, ant kurios veikiate, storio, ir žinoma, interfeisuojamų dalių medžiaga.
Priveržimo sukimo verčių yra išreikštos niutonmetrias; atsiminkite, kad norėdami teisingai atlikti šią operaciją, reikalingas raktas, kuris atsijungia, kai pasiekiamas norimas sukimas.

Priekinės stebulės veržlė	20 - 27 Nm
Galinės stebulės veržlė	27 - 33 Nm
Balnelio spaustukas	7 - 22 Nm
Stabdžiai	10 Nm
Stabdžių kaladėlė	8 Nm
Stabdžių kabelis	5 Nm
Galinių pavarų perjungiklio kabeliai	5 - 6 Nm
Sėdynės spaustukas	10 - 14 Nm
Vairo kolonėlės veržlė ir varžtas	18 - 20 Nm
Pavarų perjungiklis ant pakabos	12 - 15 Nm
Priekinės pavaros perjungiklio veržlė	5 - 7 Nm
Diskinių stabdžių suportų veržlė	6 - 8 Nm
Stiebas prie šakės	5 - 8 Nm
Stiebas prie vairo	5 - 8 Nm
Perjungikliai ant vairo	10 Nm
B.B. grandinės ratas ir alkūnė	32 - 50 Nm
BSA B.B. dalis	70 Nm
Pedalai	34 - 40 Nm

Įsijudinimo laikotarpis

Jūsų dviratis bus efektyvesnis ir išliks optimaliai būklė ilgą laiką, kurios metu bus laužomas prieš pradėjus intensyviau naudoti.
Stabdžių arba pavarų kabeliai, stipinai ir kitos mechaninės dalys gali atsilaisvinti pirmajame naudojimo etape, tad reikės paslaugų centro koregavimo.
Mes rekomenduojame po 30/35 valandų naudojimo ir bet kuriuo atveju po pirmojo 30 dienų, patikrinti elektrinį dviratį paslaugų centre.
Bet kuriuo atveju, dėl bet kokios problemos ar abejonės, kurių negalite išspręsti patys, visada kreipkitės į specializuotą techninės pagalbos centrą ir nenaudokite dviračio esant realioms ar tariamoms anomalijoms.

Rekomenduojama patikrinti mechaniką prieš kiekvieną naudojimą.

Po kiekvienos ilgos ar sudėtingos kelionės ant neužpildytos vietos, veikiant vandeniui ar smėliui ir bet kuriuo atveju kas 150 km.

- Nuvalykite dviratį.
- Suteptukite grandinę, lavina ratą, pavarų dėžę ir tada pašalinkite perteklinio aliejaus. Galite paprašyti savo pasitikinčio techniko patarimo dėl geriausios rinkoje esančių tepimo priemonių ir priežiūros dažnumo.
- Užspauskite priekinį stabdį ir stumkite dviratį pirmyn ir atgal, įsitikinkite, kad viskas tvarkoje. Jeigu girdite garsą su kiekvienu judesiu, greičiausiai sutrukimai yra su vairu: susisiekite su paslaugų centru.
- Pakelkite priekinį ratą nuo žemės ir pasukite jį dešinėn ir kairėn, užtikrindami, kad vairas būtų švelni. Jei vairas pasisuka kietai, greičiausiai sutrukimai yra su vairu: susisiekite su paslaugų centru.
- Įsitikinkite, kad veržlės, varžtai, užraktai ir visos mechaninės bei fiksavimo dalys yra uždarytos ir neapsidėvėjusios / nepažeistos.

Dviratis ir jo mechaninės dalys yra veikiamos susidėvėjimo. Medžiagos, iš kurių jos sudarytos, turi skirtingus gyvavimo ciklus. REKOMENDUOJAMA PERIODIŠKAI ARBA MAŽIAUSIAI KAS METUS PATIKRINTI Dviratis, ĮVERTINTI TEISINGĄ FUNKCIONALUMĄ IR DALIŲ DĖVĖJIMOSI BŪKLĘ IR JĄ PAKEISTI, JEI REIKIA.

Tuščia padanga

Nenaudokite dviračio, jei padanga yra tuščia ar iš dalies tuščia. Nešiokite ją pėsčiomis.

Jei padanga pradūrinėta, atlaisvinkite ratą nuo ašies, kad ją nuimtumėte, ir išleidkite orą iš padangos. Nuimkite padangą padangų svirtele, kad pašalintumėte ją nuo ratlankio. Pašalinkite perforuotą vidinį vamzdelį

ir pakeiskite jį. Šiek tiek pripūskite kamerą ir pritvirtinkite padangą ant ratlankio virš kameros. Būkite atsargūs, kad nesugnybtumėte naujos vidinės kameros tarp ratlankio ir padangos. Pasukite ratą, kad įsitikintumėte, jog visa padanga yra tinkamai pritvirtinta ant ratlankio ir kad kamera yra visiškai jos viduje. Lėtai pripūsti iki rekomenduojamo slėgio, tikrinant padangos padėtį ant ratlankio. Pritvirtinkite ratą atgal. Jei kyla sunkumų, kreipkitės į servisą, kuris juos pakeistų.

Rekomenduojame šią operaciją vykdyti tik naudojant padangų svirtelę. Kitaip, naudojant atsuktuvą arba bet kokią kitą įrankių, rizikuojate pradūrinėti vidinį vamzdelį.

Nuvalykite dviratį

Dulkes nuo rėmo nuvalykite minkštu audiniu, purvą pašalinkite drėgnu audiniu ir neabrazyviniu valikliu. Nenaudokite aukšto slėgio ploviklių. Atsargiai nusausinkite visas dalis ir periodiškai užtepkite blizgesio vaško.

Valykite plastikines dalis ir padangas muilu ir vandeniu, atsargiai nusausinkite.

Jei naudojote šlapiomis ar lietingomis dienomis, atsargiai nusausinkite dviratį prieš jį parkuodami.

Nelaikykite dviračio tiesioginių saulės spindulių, drėgmės ar lietaus veikiamoje vietoje. Jei negalite jo patalpinti po pastoge, uždenkite jį tamsiu vandeniui atspariu apdangalu.

Druska yra labai korozuojanti. Jei gyvenate ar naudojate dviratį pakrančių zonose, rekomenduojama dviratį dažnai plauti nuolat pašalinant druską, visada atsargiai nusausinkite ir dažykite antikorozine medžiaga ne dažytose dalyse.

Periodiškai tepkite ašį, laisvą ratą, grandinę ir kitas dalis, kurios to reikalauja. Periodiškai tikrinkite varžtus, veržles, sraigtus, užraktus, kad įsitikintumėte, jog jie yra tvirti.

Dviračio laikymas

Laikykite dviratį sausoje ir uždengtame vietoje, vengiant tiesioginio saulės, blogo oro ir druskos poveikio.

Jei planuojate ilgą laiką nenaudoti dviračio, prieš jį parkuodami, gerai ir kruopščiai nuvalykite.
Iš dalies nusileiskite padangas ir, jei įmanoma, pakabinkite dviratį ir uždenkite rankšluosčiu, pageidautina medvilniniu. Nenaudokite plastikinio uždangalo.
Įkraukite akumuliatorių ir palaikykite jį pakrautą kartą per du mėnesius, kad išvengtumėte visiško išsikrovimo. Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus įkroviklis nėra prijungtas prie elektros tiekimo ar dviračio.
Rekomenduojama ličio akumuliatoriaus laikymo temperatūra yra nuo 0 ° iki 25 °. Venkite laikyti akumuliatorių per šaltose ar per karštose vietose.
Neleiskite akumuliatoriui ilgą laiką būti veikiamam šilumos šaltinių (+ 35/40 °).
Neleiskite akumuliatoriui likti su kondensatu, kuris gali ją sugadinti, sukelti trumpojo jungimo ar korozijos.

Gedimų nustatymas ir šalinimas

Aprašymas	Priežastys	Sprendimas
Problema galiniu pavarų perjungikliu	• Laisvos ir/ar susidėvėjusios kabeliai • Netinkamas sureguliavimas	• Kalibruokite ar pakeiskite kabelius • Kalibruokite galinį pavarų perjungiklį
Problema su grandine	• Laisvas grandinės jungtis • Lankstytas ar sulaužytas grandinės jungtis • Nereguliuota pavarų dėžė	• Priveržkite varžtus • Pakeiskite grandinės jungtį • Kalibruokite galinį pavarų perjungiklį
Triukšmas pedalais	• Grandinė nepalubrikavo • Sulaužyti pedalų guoliai • Sulaužyti B.B. guoliai • Sulankstytas alkunės svirtis • Atlaisvinti B.B.	• Sutepkite grandį • Pakeiskite pedalą • Pakeiskite B.B. • Pakeiskite alkūnę • Užfiksuokite B.B.
Laisvas ratelis nesisuka	• Laisvo rato kaiščiai užblokuoti	• Tepkite laisvą ratą ar jei reikia pakeiskitejį
Stabdžiai neveikia tinkamai	• Susidėvėjusios stabdžių kaladėlės • Šlapios ar nešvarios stabdžių kaladėlės • Laisvos ir/ar pažeistos kabeliai • Stabdžių svirtis užblokuota • Netinkamas stabdžių reguliavimas	• Pakeiskite stabdžių kaladėles • Valykite stabdžių kaladėles ir ratlankius • Kalibruokite ar pakeiskite kabelius • Kalibruokite stabdžių svirtį • Kalibruokite stabdžius
Stabdant girdimas švilpimas	• Susidėvėjusios stabdžių kaladėlės • Netinkamas stabdžių reguliavimas • Šlapios ar nešvarios stabdžių kaladėlės • Laisvos stabdžių rankenos	• Pakeiskite stabdžių kaladėles • Kalibruokite stabdžius • Valykite stabdžių kaladėles ir ratlankius • Patikrinkite rankenų varžtus ir užfiksuokite teisingai
Stabdant girdimas duslus garsas	• Iškilimas ant ratlankio • Ratas nėra išlygintas • Netinkamas stabdžių reguliavimas • Laisvos stabdžių rankenos • Laisvas vairas	• Suremontuokite ar pakeiskite ratlankį (kreipkitės į servisą) • Suremontuokite ratą (kreipkitės į servisą) • Kalibruokite stabdžius • Patikrinkite rankenų varžtus ir užfiksuokite teisingai • Priveržkite vairą
Žvangėjantis ratas	• Pažeista stebulė • Ratas nėra išlygintas • Užrakintas vairas • Ratas nėra tinkamai pritvirtintas	• Pakeisti stebulę • Pataisykite ratą (kreipkitės į aptarnavimą) • Kalibruoti vairą • Patikrinti ratą
Vairavimas nėra sklandus	• Ratas nėra išlygintas • Užrakintas vairas • Rėmo arba šakės deformacija	• Pataisykite ratą (kreipkitės į aptarnavimą) • Kalibruoti vairą • Kreipkitės į aptarnavimą dėl taisymo
Dažni pradurimai	• Pažeista arba sena vidinė kamera • Pažeista padanga • Padanga netinka ratlankiui • Padanga nepatikrinta po ankstesnio pradurimo • Per žemas padangos slėgis • Spokes išsikišę iš ratlankio	• Pakeisti vidinę kamerą • Pakeisti padangą • Pakeisti padangą • Pakeisti padangą • Patikrinkite slėgį ir sureguliuokite • Pakeisti spiltelę
Dviračiui sumažėjęs autonomija ir/ar greitis	• Maža baterija • Sugadinta arba nusidėvėjusi baterija • Mažas rato slėgis • Stabdžiai trinasi į ratlankius • Vėjo kryptis, kylimas…	• Įkrauti bateriją • Pakeisti bateriją • Pripūsti padangas • Kalibruoti stabdžius • Ir iespējams, ka šādos lietošanas gadījumos ceļojuma autonomija tieksamazināta tiek samazināta šādos gadījumos.
Dviratis veikia, bet ekranas nerodo baterijos įkrovos talpos	• Atlaisvėję jungikliai • Pažeistas kabelis / apvalkalas • Pažeistas ekranas	• Patikrinti visus jungiklius • Patikrinti visus kabelius ir apvalkalą • Pakeisti ekraną
Ekrane matoma baterijos įkrova, bet dviratis neveikia	• Sugadintas stabdžio inhibitorius • Variklio kabelio jungiklis atlaisvėjęs	• Patikrinti stabdžius , pakeisti inhibitorių • Patikrinti jungiklį
Variklis veikia be pedalų	• Sugadintas jutiklis • Sugadintas/pažeistas valdiklis	• Pakeisti jutiklį • Pakeisti valdiklį

Techninės specifikacijos

Modelis	BK-DM03
Bendras	
Nominali greitis	25 km/val
Dviračio svoris	25,5 kg
Nuvažiuotinas atstumas* apytiksliai.	45 km
Maksimali apkrova	100 kg
Vairuotojo ūgis	150-190 cm
Padangų/rato dydis	29" x 2,125
Rėmas	
	Plieninis rėmas su pakabos priekiniu šakeliu
Elektronika	
Variklis	Galinio hub'o variklis 36V*250W
Akumuliatoriaus	36V*7,8Ah (280Wh) Ličio elementai, paslėpti į rėmą
Akumuliatoriaus įkrovimo ciklai	Nuo 600 iki 700
Ekranas:	LED 5 lygio pagalba
Akumuliatoriaus įkroviklis	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Įkrovimo laikas	4-5 valandos
Stabdžiai	
	Mechaniniai diskiniai stabdžiai 160mm
Stabdžių svirtys	Aliumininiai stabdžių svertai su išjungimo sistema
Pavarų perjungiklis	
	Revoshift 6 greičių, Shimano Tourney TZ

***PASTABOS**:*

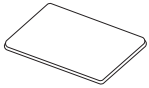
Dviračio buvimo diapazonas su pedalų pagalba gali kisti priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir gabenamų svorių. Šias vertes gali įtakoti vartotojo svoris, maršruto tipas (stačios įžemės), sunkių daiktų transportavimas, padangų slėgis, nepalankios oro sąlygos, taip pat dažni sustojimai ir važiavimo pradėjimas, taip ženkliai sutrumpinant važiavimo diapazoną.

KADANGI MŪSŲ POLITIKOS DALIS YRA NUOLATINIS TOBULĖJIMAS, MES PASILIEKAME TEISĘ BE IŠANKSTINIO ĮSPĖJIMO ATLIKTI KONSTRUKCIJOS IR TECHNINIŲ DUOMENŲ PAKEITIMUS.

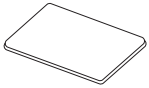
Izmantojiet šo ātro rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Plašākai informācijai par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk norādītajai saitei vai skenējot QR kodu un meklējot pēc modeļa nosaukuma BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

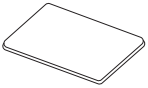
1



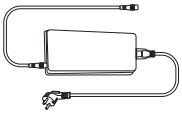
Ātrais sākuma rokasgrāmata



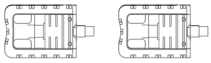
Garantijas rokasgrāmata



Lādētāja rokasgrāmata



Akumulatora lādētājs



Pedāļi

Noderīgi rīki (nav iekļauti)



Atslēga ar atvērtu galu 15-13mm

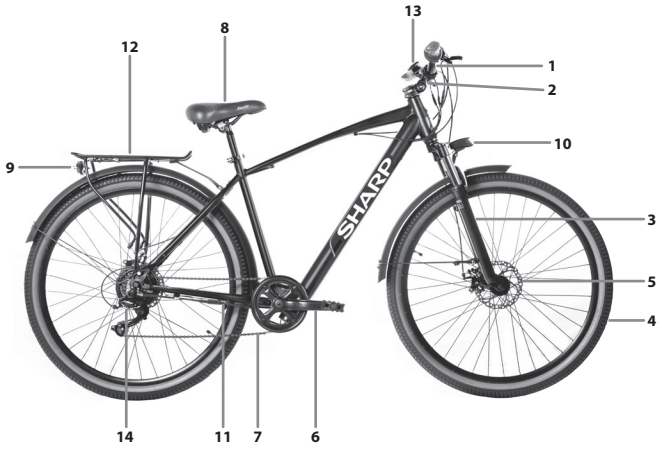


Allen atslēga 6mm



Allen atslēga 5mm

2



1. Stūre
2. Stems
3. Priekšējais dakšs
4. Riepa
5. Diskveida bremze
6. Vilks
7. Ķēde
8. Sedeklis
9. Aizmugurējais lukturis
10. Priekšējais lukturis
11. Sānu balsts
12. Bagāžnieks
13. Displeja ekrāns
14. Pārslēdzēji

Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.

Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.

Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkalpes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.

Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājsaimniecības atkritumos.

~ Maiņstrāvas spriegums

II klases aprīkojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, sveces un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI! Rūpīgi izlasiet šo dokumentu un glabājiet turpmākai atsaucei.

UZMANĪBU: Uzvelciet aizsargķiveri!
Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiet piemērotu ķiveri!





Negadījuma un traumu risks

- Nepietiekamas zināšanas par e-velosipēda darbību var radīt negadījumu. Lūdzu, iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām pirms braukšanas.
- Iepazīstieties ar bremžu sviru iepriekš, ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo bremžu novietojumu. Lūdzu, pirms braukšanas arī atbilstoši regulējiet.
- Lūdzu, pārliecinieties, ka bremzes ir pareizi regulētas un darbojas labi.

UZMANĪBU: Aparatūra var nebūt pilnībā pievilkta, ieskaitot, bet ne tikai, skrūves, mātes, priekšējo riteņa vārpstu, aizmugurējo riteni, stūres mehānismus (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.
Lai samazinātu traumu risku, pārliecinieties, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprīkojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu.
UZMANĪBU! Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.
Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārliecinieties, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.
UZMANĪBU: Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumi.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.
- Neizmantojiet šo velosipēdu pārklājuma braukšanā.
- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinājumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.
Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdeklīšus, piekabes utt.
UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā.
Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārliecinieties, ka spējat kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un ride-wheelies.
BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku
Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spieķu spriedzi.
Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visu velosipēdu.
UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem likumiem.
Sods un konfiskācijas risks!
Pirms braucat ar velosipēdu, pārliecinieties, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.
Reflektori nav aizstājēji obligātajām gaismām. Braukšana rītausmā, krēslā, naktī vai citā laikā ar sliktu redzamību bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērīts, jūs varat zaudēt kontroli un krist.
Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties.
Neuzstādiet savu akumulatoru augstām temperatūrām.
Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu klučiem ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
Nekad nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu malas vai riteņa loka. Ja maksimālais riteņa loka spiediens ir zemāks nekā norādītais uz riepas, vienmēr izmantojiet zemāko vērtējumu. Pārsniedzot ieteikto maksimālo spiedienu, riepa var izkrist no loka vai sabojāt riteņa loku, kas var izraisīt bojājumus velosipēdam un ievainot riteņbraucēju un apkārtējos. Labākais un drošākais veids, kā uzpumpēt velosipēda riepu līdz pareizam spiedienam, ir izmantot velosipēda pumpi ar iebūvētu spiediena mērītāju.
Pārlieku liela vai pēkšņa bremzēšana var bloķēt riteni, kas var izraisīt velo zaudējumu un kritienu. Pēkšņa vai pārmērīga priekšējās bremzes pielietošana var nosviest riteņbraucēju pāri stūrei, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt dīvainu smaku vai dūmus.

- SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.
- Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.
- Garantija nenosedz bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.
- Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumus un regulas.
- Vienmēr ievērojiet vietējos ātruma ierobežojumus. NEPĀRSNIEDZIET savas e-velosipēda ātruma ierobežojumu.
- Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargaprīkojumu.
- Vienmēr braucot ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.
- Nevediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.
- Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.

- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārliecinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelīdzeniem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledu.
- Netraucējiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežām.
- Neveiciet braucienu ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala dīvainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas, pārliecinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Ja ir kāds bojājums, nebrauciet.
- Pārliecinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plāksnes.
- Piedziņu nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu tikai pa līdzenām virsmām. Nepārsniedziet noteikto slīpumu.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Uzmanību! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikators displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Kad akumulators ir zems, tas var izraisīt vājāku elektrisko palīdzību. Ieteicams sākt uzlādi, pie 20-40% uzlādes līmeņa.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds ilgu laiku netiek lietots, uzlādējiet to vismaz reizi mēnesī. Jāņem vērā, ka, ja akumulators ilgi netiek uzlādēts, tas pāriet pašizsardzības stāvoklī un neizdosies uzlādēt. Šajā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar jūsu izplatītāju.
- Kad lādējat, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvietas.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators kļūst zaļš, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārlādes aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas



- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Neizlieciet baterijas pārmērīgai starojuma siltumam, nemetiet tās ugunī, nedemontējiet tās un nedarietne mēģiniet uzlādēt neuzlādējamas baterijas; tās var noplūst vai eksplodēt.
- Baterijas izmešana ugunī vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zemam gaisa spiedienam, var rasties sprādziens vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplodēšanas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizā tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.

Šī aprīkojuma un bateriju likvidēšana



- Nemetiet šo produktu vai tā baterijas kā nesortētus pilsētas atkritumus. Atgrieziet to norādītajā savākšanas punktā WEEE pārstrādei saskaņā ar vietējiem likumiem. Tādējādi jūs palīdzēsiet saglabāt resursus un aizsargāt vidi.
- Vairums ES valstu likumdošana regulē bateriju iznīcināšanu. Elektriskajam aprīkojumam, iepakojumam un baterijām ir pārstrādes simbols, kas atgādina lietotājiem šos priekšmetus iznīcināt pareizi. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietu. Papildu informācijai lūdzu sazinieties ar savu mazumtirgotāju vai vietējām iestādēm.



- Akumulators un lādētājs satur bīstamus materiālus. Vienmēr turiet akumulatoru un lādētāju bērniem, dzīvniekiem vai personām, kuras nevar saprast potenciālās bīstamības, ārpus pieejas.

CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamajiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ieejot savas modeļa lejupielādes sadaļā un izvēloties "CE Paziņojumi".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas ir kastītē:

E-velosipēda detaļas
- 1 × E-biciklis

Piederumu kaste
- 1 × Īsā pamācība (šis dokuments)
- 1 × Garantijas karte
- 1 × Lādētāja rokasgrāmata
- 1 lādētājs
- 2 × Pedālis

Piederumu kaste

(. lappusē skatiet 1)

Riteņa daļas

(Skatiet 2. 1 lpp.)

Riteņa rāmja numurs

Velosipēda rāmja numuru var atrast štancētu uz caurules, kā parādīts attēlā. Tas ir unikāls jūsu e-velosipēda identifikators. Ja jūsu velosipēdu nozog, tas ir sērijas numurs, kas sniedz jums vislielāko iespēju to atgūt. Būtu labi to kaut kur pierakstīt vai nofotografēt.



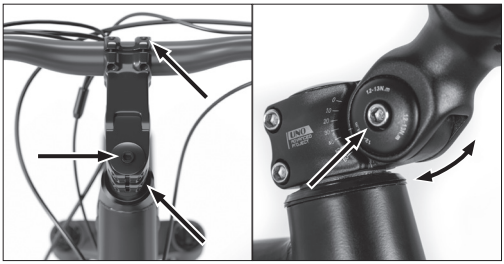
Montējot E-velosipēdu

Velosipēds tiek piegādāts ar pagriezto stūri. Pagrieziet stūri, atsaucoties uz speciālo paragrāfu. Pedāļi jāuzstāda.
Atsaucieties uz speciālo paragrāfu. Noņemiet aizsardzības un novietojiet to pareizi, lai varētu izmantot velosipēdu. Lai noņemtu un novietotu to citādāk, atsaucieties uz speciālo paragrāfu.

SOLIS 1: Uzstādiet un regulējiet stūres rokturi

a. Pagrieziet stūri perpendikulāri velosipēdam, ja nepieciešams, varat pielāgot stūres leņķi. Izmantojiet Allen atslēgu, lai atskrūvētu skrūves un pielāgotu stūri, pēc tam atkārtoti nostipriniet skrūves.

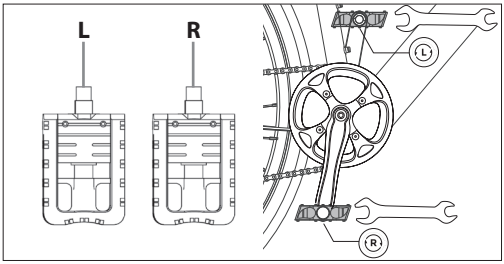
b. Izmantojiet Allen atslēgu, lai atskrūvētu leņķa regulēšanas skrūvi stumbra apakšā. Regulējiet stumbra leņķi un atkārtoti nostipriniet skrūvi.



UZMANĪBU! *Pārliecinieties, ka pirms velosipēda braukšanas rūpīgi nostipriniet visas slēdzenes.*

SOLIS 2: Uzstādiet pedāļus

Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uzstādītu pedāļus, kā parādīts attēlā.

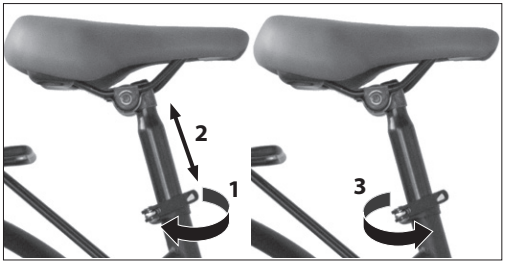


PIEZĪMES*:*
Pedāļi pirms uzstādīšanas jāsasmērē ar eļļu.
Pārbaudiet abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli. Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis tiks pievilktas pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt kreisais - pret pulksteņrādītāja virzienu. Pārliecinieties, ka moments ir 35 N·m.

3. SOLIS: Seglu augstuma regulēšana un pievilkšana

Pielāgojiet sedlu
Pareiza seglu regulēšana ir svarīga ķermeņa stāvoklim pedāļu braukšanai un ļauj sasniegt labāko veiktspēju ar mazāk spriedzes locītavās.
Pirms lietošanas, brauciet ar velosipēdu un noregulējiet sedlu augstumu un leņķi.

Augstums
Seglu augstums jāregulē saskaņā ar kāju garumu. Augstums ir pareizs, ja, sēžot, ar papēdi sasniedzat pedāli, kas atrodas zemākajā pozīcijā. Kājām jābūt pilnībā izstieptām. Regulējiet augstumu saskaņā ar šiem norādījumiem.
Atveriet aizvērtās svira un regulējiet seglu augstumu, pēc regulēšanas pievelciet skrūvi vai aizspiedni nostiprinājuma vietā.



PIEZĪMES.

Augstuma regulēšanā jebkurā gadījumā ievērojiet pieturas zīmi uz sēdekļa staba.

Zarets vienmēr jāievieto rāmja caurulē.

Leņķis

Ja vēlaties saglabāt sēdekli nedaudz pacelti, jums jāatskrūvē nostiprinājumi zem sēdekļa un jāregulē leņķis. Atkārtoti pievelciet nostiprinājumu, lai nesāktu sēdeklis.

Nelielas izmaiņas sēdekļa pozīcijā var ietekmēt seguļu komfortu pedāļu laikā. Ieteicams, katru reizi veicot izmaiņas, veikt tikai vienu izmaiņu un pakāpeniski līdz atrast visērtāko un pareizāko pozīciju.

Uz sēdekļa stava ir zarets ar pieturas ierobežojumu. Pārliecinieties, ka skavas uzgriežņi, kas regulē sēdeklis pozīciju, ir labi nostiprināti.



Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.

Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu, lai nodrošinātu labāko veiktspēju.

Kā uzlādēt

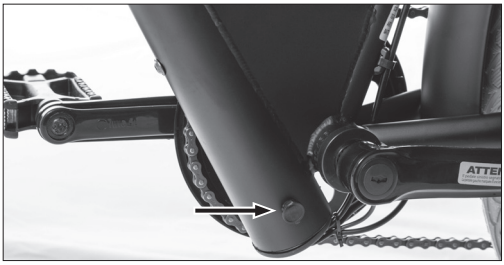
a. Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet lādētāju e-velosipēda lādēšanas portam. Pārliecinieties, ka lādētāja portāls ir dotajā virzienā.

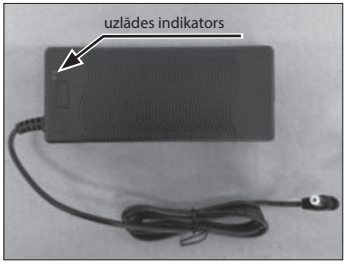
b. Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.

c. Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties, un lādētāja indikators kļūs sarkans.

d. Pēc uzlādes pabeigšanas, uzlādes indikators kļūs zaļš. Izņemiet akumulatora lādētāju, kad tas ir pilnībā uzlādēts.

e. Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.





Palīdzība pedāļu braukšanā

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "palīgdarbību pedāļu braukšanai", kas sastāv no motora, akumulatora un ātruma sensora.

Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors nodrošina enerģiju tikai pedāļu laikā. Kad pārstāsiet pedāļus, motors izslēgsies un elektriskā palīdzība pedāļu braukšanai iztrūks.

Visos pedal-palīdzības velosipēdos motors izslēdzas un elektriskā palīdzība pārtraucas, kad tiek sasniegts maksimālais ātrums, kas atļauts elektriskajiem velosipēdiem, 25 km/h.

Kad ātrums nokrītas zem šīs vērtības, elektriskā palīdzība sākas atkal, līdz pārtrauksiet pedāļus.

Ieslēdziet e-velosipēdu, nospiežot un turiet ⏻ pogu uz displeja, lai aktivizētu.

Displeja funkcijas:



1. "**ON/OFF**" barošanas poga – Ieslēdz un izsēdz velosipēdu

2. "**F-E**" LED – Norāda tūlītējo akumulatora kapacitāti

3. "**+/–**" poga – Izvēlas pedāļu palīdzību

1. līmenis
2. līmenis
3. līmenis
4. līmenis
5. līmenis

Palīdzības sistēma ieslēgta, nospiežot "**ON/OFF**" pogu. Palīdzības līmenis tiek atiestatīts uz "**1**", zemāko.

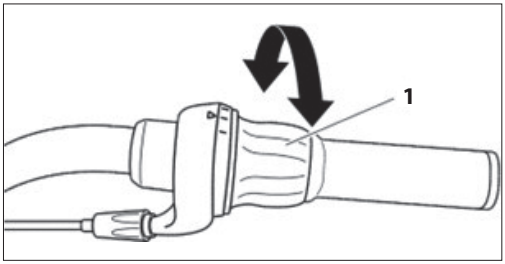
Lai to mainītu: sāciet pedāļot un nostabilizējiet savu ātrumu; nospiediet "**+ / –**" pogas, lai izvēlētos nepieciešamo palīdzību

Pastaigas palīgs:
Nospiežot un turot "–" pogu 3 sekundes, tiek ieslēgts Walk-Assist režīms.

Pārnesumu maiņa

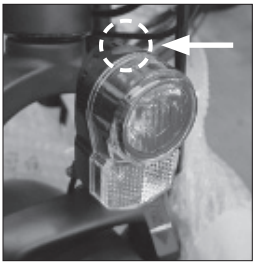
Izmantojiet griešanas rokturi uz stūres labās puses, lai darbinātu aizmugurējo pārslēdzēju. Redzams pārnesumu ieslēgšanas indikators, izvēlētais pārnesums, ieslēgšanas roktura tuvumā.
Lai darbinātu pārslēdzēju ar griešanas rokturi, rīkojieties šādi:

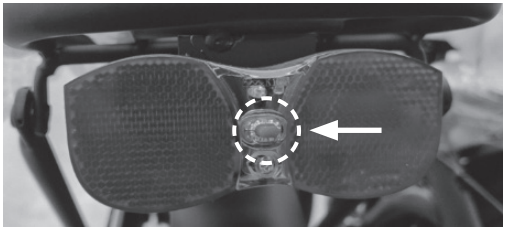
a. Nospiediet pedāļus uz priekšu.
b. Pagrieziet gredzenu (**1**) ar roku pulksteņu rādīšanas virzienā, lai pārvietotos uz mazāku zobratu, kur pedāļošanas piepūles būs lielākas.
c. Pagrieziet pārslēgšanas gredzenu ar roku pulksteņu rādīšanas virzienā. pretēji pulksteņu rādīšanas virzienam, lai pārvietotos uz lielāku zobratu, kur pedāļošanas piepūle būs mazāka.



Lampas lietošana

Apgaismojums ir viens no velosipēda lietotāju drošības pamatresursiem, un tas ir jāinstalē. Ja vēlaties braukt sliktos redzamības apstākļos, pārliecinieties, ka apgaismojums darbojas pareizi.
Velosipēds ir aprīkots ar priekšējiem un aizmugurējiem lukturiem, kas darbojas ar AAA baterijām.
Lai ieslēgtu, nospiediet pogu uz luktura.





Baterijas ir bīstams materiāls, kas pēc lietošanas jāizmet atkritumu tvertnē, kas paredzēta tam.

Akumulatora un lādētāja apkope

LITIJA AKUMULATORS

Katras velosipēda lietošanas beigās vai ja akumulators ir izlādējies, uzlādējiet akumulatoru.
Pēc ilgstošas lietošanas akumulatora ietilpība pakāpeniski samazināsies. Vidējais akumulatora darbības laiks ir atkarīgs no individuāla lietojuma un uzglabāšanas apstākļiem. Pat ar pienācīgu apkopi uzlādējamie akumulatori nav mūžīgi. Vidēji litija akumulators saglabā aktīvu stāvokli apmēram 500 uzlādes ciklus. Tomēr jāņem vērā, ka ar katru uzlādi akumulatora "ietilpība" proporcionāli samazinās. Pat daļējas uzlādes (piemēram, 1 stundas uzlāde) iespējamo ciklu skaita ziņā tiek uzskatītas par pilnīgu uzlādi. Periodiski pilnībā izlādējiet akumulatoru un uzlādējiet to.

Ja velosipēds netiek lietots ilgu laiku, uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi divos mēnešos, atstājot to uzlādētu apmēram 4 stundas. Šajā gadījumā neņemiet vērā akumulatora lādētāja gaismas.
Kad akumulators ir pilnībā izlādējies, tas nekavējoties jāuzlādē. Neatstājiet akumulatoru izlādētu un nelietotu, bet nekavējoties veiciet uzlādes ciklu. Šajā gadījumā nodrošiniet ilgāku uzlādes ciklu, apmēram 6 stundas, lai nodrošinātu akumulatora pilnīgu aktivizāciju.

Ieteicams vismaz reizi vai divas gadā izmantot velosipēdu, līdz akumulators ir pilnībā izlādējies. Tad pilnībā uzlādējiet to. Šis process rada labvēlīgu ietekmi uz akumulatora mūžu.

Akumulatora ietilpība displejā
Kad jūs ieslēdzat velosipēda motoru un sākat pedāļot, displejā esošā akumulatora ikona norāda uzreizējo uzlādes līmeni, nevis faktiskās uzlādes pieejamību.
Uphill maršrutu gadījumā, kad motors tiek vairāk noslogots, indikators var parādīt samazinātu atlikušās uzlādes līmeni (displejā apgaismotie LED skaits samazinās). Kad motors apstājas, apstāšanās vai braukšanas ar inerci gadījumā (piemēram, lejup), indikators var parādīt lielāku pieejamās uzlādes līmeni (motora slodzes neesamības gadījumā akumulatora spriegums palielinās).

Labākais laiks, lai noteiktu atlikušās uzlādes daudzumu, ir tad, kad tiek sasniegta stabila ātrums plakanā un taisnā ceļā pēc akumulatora darba stabilizācijas.

Baterijas uzlāde
Uzlādējiet akumulatoru, to neizņemot no rāmja.
Katras velosipēda lietošanas beigās uzskatām par vērtīgu vienmēr uzlādēt akumulatoru. Ilgtermiņā uzlādējot akumulatoru, tiek pagarināts tā mūžs.

Obligāti jāizmanto piegādātais akumulatora lādētājs un jāievēro tajā norādītās instrukcijas. Nelietojiet akumulatora lādētājus, ko nav apstiprinājusi SHARP. Tie var sabojāt akumulatoru un saīsināt tā mūžu. Izmantojot personīgos aksesuārus, kas nav piegādāti ar velosipēdu, likumīgā garantija automātiski zaudē spēku.

Pirms akumulatora uzlādes rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas un ievērojiet tās procesa laikā.

- Izmantojiet tikai komplektā esošo akumulatora lādētāju.
- Turies gan akumulatora lādētāju, gan akumulatoru tālu no bērniem un mājdzīvniekiem
- Uzlāde jāveic plašā, vēsā un sausā vietā; tālu no tiešiem siltuma avotiem un mitruma.
- Ja uzlāde notiek ar bateriju, kas ir ievietota velosipēdā, pārliecinieties, ka tas ir stabili uz statīva un izslēgts.
- Uzlādes laikā ir normāli, ka akumulatora lādētājs sasilst.
- Neaizklājiet akumulatora lādētāju.
- Vienmēr uzturiet kontaktligzdas tīras un sausas.
- Neizmirkiet akumulatora lādētāju.
- Nelietojiet akumulatora lādētāju un/vai akumulatoru, ja tie ir bojāti.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet akumulatora lādētāju akumulatoram un pēc tam pie strāvas kontaktligzdas.

- Nepildiet uzlādes procesu tiešā saules staru iedarbībā.
- Nelietojiet akumulatora lādētāju citām vajadzībām vai citiem ierīcēm.
- Uzlādes ciklu laikā notiekošas sprieguma kritumi var sabojāt akumulatoru.
- Sprieguma kritumi uzlādes ciklu laikā varētu sabojāt akumulatoru.

Nepieslēdziet akumulatoru lādētājam vairāk kā 8 stundas.
Ja akumulatora temperatūra paaugstinās pārlieku augsti, jūtama nepatīkama smaka: nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Akumulatora FAQ

Vai ir normāli, ka akumulators sasilst uzlādes laikā?
Jā, ir normāli, ka akumulators uzlādes procesā ir silts.

Akumulatora lādētāja apkope

Izpildiet šīs akumulatora lādētāja apkopšanas norādes:

- Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, vispirms atvienojiet kabeli no kontaktligzdas un pēc tam akumulatora strāvas kabeli.
- Uzglabājiet akumulatora lādētāju sausā un tīrā vietā.
- Akumulatora lādētājam nav nepieciešama apkope. Jebkādai atvēršanai vai manipulācijai ir aizliegts.
- Ja ir aizdomas, ka akumulatora lādētājs ir bojāts, sazinieties ar servisa centru.
- Ja kabelis ir bojāts, sazinieties ar servisa centru, lai to nomainītu.
- Ja akumulatora lādētāja temperatūra paaugstinās pārāk augstu (virs 65°C), tiks uztverta nepatīkama smaka: nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Apkope un tīrīšana

Tehnoloģiju attīstība ir padarījusi e-velosipēdu un tā komponentus sarežģītākus nekā agrāk, un inovācijas temps pieaug. Ņemot vērā šo nepārtrauktu attīstību, jebkurai mehāniskai un/vai elektriskai remontai un/vai apkopei ir jāsazinās ar pilnvarotu servisa centru. Lai veiktu rutīnas apkopi un tīrīšanu, izpildiet zemāk norādītās instrukcijas.

Pārbaude un apkope

Lai nodrošinātu savu drošību un nodrošinātu jūsu velosipēda ilgāku mūžu, ieteicams to regulāri pārbaudīt, lai noteiktu mehāniskās daļas stāvokli un, ja nepieciešams, pieprasītu tehniķa palīdzību.
Labas mehāniskās un elektriskās daļas uzturēšana ir būtiska jūsu drošībai lietošanas laikā. Periodiski pārbaudiet vadu un elektriskos savienotājus, lai pārliecinātos, ka tie nav bojāti.

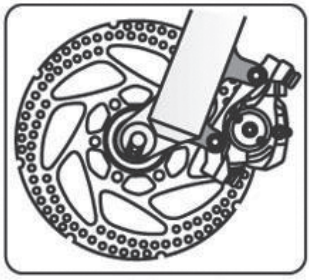
Velosipēda daļa	Vienmēr pārbaudiet pirms lietošanas	Periodiski pārbaudiet	Notīriet un ieeļļojiet	Regulējiet un pievelciet	Ja nepieciešams, remontējiet
Riepu spiediens		√		√	
Riepu stāvoklis	√			√	
Bremžu kalibrēšana		√		√	
Stūres bloķēšana	√				√
Displeja ekrāns	√				
Sēdekļa bloķēšana	√			√	
Bremžu kluči		√			√
Bremžu kabeļa spriegojums		√		√	√
Spieķu spriegojums		√		√	
Riteņa centrs		√		√	
Rumbu		√	√	√	
Ķēdes ieeļļošana		√	√		
Aizmugurējā pārnesumu kastes kalibrēšana		√	√	√	
Atstarotāji		√	√	√	√
Akumulators un akumulatora lādētājs		√			√
Stūres mehānisms		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Skrūves, uzgriežņi, bultskrūves, slēdzenes		√		√	√

Komponenti pakļauti normālai nolietošanai (piemēram, riepas, ķēde, bremzes) netiek aptverti garantijas ietvaros.

Būtisko velosipēda apkopi var un ir jāveic pašam īpašniekam; tas neprasa īpašus instrumentus vai specifiskas tehniskās zināšanas, kas nav izklāstītas šajā rokasgrāmatā.
Lūk, daži piemēri intervencēm, ko varat veikt pats.
Visiem citiem pārbaudes, apkopes un remonta pakalpojumiem jābūt veiktiem specializētā centrā kvalificētam tehniķim. Vienmēr sazinieties ar servisa centru jebkādu šaubu vai neskaidrību gadījumā.

Regulējiet bremzes

Velosipēds ir aprīkots ar MEHĀNISKAJĀM DISKU BREMZĒM



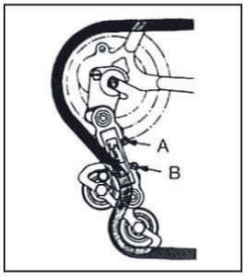
Disku bremžu klučiem ir nepieciešams minimāls nodilums, lai sasniegtu

optimālu bremzēšanu. Turklāt diski pārkarst, kad tie ir darbībā, nelietojiet tos pēc tam, kad tikko beigušies. Ja kāda no divām bremzēšanas sistēmām pārtrūkst, nekavējoties to salabojiet, jo viena bremze nav pietiekama, lai garantētu drošu bremzēšanu.
Ieteicams rūpīgi pārbaudīt klučus, apvalkus un spriegošanas kabeļus un to eļļošanu. Ja pamanāt saplīsušas vai pagarinātas spirāles, izliektus galus, rūsu vai nodilumu, nekavējoties nomainiet bojātās detaļas. Lai nomainītu kluču, atskrūvējiet aiztures skrūvi, līdz klucis iznāk, un nomainiet to.
Pārliecinieties, ka bremžu kluči ir stingri piestiprināti (piespiežot 5/8 Nm). Šaubu vai kādu noviržu uztveršanas gadījumā lietošanas laikā, ļaujiet mehāniķim pārbaudīt velosipēdu.

Pārnesumu pielāgošana

Ja ķēde grūti kāpjas uz lielā zobrata aizmugurē (rokturis uz stūres pagriezts uz maksimālo), nedaudz atskrūvējiet skrūvi B, izvairoties no tā, ka ķēde ietu pāri pēdējam zobrata.





Ja ķēde nosēžas grūti uz mazo zobratiņu aizmugurē, nedaudz atskrūvējiet skrūvi A, lai izlīdzinātu pārnesuma vienību uz maza zobrata.

Skrūvju un uzgriežņu pievilkšana

Lietojuma laikā, vibrāciju dēļ dažas skrūves var kļūt vaļīgas. Pastāvīgi iesakām pārbaudīt skrūvju stingumu. Nomainiet jebkādas bojātas vai zaudētas detaļas nekavējoties. Turpmāk ir pievilkšanas griezes momentu tabula, ko piemēro dažādu komponentu montāžai. Pār katram komponentam tiek norādīts "minimālā-maksimālā" intervāls, kurā parasti tiek veikta šo komponentu uzturēšana. Tabula ir tikai indikatīva, jo atgādinām, ka daudzi mainīgie lielumi ietekmē precīzo griezes momentu, ko piemēro dažādām skrūvēm, piemēram, skrūves izmantotais materiāls un/vai savienojuma veids, sekcijas un materiāla biezumi, uz kuriem rīkojaties un, protams, tās daļas materiāls, ar kuru saskaraties.
Pievilkšanas griezes momenti tiek izteikti Ņūtonmetru; atcerieties, ka, lai pareizi veiktu šo darbību, ir nepieciešams griezes moments, kas atdalās, kad tiek sasniegts vēlamais griezes moments.

Priekšējā rumbas uzgrieznis	20 - 27 Nm
Aizmugurējā rumbas uzgrieznis	27 - 33 Nm
Sēdekļa skava	7 -22 Nm
Bremze	10 Nm
Bremžu klucis	8 Nm
Bremžu kabelis	5 Nm
Aizmugurējā pārnesumu kastes kabeļi	5 – 6 Nm
Sēdekļa skavas skava	10 - 14 Nm
Stūres uzgrieznis un skrūve	18 - 20 Nm
Aizmugurējo pārnesumu turētājs uz atbalsta	12 – 15 Nm
Priekšējā pārnesumu skavas uzgrieznis	5 - 7 Nm
Diska bremzes suportu uzgrieznis	6 - 8 Nm
Stūres turētājs uz dakšas	5 - 8 Nm
Stūres turētājs uz stūres	5 - 8 Nm
Pārslēdzēji uz stūres	10 Nm
B.B. ķēdes un kloķa	32 – 50 Nm
BSA B.B. daļas	70 Nm
Pedāļi	34 - 40 Nm

Iestrādāšanas periods

Jūsu velosipēds būs efektīvāks un saglabāsies optimālos apstākļos ilgāk, ja pirms nepārtrauktas un intensīvas izmantošanas tiks veikts iedarbības periods.
Bremžu vai pārnesumu kabeļi, spieķi un citas mehāniskās daļas var kļūt vaļīgas ļoti pirmajā lietošanas periodā, un var būt nepieciešama izmaiņa servisa centrā gala noregulējumam.
Mēs iesakām pēc 30/35 stundām lietošanas un jebkurā gadījumā pēc pirmajām 30 dienām, lai pārbaudītu elektrisko velosipēdu servisa centrā.
Jebkurā gadījumā jebkurai problēmai vai šaubām, kuras nevarat risināt patstāvīgi, vienmēr sazinieties ar specializēto tehnisko palīdzības centru un neizmantojiet velosipēdu, ja ir iedomātas vai pārmantotas novirzes.

Ieteicams pārbaudīt mehānisko stāvokli pirms katras lietošanas reizes.

Pēc katras garās vai sarežģītās brauciena pa neizbrauktām ceļiem, ūdens vai smilšu iedarbības gadījumos un jebkurā gadījumā katrus 150 km.

- Notīriet velosipēdu.
- Ieziežiet ķēdi, brīvgaitu, pārnesumu un tad noņemiet lieko eļļu. Jūs varat uzdot savam uzticamajam tehniķim padomu par labākajiem tirgū pieejamiem smērvielām un apkopes biežumu.
- Piespiediet priekšējo bremzi un pārvietojiet velosipēdu uz priekšu un atpakaļ un pārliecinieties, ka viss ir kārtībā. Ja katru kustību pavadītā troksnis ir nedzirdams, iespējams, ka stūres sistēma ir problemātiska: sazinieties ar servisa centru.
- Paceļot priekšējo riteni no zemes un pagriežot to pa labi un pa kreisi, pārliecinieties, ka stūres sistēma ir mīksta. Ja stūres sistēma ir stingra, stūres sistēmā, iespējams, varētu būt problēmas: sazinieties ar servisa centru.
- Pārliecinieties, ka uzgriežņi, skrūves, aizbīdņi un visas mehāniskās un stiprinājuma detaļas ir aizvērtas un nav nolietotas un/y-bojātas.

Velosipēds un tā mehāniskās detaļas ir pakļautas nolietošanai. Materiāli, no kuriem tie sastāv, dažādiem dzīves cikliem. IEDOMĀTS PĀRBAUDĪT Velosipēdu PERIODIŠKI VAI VISMAZ VIENU REIZ GADĀ, LAI NOVĒRTĒTU KOREKTO FUNKCIJONALITĀTI UN KOMPONENTU NOLIETOJUMA STĀVOKLI UN, JA NEPIECIEŠAMS, TO Nomainītu.

Platums riepa

Nelietojiet velosipēdu, ja riepa ir saindēta vai daļēji saindēta. Vadiet to ar rokām.

Ja riepa plīst, atlaidiet rumbu, lai to noņemtu un atbrīvotu riepu. Noņemiet riepu ar riepas sviras palīdzību, lai to noņemtu no loka. Noņemiet perforētu iekšējo cauruli un nomainiet to. Nedaudz uzpūstiet kameru un atpakaļ novietojiet riepu uz loka virs kameras. Esiet uzmanīgs, lai nesaspiestu jauno iekšējo kameru starp loku un riepu. Grieziet riteni, lai pārliecinātos, ka visa riepa ir pareizi novietota uz loka un ka kamera ir pilnībā iekšpusē. Pūšiet lēni līdz ieteiktajam spiedienam, pārbaudot riepas stāvokli uz loka. Novietojiet riteni atpakaļ. Grūtību gadījumā sazinieties ar servisa centru, kura to nomainīs.

Mēs iesakām izmantot tikai riepas sviru šai operācijai. Citādi, izmantojot skrūvgriezi vai citu instrumentu, pastāv risks, ka jūs varat pārdurt iekšējo kameru.

Notīriet velosipēdu

Noslauka rāmi ar mīkstu drānu, notīriet netīrumus ar mitru drānu un neabrazīvu tīrītāju. Nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Rūpīgi nosusiniet visas daļas un periodiski uzklājiet automašīnas vasku.

Notīriet plastmasas detaļas un riepas ar ziepēm un ūdeni, rūpīgi nosusiniet.

Ja velosipēds tiek lietots lietainā vai mitrā dienā, pirms novietošanas rūpīgi to nosusiniet.

Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietum, tiešiem saules stariem. Ja to nav iespējams nogādāt pajumtē, pārklājiet to ar tumšu, ūdensnecaurlaidīgu drānu.

Sāls ir ļoti korozīvs. Ja dzīvojat vai lietojat velosipēdu piejūras apvidū, rekomendējams bieži mazgāt velosipēdu, lai noņemtu sāli, vienmēr rūpīgi nosusiniet un uzklājiet pret rūsas līdzekli uz nekrāsotajām daļām.

Periodiski ieeļļojiet apakšējo kronšteinu, brīvrumbu, ķēdi un citas detaļas, kas to prasa. Periodiski pārbaudiet skrūves, uzgriežņus, bultskrūves, slēdzenes, lai pārliecinātos, ka tās ir cieši pievilktas.

VELOSPĒDA GLABĀŠANA

Glabājiet velosipēdu sausā un pārklātā vietā, izvairoties no tiešas saules, sliktiem laikapstākļiem un sāls iedarbības.

Ja plānojat nelietot velosipēdu ilgāku laiku, pirms tā novietošanas rūpīgi un kārtīgi notīriet to.
Puspūšiet riepas un, ja iespējams, pakariet velosipēdu un pārklājiet to ar kokvilnas dvieli. Nelietojiet plastmasas pārklājumu.
Uzlādējiet akumulatoru un ik pēc diviem mēnešiem turiet to uzlādētu, lai tas pilnībā neiztukšotos. Pārliecinieties, ka akumulatora lādētājs nav pieslēgts elektrotīklam vai velosipēdam.
Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra litija akumulatoram ir no 0 ° līdz 25 °. Izvairieties no akumulatora uzglabāšanas pārāk aukstās vai pārāk karstās vietās.
Neatstājiet akumulatoru karstuma avotu tuvumā (+ 35/40 °) uz ilgu laiku.
Neatstājiet akumulatoru ar kondensātu, kas varētu sabojāt, izraisīt īssavienojumu vai koroziju akumulatoram.

Problēmu novēršana

Apraksts	Cēloņi	Risinājums
Problēmas ar aizmugurējo pārnesumu kasti	• Brīvi un/vai bojāti kabeļi • Nepareizi noregulēts	• Kalibrējiet vai nomainiet kabeļus • Kalibrējiet aizmugurējo pārnesumu kasti
Problēmas ar ķēdi	• Ķēdes posms vaļīgs • Ķēdes posms saliekts vai bojāts • Netiks regulēta pārnesumu kārba	• Pieskrūvējiet skrūves • Nomainiet ķēdes posmu • Kalibrējiet aizmugurējo pārnesumu kasti
Trokšņi minoties	• Ķēde nav ieeļļota • Pedāļa gultņi ir bojāti • Bojāti B.B. gultņi • Saliekts kloķa rokturis • Vaļīgs B.B.	• Ieeļļojiet ķēdi • Nomainiet pedāli • Nomainiet B.B. • Nomainiet kloķi • Nostipriniet B.B.
Brīvrumba netiek griezta	• Brīvrumba tapas nobloķētas	• Ieeļļojiet brīvrumbu vai nomainiet to ja nepieciešams
Bremzes nedarbojas pareizi	• Nodilusi bremžu kluči • Mitrie vai netīrie bremžu kluči • Vaļīgi un/vai bojāti kabeļi • Nobloķēta bremžu svirs • Nekorekta bremžu regulēšana	• Nomainiet bremžu klučus • Notīriet bremžu klučus un rades • Kalibrējiet vai nomainiet kabeļus • Kalibrējiet bremžu sviru • Kalibrējiet bremzes
Izmantojot bremzes, rada skrējienu	• Nodilusi bremžu kluči • Nekorekta bremžu regulēšana • Mitrie vai netīrie bremžu kluči • Vaļīgi bremžu stieņi	• Nomainiet bremžu klučus • Kalibrējiet bremzes • Notīriet bremžu klučus un rades • Pārbaudiet skrūves roku un nostipriniet tās pareizi
Izmantojot bremzes, rodas pliekana skaņa	• Izvirzījums uz rumbu • Stūre nav izlīdzināta • Nekorekta bremžu regulēšana • Vaļīgi bremžu stieņi • Vaļīga stūre	• Remonts vai nomainiet rumbu (lūdziet pakalpojumam) • Remonts ratu (lūdziet pakalpojumam) • Kalibrējiet bremzes • Pārbaudiet skrūves roku un nostipriniet tās pareizi • Pieskrūvējiet stūrēšanu
Šūpojošs ritenis	• Bojāta rumbu • Stūre nav izlīdzināta • Stūre bloķēta • Ritenis nav pareizi nostiprināts	• Nomainiet mezglu • Salabojiet riteni (jautājiet servisam) • Kalibrējiet stūri • Pārbaudiet riteni
Braukšana nav vienmērīga	• Ritenis nav izlīdzināts • Stūre bloķēta • Rāmis vai dakša ir saliekti	• Salabojiet riteni (jautājiet servisam) • Kalibrējiet stūri • Jautājiet servisam par remontu
Biežas riepu caursitas	• Nodilusi vai bojāta kamera • Bojāta riepa • Riepa nav piemērota aplokam • Riepa nav pārbaudīta pēc iepriekšējās caursitas • Riepu spiediens ir pārāk zems • Spieķi ārpus aploce	• Nomainiet kameru • Nomainiet riepu • Nomainiet riepu • Nomainiet riepu • Pārbaudiet spiedienu un pieregulējiet • Nomainiet spieķi
Velosipēdam ir samazināta autonomija un/ vai ātrums	• Zema baterija • Bojāta vai nolietota baterija • Zems riepu spiediens • Bremzes beržas pret aploci • Pretvējš, uzkalnā…	• Uzlādējiet bateriju • Nomainiet bateriju • Uzpumpējiet riepas • Kalibrējiet bremzes • Ir iespējams, ka šādos lietošanas gadījumos ceļojuma autonomija tieksamazināta tiek samazināta šādos gadījumos.
Velosipēds darbojas, bet displejs nerāda baterijas uzlādes līmeni	• Brīvi savienotāji • Bojāts kabelis / korpuss • Bojāts displejs	• Pārbaudiet visus savienotājus • Pārbaudiet visus kabeļus un korpusu • Nomainiet displeju
Displejs rāda baterijas uzlādi, bet velosipēds nedarbojas	• Bojāts bremžu inhibitors • Brīvs motora kabela savienotājs	• Pārbaudiet bremzes , nomainiet inhibitoru • Pārbaudiet savienotāju
Motors darbojas bez pedāļošanas	• Bojāts sensors • Bojāts/boiāts kontrolieris	• Nomainiet sensors • Nomainiet kontrolieri

Tehniskās specifikācijas

Modelis	BK-DM03
Vispārīgi	
Nominālais ātrums	25 km/st
Velosipēda svars	25,5 kg
Nobraukums* aptuven.	45 km
Maksimālā noslodze	100 kg
Braucēja augstums	150-190 cm
Riepu/riteņu izmērs	29″ x 2,125
Rāmis	
	Tērauda rāmis ar piekārto priekšējo dakšu
Elektronika	
Dzinējs	Aizmugurējā ass motors 36V*250W
Akumulators	36V*7,8Ah (280Wh) Litija šūnas, paslēptas rāmī
Baterijas uzlādes cikli	600–700
Displeja ekrāns	LED 5 līmeņu palīdzība
Akumulatora lādētājs	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Lādēšanas laiks	4-5 stundas
Bremzes	
	Mehāniskās disku bremzes 160mm
Bremžu rokturi	Alumīnija bremžu sviras ar atslēgšanās sistēmu
Pārslēdzējs	
	Revoshift 6 pārnesumi, Shimano Tourney TZ

PIEZĪMES.

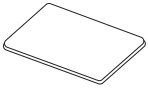
Velosipēda nobraukuma diapazons ar pedāļu palīdzības sistēmu var mainīties atkarībā no dažādiem lietošanas apstākļiem un pārnēsājamo svaru. Šīs vērtības var ietekmēt lietotāja svars, maršruta tips (stāvā pacēlumi), smagu priekšmetu pārvadāšana, riepu spiediens, nelabvēlīgi laikapstākļi, kā arī brauciena bieži apturējumi un atsākumi, kas būtiski samazina brauciena diapazonu.

SASKAŅĀ AR PASTĀVĪGAS UZLABOŠANAS POLITIKU MĒS PATURAM TIESĪBAS MAINĪT KONSTRUKCIJU UN TEHNISKOS PARAMETRUS BEZ BRĪDINĀJUMA.

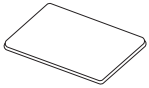
Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model van e-bike, raadpleeg de online handleiding die kan worden gevonden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

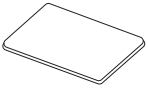
1



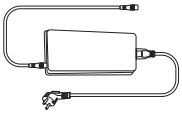
Snelstartgids



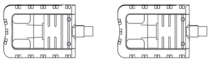
Garantiegids



Oplader handleiding



Oplader



Pedalen

Handige gereedschappen (Niet inbegrepen)



Open ringsleutel 15-13mm

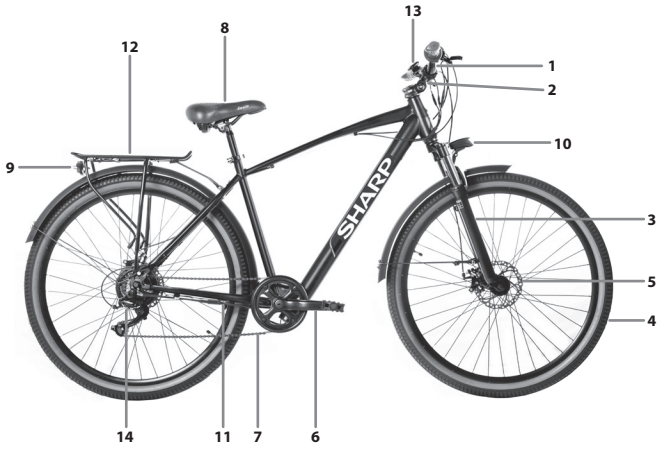


Inbussleutel - 6mm



Inbussleutel - 5mm

2



1. Stuur
2. Stem
3. Voorvork
4. Band
5. Schijfrem
6. Kruk
7. Ketting
8. Zadel
9. Achterlicht
10. Koplamp
11. Zijstandaard
12. Drager
13. DISPLAY
14. Derailleurs

Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemflits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.

~ AC-spanning

⧈ Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!
Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!





Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.
Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.
LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.
Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.
LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.
Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.
VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.
Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.
GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel
Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.
Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.
LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.
Risico op boetes en inbeslagname!
Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.
Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.
Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.
Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.
Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.
Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.

- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.
- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rij niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.
- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijen



- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan overmatige stralingswarmte, gooi ze niet in het vuur, demonteer ze niet en doe ze nietProbeer geen niet-oplaadbare batterijen op te laden; ze kunnen lekken of exploderen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.

Verwijdering van deze apparatuur en batterijen



- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.



- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.
- De batterij en batterijoplader bevatten gevaarlijke materialen. Houd de batterij en batterijoplader altijd uit de buurt van kinderen, dieren of personen die de potentiële gevaren niet kunnen begrijpen.

CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. Z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar via de link www.sharpconsumer.com en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model gaan en "CE-verklaringen" kiezen.

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Wat zit er in de doos:

E-Bike Onderdelen
- 1 × E-bike

Accessoiresdoos
- 1 × Snelstartgids (dit document)
- 1 × Garantiegids
- 1 × Oplader handleiding
- 1× oplader
- 2 × Pedalen

Accessoiresdoos

(Zie 1 op pagina 1)

Fietsonderdelen

(Zie 2 op pagina 1)

Fiets Framenummer

Het framenummer van de fiets kan worden teruggevonden op de buis, zoals te zien in de afbeelding. Het is de unieke identificatie voor uw e-bike. Wanneer uw fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de grootste kans om deze terug te krijgen. Het zou een goed idee zijn om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



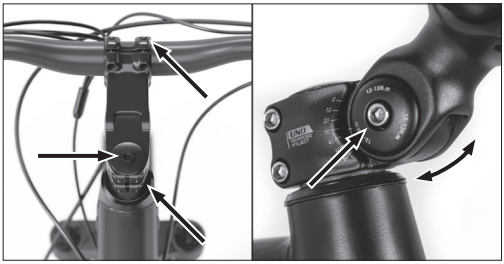
Montage van de E-bike

De fiets wordt geleverd met een gedraaid stuur gemonteerd. Draai het stuur met verwijzing naar de relevante paragraaf. De pedalen moeten worden gemonteerd.
Raadpleeg de relevante paragraaf. Verwijder de bescherming en positioneer deze correct om de fiets te kunnen gebruiken. Om deze te verwijderen en te herpositioneren, raadpleeg de relevante paragraaf.

STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

a. Draai de stuurpen loodrecht op de fiets, indien nodig kunt u de hoek van de stuurpen aanpassen. Gebruik een inbussleutel om de schroeven los te draaien en het stuur aan te passen, waarna u de schroeven weer vastdraait.

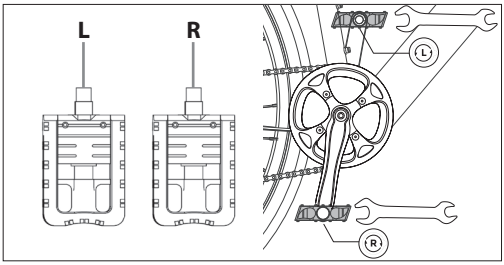
b. Gebruik een inbussleutel om de hoekverstellingsschroef aan de onderkant van de stuurpen los te draaien. Pas de stuurpen aan tot een geschikte hoek en draai de schroef weer vast.



***PAS OP**: Zorg ervoor dat alle sloten goed vastzitten voordat u op de fiets stapt.*

STAP 2: Installeer de pedalen

Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals afgebeeld.



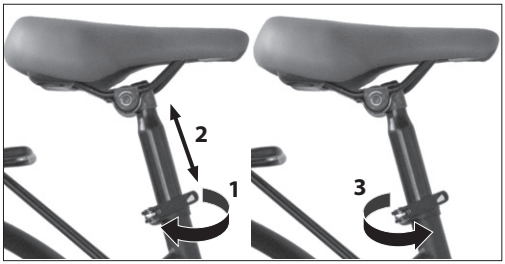
***NOTITIES**:*
Het schroefdraad van de pedalen moet gesmeerd zijn alvorens te monteren. Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren. Let op dat het rechterpedaal met de klok mee strakker zal worden aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in strakker zal worden aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel ongeveer 35 N·m is.

STAP 3: Zadelhoogteverstelling en vastzetten

Verstel het zadel
De juiste afstelling van het zadel is belangrijk voor de houding van het lichaam tijdens het trappen en stelt u in staat om met minder inspanning op de gewrichten de beste prestaties te verkrijgen.
Voordat u de fiets gebruikt, rijdt u een proefrit en past u de hoogte en hoek van het zadel aan.

Hoogte
De hoogte van het zadel moet worden aangepast aan de lengte van de benen. De hoogte is correct indien, terwijl u zit, u met de hiel het pedaal in de laagste positie kunt bereiken. Het been moet volledig gestrekt zijn. Pas de hoogte aan volgens deze richtlijnen.

Open de sluitingshendel en pas de hoogte van het zadel aan. Zodra de aanpassing is voltooid, draait u de schroef of klemvast die de steun vastzet.



***OPMERKINGEN**:*
Bij de hoogteverstelling: respecteer in ieder geval het STOP-TEKEN op de zadelpen.
De inkeping moet altijd in de buis van het frame worden gestoken.

Hoek
Als u het zadel niet helemaal horizontaal wilt hebben maar met de 'neus' iets omhoog, moet u de vergrendeling onder het zadel losdraaien en de hoek aanpassen. Draai de vergrendeling weer vast zodat het zadel niet verschuift.
Veranderingen in de positie van het zadel, ook al zijn ze klein, kunnen het comfort tijdens het fietsen beïnvloeden. Het wordt aanbevolen, elke keer dat u een aanpassing wilt maken, om slechts één verandering per keer te maken en geleidelijk totdat u de meest comfortabele en correcte positie vindt.
Op de zadelpen zit de inkeping met stopbegrenzing. Zorg ervoor dat de moeren die de positie van het zadel regelen goed vastzitten.

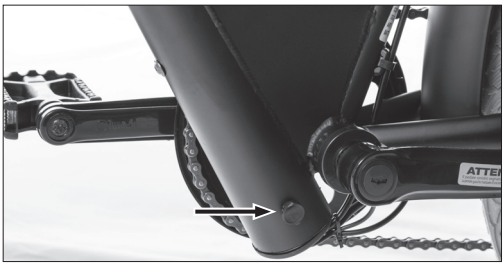


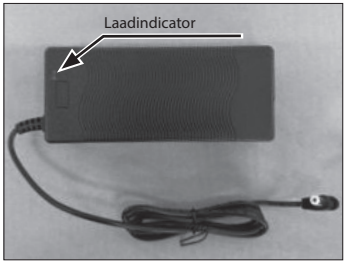
Hoe de E-bike te gebruiken

Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik.
Controleer regelmatig de bandenspanning voor optimale prestaties.

Hoe op te laden

a. Open de rubberen dop en stop de oplader in de oplaadpoort van de e-bike. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de aangegeven richting staat.
b. Steek de oplader in het stopcontact.
c. Wanneer de batterij aangesloten is op de batterijoplader, zal de batterij opladen en de oplaadindicator van de oplader zal rood kleuren.
d. Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
e. Sluit de rubberen dop na het opladen.





De Trapondersteuning

Deze elektrische fiets heeft een "trapondersteuningssysteem" dat bestaat uit een motor, een batterij en een snelheidsmeter.
Het is belangrijk te weten dat wanneer het systeem aan staat, de motor energie levert alleen terwijl u trapt. Wanneer u stopt met trappen, schakelt de motor uit en ontbreekt de elektrische ondersteuning voor trappen.
Bij alle trapondersteunde fietsen schakelt de motor af en stopt de elektrische ondersteuning wanneer de maximale snelheid van 25 km/u voor elektrische fietsen is bereikt.
Wanneer de snelheid onder deze waarde daalt, begint de elektrische ondersteuning weer totdat u stopt met trappen.
Schakel de e-bike in door de knop ⏻ op het display lang in te drukken om te activeren.

Displayfuncties:



1. "**ON/OFF**" Aan/Uit-knop – Zet de fiets aan en uit
2. "**F-E**" LED's – Geven de directe batterijcapaciteit aan
3. "**+/−**" knoppen – Selecteert de trapondersteuning

Niveau 1
Niveau 2
Niveau 3
Niveau 4
Niveau 5

Het trapondersteuningssysteem wordt ingeschakeld door op de knop "**ON/OFF**" te drukken. Het ondersteuningsniveau wordt gereset naar "**1**", het laagste niveau.
Om het te veranderen: begin met trappen en stabiliseer uw snelheid;

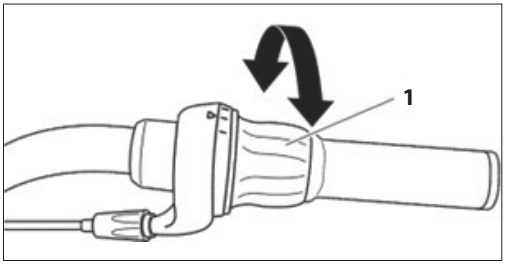
druk op de "**+** / **–** " knoppen om het gewenste ondersteuningsniveau te kiezen.

Loopondersteuning modus:
Door de "**–**" knop 3 seconden ingedrukt te houden, activeert u de loopondersteuning modus.

Versnellingen veranderen

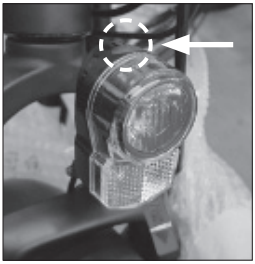
Gebruik de draaigreep aan de rechterkant van de stuurstang om de achterderailleur te bedienen. Een ingeschakelde versnellingsindicator, geselecteerde versnelling, is zichtbaar naast de draaiende greep.
Volg de volgende stappen om de derailleur met een draaigreep te bedienen:

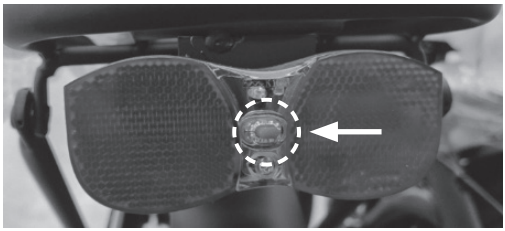
a. Druk op de pedalen naar voren.
b. Draai de ring (**1**) met de hand met de klok mee om naar een kleiner tandwiel te schakelen, waar de trapinspanning groter zal zijn.
c. Draai de versnellingsschakeling met de hand met de klok mee. tegen de klok in om naar een groter tandwiel te gaan, waar de trapinspanning minder zal zijn.



Licht bediening

Verlichting is één van de basiselementen van de veiligheid van de fietser en moet worden geïnstalleerd. Als u van plan bent te rijden in omstandigheden met slecht zicht, zorg er dan voor dat de verlichting goed werkt.
De fiets is uitgerust met voor- en achterlichten aangedreven door AAA-batterijen.
Om ze in te schakelen, drukt u op de knop op het licht.





Batterijen worden beschouwd als gevaarlijk afval en moeten na gebruik worden weggegooid in een daarvoor bestemde container.

Onderhoud van accu & oplader

LITHIUM ACCU

Laad de accu op aan het einde van elke fietstocht of als de accu leeg is. Na langdurig gebruik zal de accucapaciteit langzaam verminderen.
De gemiddelde levensduur van de accu hangt af van persoonlijk gebruik en opslagomstandigheden. Zelfs met goed onderhoud zijn oplaadbare accu's niet eeuwig. Gemiddeld blijft een lithiumaccu ongeveer 500 laadcycli werkzaam. Houd er echter rekening mee dat bij elke herlading de "capaciteit" van de accu proportioneel afneemt. Zelfs gedeeltelijke laadbeurten (bijvoorbeeld 1 uur opladen) worden beschouwd als een volledige laadcyclus voor wat betreft het aantal mogelijke cycli. Ontlaad de accu periodiek volledig en laad hem opnieuw op.

Indien de fiets voor langere tijd niet wordt gebruikt, houd de accu dan minstens eens in de twee maanden opgeladen door hem ongeveer 4 uur op te laden. In dit geval hoef je geen aandacht te schenken aan de lampjes van de acculader.
Wanneer de accu volledig is ontladen, moet deze onmiddellijk worden opgeladen. Laat de accu niet ontladen en ongebruikt, maar begin onmiddellijk met een oplaadcyclus. In dit geval moet de laadsessie verlengd worden tot ongeveer 6 uur om volledige activering van de accu mogelijk te maken.

Het wordt aanbevolen om de fiets een tot twee keer per jaar te gebruiken totdat de accu volledig is ontladen. Laad hem daarna volledig op. Dit proces heeft een positief effect op de levensduur van de accu.

Accucapaciteit op het display
Wanneer je de motor van de fiets inschakelt en begint te trappen, geeft het accu-icoon op het display de gemeten instantane lading aan en niet de werkelijke lading.
Bij bergopwaarts gaat de indicator mogelijk een lagere resterende lading aan (het aantal brandende LED's op het display neemt af). Wanneer de motor is uitgeschakeld, kan bij stilstand of beweging door traagheid (bijvoorbeeld bergafwaarts) de indicator een hogere beschikbare lading tonen (bij afwezigheid van belasting op de motor stijgt de accuspanning).

De beste tijd om de hoeveelheid resterende lading te bepalen, is wanneer een constante snelheid wordt bereikt op een vlakke en rechte weg nadat het werk van de accu is gestabiliseerd.

Batterij opladen
Laad de accu op zonder hem uit het frame te verwijderen.
Aan het einde van elke fietstocht wordt het aanbevolen de accu altijd op te laden. De accu altijd opgeladen houden verlengt de levensduur.

Het is verplicht om de meegeleverde acculader te gebruiken en de instructies daarop te volgen. Gebruik geen acculaders die niet zijn goedgekeurd door SHARP. Ze kunnen de accu beschadigen en de levensduur beperken. Bij het gebruik van persoonlijke accessoires, niet met de fiets geleverd, vervalt de wettelijke garantie automatisch.

Lees voor het opladen van de accu aandachtig de volgende instructies en volg ze tijdens het proces.

- Gebruik alleen de meegeleverde acculader.
- Houd zowel de acculader als de accu uit de buurt van kinderen en huisdieren
- Het opladen moet plaatsvinden in een ruime, koele en droge plek, uit de buurt van directe warmtebronnen en vochtigheid.
- Indien het opladen plaatsvindt terwijl de accu in de fiets zit, zorg dan dat deze stabiel op de standaard staat en uitgeschakeld is.
- Het is normaal dat de acculader warm wordt tijdens het opladen.
- Bedek de acculader niet.
- Houd de stekkers altijd schoon en droog.
- Hou de acculader niet nat.
- Gebruik de acculader en/of de accu niet als deze beschadigd zijn.

- Verbind eerst de acculader met de accu en sluit deze vervolgens aan op het stopcontact.
- Voer het laden niet in direct zonlicht uit.
- Gebruik de acculader niet voor andere doeleinden of apparaten.
- Spanningsdalingen tijdens laadcycli kunnen de accu beschadigen.
- Spanningsvallen tijdens laadcycli kunnen de accu beschadigen.

Laat de accu niet langer dan 8 uur aangesloten op de lader.
Als de temperatuur van de accu te hoog oploopt, zal een onaangename geur worden waargenomen: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Service Center.

Accu FAQs
Is het normaal dat de accu warm wordt tijdens het opladen?
Ja, het is normaal dat de accu warm wordt tijdens het oplaadproces.

Onderhoud van acculader
Volg de volgende onderhoudsinstructies voor de acculader:
- Wanneer de accu volledig is opgeladen, koppel eerst het snoer los van het stopcontact en dan de voedingskabel van de accu.
- Bewaar de acculader op een droge en schone plek.
- De acculader heeft geen onderhoud nodig. Elke opening of manipulatie is verboden.
- Als u vermoedt dat de acculader beschadigd is, neem dan contact op met het servicecentrum.
- Als de kabel beschadigd is, neem contact op met het servicecentrum om deze te vervangen.
- Als de temperatuur van de acculader te hoog oploopt (boven 65°C), zal een onaangename geur worden waargenomen: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Service Center.

Onderhoud en schoonmaken

Technologische vooruitgang heeft de E-Bike en zijn componenten gecompliceerder gemaakt dan in het verleden en het tempo van innovaties neemt toe. Met deze voortdurende evolutie is het essentieel om voor elke mechanische en/of elektrische reparatie en/of onderhoud contact op te nemen met een erkend servicecentrum. Volg voor routinematig onderhoud en schoonmaken de onderstaande instructies.

Inspectie en onderhoud
Voor uw veiligheid en om de lange levensduur van uw fiets te waarborgen, wordt aangeraden deze regelmatig te inspecteren om de staat van het mechanische gedeelte te begrijpen en indien nodig de hulp van een technicus in te roepen.
Het behouden van goede mechanische en elektrische onderdelen is van fundamenteel belang voor uw veiligheid tijdens het gebruik. Controleer periodiek de bedrading en elektrische connectoren om ervoor te zorgen dat ze niet beschadigd zijn.

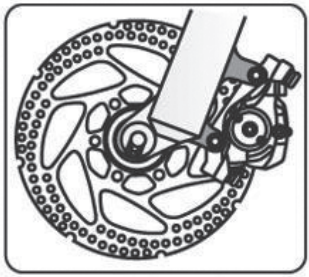
Fietsonderdeel	Controleer altijd voor gebruik	Controleer periodiek	Schoonmaken en smeren	Stel af en draai vast	Repareer indien nodig
Bandenspanning		√		√	
Bandcondities	√			√	
Remkalibratie		√		√	
Stuurvergrendeling	√				√
DISPLAY	√				
Zadelvergrendeling	√			√	
Remblokken		√			√
Remkabelspanning		√		√	√
Spaakspanning		√		√	
Wielcentrering		√		√	
Naven		√	√	√	
Ketting smering		√	√		
Achterderailleur kalibratie		√	√	√	
Reflectoren		√	√	√	√
Batterij en oplader		√			√
Stuurinrichting		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Schroeven, moeren, bouten, sloten		√		√	√

Componenten die onder normale slijtage vallen (bijv. banden, ketting, remmen) vallen niet onder de garantie.

De basis onderhoud van de fiets kan en moet direct door de eigenaar worden uitgevoerd; vereist geen speciaal gereedschap of specifieke technische kennis boven wat in deze handleiding wordt uitgelegd.
Hier zijn een aantal voorbeelden van interventies die je zelf kunt uitvoeren. Alle andere inspectie-, onderhouds- en reparatiediensten moeten in een gespecialiseerd centrum worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem bij twijfel of onzekerheid altijd contact op met het servicecentrum.

Pas de remmen aan

De fiets is uitgerust met MECHANISCHE SCHIJFREMMEN



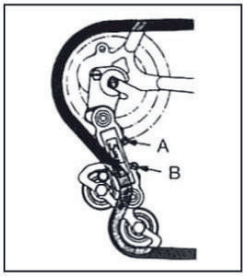
De schijfremblokken vereisen minimale slijtage voordat ze een optimale remwerking bereiken. Bovendien raken de schijven oververhit wanneer ze worden gebruikt, raak ze niet aan nadat ze net zijn gestopt. Als een van de twee remsystemen kapot gaat, repareer deze dan onmiddellijk, want één rem is niet voldoende om veilig te remmen.

Het is aan te raden de remblokken, de mantels en de spanningkabels en hun smering zorgvuldig te controleren. Vervang de beschadigde onderdelen onmiddellijk als u rafelige of verlengde spiralen, gebogen uiteinden, roest of slijtage opmerkt. Om de remblokken te vervangen, draai de borgbout los totdat het blok eruit is en vervang het.
Zorg ervoor dat de remblokken stevig vastzitten (aandraaien tot 5/8 Nm). Bij twijfel of als je een anomalie tijdens het gebruik vermoedt, laat de fiets dan door een monteur controleren.

Het versnellingsapparaat afstellen

Als de ketting moeite heeft om op het grote achtertandwiel te klimmen (versnelling op het stuur maximaal gedraaid), draai schroef B iets los, zodat de ketting niet voorbij het laatste tandwiel gaat.





Als de ketting moeilijk naar beneden gaat op het kleine achtertandwiel, draai schroef A iets los om de derailleur op het kleine tandwiel uit te lijnen.

Bout- en moerenaandraaien

Tijdens het gebruik, door trillingen, kunnen sommige schroeven losraken. Wij adviseren je om periodiek de vastheid van de schroeven te controleren. Vervang onmiddellijk alle beschadigde of verloren onderdelen. Hieronder vindt je een tabel met aandraaimomenten die moeten worden toegepast voor de montage van verschillende soorten componenten. Voor elk onderdeel wordt het "min-max" interval vermeld waarbinnen die componenten doorgaans worden gehouden. De tabel is puur indicatief, omdat we herhalen dat talrijke variabelen bijdragen aan het beïnvloeden van de exacte mate van koppel die moet worden toegepast op de verschillende schroeven, zoals het gebruikte materiaal voor de schroef en/of het type draad, de secties en de diktes van het materiaal waarop je handelt en uiteraard het materiaal van de te koppelen onderdelen.
De aandraaimomenten worden uitgedrukt in Newton-meter; onthoud dat voor de juiste uitvoering van deze bewerking een momentsleutel nodig is, die loslaat wanneer het gewenste koppel is bereikt.

Voorste naafmoer	20 - 27 Nm
Achterste naafmoer	27 - 33 Nm
Zadelklem	7 -22 Nm
Rem	10 Nm
Remblok	8 Nm
Remkabel	5 Nm
Kabels van de achterderailleur	5 – 6 Nm
Zadelpenklem	10 - 14 Nm
Stuurpenmoer en schroef	18 - 20 Nm
Derailleur op de dropout	12 – 15 Nm
Voorste derailleurmoer	5 - 7 Nm
Moer van de schijfremklauw	6 - 8 Nm
Stuurpen op de vork	5 - 8 Nm
Stuurpen op het stuur	5 - 8 Nm
Verstellers op het stuur	10 Nm
B.B. kettingblad en crank	32 – 50 Nm
BSA B.B. onderdelen	70 Nm
Pedalen	34 - 40 Nm

Inloopperiode

Uw fiets zal efficiënter zijn en in optimale omstandigheden blijven voor een lange tijd met een inloopperiode voor ononderbroken en intensief gebruik.
Rem- of versnellingskabels, spaken en andere mechanische onderdelen kunnen in de allereerste gebruiksfase losraken en er kan een wijziging in het servicecentrum nodig zijn voor de definitieve aanpassing.
We raden aan om na 30/35 uur gebruik en in elk geval na de eerste 30 dagen de elektrische fiets te laten controleren in een servicecentrum. Neem in elk geval voor elk probleem of twijfel dat u niet zelf kunt oplossen altijd contact op met het gespecialiseerde technische ondersteuningcentrum en gebruik de fiets niet in geval van reële of vermeende anomalieën.

We raden aan de mechanica vóór elk gebruik te controleren.

Na elke lange of moeilijke rit op onverhard terrein, als het wordt blootgesteld aan water of zand en in ieder geval elke 150 km.

- Maak de fiets schoon.
- Smeer de ketting, het vrije wiel, de versnelling en verwijder dan de overtollige olie. Je kunt je vertrouwde technicus om advies vragen over de beste smeermiddelen op de markt en de frequentie van onderhoud.
- Trek de voorrem aan en beweeg de fiets heen en weer en zorg ervoor dat alles in orde is. Als u bij elke beweging een dof geluid hoort, zijn er waarschijnlijk problemen met de besturing: neem contact op met het servicecentrum.
- Til het voorwiel van de grond en draai het naar rechts en links en maak sure dat de besturing soepel is. Als het stuur stug draait, zijn er waarschijnlijk problemen met de besturing: neem contact op met het servicecentrum.
- Zorg ervoor dat alle moeren, bouten, sloten en alle mechanische en bevestigingscomponenten gesloten en niet versleten en/of beschadigd zijn.

De fiets en zijn mechanische onderdelen zijn onderhevig aan slijtage. De materialen waarvan ze zijn samengesteld hebben verschillende levenscycli. HET WORDT AANBEVOLEN OM DE FIETS PERIODIEK OF TENMINSTE ÉÉN KEER PER JAAR TE CONTROLEREN OM DE JUISTE FUNCTIONALITEIT EN DE SLITAAGTOESTAND VAN DE COMPONENTEN TE EVALUEREN EN HET INDIEN NODIG TE VERVANGEN.

Lekke band

Gebruik de fiets niet in geval van een lekke of gedeeltelijk lekke band. Draag het met de hand.

Als een band lekt, haal het wiel uit de naaf om het te verwijderen en laat de band leeglopen. Verwijder de band met behulp van een bandenlichter om deze van de velg te halen. Verwijder de geperforeerde binnenband en vervang deze. Pomp de kamer een beetje op en plaats de band weer terug op de velg boven de kamer. Wees voorzichtig om de nieuwe binnenband niet te knijpen tussen de velg en de band. Draai het wiel om ervoor te zorgen dat de hele band correct op de velg is gepositioneerd en dat de kamer er volledig in zit. Pomp langzaam op tot de aanbevolen druk, terwijl je de positie van de band op de velg controleert. Plaats het wiel terug. Neem bij problemen contact op met het servicecentrum die ze zal vervangen.

Het wordt aanbevolen alleen een bandenlichter te gebruiken voor deze handeling. Anders, door een schroevendraaier of een ander gereedschap te gebruiken, loop je het risico de binnenband lek te maken.

Maak de fiets schoon

Stof het frame af met een zachte doek, verwijder het vuil met een vochtige doek en niet-schurende reiniger. Gebruik geen hogedrukreinigers. Droog alle onderdelen zorgvuldig en breng periodiek autowas aan.

Maak de kunststof onderdelen en banden schoon met zeep en water, droog ze zorgvuldig af.

Als u de fiets op natte of regenachtige dagen gebruikt, droog de fiets dan zorgvuldig voordat u deze parkeert.

Laat de fiets niet blootstaan aan vocht, regen of direct zonlicht. Als het niet mogelijk is om de fiets onderdak te zetten, dek deze dan af met een donker, waterdicht zeil.

Zout is zeer corrosief. Als u in kustgebieden woont of de fiets daar gebruikt, wordt aangeraden de fiets vaak te wassen om zout te verwijderen, zorgvuldig te drogen en een roestwerende middel aan te brengen op de ongelakte delen.

Smeer periodiek de trapas, het vrije wiel, de ketting en andere onderdelen die het nodig hebben. Controleer periodiek schroeven, moeren, bouten en sloten om ervoor te zorgen dat ze stevig vastzitten.

FIETSOPSLAG

Houd de fiets op een droge en overdekte plek, vermijd directe blootstelling aan zon, slecht weer en zout.

Als u van plan bent de fiets voor een lange periode niet te gebruiken, maak deze dan grondig schoon voordat u hem parkeert.
Laat de banden voor de helft leeglopen en hang de fiets, indien mogelijk, op en dek hem af met een bij voorkeur katoenen handdoek. Gebruik geen plastic folie.
Laad de batterij op en houd deze elke twee maanden opgeladen om te voorkomen dat deze volledig leegraakt. Zorg ervoor dat de batterijoplader niet is aangesloten op de voeding of op de fiets.
De aanbevolen opslagtemperatuur voor de lithiumbatterij is tussen 0 ° - 25 °. Vermijd het opslaan van de batterij op te koude of te warme plaatsen.
Stel de batterij niet langdurig bloot aan warmtebronnen (+ 35/40 °).
Laat de batterij niet met condensatie achter die de batterij kan beschadigen, kortsluiten of corroderen.

Probleemopsporing

Beschrijving	Oorzaken	Oplossing
Probleem met de achterderailleur	• Losse en/of beschadigde kabels • Onjuiste afstelling	• Kalibreer of vervang de kabels • Kalibreer de achter derailleur
Probleem met de ketting	• Losse kettingschakel • Kettingschakel gebogen of gebroken • Ongeregelde versnellingsbak	• Draai de schroeven vast • Vervang de kettingschakel • Kalibreer de achter derailleur
Ruis tijdens het trappen	• Ketting niet gesmeerd • Beschadigde pedaallagers • Gebroken B.B. lagers • Verplaatste crankarm • Losse B.B.	• Smeer de ketting • Vervang het pedaal • Vervang de B.B. • Vervang de crank • Beveilig de B.B.
Het vrijloopwiel draait niet	• Vergrendelde vrijlooppennen	• Smeer het vrijloopwiel of vervang het indien nodig
De remmen werken niet goed	• Versleten remblokken • Natte of vuile remblokken • Losse en/of beschadigde kabels • Vergrendelde remhendel • Onjuiste reminstelling	• Vervang remblokken • Maak remblokken en velgen schoon • Kalibreer of vervang de kabels • Kalibreer de rem hendel • Kalibreer de remmen
Er is een piep bij gebruik van de rem	• Versleten remblokken • Onjuiste reminstelling • Natte of vuile remblokken • Losse remarmen	• Vervang remblokken • Kalibreer de remmen • Maak remblokken en velgen schoon • Controleer de schroeven van de armen en maak zecorrect vast
Er is een dof geluid bij gebruik van de remmen	• Uitsteeksel op de velg • Wiel niet uitgelijnd • Onjuiste reminstelling • Losse remarmen • Losse stuurinrichting	• Repareer of vervang de velg (vraag service aan) • Repareer het wiel (vraag service aan) • Kalibreer de remmen • Controleer de schroeven van de armen en maak zecorrect vast • Draai de besturing vast
Wiebelend wiel	• Beschadigde naaf • Wiel niet uitgelijnd • Stuur vergrendeld • Wiel niet correct vastgemaakt	• Vervang de naaf • Repareer het wiel (vraag om service) • Kalibreer het stuur • Controleer het wiel
Rijden verloopt niet soepel	• Wiel is niet uitgelijnd • Stuur geblokkeerd • Kromme frame of vork	• Repareer het wiel (vraag om service) • Kalibreer het stuur • Vraag de service om reparatie
Frequent lekke band	• Verouderde of beschadigde binnenband • Beschadigde band • Band niet geschikt voor de velg • Band niet gecontroleerd na eerdere lekke band • Bandenspanning te laag • Spaken uit de velg	• Vervang de binnenband • Vervang de band • Vervang de band • Vervang de band • Controleer de druk en pas aan • Vervang de spaak
De fiets heeft verminderde autonomie en/of snelheid	• Lage batterij • Defecte batterij of batterij aan einde levensduur • Lage bandenspanning • Remmen schuren op velgen • Pad in de wind, heuvelopwaarts…	• Laad de batterij • Vervang de batterij • Pomp de banden op • Kalibreer de remmen • Het is mogelijk dat de autonomie van reizen wordtverminderd in deze gevallen van gebruik
De fiets werkt maar het display geeft de accucapaciteit niet aan	• Losse connectors • Beschadigde kabel / behuizing • Beschadigd display	• Controleer alle connectors • Controleer alle kabel en behuizing • Vervang het display
Het display geeft de acculading weer maar de fiets werkt niet	• Defecte reminhibitor • Losse motorkabelconnector	• Controleer de remmen, vervang de inhibitor • Controleer connector
De motor werkt zonder te trappen	• Defecte sensor • Defecte/beschadigde controller	• Vervang de sensor • Vervang de controller

Technische specificaties

Model	BK-DM03
Algemeen	
Nominale snelheid	25 km/u
Fietsgewicht	25,5 kg
Bereik* ca.	45 km
Maximale belasting	100 kg
Rijder hoogte	150-190 cm
Banden/wielmaat	29" x 2,125
Frame	
	Stalen frame met geveerde voorvork
Elektronica	
Motor	Achter-naaf motor 36V*250W
Batterijset	36V*7,8Ah (280Wh) Lithium cellen, verborgen in het frame
Batterij oplaadcycli	600 tot 700
DISPLAY	LED 5 niveau assistentie
Batterij oplader	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Oplaadtijd	4-5 uren
Remmen	
	Mechanische schijfremmen 160mm
Remklauw	Met aluminium remgrepen met uitschakelsysteem
Derailleur	
	Revoshift 6 versnellingen, Shimano Tourney TZ

***OPMERKINGEN**:*

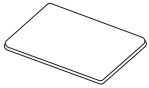
Het bereik van de fiets met behulp van trapondersteuning kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en het gewicht dat wordt vervoerd. Deze waarden kunnen beïnvloed worden door het gewicht van de gebruiker, het type route (steile beklimmingen), transport van zware voorwerpen, bandenspanning, ongunstige weersomstandigheden, evenals herhaaldelijke stoppen en hervatten van de reis, waardoor het bereik aanzienlijk wordt verminderd.

ALS ONDERDEEL VAN ONS BELEID VAN CONTINUE VERBETERINGEN, BEHOUDEN WIJ HET RECHT OM HET ONTWERP EN DE SPECIFICATIES ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING TE WIJZIGEN.

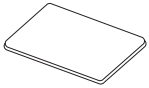
Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat modelu roweru elektrycznego, prosimy o zapoznanie się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając w poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując model o nazwie BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

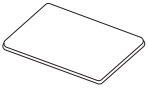
1



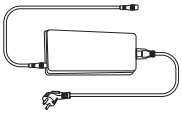
Instrukcja szybkiego uruchomienia



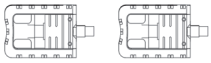
Przewodnik gwarancyjny



Instrukcja ładowarki



Ładowarka baterii



Pedały

Przydatne narzędzia (Nie wchodzą w skład zestawu)



Klucz płaski 15-13mm

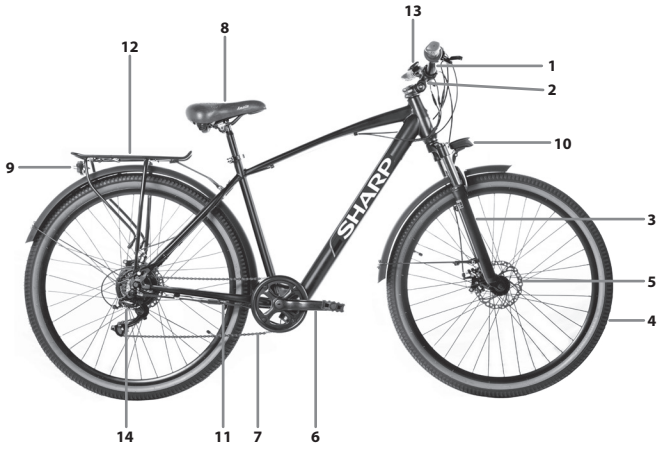


Klucz imbusowy 6mm



Klucz imbusowy 5mm

2



1. Kierownica
2. Regulowany wspornik kierownicy
3. Widelec przedni
4. Opona
5. Hamulec tarczowy
6. Mechanizm korbowy
7. Łańcuch
8. Siodło
9. Tylne światło
10. Przednie światło
11. Podpórka
12. Bagażnik
13. Wyświetlacz
14. Przerzutki

Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:

Ikona pioruna z grotem wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem" w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.

Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.

Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.

~ Napięcie prądu przemiennego

⧈ Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Załóż kask ochronny!
Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!





Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dźwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.
Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.
UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.
Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiekolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.
UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.

Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kopczykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.
Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.
UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.
Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeździj na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.
UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu
Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicę oraz napięcie szprych.
Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiekolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.
UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.
Ryzyko grzywny i konfiskaty!
Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.
Odblaski nie są zamiennikiem wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.
Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować.
Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.
Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.
Zbyt mocne lub zbyt nagłe hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.
Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania e-hulajnogi.
- Zawsze nosź kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.

- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburącz uchwyty kierownicy, nie wolno prowadzić e-hulajnogi trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem e-hulajnogi należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno lawirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na e-rowerze dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla e-rowerów.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/ lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że e-rower nie jest uszkodzony. Nie jeźdź, jeśli występują jakiekolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem e-roweru.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten e-rower można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na tabliczce znamionowej.
- Hulajnoga jest napędzana za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na e-rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmiernie częste użytkowanie skróci żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj e-roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód do ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazdka elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli e-bike jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbywaj się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie



- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na nadmierne promieniowanie ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj ich i nieNie próbuj ładować baterii nieładownych; mogą one przeciekać lub eksplodować.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:**Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.

Usuwanie zużytego urządzenia i baterii



- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.



- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.
- Bateria i ładowarka zawierają niebezpieczne materiały. Zawsze trzymaj baterię i ładowarkę z dala od dzieci, zwierząt lub osób, które nie są w stanie zrozumieć potencjalnych zagrożeń.

Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośne normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w linkwww.sharpconsumer.coma następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Co jest w pudełku:

Części do rowerów elektrycznych
- 1 × E-rower

Pudełko z akcesoriami
- 1 × Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)
- 1 × Karta gwarancyjna
- 1 × Instrukcja ładowarki
- 1× ładowarka
- 2 × Pedał

Pudełko z akcesoriami

(Zobacz 1 na stronie 1)

Części rowerowe

(Zobacz 2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

Numer ramy roweru można znaleźć wybity na rurze, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator Twojego e-roweru. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to właśnie numer seryjny daje Ci największą szansę na odzyskanie go. Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.

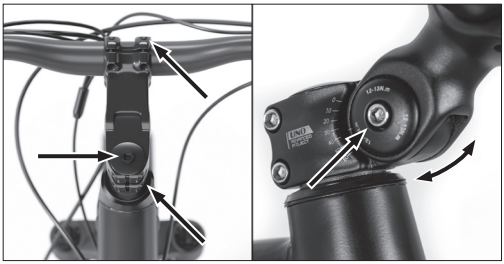


Montaż roweru elektrycznego

Rower jest dostarczany z zamontowaną i obróconą kierownicą. Obróć kierownicę, odwołując się do dedykowanego paragrafu. Pedały wymagają montażu.
Odwołaj się do dedykowanego paragrafu. Usuń ochrony i ustaw prawidłowo, aby móc korzystać z roweru. Aby usunąć i ponownie umieścić, odwołaj się do dedykowanego paragrafu.

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

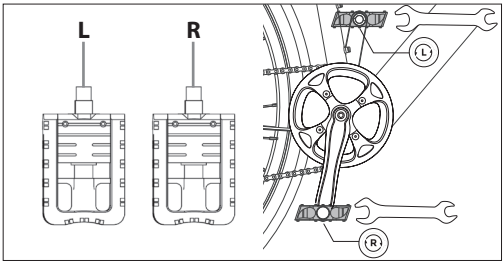
a. Obrócić kierownicę prostopadle do roweru, jeśli to konieczne, można dostosować kąt kierownicy. Użyj klucza imbusowego, aby poluzować śruby i dostosować kierownicę, a następnie dokręć je ponownie.
b. Użyj klucza imbusowego do poluzowania śruby regulacji kąta na dole wspornika. Dostosuj wspornik do odpowiedniego kąta i dokręć śrubę.



***OSTROŻNIE**: Upewnij się, że wszystkie zamki są dobrze zapięte przed jazdą rowerem.*

KROK 2: Zainstaluj pedały

Użyj klucza o rozmiarze 15 mm do montażu pedałów, zgodnie z rysunkiem.

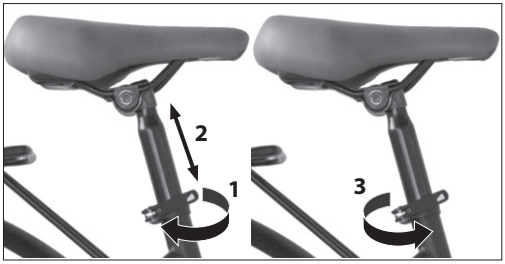


***NOTATKI**:*
Gwint pedału należy nasmarować przed montażem.
Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy. Proszę zauważyć, że prawy pedał będzie się dokręcać zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że moment obrotowy wynosi około 35 N·m.

KROK 3: Regulacja i dokręcenie wysokości siodła

Dostosuj siodło
Prawidłowe ustawienie siodła jest istotne dla pozycji ciała podczas pedałowania i pozwala uzyskać najlepsze osiągi przy mniejszym obciążeniu stawów.
Przed użyciem, przejedź się rowerem i dostosuj wysokość oraz kąt siodła.

Wysokość
Wysokość siodła należy dostosować do długości nóg. Wysokość jest odpowiednia, jeśli podczas siedzenia sięgasz pedału umieszczonego w najniższej pozycji piętą. Noga musi być całkowicie wyprostowana. Dostosuj wysokość zgodnie z tymi wskazówkami.
Otwórz dźwignię zamykającą i dostosuj wysokość siodła, po dokonaniu regulacji, dokręć śrubę lub zatrzask blokujący podporę.



***UWAGI**:*

Podczas regulacji wysokości zawsze respektuj znacznik STOP na zanasie. Wcięcie zawsze musi być wstawione w rurę ramy.

Kąt

Jeśli chcesz utrzymać siodło niezupełnie poziome, lecz z nieco podniesionym "nosem", musisz poluzować blokadę umieszczoną pod siodłem i dostosować kąt. Ponownie dokręć blokadę, by siodło się nie poruszało.

Zmiany w położeniu siodła, nawet te małe, mogą wpłynąć na komfort podczas pedałowania. Zaleca się, każdorazowo przy regulacji, dokonywać tylko jednej zmiany na raz i stopniowo, aż znajdziesz najbardziej komfortową i prawidłową pozycję.

Na zanasie znajduje się wcięcie z limitem stop. Upewnij się, że nakrętki zacisku, które regulują pozycję siodła, są dobrze zablokowane.



Jak korzystać z roweru elektrycznego

Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem.

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach, aby uzyskać najlepsze wyniki.

Jak naładować

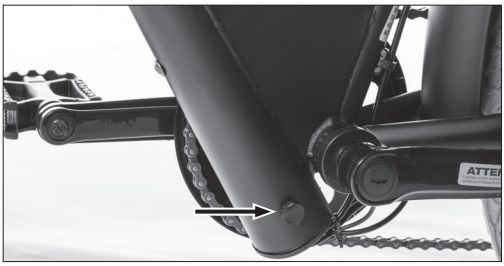
a. Otwórz gumową klapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru. Upewnij się, że port ładowarki jest skierowany w podanym kierunku.

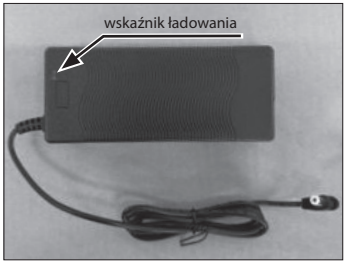
b. Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.

c. Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.

d. Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.

e. Zamknij gumową klapkę po naładowaniu.





Wspomaganie pedałowania

Ten rower elektryczny jest wyposażony w system "wspomagania pedałowania", składający się z silnika, baterii i czujnika prędkości.

Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energię tylko podczas pedałowania. Gdy przestaniesz pedałować, silnik wyłącza się i nie ma elektrycznego wspomagania pedałowania.

We wszystkich rowerach z wspomaganiem pedałowania, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne przestaje działać, gdy osiągniesz maksymalną prędkość dla rowerów elektrycznych 25 km/h.

Kiedy prędkość spadnie poniżej tej wartości, wspomaganie elektryczne rozpocznie się do momentu, gdy przestaniesz pedałować.

Włącz e-rower, długo przytrzymując przycisk ⏻ na wyświetlaczu, aby aktywować.

Funkcje wyświetlacza:



1. "**ON/OFF**" przycisk zasilania – Włącza i wyłącza rower

2. „**F-E**" diody LED – Wskazanie natychmiastowej pojemności baterii.

3. "**+/–**" przycisk – Wybiera poziom wspomagania pedałowania

Poziom 1
Poziom 2
Poziom 3
Poziom 4
Poziom 5

System wspomagania pedałowania jest włączony, po naciśnięciu przycisku "**ON/OFF**". Poziom wspomagania jest resetowany do "**1**", najniższego poziomu.

Aby go zmienić: rozpocznij pedałowanie i ustabilizuj swoją prędkość;

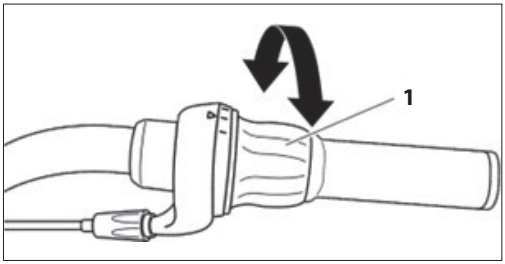
naciśnij przyciski "**+** / **–**", aby wybrać żądany poziom wspomagania.

Tryb wspomagania chodzenia:
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku "**–**" przez 3 sekundy aktywuje tryb wspomagania chodzenia.

Zmiana biegów

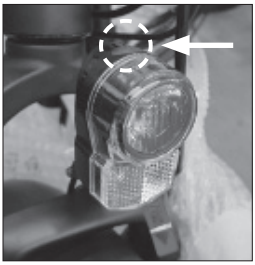
Używaj uchwytu obrotowego po prawej stronie kierownicy, aby obsługiwać tylna przerzutkę. Wskaźnik biegu wybranego jest widoczny obok obrotowej rączki.
Aby obsługiwać przerzutkę przy pomocy uchwytu obrotowego, wykonaj następujące kroki:

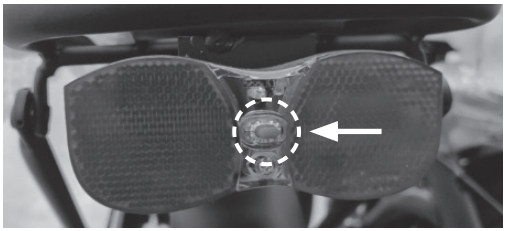
a. Naciśnij pedały do przodu.
b. Obróć pierścień (**1**) ręką zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przełączyć na mniejszą zębatkę, gdzie wysiłek pedałowania będzie większy.
c. Obróć pierścień zmiany biegu ręką zgodnie z ruchem wskazówek zegara. przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby przełączyć na większą zębatkę, gdzie wysiłek pedałowania będzie mniejszy.



Oświetlenie

Oświetlenie jest jednym z podstawowych elementów bezpieczeństwa użytkownika roweru i musi być zainstalowane. Jeśli planujesz jazdę w warunkach ograniczonej widoczności, upewnij się, że oświetlenie działa prawidłowo.
Rower jest wyposażony w przednie i tylne światła zasilane bateriami AAA. Aby je włączyć, naciśnij przycisk na lampie.





Baterie są produktem uznanym za niebezpieczny, po użyciu powinny być wyrzucone do odpowiedniego pojemnika.

Konserwacja baterii i ładowarki

BATERIA LITOWA

Na koniec każdego użycia roweru lub jeśli bateria jest rozładowana, naładuj ją ponownie.
Po długotrwałym użytkowaniu pojemność baterii będzie powoli się zmniejszać.
Średnia żywotność baterii zależy od indywidualnego użytkowania i warunków przechowywania. Nawet przy właściwej konserwacji baterie wielokrotnego ładowania nie są wieczne. Średnio bateria litowa pozostaje aktywna przez około 500 cykli ładowania. Należy jednak pamiętać, że przy każdym ładowaniu "pojemność" baterii proporcjonalnie spada. Nawet częściowe ładowania (na przykład 1-godzinne ładowanie) są traktowane, dla celów liczby możliwych cykli, jako pełne ładowanie. Okresowo całkowicie rozładowuj baterię i ładuj ją ponownie.

Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, naładuj baterię przynajmniej raz na dwa miesiące, pozostawiając ją na około 4 godziny. W takim przypadku nie zwracaj uwagi na światła ładowarki.
Gdy bateria jest całkowicie rozładowana, należy ją natychmiast naładować. Nie pozostawiaj baterii rozładowanej i nieużywanej, lecz natychmiast przejdź do cyklu ładowania. W tym przypadku należy przeprowadzić dłuższy cykl ładowania, trwający około 6 godzin, aby umożliwić pełną aktywację baterii.

Zaleca się kilkukrotne używanie roweru rocznie, aż bateria się całkowicie rozładuje. Następnie naładuj ją w pełni. Proces ten ma korzystny wpływ na żywotność baterii.

Pojemność baterii na wyświetlaczu
Po włączeniu silnika roweru i rozpoczęciu pedałowania ikona baterii na wyświetlaczu wskazuje chwilowe naładowanie, a nie faktyczną dostępność naładowania.
W przypadku tras pod górę, gdy silnik jest bardziej obciążony, wskaźnik może pokazywać zmniejszoną resztkową naładowanie (liczba zapalonych diod LED na wyświetlaczu zmniejsza się). Gdy silnik jest wyłączony, w przypadku postoju lub zjazdu z górki (na przykład zjazd w dół), wskaźnik może pokazywać większą dostępną naładowanie (przy braku obciążenia na silnik napięcie baterii wzrasta).

Najlepszym momentem na uzyskanie ilości resztkowej naładowania jest osiągnięcie stałej prędkości na płaskiej i prostej drodze po ustabilizowaniu pracy baterii.

Ładowanie baterii
Naładuj baterię, nie wyciągając jej z ramy.
Na zakończenie każdego użycia roweru zawsze warto naładować baterię. Utrzymywanie naładowanej baterii przez cały czas wydłuża jej żywotność.

Obowiązkowe jest używanie dostarczonej ładowarki i przestrzeganie na niej instrukcji. Nie używaj ładowarek niezatwierdzonych przez SHARP. Mogą uszkodzić baterię i skrócić jej żywotność. Korzystając z indywidualnych akcesoriów, które nie są dostarczone z rowerem, gwarancja prawna automatycznie wygasa.

Przed ładowaniem baterii dokładnie przeczytaj poniższe instrukcje i przestrzegaj ich podczas procesu.

- Używaj tylko dostarczonej ładowarki.
- Trzymać ładowarkę i baterię z dala od dzieci i zwierząt domowych
- Proces ładowania należy przeprowadzać w przestronnym, chłodnym i suchym miejscu; z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i wilgoci.
- Jeśli operacja ładowania odbywa się z baterią umieszczoną w rowerze, upewnij się, że jest stabilna na podstawce i wyłączona.
- To normalne, że ładowarka podczas ładowania nagrzewa się.
- Nie zakrywaj ładowarki.
- Zawsze utrzymuj wtyki czyste i suche.
- Nie mocz ładowarki.
- Nie używaj ładowarki i/lub baterii, jeśli są uszkodzone.

- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do gniazda zasilania.
- Nie przeprowadzaj ładowania w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki do innych celów ani dla innych urządzeń.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.

Nie pozostawiaj baterii podłączonej do ładowarki na więcej niż 8 godzin.
Jeśli temperatura baterii wzrośnie zbyt wysoko, można poczuć nieprzyjemny zapach: natychmiast przestań ładować i skontaktuj się z centrum serwisowym.

FAQ o bateriach

Czy to normalne, że bateria nagrzewa się podczas ładowania?
Tak, jest normalne, że bateria nagrzewa się podczas ładowania.

Konserwacja ładowarki

Podążaj za poniższymi instrukcjami konserwacji ładowarki:

- Gdy bateria jest w pełni naładowana, najpierw odłącz kabel z gniazdka, a następnie kabel zasilania baterii.
- Przechowuj ładowarkę w suchym i czystym miejscu.
- Ładowarka nie wymaga konserwacji. Wszelkie otwieranie lub manipulacje są zabronione.
- Jeśli podejrzewasz, że ładowarka jest uszkodzona, skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Jeśli kabel jest uszkodzony, skontaktuj się z centrum serwisowym w celu jego wymiany.
- Jeśli temperatura ładowarki wzrośnie zbyt wysoko (powyżej 65°C), można poczuć nieprzyjemny zapach: natychmiast przestań ładować i skontaktuj się z centrum serwisowym.

Konserwacja i czyszczenie

Postępy technologiczne uczyniły rower elektryczny i jego komponenty bardziej skomplikowanymi niż w przeszłości, a tempo innowacji rośnie. Z uwagi na tę ciągłą ewolucję, na wszelkie naprawy mechaniczne i/lub elektryczne zaleca się kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym. Do rutynowej konserwacji i czyszczenia postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami.

Przegląd i konserwacja

Dla Twojego bezpieczeństwa oraz aby zapewnić długą żywotność roweru, zaleca się regularne przeglądy stanu części mechanicznych i w razie potrzeby zasięgnięcie pomocy technika.
Utrzymanie w dobrym stanie części mechanicznych i elektrycznych jest fundamentalne dla Twojego bezpieczeństwa podczas użytkowania.
Okresowo sprawdzaj okablowanie i złącza elektryczne, aby upewnić się, że nie są uszkodzone.

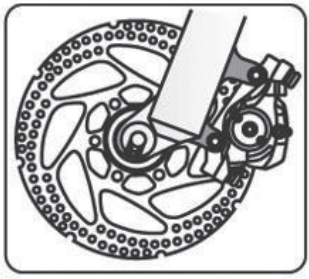
Część roweru	Zawsze sprawdzaj przed użyciem	Sprawdzaj okresowo	Czyść i smaruj	Dostosuj i dokręć	Napraw, jeśli to konieczne
Ciśnienie opon		√		√	
Stan opon	√			√	
Kalibracja hamulców		√		√	
Blokada kierownicy	√				√
WYŚWIETLACZ	√				
Blokada siodełka	√			√	
Klocki hamulcowe		√			√
Napięcie linki hamulcowej		√		√	√
Napięcie szprych		√		√	
Centrowanie koła		√		√	
Piasty		√	√	√	
Smarowanie łańcucha		√	√		
Kalibracja tylnego przerzutnika		√	√	√	
Odblaski		√	√	√	√
Bateria i ładowarka do baterii		√			√
Kierownica		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Śruby, nakrętki, wkręty, zamki		√		√	√

Elementy podlegające normalnemu zużyciu (np. opony, łańcuch, hamulce) nie są objęte gwarancją.

Podstawową konserwację roweru może i powinien przeprowadzać właściciel; nie wymaga to specjalnych narzędzi ani specyficznej wiedzy technicznej poza tą wyjaśnioną w niniejszym podręczniku.
Oto kilka przykładów interwencji, które możesz wykonać samodzielnie. Wszystkie inne usługi inspekcji, konserwacji i naprawy muszą być przeprowadzane w specjalistycznym centrum przez wykwalifikowanego technika. W przypadku wątpliwości lub niepewności zawsze skontaktuj się z centrum serwisowym.

Dostosuj hamulce

Rower jest wyposażony w MECHANICZNE HAMULCE TARCZOWE

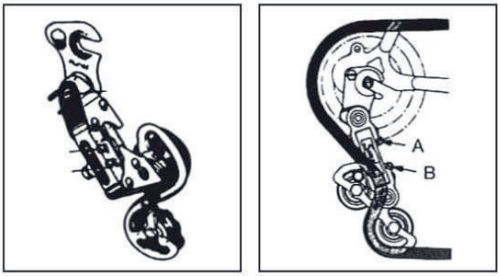


Klocki hamulcowe wymagają minimalnego zużycia, zanim osiągną optymalne hamowanie. Dodatkowo, tarcze nagrzewają się, gdy są w akcji, nie dotykaj ich, gdy właśnie przestały działać. Jeśli jeden z dwóch

systemów hamowania ulegnie uszkodzeniu, napraw go natychmiast, ponieważ jeden hamulec nie wystarczy, aby zapewnić bezpieczne hamowanie.
Zaleca się dokładne sprawdzenie klocków, osłon i napięcia przewodów oraz ich smarowania. Jeśli zauważysz postrzępione lub wydłużone spirale, zakrzywione końce, rdzę lub zużycie, natychmiast wymień uszkodzone części. Aby wymienić klocki, poluzuj śrubę mocującą, aż klocek wyjdzie, i wymień go.
Upewnij się, że klocki hamulcowe są mocno zamocowane (dokręcanie 5/8 Nm).
W razie wątpliwości lub poczucia jakiejkolwiek anomalii podczas użytkowania, sprawdź rower u mechanika.

Regulacja przerzutki

Jeżeli łańcuch ma trudności z wchodzeniem na większą tylną zębatkę (przełącznik na kierownicy ustawiony na maksimum), lekko odkręć śrubę B, unikając, aby łańcuch przeszedł za ostatnią zębatkę.



Jeśli łańcuch z trudem zsuwa się na małą tylną zębatkę, lekko odkręć śrubę A, aby wyrównać jednostkę przerzutki na małej zębatce.

Mocowanie śrub i nakrętek

Podczas użytkowania z powodu wibracji niektóre śruby mogą się poluzować. Zalecamy okresowe sprawdzanie trwałości śrub. Natychmiast wymień wszelkie uszkodzone lub zagubione części. Poniżej znajduje się tabela momentów dokręcania do zastosowania przy montażu różnych rodzajów komponentów. Dla każdego komponentu podana jest wartość "minimum-maksimum", w którym poszczególne komponenty są utrzymywane. Tabela jest wyłącznie orientacyjna, ponieważ powtarzamy, że na dokładny moment obrotowy wpływają liczne zmienne, takie jak materiał użyty do śruby i/lub rodzaj gwintu, przekroje i grubości materiału, na którym działasz i oczywiście materiału części do połączenia.
Moment dokręcania wyrażany jest w Niutonometrach; pamiętaj, że do prawidłowego wykonania tej operacji potrzebny jest klucz dynamometryczny, który odłącza się, gdy osiągnięto pożądany moment.

Nakrętka przedniej piasty	20 - 27 Nm
Nakrętka tylnej piasty	27 - 33 Nm
Zacisk siodła	7 -22 Nm
Hamulec	10 Nm
Klocek hamulcowy	8 Nm
Linka hamulcowa	5 Nm
Linki tylnego przerzutnika	5 – 6 Nm
Zacisk sztycy siodłowej	10 - 14 Nm
Śruba i nakrętka wspornika kierownicy	18 - 20 Nm
Przerzutnik na mocowaniu	12 – 15 Nm
Nakrętka przedniego przerzutnika	5 - 7 Nm
Nakrętka zacisku hamulcowego tarczy	6 - 8 Nm
Wspornik na widelcu	5 - 8 Nm
Wspornik na kierownicy	5 - 8 Nm
Manetki na kierownicy	10 Nm
B.B. koło łańcuchowe i korba	32 – 50 Nm
BSA B.B. części	70 Nm
Pedały	34 - 40 Nm

Okres docierania

Twój rower będzie bardziej wydajny i pozostanie w optymalnych warunkach przez długi czas, jeśli zastosujesz okres docierania przed ciągłym i intensywnym użytkowaniem.
Kable hamulcowe lub przerzutki, szprychy i inne części mechaniczne mogą się poluzować w pierwszym okresie użytkowania, co może wymagać wizyty w serwisie w celu ostatecznego dostosowania.
Zalecamy po 30/35 godzinach użytkowania, a w każdym razie po pierwszych 30 dniach, skontrolowanie roweru elektrycznego w serwisie.
W każdym przypadku, w przypadku jakiegokolwiek problemu lub wątpliwości, które nie możesz rozwiązać samodzielnie, zawsze skontaktuj się z wyspecjalizowanym centrum pomocy technicznej i nie używaj roweru w przypadku rzeczywistych lub domniemanych anomalii.

Zalecamy sprawdzenie mechaniki przed każdym użyciem.

Po każdej długiej lub trudnej jeździe na nieutwardzonym terenie, w przypadku ekspozycji na wodę lub piasek i w każdym razie co 150 km.

- Czyść rower.
- Smaruj łańcuch, zębatki, przerzutki, a następnie usuń nadmiar oleju. Możesz poprosić zaufanego technika o poradę dotyczącą najlepszych dostępnych na rynku smarów oraz częstotliwości konserwacji.
- Zastosuj przedni hamulec i przesuwaj rower w przód i tył, aby upewnić się, że wszystko jest w porządku. Jeśli z każdym ruchem słychać tępy dźwięk, prawdopodobnie są problemy z układem kierowniczym: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Podnieś przednie koło nad ziemię i obróć je w prawo i lewo, upewniając się, że układ kierowniczy jest miękki. Jeżeli układ kierowniczy jest sztywny, prawdopodobnie występują problemy z układem kierowniczym: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Upewnij się, że nakrętki, śruby, zamki i wszystkie komponenty mechaniczne oraz elementy mocujące są zamknięte i nie są zużyte i/lub uszkodzone.

Rower i jego mechaniczne elementy podlegają zużyciu. Materiały, z których są zbudowane, mają różne cykle życia. ZALECA SIĘ OKRESOWE SPRAWDZANIE ROWERU LUB PRZYNAJMNIEJ RAZ W ROKU W CELU OCENY PRAWIDŁOWEJ FUNKCJONALNOŚCI I STANU ZUŻYCIA KOMPONENTÓW I W RAZIE POTRZEBY ICH WYMIANĘ.

Przebita opona

Nie używaj roweru z przebitą lub częściowo przebitą oponą. Przenoś go ręcznie.

Jeśli opona przebije się, zwolnij koło z piasty, aby je usunąć, i spuść powietrze z opony. Usuń oponę za pomocą łyżki do opon, aby wyjąć ją z felgi. Usuń przebitą dętkę i wymień ją. Nieco napompuj dętkę i umieść oponę na obręczy nad dętką. Uważaj, aby nie uszczypnąć nowej dętki między obręczą a oponą. Obróć koło, aby upewnić się, że cała opona jest prawidłowo umieszczona na obręczy i że dętka jest całkowicie w środku. Napompuj powoli do zalecanego ciśnienia, sprawdzając położenie opony na obręczy. Umieść ponownie koło. W razie trudności skontaktuj się z centrum serwisowym, które je wymieni.

Zalecamy użycie wyłącznie łyżki do opon do tego zabiegu. Inaczej, używając śrubokręta lub innego narzędzia, ryzykujesz przebicie dętki.

Czyszczenie roweru

Oczyść ramę miękką szmatką, usuń brud wilgotną szmatką i nieściernym detergentem. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych. Osusz wszystkie części ostrożnie i okresowo aplikuj wosk samochodowy.

Części plastikowe i opony czyść wodą z mydłem, a następnie dokładnie osusz.

Jeśli rower był używany w mokre lub deszczowe dni, dokładnie go osusz, zanim go zaparkujesz.

Nie zostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz, bezpośrednie słońce. Jeśli nie jest możliwe schowanie go pod dachem, przykryj go ciemnym, wodoodpornym materiałem.

Sól jest wysoce korozyjna. Jeśli mieszkasz lub używasz roweru w regionach nadmorskich, zaleca się częste mycie roweru, aby usunąć sól, zawsze dokładnie suszyć i nakładać środek antykorozyjny na niepomalowane części.

Okresowo smaruj suport, wolnobieg, łańcuch i inne części, które tego potrzebują. Okresowo sprawdzaj śruby, nakrętki, wkręty, zamki, aby upewnić się, że są mocno dokręcone.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

Przechowuj rower w suchym i przykrytym miejscu, unikając bezpośredniej ekspozycji na słońce, niepogodę i sól.

Jeśli planujesz nie używać roweru przez dłuższy czas, przed zaparkowaniem go dokładnie wyczyść.
Spuść powietrze do połowy z opon i, jeśli to możliwe, powieś rower i przykryj go ręcznikiem, najlepiej bawełnianym. Nie używaj pokryć z plastiku.
Ładuj baterię i utrzymuj ją w pełni naładowaną raz na dwa miesiące, aby zapobiec całkowitemu rozładowaniu. Upewnij się, że ładowarka baterii nie jest podłączona do źródła zasilania ani do roweru.
Zalecana temperatura przechowywania baterii litowej wynosi od 0 ° do 25 °. Unikaj przechowywania baterii w zbyt zimnych lub zbyt gorących miejscach.
Nie wystawiaj baterii na działanie źródeł ciepła (+ 35/40 °) przez długie okresy czasu.
Nie zostawiaj baterii z kondensatem, który może ją uszkodzić, spowodować zwarcie lub korozję.

Rozwiązywanie problemów

Opis	Przyczyny	Rozwiązanie
Problem z tylną przerzutką	• Poluzowane i/lub uszkodzone linki • Niepoprawna regulacja	• Kalibruj lub wymień kable • Kalibruj tylny przerzutnik
Problem z łańcuchem	• Poluzowane ogniwo łańcucha • Zgięte lub uszkodzone ogniwo łańcucha • Nieregulowana skrzynia biegów	• Dokręć śruby • Wymień ogniwo łańcucha • Kalibruj tylny przerzutnik
Hałas podczas pedałowania	• Łańcuch nie jest smarowany • Uszkodzone łożyska pedałów • Uszkodzone B.B. łożyska • Zgięte ramię korby • Poluzowane B.B.	• Smaruj łańcuch • Wymień pedał • Wymień B.B. • Wymień korbę • Zamocuj B.B.
Wolnobieg nie obraca się	• Zablokowane piny wolnobiegu	• Smaruj wolnobieg lub wymień go jeśli konieczne
Hamulce nie działają prawidłowo	• Zużyte klocki hamulcowe • Mokre lub brudne klocki hamulcowe • Poluzowane i/lub uszkodzone linki • Zablokowana dźwignia hamulca • Niepoprawna regulacja hamulca	• Wymień klocki hamulcowe • Czyść klocki hamulcowe i obręcze • Kalibruj lub wymień kable • Kalibruj dźwignię hamulca • Kalibruj hamulce
Przy używaniu hamulca słychać pisk	• Zużyte klocki hamulcowe • Niepoprawna regulacja hamulca • Mokre lub brudne klocki hamulcowe • Poluzowane ramiona hamulca	• Wymień klocki hamulcowe • Kalibruj hamulce • Czyść klocki hamulcowe i obręcze • Sprawdź śruby ramion i napraw je poprawnie
Podczas używania hamulców słychać głuchy dźwięk	• Wypukłość na obręczy • Koło nie jest wyważone • Niepoprawna regulacja hamulca • Poluzowane ramiona hamulca • Poluzowane sterowanie	• Napraw lub wymień obręcz (poproś o serwis) • Napraw koło (poproś o serwis) • Kalibruj hamulce • Sprawdź śruby ramion i napraw je poprawnie • Dokręć sterowanie
Chwiejne koło	• Uszkodzona piasta • Koło nie jest wyważone • Zablokowane sterowanie • Koło nie jest poprawnie zamocowane	• Wymień piastę • Napraw koło (poproś o serwis) • Skalibruj kierownicę • Sprawdź koło
Jazda nie jest płynna	• Koło nie jest prost włożone • Kierownica zablokowana • Wygięta rama lub widelec	• Napraw koło (poproś o serwis) • Skalibruj kierownicę • Poproś serwis o naprawę
Częste przebicia	• Zużyta lub uszkodzona dętka • Uszkodzona opona • Opona nie pasuje do obręczy • Opona nie była sprawdzona po wcześniejszym przebiciu • Zbyt niskie ciśnienie w oponach • Szprychy wychodzą z obręczy	• Wymień wewnętrzną dętkę • Wymień oponę • Wymień oponę • Wymień oponę • Sprawdź ciśnienie i dostosuj • Wymień szprychę
Rower ma zmniejszoną autonomię i/lub prędkość	• Słaba bateria • Uszkodzona bateria lub bateria na wyczerpaniu • Niskie ciśnienie w oponie • Hamulce ocierają o obręcze • Podróż pod wiatr, pod górę…	• Naładuj baterię • Wymień baterię • Napompuj opony • Skalibruj hamulce • Jeśli to możliwe zmień bieg lub poziom wspomagania
Rower działa, ale wyświetlacz nie pokazuje pojemności baterii	• Luźne złącza • Uszkodzony kabel lub osłona • Uszkodzony wyświetlacz	• Sprawdź wszystkie złącza • Sprawdź wszystkie kable i osłony • Wymień wyświetlacz
Wyświetlacz wskazuje naładowanie baterii, ale rower nie działa	• Defekt inhibitora hamulca • Luźny złączka kabla silnika	• Sprawdź hamulce , wymień inhibitor • Sprawdź złącze
Silnik działa bez pedałowania	• Uszkodzony czujnik • Uszkodzony/defekt kontroler	• Wymień czujnik • Wymień kontroler

Dane techniczne

Model	BK-DM03
Ogólne	
Prędkość nominalna	25 km/h
Waga roweru	25,5 kg
Zasięg* około.	45 km
Maksymalny ładunek	100 kg
Wysokość użytkownika	150-190 cm
Rozmiar opony/koła	29" x 2,125
Rama	
	Rama stalowa z amortyzowanym przednim widelcem
Elektronika	
Silnik	Silnik w tylnej piaście 36V*250W
Bateria	36V*7,8Ah (280Wh) Litowo jonowa, ukryte w ramie
Cykl ładowania baterii	od 600 do 700
WYŚWIETLACZ	Dioda LED z 5 poziomami wspomagania
Ładowarka baterii	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Czas ładowania	4 -5 godziny
Hamulce	
	Mechaniczne hamulce tarczowe 160mm
Dźwignie hamulcowe	Aluminiowe dźwignie hamulcowe z systemem wyłączania
Przerzutka	
	Revoshift 6 biegów, Shimano Tourney TZ

***UWAGI**:*

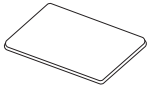
Zasięg jazdy roweru z pomocą wspomagania pedałowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i ciężarów do przewiezienia. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, rodzaj trasy (strome wzniesienia), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niekorzystne warunki pogodowe, a także powtarzające się zatrzymania i rozpoczynanie jazdy, znacznie zmniejszając zasięg jazdy.

ZGODNIE Z NASZĄ POLITYKĄ CIĄGŁEGO UDOSKONALANIA PRODUKTÓW ZASTRZEGAMY SOBIE PRAWO DO MODYFIKOWANIA KONSTRUKCJI I DANYCH TECHNICZNYCH PRODUKTU BEZ POWIADAMIANIA.

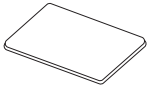
Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou digitalizando o Código QR e procurando pelo nome do modelo BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

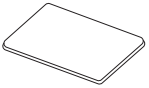
1



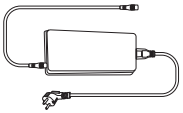
Guia de início rápido



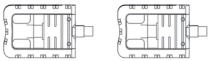
Guia de garantia



Manual do carregador



Carregador da bateria



Pedais

Ferramentas úteis (não incluídas)



Chave de Extremidade Aberta 15-13mm



Chave Allen 6mm



Chave Allen 5mm

2



1. Guiador
2. Sela
3. Forquilha Frontal
4. Pneu
5. Travão de disco
6. Cadeia
7. Cadeia
8. Sela
9. Luz traseira
10. Farol
11. Cavalete
12. Transportador
13. Visor do ecrã:
14. Desviadores

Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.

~ Tensão CA

⧈ Equipamento de Classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção!
Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!





Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorrecta da e-bike devido a conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.
Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.
ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem andar sob a supervisão de adultos.
Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.
ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.
Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.
ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.
Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.
PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão
Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.
Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.
ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.
Risco de multas e confiscação!
Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.
Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.
Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.
Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar.
Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.
Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.
Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores.
A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.
Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.
Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.

- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.
- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhumas peças ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.
- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede..
- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Pilhas



- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vazar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.

Eliminação deste equipamento e das pilhas





- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.
- A bateria e o carregador de bateria contêm materiais perigosos. Mantenha sempre a bateria e o carregador de bateria afastados de crianças, animais ou pessoas incapazes de compreender os perigos potenciais.

Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link www.sharpconsumer.com e depois acedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

O que está na Caixa:

Peças de E-Bike
- 1 × Bicicleta elétrica

Caixa de Acessórios
- 1 × Guia de Início Rápido (este documento)
- 1 × Guia de Garantia
- 1 × Manual do Carregador
- 1 × Carregador
- 2 × Pedal

Caixa de Acessórios

(Consulte 1na página 1)

Peças de Bicicleta

(Consulte 2na página 1)

Número do Quadro da Bicicleta

O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado gravado no tubo, conforme mostrado na figura. É o identificador único da sua e-bike. Quando a sua bicicleta é roubada, é o número de série que lhe dá a maior chance de a recuperar. Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.



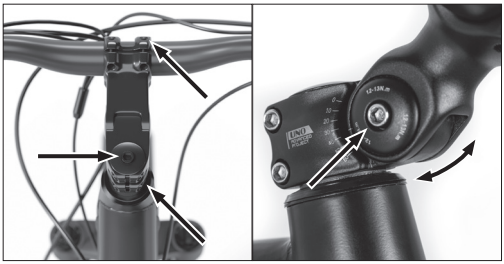
Montando a E-bike

A bicicleta vem montada com o guiador virado. Vire o guiador consultando o parágrafo dedicado. Os pedais devem ser montados.
Consulte o parágrafo dedicado. Remova as proteções e coloque-as corretamente para poder usar a bicicleta. Para removê-las e reposicioná-las, consulte o parágrafo dedicado.

PASSO 1: Instale e ajuste o guiador

a. Vire o guiador perpendicular à bicicleta. Se necessário, pode ajustar o ângulo dos guiadores. Use uma chave sextavada para soltar os parafusos e ajustar o guiador. Depois disso, volte a apertar os parafusos.

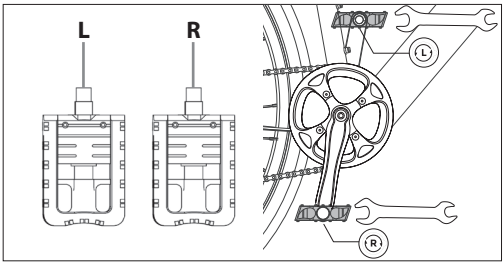
b. Use uma chave sextavada para soltar o parafuso de ajuste de ângulo na parte inferior do espigão. Ajuste o espigão a um ângulo adequado e volte a apertar o parafuso.



***ATENÇÃO**: Certifique-se de fixar cuidadosamente todas as travas antes de andar de bicicleta.*

PASSO 2: Instale os pedais

Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na figura.



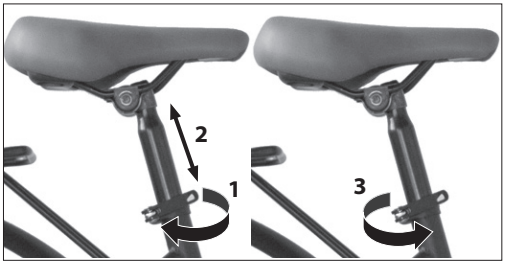
***NOTAS**:*
A rosca do pedal deve ser lubrificada antes de ser montada.
Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito. Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido dos ponteiros do relógio, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Certifique-se de que o torque é de 35 N·m.

PASSO 3: Ajuste e aperto da altura do selim

Ajuste o selim
O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo ao pedalar e permite obter o melhor desempenho com menos desgaste das articulações.
Antes de usar, ande de bicicleta e ajuste a altura e o ângulo do selim.

Altura
A altura do selim deve ser ajustada de acordo com o comprimento das pernas. A altura está correta se, sentado, alcançar o pedal colocado na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve estar completamente esticada. Ajuste a altura conforme estas indicações.
Abra a alavanca de fechamento e ajuste a altura do selim. Depois de

concluído o ajuste, aperte o parafuso ou clipe travando o suporte.



***NOTAS**:*
No ajuste de altura, em qualquer caso, respeite a MARCA DE PARAGEM no espigão do selim.
A ranhura deve estar sempre inserida no tubo do quadro.

Ângulo
Caso deseje manter o selim não completamente horizontal, mas com o "nariz" ligeiramente levantado, deve soltar o bloqueio sob o selim e ajustar o ângulo. Volte a travar o bloqueio para não mover o selim.
Alterações na posição do selim, mesmo que pequenas, podem afetar o conforto ao pedalar. Recomenda-se que, cada vez que desejar fazer um ajuste, faça apenas uma alteração de cada vez e gradualmente até encontrar a posição mais confortável e correta.
No espigão do selim há uma ranhura com limite de paragem. Certifique-se de que as porcas da braçadeira que regulam a posição do selim estejam bem apertadas.

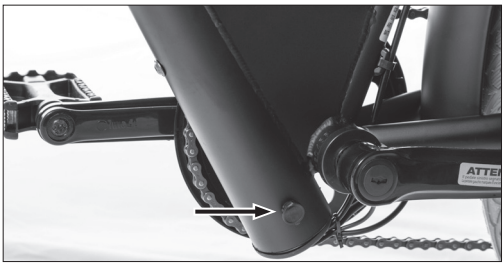


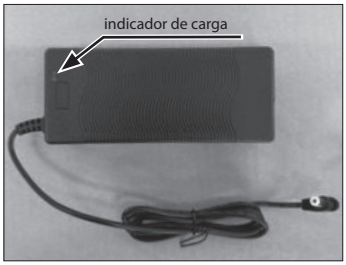
Como usar a E-bike

Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso.
Verifique a pressão dos pneus regularmente para obter o melhor desempenho.

Como carregar

a. Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada, conforme mostrado.
b. Ligue o carregador à tomada de parede.
c. Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
d. Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
e. Feche a tampa de borracha após o carregamento.





A pedalagem assistida

Esta bicicleta elétrica está equipada com um "sistema de pedalagem assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de velocidade.
É importante saber que quando o sistema está ligado, o motor compromete-se a fornecer energia apenas enquanto estiver a pedalar. Quando parar de pedalar, o motor desliga-se e a assistência elétrica para pedalar desaparece.
Em todas as bicicletas com pedal assistido, o motor desliga-se e a assistência elétrica para quando a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h é alcançada.
Quando a velocidade cai abaixo deste valor, a assistência elétrica inicia-se novamente até parar de pedalar.
Ligue a e-bike pressionando prolongadamente o botão ⏻ no visor para ativar.

Funções do visor:



1. Botão de energia "**ON/OFF**" – Liga e desliga a bicicleta
2. "**F-E**" LEDs – Indique a capacidade imediata de bateria.
3. Botão "**+/–**" – Seleciona a assistência de pedalagem
Nível 1
Nível 2
Nível 3
Nível 4
Nível 5

O sistema de assistência de pedalagem está ligado pressionando o botão "**ON/OFF**". O nível de assistência é redefinido para "**1**", o mais baixo.

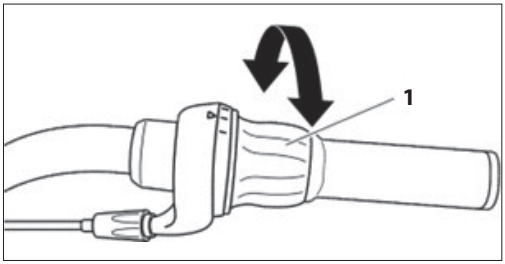
Para o alterar: comece a pedalar e estabilize a sua velocidade; pressione os botões "**+** / **–** " para escolher a assistência necessária.

Modo Auxílio a Pé:
Pressionar e manter o botão "**–**" por 3 segundos ativa o Modo de Assistência ao Caminhar.

Mudar de marcha

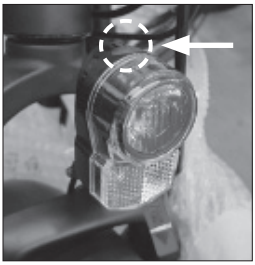
Use o punho giratório no lado direito do guiador para operar o desviador traseiro. Um indicador de marcha engatada, marcha selecionada, é visível ao lado do punho rotativo.
Para operar o desviador com o punho giratório, siga estas etapas: como se segue:

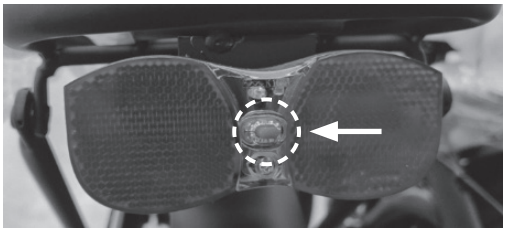
a. Pressione os pedais para a frente.
b. Gire o anel (**1**) manualmente no sentido horário para mudar para um pinhão menor, onde o esforço ao pedalar será maior.
c. Gire o anel do câmbio manualmente no sentido horário. no sentido anti-horário para mudar para uma marcha maior, onde o esforço ao pedalar será menor.



Operação leve

A iluminação é um dos elementos básicos para a segurança do utilizador da bicicleta e deve ser instalada. Se pretende andar em condições de baixa visibilidade, certifique-se de que a iluminação funciona corretamente.
A bicicleta está equipada com luzes dianteiras e traseiras alimentadas por pilhas AAA.
Para ligá-las, pressione o botão na luz.





As pilhas são um produto considerado perigoso, após o uso devem ser descartadas num recipiente designado.

Manutenção da bateria e carregador

BATERIA DE LÍTIO

Ao final de cada uso da bicicleta ou se a bateria estiver descarregada, recarregue a bateria.
Após uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.
A vida útil média da bateria depende do uso pessoal e das condições de armazenamento. Mesmo com a manutenção adequada, baterias recarregáveis não são eternas. Em média, uma bateria de lítio permanece ativa por cerca de 500 ciclos de carga. Deve-se considerar, entretanto, que a cada recarga a "capacidade" da bateria diminui proporcionalmente. Mesmo recargas parciais (por exemplo, recarga de 1H) devem ser consideradas, para fins de número de ciclos possíveis, como uma recarga completa. Periodicamente, descarregue completamente a bateria e recarregue-a.

Se a bicicleta não for usada por um longo período, mantenha a bateria recarregada pelo menos uma vez a cada dois meses, deixando-a carregar por cerca de 4 horas. Neste caso, não preste atenção às luzes do carregador de bateria.
Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser recarregada imediatamente. Não deixe a bateria descarregada sem uso, mas proceda imediatamente com um ciclo de recarga. Neste caso, providencie um ciclo de carga mais longo, de cerca de 6 horas para permitir a ativação completa da bateria.

Recomenda-se usar a bicicleta uma ou duas vezes por ano até que a bateria esteja completamente descarregada. Depois, carregue-a completamente. Este processo tem um efeito benéfico na vida útil da bateria.

Capacidade da bateria no display
Ao ligar o motor da bicicleta e começar a pedalar, o ícone da bateria no display indica a carga instantânea medida e não a disponibilidade real de carga.
Em caso de rotas em subida, quando o motor é mais exigido, o indicador pode mostrar uma carga residual reduzida (o número de LEDs acesos no display diminui). Quando o motor está parado, em caso de parada ou avanço por inércia (por exemplo, descida) o indicador pode mostrar uma carga disponível maior (na ausência de carga no motor, a tensão da bateria aumenta).

O melhor momento para verificar a quantidade de carga residual é ao atingir uma velocidade constante e em um caminho plano e reto, após estabilizar o trabalho da bateria.

A carregar a bateria
Recarregue a bateria sem removê-la do quadro.
Ao final de cada uso da bicicleta, consideramos que vale a pena sempre recarregar a bateria. Manter a bateria sempre carregada prolonga sua vida útil.

É obrigatório usar o carregador de bateria fornecido e seguir as instruções. Não use carregadores de bateria não aprovados pela SHARP. Eles podem danificar a bateria e limitar sua vida útil. Ao usar acessórios pessoais não fornecidos com a bicicleta, a garantia legal expirará automaticamente.

Antes de carregar a bateria, leia cuidadosamente as instruções a seguir e siga-as durante o processo.

- Use apenas o carregador de bateria fornecido.
- Mantenha o carregador de bateria e a bateria longe de crianças e animais de estimação
- A operação de carregamento deve ser realizada em um local espaçoso, fresco e seco; longe de fontes de calor diretas e umidade.
- Se a operação de carregamento ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, certifique-se de que ela esteja estável no suporte e desligada.
- É normal que o carregador de bateria aqueça durante o carregamento.
- Não cubra o carregador de bateria.

- Mantenha os conectores sempre limpos e secos.
- Não molhe o carregador de bateria.
- Não use o carregador de bateria e/ou a bateria se estiverem danificados.
- Sempre conecte o carregador de bateria à bateria primeiro e depois à tomada elétrica.
- Não realize o processo de carregamento sob luz solar direta.
- Não use o carregador de bateria para outros fins ou para outros dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de carregamento podem danificar a bateria.
- Quedas de tensão durante os ciclos de carregamento podem danificar a bateria.

Não deixe a bateria conectada ao carregador por mais de 8 horas.
Se a temperatura da bateria subir muito, um cheiro desagradável será sentido: pare o carregamento imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços.

FAQs da Bateria
É normal que a bateria aqueça durante o carregamento?
Sim, é normal que a bateria aqueça durante o processo de carregamento.

Manutenção do carregador de bateria
Siga as seguintes instruções de manutenção para o carregador de bateria:
- Quando a bateria estiver totalmente carregada, primeiro desconecte o cabo da tomada e depois o cabo de alimentação da bateria.
- Guarde o carregador de bateria em um local seco e limpo.
- O carregador de bateria não requer manutenção. Qualquer abertura ou adulteração é proibida.
- Se suspeitar que o carregador de bateria está danificado, entre em contato com o centro de serviço.
- Se o cabo estiver danificado, entre em contato com o centro de serviço para substituí-lo.
- Se a temperatura do carregador de bateria subir muito (acima de 65°C), um cheiro desagradável será sentido: pare o carregamento imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços.

Manutenção e limpeza

Avanços tecnológicos tornaram a E-Bike e seus componentes mais complexos do que no passado e o ritmo de inovação está aumentando. Com essa evolução contínua, é essencial, para qualquer reparo mecânico e/ou elétrico e/ou manutenção, entrar em contato com um centro de serviço autorizado. Para manutenção e limpeza de rotina, siga as instruções abaixo.

Inspeção e Manutenção
Para sua segurança e para garantir longa vida à sua bicicleta, é recomendável inspecioná-la regularmente para entender o estado da parte mecânica e, se necessário, solicitar a assistência de um técnico.
Manter boas condições das partes mecânicas e elétricas é fundamental para sua segurança durante o uso. Verifique periodicamente a fiação e os conectores elétricos para garantir que não estão danificados.

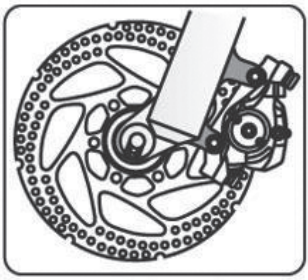
Peça da bicicleta	Cheque sempre antes de usar	Verifique periodica-mente	Limpe e lubrifique	Ajuste e aperte	Repare se neces-sário
Pressão dos pneus		√		√	
Condição dos pneus	√			√	
Calibração dos travões		√		√	
Trava do guidão	√				√
Visor do ecrã:	√				
Fecho do selim	√			√	
Pastilhas de travão		√			√
Tensão do cabo do travão		√		√	√
Tensão dos raios		√		√	
Centralização da roda		√		√	
Cubos		√	√	√	
Lubrificação da corrente		√	√		
Calibração do desviador traseiro		√	√	√	
Refletores		√	√	√	√
Bateria e carregador de bateria		√			√
Direção		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Parafusos, porcas, parafusos de apertar, travas		√		√	√

Os componentes sujeitos ao desgaste normal (por exemplo, pneus, corrente, freios) não são cobertos pela garantia.

A manutenção básica da bicicleta pode e deve ser realizada diretamente pelo proprietário; não requer ferramentas especiais ou conhecimentos técnicos específicos além do que é explicado neste manual.
Aqui estão alguns exemplos de intervenções que você pode realizar sozinho.
Todos os outros serviços de inspeção, manutenção e reparo devem ser realizados em um centro especializado por um técnico qualificado. Sempre entre em contato com o centro de serviço para qualquer dúvida ou incerteza.

Ajuste os travões

A bicicleta está equipada com FREIOS A DISCO MECÂNICOS

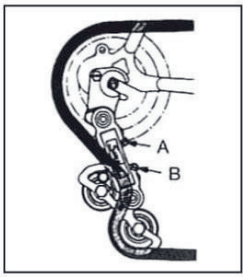


As pastilhas de freio a disco requerem desgaste mínimo antes de atingir a frenagem ideal. Além disso, os discos aquecem quando estão em ação, não os toque após terem sido parados. Se um dos dois sistemas de frenagem falhar, faça o reparo imediatamente, pois um freio não é suficiente para garantir uma frenagem segura.
Recomenda-se verificar cuidadosamente as pastilhas, as capas e os cabos de tensão e sua lubrificação. Se notar espirais desfiadas ou alongadas, extremidades curvadas, ferrugem ou desgaste, substitua as partes danificadas prontamente. Para substituir as pastilhas, afrouxe o parafuso de fixação até que a pastilha esteja fora e substitua-a.
Certifique-se de que as pastilhas de freio estão firmemente fixadas (aperto de 5/8 Nm).
Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico.

Ajustar o câmbio

Se a corrente tiver dificuldade em subir na coroa traseira grande (câmbio no guidão girado ao máximo), desaperte ligeiramente o parafuso B, evitando que a corrente ultrapasse a última coroa.





Se a corrente descer com dificuldade na pequena coroa traseira, desaperte ligeiramente o parafuso A para alinhar a unidade do câmbio na pequena coroa.

Aperto de parafusos e porcas

Durante o uso, devido às vibrações, alguns parafusos podem se soltar. Aconselhamos a verificar periodicamente o aperto dos parafusos. Substitua imediatamente quaisquer peças danificadas ou perdidas. A seguir está uma tabela de torques de aperto a serem aplicados para a montagem de diferentes tipos de componentes. Para cada componente, é informado o intervalo "mínimo-máximo" em que esses componentes geralmente são mantidos. A tabela é puramente indicativa, pois repetimos que inúmeras variáveis contribuem para afetar o grau preciso de torque a ser aplicado aos vários parafusos, como o material usado para o parafuso e/ou o tipo de rosca, as seções e as espessuras do material sobre o qual você atua e, claro, o material das peças a serem interfacidas.
Os torques de aperto são expressos em Newton-metros; lembre-se de que, para realizar corretamente esta operação, é necessário uma chave de torque, que desencaixa quando o torque desejado é atingido.

Porca do cubo dianteiro	20 - 27 Nm
Porca do cubo traseiro	27 - 33 Nm
Fixador do selim	7 - 22 Nm
Travão	10 Nm
Pastilha de travão	8 Nm
Cabo de travão	5 Nm
Cabo do desviador traseiro	5 – 6 Nm
Fixador do canote do selim	10 - 14 Nm
Porca e parafuso da mesa	18 - 20 Nm
Desviador na gancheira	12 – 15 Nm
Porca do desviador dianteiro	5 - 7 Nm
Porca da pinça de freio a disco	6 - 8 Nm
Mesa no garfo	5 - 8 Nm
Mesa no guidão	5 - 8 Nm
Alavancas de câmbio no guidão	10 Nm
B.B. coroa e manivela	32 – 50 Nm
BSA B.B. partes	70 Nm
Pedais	34 - 40 Nm

Período de ajuste

Sua bicicleta será mais eficiente e permanecerá em condições ideais por um longo tempo com um período de ajuste antes de um uso contínuo e intensivo.
Cabos de freio ou câmbio, raios e outras partes mecânicas podem se soltar no primeiro período de uso e pode ser necessário uma mudança para o centro de serviço para ajuste final.
Sugerimos, após 30/35 horas de uso e, em todo caso, após os primeiros 30 dias, realizar a verificação da bicicleta elétrica em um centro de serviço.
Em todo caso, para qualquer problema ou dúvida que você não consiga resolver por conta própria, sempre entre em contato com o centro de assistência técnica especializada e não use a bicicleta em caso de anomalias reais ou presumidas.

Recomendamos verificar a mecânica antes de cada uso.

Após cada passeio longo ou difícil em terreno não pavimentado, em caso de exposição a água ou areia e, de qualquer forma, a cada 150 km.

- Limpe a bicicleta.
- Lubrifique a corrente, o roda livre, o câmbio e depois remova o excesso de óleo. Você pode pedir ao seu técnico de confiança aconselhamento sobre os melhores lubrificantes do mercado e a frequência da manutenção.
- Aplique o freio dianteiro e mova a bicicleta para frente e para trás e certifique-se de que tudo esteja em ordem. Se você ouvir um ruído surdo a cada movimento, é provável que haja problemas com a direção: entre em contato com o centro de serviço.
- Levante a roda dianteira do chão e gire-a para a direita e para a esquerda e certifique-se de que a direção está macia. Se a direção girar rígida, é provável que haja problemas com a direção: entre em contato com o centro de serviço.
- Certifique-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação estão fechados e não desgastados e/ou danificados.

A bicicleta e seus componentes mecânicos estão sujeitos a desgaste. Os materiais dos quais são compostos têm ciclos de vida diferentes. RECOMENDA-SE VERIFICAR A BICICLETA PERIODICAMENTE OU PELO MENOS UMA VEZ POR ANO PARA AVALIAR A FUNCIONALIDADE CORRETA E O ESTADO DE DESGASTE DOS COMPONENTES E SUBSTITUÍ-LOS SE NECESSÁRIO.

Pneu furado

Não use a bicicleta em caso de pneu furado ou parcialmente furado. Leve-a à mão.

Se um pneu furar, solte a roda do cubo para removê-la e esvazie o pneu. Remova o pneu com a ajuda de uma espátula para removê-lo do aro. Remova a câmara de ar perfurada e substitua-a. Infle ligeiramente a câmara e reposicione o pneu no aro acima da câmara. Tenha cuidado para não beliscar a nova câmara de ar entre o aro e o pneu. Gire a roda para certificar-se de que todo o pneu está corretamente posicionado no aro e que a câmara está completamente dentro dele. Infle lentamente até a pressão recomendada, verificando a posição do pneu no aro. Reposicione a roda. Em caso de dificuldade, entre em contato com o centro de serviço que os substituirá.

Recomendamos que você use apenas uma espátula para esta operação. Caso contrário, ao usar uma chave de fenda ou qualquer outra ferramenta, você corre o risco de furar a câmara de ar.

Limpe a bicicleta

Limpe o quadro com um pano macio, remova a sujeira com um pano úmido e detergente não abrasivo. Não use lavadoras de alta pressão. Seque todas as partes com cuidado e aplique cera automotiva periodicamente.

Limpe as partes plásticas e os pneus com sabão e água, seque cuidadosamente.

Se usada em dias úmidos ou chuvosos, seque cuidadosamente a bicicleta antes de estacioná-la.

Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva, sol direto. Se não for possível levá-la para o abrigo, cubra-a com uma lona impermeável escura.

O sal é altamente corrosivo. Se você mora ou usa a bicicleta em áreas costeiras, recomenda-se lavar a bicicleta com muita frequência para remover o sal, sempre secando cuidadosamente e aplicando um antioxidente nas partes não pintadas.

Lubrifique periodicamente o movimento central, a roda livre, a corrente e outras partes que necessitem. Verifique periodicamente parafusos, porcas, parafusos de apertar, travas para certificar-se de que estão firmes.

ARMAZENAMENTO DA BICICLETA

Mantenha a bicicleta em local seco e coberto, evitando exposição direta ao sol, mau tempo e sal.

Se planeja não usar a bicicleta por um longo período, antes de estacioná-la, limpe-a completamente e a seco.
Esvazie os pneus pela metade e, se possível, pendure a bicicleta e cubra-a com uma toalha de preferência de algodão. Não use lonas plásticas.
Recarregue a bateria e mantenha-a carregada uma vez a cada dois meses para evitar que se descarregue completamente. Certifique-se de que o carregador da bateria não esteja conectado à fonte de alimentação ou à bicicleta.
A temperatura recomendada para armazenamento da bateria de lítio é entre 0° - 25°. Evite armazenar a bateria em locais muito frios ou muito quentes.
Não exponha a bateria a fontes de calor (+ 35/40 °) por longos períodos de tempo.
Não deixe a bateria com condensação que possa danificar, causar curto-circuito ou corroer a bateria.

Resolução de problemas

Descrição	Causas	Solução
Problema no desviador traseiro	• Cabo solto e/ou danificado • Ajuste incorreto	• Calibre ou substitua os cabos • Calibre o desviador traseiro
Problema na corrente	• Elos da corrente soltos • Elo da corrente dobrado ou quebrado • Caixa de câmbio desregulada	• Aperte os parafusos • Substitua o elo da corrente • Calibre o desviador traseiro
Barulhos ao pedalar	• Corrente sem lubrificação • Rolamentos do pedal quebrados • B.B. quebrado. rolamentos • Braço do manivela dobrado • B.B. solto.	• Lubrifique a corrente • Substitua o pedal • Substitua o B.B. • Substitua a manivela • Fixe o B.B.
A roda livre não gira	• Pinos da roda livre bloqueados	• Lubrifique a roda livre ou substitua se necessário
Os travões não funcionam adequadamente	• Pastilhas de travão desgastadas • Pastilhas de travão molhadas ou sujas • Cabo solto e/ou danificado • Alavanca do travão bloqueada • Ajuste incorreto dos travões	• Substitua as pastilhas de travão • Limpe as pastilhas de travão e aros • Calibre ou substitua os cabos • Calibre a alavanca do travão • Calibre os travões
Há um guincho ao usar o travão	• Pastilhas de travão desgastadas • Ajuste incorreto dos travões • Pastilhas de travão molhadas ou sujas • Braços dos travões soltos	• Substitua as pastilhas de travão • Calibre os travões • Limpe as pastilhas de travão e aros • Verifique os parafusos dos braços e corrija adequadamente
Há um ruído surdo ao usar os travões	• Projeção no aro • Roda desalinhada • Ajuste incorreto dos travões • Braços dos travões soltos • Direção solta	• Repare ou substitua o aro (peça serviço) • Repare a roda (peça serviço) • Calibre os travões • Verifique os parafusos dos braços e corrija adequadamente • Aperte a direção
Roda frouxa	• Cubo danificado • Roda desalinhada • Direção travada • Roda não fixada corretamente	• Substituir o cubo • Reparar a roda (solicitar assistência técnica) • Calibrar a direção • Verificar a roda
Condução não suave	• Roda desalinhada • Direção travada • Quadro ou garfo torcido	• Reparar a roda (solicitar assistência técnica) • Calibrar a direção • Solicitar assistência técnica para reparação
Perfuração frequente	• Câmera de ar velha ou danificada • Pneu danificado • Pneu inadequado para o aro • Pneu não verificado após uma perfuração anterior • Pressão do pneu muito baixa • Raios fora do aro	• Substituir a câmera de ar • Substituir o pneu • Substituir o pneu • Substituir o pneu • Verificar a pressão e ajustar • Substituir o raio
A bicicleta tem autonomia e/ou velocidade reduzidas	• Baixa carga da bateria • Bateria defeituosa ou no final da vida útil • Baixa pressão do pneu • Travões a roçar nas rodas • Caminho contra o vento, subindo…	• Carregar a bateria • Substituir a bateria • Encher os pneus • Calibrar os travões • É possível que a autonomia de viagem seja reduzidanestes casos de uso
A bicicleta funciona mas o display não mostra a capacidade de carga da bateria	• Conectores soltos • Cabo/capacete danificado • Display danificado	• Verificar todos os conectores • Verificar todos os cabos e capas • Substituir o display
O display indica a carga da bateria mas a bicicleta não funciona	• Inibidor de freio defeituoso • Conector de cabo do motor solto	• Verifique os travões, substitua o inibidor • Verifique o conector
O motor funciona sem pedalar	• Sensor defeituoso • Controlador defeituoso/danificado	• Substituir o sensor • Substituir o controlador

Especificação técnica

Modelo	BK-DM03
Geral	
Velocidade nominal	25 km/h
Peso da bicicleta	25,5 kg
Quilometragem* aprox.	45 km
Carga máxima	100 kg
Altura do ciclista	150-190 cm
Tamanho do pneu/roda	29" x 2,125
Quadro	
	Quadro de aço com garfo dianteiro suspenso
Eletrónica	
Motor	Motor de cubo traseiro 36V*250W
Bateria	Células de lítio 36V*7,8Ah (280Wh), ocultas na estrutura
Ciclos de carregamento da bateria	600 a 700
Visor do ecrã:	Assistência LED em 5 níveis
Carregador de bateria	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Tempo de carga	4 -5 horas
Travões	
	Travões de disco mecânicos 160mm
Manetes de Travão	Alavancas de freio de alumínio com sistema de corte
Desviador	
	Revoshift 6 velocidades, Shimano Tourney TZ

***NOTAS**:*

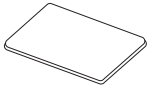
O alcance de viagem da bicicleta com o auxílio da assistência de pedalagem pode variar de acordo com as diferentes condições de uso e os pesos a serem transportados. Estes valores podem ser influenciados pelo peso do utilizador, pelo tipo de trajeto (subidas acentuadas), pelo transporte de objetos pesados, pela pressão dos pneus, por condições meteorológicas adversas, bem como por paragens repetitivas e reinício de viagem, reduzindo assim significativamente o alcance de viagem.

COMO PARTE DA POLÍTICA DE CONTÍNUAS MELHORIAS, RESERVAMO-NOS O DIREITO DE ALTERAR O DESENHO E AS ESPECIFICAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

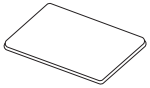
Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, vänligen hänvisa till den online-manual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden och söka efter modellnamnet BK-DM03.

https://www.sharpconsumer.com/support/

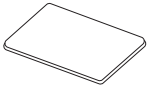
1



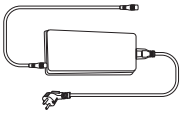
Snabbstartsguide



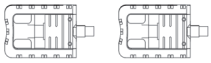
Garantiguide



Laddare manual



Batteriladdare



Pedaler

Användbara verktyg (Ej inkluderade)



Öppen skiftnyckel 15-13mm

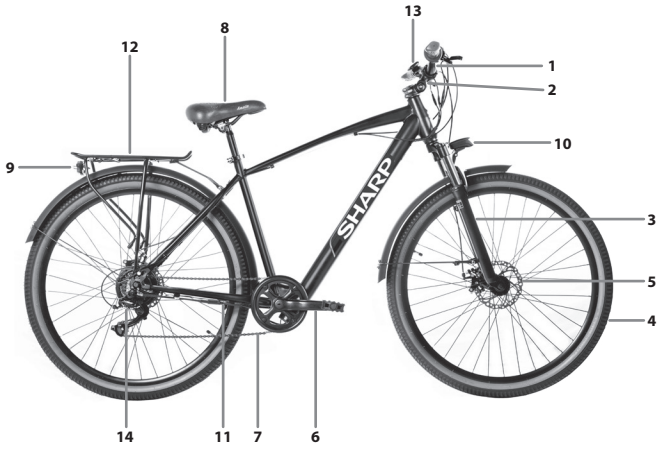


Insexnyckel - 6mm



Insexnyckel - 5mm

2



1. Styret
2. Stam
3. Frontgaffel
4. Däck
5. Skivbroms
6. Vev
7. Kedja
8. Sadel
9. Bakljus
10. Strålkastare
11. Sidostöd
12. Cykelväska
13. DISPLAY
14. Växelreglage

Viktiga säkerhetsföreskrifter



Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns oisolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftig att den utgör en risk för elektriska stötar.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfallet.

~ AC-spänning



Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

VARNING: Bär en skyddshjälm!
För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!





Risk för olycka och skada

- Felaktig hantering av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Var god och bekanta dig med elcykelns funktioner innan du börjar cykla.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakbromsarna. Justera också därefter innan du börjar köra.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra.

VARNING: Maskinvaran kanske inte är helt åtdragen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjulet, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc.
För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.
VARNING: Denna cykel är designad för vuxna. Barn får bara cykla under vuxens övervakning.
För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år.
VARNING: Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.

Risk för olycka och skada!

- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.
- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.
För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc.
VARNING: Cykla inte på ett riskfyllt sätt med cykeln.
För att minska risken för olyckor och skador, cykla enbart på ett korrekt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.
FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador
Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.
Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.
VARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.
Risk för böter och beslagtagande!
Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.
Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid gryning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.
Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla.
Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.
Utsätt inte ditt batteri för höga temperaturer.
Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.
Överskrid aldrig det maximala trycket som är markerat på däckets sidovägg eller fälgens kant. Om maxtrycket för fälgen är lägre än det som visas på däcket, använd alltid det lägre trycket. Att överskrida det rekommenderade maxtrycket kan få däcket att lossna från fälgen eller skada fälgen, vilket kan orsaka skador på cykeln och skada både cyklisten och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att pumpa däcket till rätt tryck är med en cykelpump som har inbyggd tryckmätare.
Att använda bromsarna för hastigt eller för hårt kan få ett hjul att låsa sig, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen och faller. Plötslig eller överdriven användning av frambromsen kan kasta cyklisten över styret, vilket kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.
Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungligen inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Följ alltid den lokala hastighetsgränsen. ÖVERSKRID INTE hastighetsgränsen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.
- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunts eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk.
- Bär inte människor eller föremål som väskor.
- Åk långsamt på trånga platser.

- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du fäller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgräns för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, försäkra dig om att elcykeln inte är skadad. Cykla inte om det finns någon skada.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygsplattan.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulet.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Cykla på plana ytor med elcykeln. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- När batteriet är låg kan det resultera i försvagad elassistans. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under en längre tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under en lång tid, går det in i ett självskyddsläge och kan inte laddas. Kontakta i så fall din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningsskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.

Batterier



- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solsken.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningsvärme, kasta dem inte i elden, demontera dem inte och gör inte detFörsök inte ladda om icke-uppladdningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **VARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.

Kassering av denna utrustning och batterier



- Kassera inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Återlämna den till en angiven insamlingspunkt för återvinning av WEEE i enlighet med lokal lagstiftning. Genom att göra detta hjälper du till att bevara resurser och skydda miljön.



- De flesta EU-länderna reglerar kasseringen av batterier enligt lag. En återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackningar och batterier för att påminna användarna om att kassera dessa föremål korrekt. Användare måste använda befintliga återvinningsstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.
- Batteriet och batteriladdaren innehåller farliga ämnen. Håll alltid batteriet och batteriladdaren borta från barn, djur eller personer som inte kan förstå de potentiella farorna.

CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelsesförklaring är tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan går du in i nedladdningssektionen för din modell och väljer "CE-uttalanden".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Vad finns i lådan:

E-cykel Delar
- 1 × Elcykel

Tillbehörslåda
- 1 × Snabbstartsguide (detta dokument)
- 1 × Garantiguide
- 1 × Laddarmanual
- 1 × Laddare
- 2 × Pedal

Tillbehörslåda

(Hänvisa till 1på sida 1)

Cykelkomponenter

(Hänvisa till 2på sida 1)

Cykelramnummer

Cykelns ramnummer finns stämplat på röret, som visas i figuren. Det är den unika identifieraren för din elcykel. Om din cykel blir stulen är det serienumret som ger dig den största chansen att få tillbaka den. Det vore en bra idé att skriva ner det någonstans eller ta en bild.



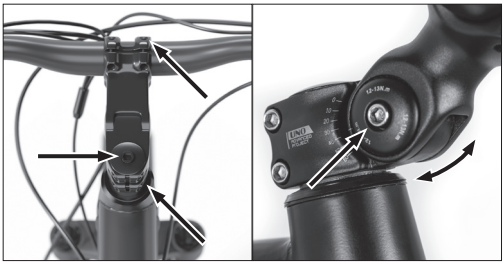
Montering av E-cykeln

Cykeln levereras monterad med vridna styren. Vrid styret enligt det dedikerade stycket. Pedalerna ska monteras.
Se det dedikerade stycket. Ta bort skydden och positionera den korrekt för att kunna använda cykeln. För att ta bort och återplacera den, se till det dedikerade stycket.

STEG 1: Installera och justera styret

a. Vrid styrena vinkelrätt mot cykeln. Om nödvändigt kan du justera styrets vinkel. Använd en insexnyckel för att lossa skruvar och justera styret, dra sedan åt skruvarna igen.

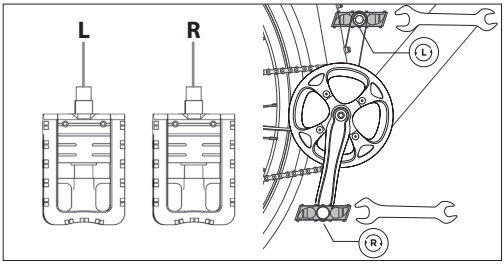
b. Använd en insexnyckel för att lossa vinkeljusteringsskruven på stammen. Justera stammen till en lämplig vinkel och dra åt skruven igen.



***FÖRSIKTIGHET**: Var noga med att noggrant fästa alla lås innan du börjar cykla.*

STEG 2: Installera pedalerna

Använd 15 mm nyckeln för att montera pedalerna, som visas i figuren.

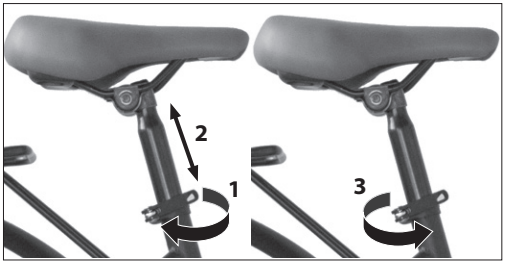


***ANTECKNINGAR**:*
Gängan på pedalerna måste smörjas innan montering.
Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal. Observera att höger pedal kommer att dra åt medurs, medan vänster pedal kommer att dra åt moturs. Se till att vridmomentet är 35 N·m.

STEG 3: Sadeln högdsjustering och åtdragning

Justera sadeln
Korrekt justering av sadeln är viktigt för kroppens position vid trampning och gör att du kan få bästa prestanda med mindre påfrestning på lederna. Innan användning, cykla och justera sadelhöjden och vinkeln.

Höjd
Sadelns höjd måste justeras enligt benens längd. Höjden är korrekt om du, medan du sitter, når pedalen placerad i den lägsta positionen med hälen. Benet måste vara helt rakt. Justera höjden enligt dessa indikationer.
Öppna stängningsspaken och justera sadelhöjden, efter justeringen är klar, dra åt skruven eller klämman som låser stödet.



***ANMÄRKNINGAR**:*
Vid höjdjustering, respektera alltid STOPPMÄRKET på sadelstolpen.
Skåran måste alltid vara insatt i ramröret.

Vinkel
Om du vill hålla sadeln inte helt horisontell utan med "nosen" något upphöjd, måste du lossa låset under sadeln och justera vinkeln. Lås tillbaka låset så att sadeln inte flyttar sig.
Ändringar i sadelns position, även om de är små, kan påverka komforten vid trampning. Det rekommenderas att vid varje justering göra endast en förändring åt gången och gradvis, tills du hittar den mest bekväma och korrekta positionen.
På sadelstolpen finns det en skåra med stopplimit. Se till att klämmornas muttrar som reglerar sadelns position är väl fastlåsta.

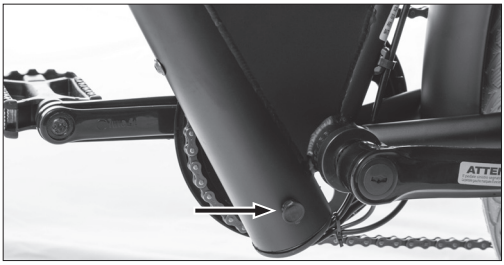


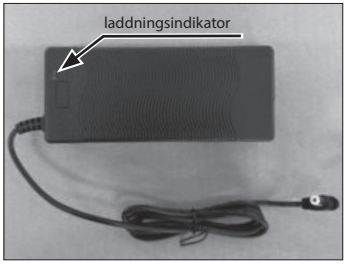
Hur man använder E-cykeln

Ladda batteriet fullt innan första användningen.
Kontrollera däcktrycket regelbundet för bästa prestanda.

Hur man laddar

a. Öppna gummikåpan och koppla laddaren till laddningsporten på elcykeln. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen.
b. Koppla laddaren till vägguttaget.
c. När den är ansluten till batteriladdaren börjar batteriet att laddas och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
d. Efter att laddningen är klar, blir laddningsindikatorn grön. Ta bort batteriladdaren när batteriet är fulladdat.
e. Stäng gummikåpan efter laddning.





Assisterad trampning

Denna elcykel är utrustad med ett "trampassistanssystem", bestående av en motor, ett batteri och en hastighetssensor.
Det är viktigt att veta att när systemet är påkopplat, förser motorn energi endast medan du trampar. När du slutar trampa, stänger motorn av och trampassitansen saknas.
I alla pedalassisterade cyklar stängs motorn av och trampassistans slutar när maxhastigheten för elcyklar på 25 km/h nås.
När hastigheten sjunker under detta värde, startar trampassistansen igen tills du slutar trampa.
Slå på elcykeln genom en lång tryckning på ⏻ knappen på displayen för att aktivera.

Displayfunktioner:



1. "**ON/OFF**" strömknapp – Slår cykeln på och av
2. "**F-E**" LED – Anger den aktuella batterikapaciteten
3. "**+/–**" knapp – Väljer pedalassistans
Nivå 1
Nivå 2
Nivå 3
Nivå 4
Nivå 5

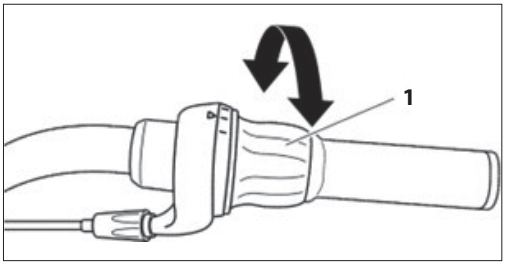
Pedalassistanssystemet är på genom att trycka på "**ON/OFF**" knappen. Hjälpnivån återställs till "**1**", den lägsta.
För att ändra den: börja trampa och stabilisera din hastighet; tryck på "**+ / –**" knapparna för att välja önskad assistansnivå.

Gångassistansläge:
Genom att hålla in "–" knappen i 3 sekunder aktiveras gångassistansläget.

Växla

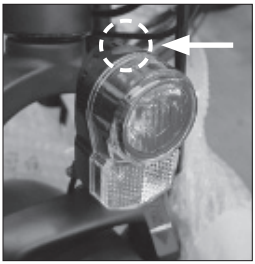
Använd vridgreppet på höger sida av styrena för att styra bakväxeln. En växelindikeringssymbol är synlig bredvid det roterande handtaget.
För att använda derailleur med vridgrepp, följ dessa steg: som följer:

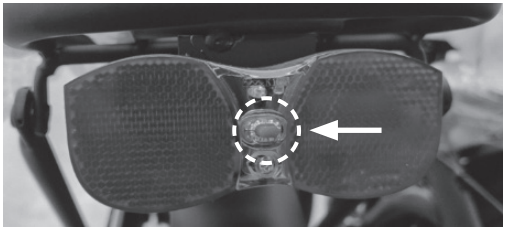
a. Pressa pedalerna framåt.
b. Vrid ringen (**1**) med handen medurs för att växla till ett mindre drev, där trampinskningen blir större.
c. Vrid växelringsförskjutningen med handen medurs. moturs för att gå till en större växel, där trampinskningen blir mindre.



Ljusoperation

Belysning är en av grundelementen för cykeltrygghet och den måste vara installerad. Om du avser att cykla i lågsiktiga förhållanden, se till att belysningen fungerar korrekt.
Cykeln är utrustad med fram- och bakljus som drivs av AAA-batterier.
För att tända dem, tryck på knappen på ljuset.





Batterier är en produkt som anses vara farlig, efter användning ska de kastas i en behållare som är tilldelad för det.

Underhåll av batteri & laddare

LITIUMBATTERI

I slutet av varje användning av cykeln eller om batteriet är urladdat, ladda batteriet.
Efter långvarig användning kommer batterikapaciteten att minska långsamt.

Batteriets genomsnittliga livslängd beror på personlig användning och förvaringsförhållanden. Även med rätt underhåll är uppladdningsbara batterier inte eviga. I genomsnitt är ett litiumbatteri aktivt i cirka 500 laddningscykler. Det bör dock betraktas att vid varje laddning sjunker batteriets "kapacitet" proportionellt. Även partiella laddningar (till exempel 1H laddning) ska betraktas, för syftet med antalet möjliga cykler, som en fullständig laddning. Ladda periodiskt ur batteriet helt och ladda det igen.

Om cykeln inte används på en längre tid, håll batteriet laddat minst en gång varannan månad, låt det laddas i cirka 4 timmar. I detta fall, tänk inte på laddarens lampor.
När batteriet är helt urladdat måste det omedelbart laddas. Lämna inte batteriet oladdat utan fortsätt omedelbart med en laddningscykel. I detta fall, utför en längre laddningscykel, på cirka 6 timmar för att möjliggöra fullständig aktivering av batteriet.

Det rekommenderas att använda cykeln en eller två gånger om året tills batteriet är helt urladdat. Ladda det sedan fullt. Denna process har en gynnsam effekt på batteriets livslängd.

Batterikapacitet på displayen
När du sätter på cykelmotorn och börjar cykla, visar batteriikonen på displayen den omedelbara laddningen som mäts och inte den faktiska laddningskapaciteten.
Vid uppförsvägar, när motorn är mer belastad, kan indikatorn visa en minskad återstående laddning (antalet tända lysdioder på displayen minskar). När motorn är av, vid stopp eller framsteg genom inerti (till exempel nedförsbacke) kan indikatorn visa en högre tillgänglig laddning (i avsaknad av belastning på motorn ökar batterispänningen).

Den bästa tiden att mäta den återstående laddningen är därför när man når en konstant hastighet och på en platt och rak väg efter att batteriarbetet stabiliserats.

Batteriladdning
Ladda batteriet utan att ta bort det från ramen.
I slutet av varje användning av cykeln anser vi det vara värt att alltid ladda batteriet. Att hålla batteriet laddat hela tiden förlänger dess livslängd.

Det är obligatoriskt att använda den medföljande batteriladdaren och följa instruktionerna på den. Använd inte batteriladdare som inte är godkända av SHARP. De kan skada batteriet och begränsa dess livslängd. Genom att använda personliga tillbehör, som inte levereras med cykeln, upphör den lagliga garantin automatiskt.

Innan du laddar batteriet, läs noggrant följande instruktioner och följ dem under processen.

- Använd endast den medföljande batteriladdaren.
- Håll både batteriladdare och batteri borta från barn och husdjur
- Laddningsoperationen ska utföras i ett rymligt, svalt och torrt område, bort från direkta värmekällor och fuktighet.
- Om laddningsprocessen sker med batteriet i cykeln, se till att den är stabilt placerad på cykelstället och avstängd.
- Det är normalt att batteriladdaren blir varm under laddningen.
- Täck inte över batteriladdaren.
- Håll alltid kontakterna rena och torra.
- Få inte batteriladdaren blöt.
- Använd inte batteriladdaren och/eller batteriet om de är skadade.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Utför inte laddningsprocessen i direkt solljus.
- Använd inte batteriladdaren för andra ändamål eller till andra enheter.
- Spänningsfall under laddningscykler kan skada batteriet.
- Spänningsfall under laddningscykler kan skada batteriet.

Lämna inte batteriet anslutet till laddaren mer än 8 timmar.
Om batteritemperaturen stiger för mycket, kommer en obehaglig lukt att kännas: stoppa omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Vanliga frågor om batteriet
Är det normalt att batteriet blir varmt under laddning?
Ja, det är normalt att batteriet blir varmt under laddningsprocessen.

Underhåll av batteriladdare

Följ följande underhållsinstruktioner för batteriladdaren:

- När batteriet är fulladdat, koppla först ur kabeln från uttaget och sedan batterikabeln.
- Förvara batteriladdaren på en torr och ren plats.
- Batteriladdaren kräver inget underhåll. All öppning eller manipulation är förbjuden.
- Om du misstänker att batteriladdaren är skadad, kontakta servicecentret.
- Om kabeln är skadad, kontakta servicecentret för att byta ut den.
- Om batteriladdarens temperatur stiger för mycket (över 65°C), kommer en obehaglig lukt att kännas: stoppa omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Underhåll och rengöring

Teknologiska framsteg har gjort E-cykeln och dess komponenter mer komplexa än tidigare och innovationstakten ökar. Med denna kontinuerliga evolution är det viktigt, för all mekanisk och/eller elektrisk reparation och/eller underhåll, att kontakta ett auktoriserat servicecenter. För rutinunderhåll och rengöring, följa instruktionerna nedan.

Inspektion och underhåll

För din säkerhet och för att säkerställa cykelns långa livslängd rekommenderas att inspektera den regelbundet för att förstå tillståndet för den mekaniska delen och, vid behov, begära assistans från en tekniker. Att upprätthålla bra mekaniska och elektriska delar är avgörande för din säkerhet under användning. Kontrollera regelbundet kablar och elektriska kontakter för att se till att de inte är skadade.

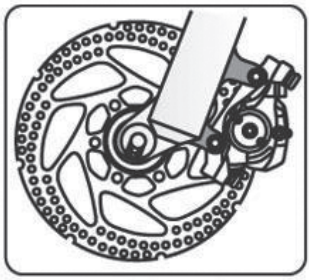
Cykeldel	Kontrollera alltid före användning	Kontrollera regelbundet	Rengör och smörj	Justera och dra åt	Reparera vid behov
Däcktryck		√		√	
Däckens skick	√			√	
Inbromsning		√		√	
Styrlås	√				√
DISPLAY	√				
Sadelås	√			√	
Bromsbelägg		√			√
Bromsvajerspänning		√		√	√
Ekrarnas spänning		√		√	
Hjulcentrering		√		√	
Nav		√	√	√	
Kedjesmörjning		√	√		
Bakväxelinställning		√	√	√	
Reflektorer		√	√	√	√
Batteri och batteriladdare		√			√
Styrning		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Skruvar, muttrar, bultar, lås		√		√	√

Komponenter som utsätts för normalt slitage (t.ex. däck, kedja, bromsar) omfattas inte av garantin.

Cykelns grundläggande underhåll kan och måste utföras direkt av ägaren; kräver inga speciella verktyg eller specifik teknisk kunskap utöver vad som förklaras i denna manual.
Här är några exempel på ingrepp som du kan utföra själv.
Alla andra inspektions-, underhålls- och reparationsarbeten måste utföras i ett specialiserat centrum av en kvalificerad tekniker. Kontakta alltid servicecentret vid frågor eller osäkerheter.

Justera bromsarna

Cykeln är utrustad med MEKANISKA SKIVBROMSSYSTEM

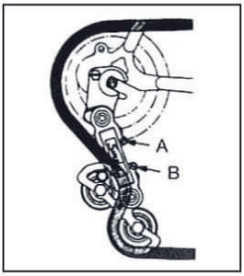


Skivbromsbeläggen kräver minimalt slitage innan optimal bromsning uppnås. Dessutom blir skivorna överhettade när de används, rör inte vid dem efter att de just har slutat fungera. Om ett av de två bromssystemen går sönder, reparera det omedelbart, eftersom en broms inte är tillräcklig för att garantera säker bromsning.
Det rekommenderas att noggrant kontrollera beläggen, höljen och spännkablar och deras smörjning. Om du märker fransiga eller förlängda spiraler, böjda ändar, rost eller slitage, byt ut de skadade delarna snarast. För att byta belägg, lossa fästskruven tills belägget lossnar och byt ut det. Se till att bromsbeläggen är ordentligt fasta (åtdragning 5/8 Nm).
Vid tvivel eller uppfattning av någon avvikelse under användning, låt cykeln kontrolleras av en mekaniker.

Justera växellådan

Om kedjan har svårt att klättra på det stora bakre drevet (växelspaken på styret vriden till maximum), skruva lätt upp skruv B, undvik att kedjan går bortom det sista drevet.





Om kedjan har svårt att gå ner på det lilla bakre drevet, skruva upp skruv A något för att justera växellåset på det lilla drevet.

Åtdragning av bultar och muttrar

Under användning, på grund av vibrationer, kan vissa skruvar lossna.
Vi råder er att regelbundet kontrollera skruvarnas åtdragning. Byt omedelbart ut skadade eller förlorade delar. Följande är en tabell över åtdragningstorquer som ska tillämpas för monteringen av olika typer av komponenter. För varje komponent rapporteras "minimum-maximalt" intervall som de generellt hålls på. Tabellen är ren vägledning, eftersom vi upprepar att många variabler bidrar till att påverka det exakta momentet som ska tillämpas på de olika skruvarna, såsom material som används för skruvarna och/eller typen av tråd, sektionerna och tjocklekarna av materialet som du agerar på och naturligtvis materialet på de delar som

ska ihopkopplas.
Åtdragningsmoment anges i Newtonmeter; kom ihåg att för att korrekt utföra denna operation behövs en momentnyckel, som lossnar när önskat moment uppnås.

Framhjulsmutter	20 - 27 Nm
Bakhjulsmutter	27 - 33 Nm
Sadelklämma	7 -22 Nm
Broms	10 Nm
Bromsbelägg	8 Nm
Bromsvajer	5 Nm
Bakväxelvajrar	5 – 6 Nm
Sadelklämma	10 - 14 Nm
Styrstam och skruv	18 - 20 Nm
Växel på dropout	12 – 15 Nm
Framväxelmutter	5 - 7 Nm
Skivbromsokmutter	6 - 8 Nm
Styrstam på gaffeln	5 - 8 Nm
Styrstam på styret	5 - 8 Nm
Växelhandtag på styret	10 Nm
B.B. kedjehjul och vevar	32 – 50 Nm
BSA B.B. delar	70 Nm
Pedaler	34 - 40 Nm

Inköresperiod

Din cykel kommer att vara mer effektiv och förbli i optimala förhållanden under lång tid med en inköpsperiod innan kontinuerlig och intensiv användning.
Broms- eller växelkablar, ekrar och andra mekaniska delar kan lossna i den mycket första användningsperioden och ett byte till servicecentret kan krävas för slutlig justering.
Vi föreslår efter 30/35 timmars bruk och under alla omständigheter efter de första 30 dagarna, att låta den elektriska cykeln kontrolleras på servicecentret.
Under alla omständigheter, för alla problem eller tveksamheter som du inte kan lösa själv, kontakta alltid det specialiserade tekniska assistanscentret och använd inte cykeln vid faktiska eller antagna avvikelser.

Vi rekommenderar att kontrollera mekaniken före varje användning.

Efter varje lång eller svår åktur i oförberedd terräng, vid exponering för vatten eller sand och under alla omständigheter var 150:e km.

- Rengör cykeln.
- Stryk in kedjan, frihjulet, växellådan och ta sedan bort överflödig olja. Du kan fråga din betrodda tekniker om råd om de bästa smörjmedlen på marknaden och underhållsfrekvensen.
- Tillämpa framåtbromsen och flytta cykeln fram och tillbaka för att se till att allt är i ordning. Om du hör ett dovt ljud vid varje rörelse, är det troligtvis problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Lyft framhjulet från marken och vrid det till höger och vänster för att säkerställa att styrningen är mjuk. Om styrningen är stel, är det förmodligen problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Se till att muttrar, bultar, lås och alla mekaniska och fästkomponenter är stängda och inte slitna och/eller skadade.

Cykeln och dess mekaniska komponenter är utsatta för slitage. De material som de är tillverkade av har olika livscykler. DET REKOMMENDERAS ATT KONTROLLERA CYKELN PERIODISKT ELLER MINST EN GÅNG PER ÅR FÖR ATT UTVÄRDERA DEN KORREKTA FUNKTIONALITETEN OCH SLITÅLDERN AV KOMPONENTERNA OCH BYTA UT DEM OM DET BEHÖVS.

Punkteringsdäck

Använd inte cykeln om däcket är platt eller delvis platt. Bär den för hand.

Om ett däck punkteras, släpp hjulet från navet för att ta bort det och lufta däcket. Ta bort däcket med hjälp av ett däckjärn för att avlägsna det från fälgen. Ta bort den perforerade innerslangen och ersätt den. Pumpa upp slangen lite och placera tillbaka däcket på fälgen ovanför slangen. Se till att inte klämma den nya innerslangen mellan fälgen och däcket. Vrid hjulet för att se till att hela däcket är korrekt placerat på fälgen och att slangen är helt inne i det. Pumpa långsamt upp till rekommenderat tryck, kontrollera däckens position på fälgen. Placera tillbaka hjulet. Vid svårigheter, kontakta servicecentret som kommer att ersätta dem.

Vi rekommenderar att använda endast ett däckjärn för denna operation. Annars, med en skruvmejsel eller något annat verktyg, riskerar du att punktera innerslangen.

Rengör cykeln

Damma av ramen med en mjuk trasa, ta bort smuts med en fuktig trasa och ett icke-slipande rengöringsmedel. Använd inte högtrycksrengörare. Torka alla delar noggrant och applicera fordonsvax regelbundet.

Rengör plastdelarna och däcken med tvål och vatten, torka noggrant.

Om cykeln används under våta eller regniga dagar, torka av den noggrant innan den parkeras.

Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn eller direkt solljus. Om det inte är möjligt att ta den till en skyddad plats, täck den med ett mörkt vattentätt skynke.

Saltet är mycket korrosivt. Om du bor eller använder cykeln i kustområden rekommenderas det att tvätta cykeln mycket ofta för att avlägsna salt, alltid torka noggrant och applicera ett rostskydd på de omålade delarna.

Smörj regelbundet vevlager, frihjul, kedja och andra delar som behöver det. Kontrollera regelbundet skruvar, muttrar, bultar, lås för att säkerställa att de sitter fast.

CYKELFÖRVARING

Förvara cykeln på en torr och täckt plats och undvik direkt exponering för sol, dåligt väder och salt.

Om du planerar att inte använda cykeln under en längre tid, rengör den grundligt innan den parkeras.
Släpp ut luften ur däcken till hälften och, om möjligt, häng upp cykeln och täck den med en helst bomullsduk. Använd inte plastöverdrag.
Ladda batteriet och håll det laddat minst en gång varannan månad för att förhindra att det töms helt. Se till att batteriladdaren inte är ansluten till strömförsörjningen eller cykeln.
Den rekommenderade förvaringstemperaturen för litiumbatteriet är mellan 0 ° - 25 °. Undvik att förvara batteriet på för kalla eller för varma platser.
Utsätt inte batteriet för värmekällor (+ 35/40 °) under långa perioder.
Lämna inte batteriet med kondensation som kan skada, orsaka kortslutning eller korrodera batteriet.

Felsökning

Beskrivning	Orsaker	Åtgärd
Problem med bakväxeln	• Lösa och/eller skadade kablar • Felaktig justering	• Kalibrera eller byt kablarna • Kalibrera den bakre växeln
Problem med kedjan	• Lös kedjelänk • Böjd eller bruten kedjelänk • Oreglerad växellåda	• Dra åt skruvarna • Byt kedjelänken • Kalibrera den bakre växeln
Ljud medan du trampar	• Ej smord kedja • Trasiga pedalager • Trasigt B.B. lager • Böjd vevarm • Löst B.B.	• Smörj kedjan • Byt pedalen • Byt B.B. • Byt veven • Fäst B.B.
Frikrans roterar inte	• Frikransens stift blockerade	• Stryk på fett eller byt ut omnödvändigt
Bromsarna fungerar inte korrekt	• Slitna bromsbelägg • Våta eller smutsiga bromsbelägg • Lösa och/eller skadade kablar • Bromshandtag blockerat • Felaktig bromsjustering	• Byt bromsbelägg • Rengör broms belägg och fälgar • Kalibrera eller byt kablarna • Kalibrera det bromshandtaget • Kalibrera bromsarna
Det gnisslar vid bromsning	• Slitna bromsbelägg • Felaktig bromsjustering • Våta eller smutsiga bromsbelägg • Lösa bromsarmar	• Byt bromsbelägg • Kalibrera bromsarna • Rengör broms belägg och fälgar • Kontrollera skruvarna på armarna och fixa dem korrekt
Det är ett dovt ljud när bromsarna används	• Utstående del på fälgen • Hjulet är inte justerat • Felaktig bromsjustering • Lösa bromsarmar • Lös styrenhet	• Reparera eller byt ut fälgar (be om service) • Reparera hjulet (be om service) • Kalibrera bromsarna • Kontrollera skruvarna på armarna och fixa dem korrekt • Dra åt styrningen
Vingligt hjul	• Skadat nav • Hjulet är inte justerat • Styret låst • Hjulet är inte korrekt fastsatt	• Byt ut navet • Reparera hjulet (fråga efter service) • Kalibrera styrningen • Kontrollera hjulet
Körningen är inte jämn	• Hjulet är inte justerat • Styrningen låst • Böjd ram eller gaffel	• Reparera hjulet (fråga efter service) • Kalibrera styrningen • Be servicen om reparation
Frekventa punkteringar	• Slitet eller skadat innerslang • Skadat däck • Däcket passar inte fälgen • Däcket har inte kontrollerats efter en tidigare punktering • För lågt däcktryck • Ekrar utanför fälgen	• Byt ut innerslangen • Byt ut däcket • Byt ut däcket • Byt ut däcket • Kontrollera trycket och justera • Byt ut ekern
Cykeln har minskad räckvidd och/eller hastighet	• Låg batterinivå • Defekt batteri eller slut på batteriets livslängd • Lågt däcktryck • Bromsar gnisslar på fälgarna • Motvind, uppförsbacke…	• Ladda batteriet • Byt ut batteriet • Pumpa däcken • Kalibrera bromsarna • Det är möjligt att autonomin av resan minskar i dessa fall av användning
Cykeln fungerar men displayen visar inte batteriets kapacitet	• Lösa kontakter • Skadad kabel / hölje • Skadad display	• Kontrollera alla kontakter • Kontrollera alla kablar och höljen • Byt ut displayen
Displayen visar batteriladdningen men cykeln fungerar inte	• Defekt bromshandtag • Löst motoranslutningskabel	• Kontrollera bromsarna, byt ut begränsaren • Kontrollera kontakten
Motorn fungerar utan trampning	• Defekt sensor • Defekt/skadad styrenhet	• Byt ut sensorn • Byt ut styrenheten

Teknisk specifikation

Modell	BK-DM03
Allmänt	
Nominell hastighet	25 km/h
Cykelns vikt	25,5 kg
Körsträcka* ungefärlig.	45 km
Maximallast	100 kg
Förarens höjd	150-190 cm
Däck/hjulstorlek	29" x 2,125
Ram	
	Stålram med fjädrad frontgaffel
Elektronik	
Motor	Baknavmotor 36V*250W
Batteri	36V*7,8Ah (280Wh) Litiumceller, dolda i ramen
Batteriladdningscykler	600 till 700
DISPLAY	LED 5 stegs assistans
Batteriladdare	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Laddningstid	4–5 timmar
Bromsar	
	Mekaniska skivbromsar 160 mm
Bromshandtag	Bromshandtag i aluminium med avstängningssystem
Växelförare	
	Revoshift 6 hastigheter, Shimano Tourney TZ

***ANMÄRKNINGAR**:*

Räckvidden på cykeln med hjälp av trampassistans kan variera beroende på användningsförhållanden och vikterna som ska transporteras. Dessa värden kan påverkas av användarens vikt, typen av rutt (branta backar), transport av tunga föremål, däcktryck, ogynnsamma väderförhållanden, samt repetitiva stopp och starter av resan, vilket signifikant minskar körsträckan.

SOM DEL AV EN POLICY FÖR KONTINUERLIG FÖRBÄTTRING FÖRBEHÅLLER VI OSS RÄTTEN ATT ÄNDRA FORMGIVNING OCH SPECIFIKATIONER UTAN FÖRVARNING.

CE

Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/MAN/0005

www.sharpconsumer.eu

SHARP