SHARP



User Manual

BK-FM02/FM020

Electric Bike

EN DA DE EL ES ET FI FR HR
HU IT LT LV NL PL PT SV

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-FM02/FM020.

https://www.sharpconsumer.com/support/

1

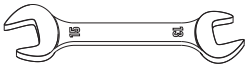
Useful tools for assembling and using the bike (not included).

0.12 inch (3 mm) Allen Key

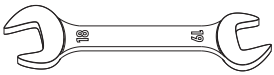
0.16 inch (4 mm) Allen Key

0.20 inch (5 mm) Allen Key

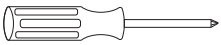
0.24 inch (6 mm) Allen Key



Open End Wrench 13-15



Open End Wrench 18-19

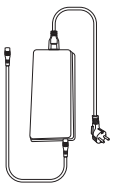


Phillips Screwdriver

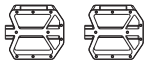
Accessories (included).



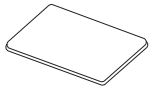
Battery locking keys



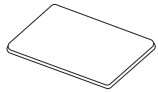
Charger



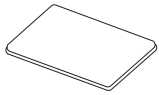
Pedals



Quick start guide



Warranty guide



Charger manual

2



1. Display
2. Handlebar
3. Grips
4. Stem locking mechanism
5. Front light
6. Tire
7. Disc Brake
8. Locking lever frame
9. Pedal
10. Crank set
11. Chain
12. Saddle
13. Carrier
14. Taillight
15. Rear derailleur
16. Hub motor

Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:

The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.

The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.

~ AC voltage

⧈ Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!
To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!





Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.
To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.
CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.
To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.
CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.

Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.
To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc.
CAUTION: Do not ride the bicycle in a risky way.
To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.
DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.
Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.
If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.
CAUTION: Ensure full compliance with local law.
Risk of fines and confiscation!
Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.
Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.
If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.
Bolts that are too tight can stretch and deform.
Do not expose your battery to high temperatures.
Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.
Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.
Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.
Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries



- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.

Disposal of this equipment and batteries



- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.



- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.
- The battery and battery charger contain hazardous materials. Always keep the battery and battery charger away from children, animals, or persons incapable of understanding the potential hazards.

CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

What's in the Box:

E-Bike Parts
- 1 × E-bike

Accessories Box
- 1 × Quick Start Guide
- 1 × Warranty guide
- 1 × Charger Manual
- 1 × Charger
- 2 × Pedal
- 2 × Battery keys

Accessories Box

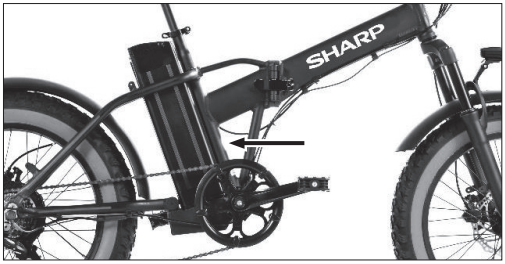
(Refer to 1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to 2 on page 1)

Bike Frame Number

The bike frame number can be found stamped on the tube, as shown in the figure. This is the unique identifier of the electric bicycle. When the bike is stolen, the serial number gives you the best chance of recovering it. recovery. It would be a good idea to write it down somewhere or take a picture of it.

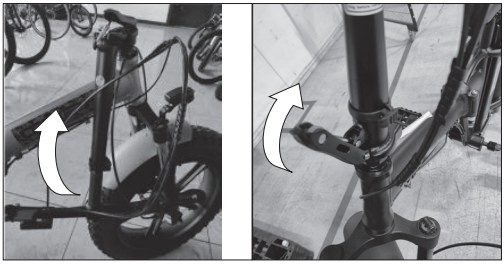


Assembling the E-bike

The bicycle is delivered with the handlebar folded. Rotate the handlebar as instructed in the relevant section. Install the pedals. Refer to the relevant section for detailed instructions.
The battery is equipped with an on/off switch. See the relevant section for more details. Remove all transport protection before use.

STEP 1: Install and adjust the handlebar

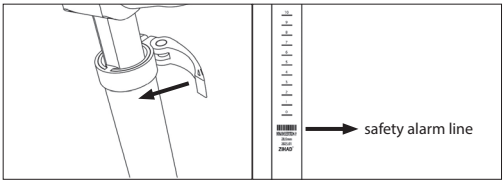
a. Lift the handlebar tube and put it in an upright position. Push forward the handle post hinge until it locks tightly. Close the locking lever.



Rotate the safety ring until it locks into the lever.

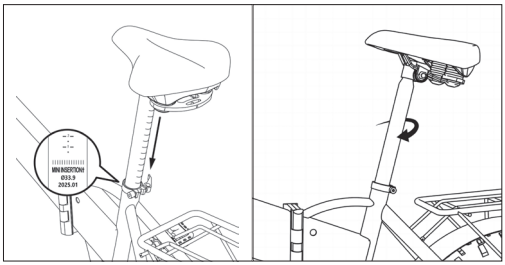


b. Release the quick release and adjust the handle to the correct height. Do not cross the safety scale line. Then tighten the quick release.



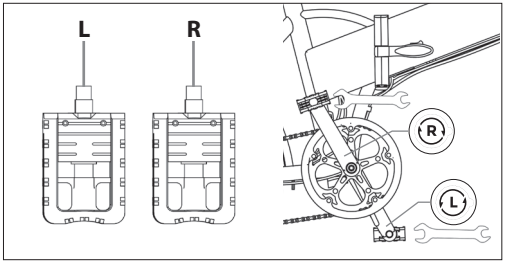
STEP 2: Adjust the seatpost

a. Release the seatpost quick release.
b. Adjust the seatpost height and saddle angle to find your most comfortable riding position, please be careful not to exceed the minimum safety scale line.
c. Tighten the quick release.



STEP 3: Install the pedals

Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in figure.



***NOTES**:*
Pedal thread must be lubricated before being assembled.
Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.
Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten anticlockwise. Make sure the torque is about 35 N·m.

STEP 4: Checking of the central locking system of the frame

The central locking system of the frame must always be in the closed position while using the bike.

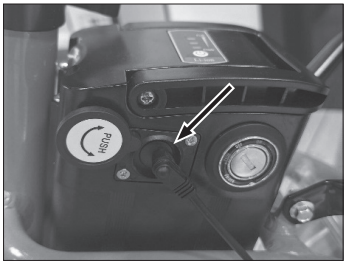


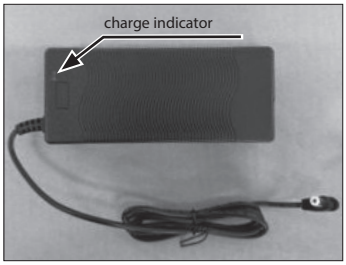
How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.
Check tire pressure regularly for best performance.

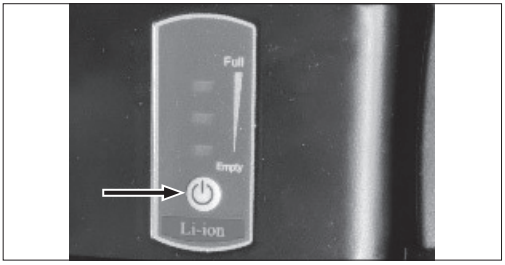
How to charge

a. Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port or take the battery off and charge it. Make sure that the charger port is in the given direction.
b. Plug the charger into the mains wall socket.
c. When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.
d. After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
e. Close the rubber cap after charging.





Battery charge indicator



The remaining battery charge level can be displayed on the battery by pressing the dedicated button.
4 LEDs lit: 100% remaining charge
3 LEDs lit: 70% remaining charge
2 LEDs lit: 40% charge remaining
1 LED (red) lit: up to 15% remaining charge (the battery should be recharged as soon as possible).

The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system", consisting of a motor, a battery and a speed sensor.
It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing.
In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.
When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

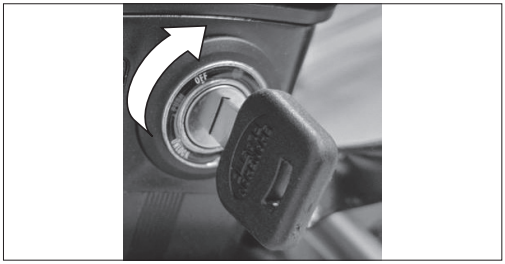
How to start an E-bike

ON/OFF

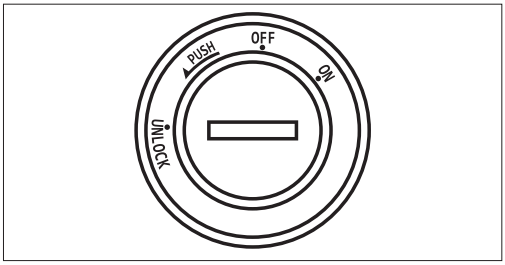
Insert the key into the socket at the bottom of the frame. Turn the key clockwise to „**ON**".

Long press the button "**M**" on display to turn on the power.

The default assistance level is **1**. Short press "**+**" switch or "**–**" to adjust the assistance levels.



The detailed diagram of the key slot is shown in the figure below:



From UNLOCK position to ON position:

a. Turn the key clockwise once from UNLOCK position to OFF position.

b. Turn the key clockwise once again from OFF position to ON position.

From ON position to UNLOCK position:

a. Turn the key anticlockwise once from ON position to OFF position.

b. Apply slight pressure towards the keyhole.

c. While maintaining pressure, turn the key anticlockwise once from OFF position to UNLOCK position.

d. Remove the saddle tube and pull out the battery by pulling upwards.



Overview of display and controls



1. **M – power button –** Turns the bicycle ON and OFF more than 1 sec. Short press **M** Functions: Trip/ODO/Time

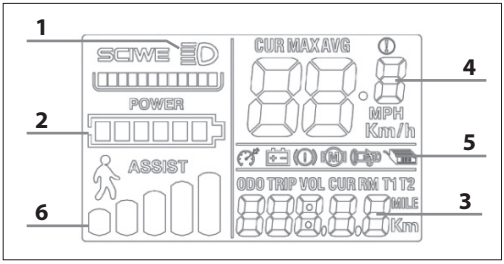
(The display auto shuts off after few minutes)

2. **+ & – button –** Selects pedal assistance (press more than 3 sec to activate walk assist)

Display Interface

The bike is equipped with five levels of pedal assistance, which can be selected on the display.

The display is used to turn on the bike, adjust the pedal assistance and display the following information:



1. Lighting control (if available on the bike)
2. Remaining battery charge level
3. Distance traveled (TRIP)
   Total distance traveled (ODO)
   Time of use (T1)
4. Cruising speed (SPEED)
   Average speed (AVG)
   Maximum speed reached (MAX)
5. Error codes (REE)
6. The selected level of assistance or activation of the "WALK_ASSIST" function.

Failure codes:

Error codes	Description
2	Brake error
3	Sensor error
4	Issue with the WALK/ASSISTED START function
5	Speed indicator error
6	Low battery
7	Motor issue
9	Controller issue
10	Communication error
11	Communication error

Change gears

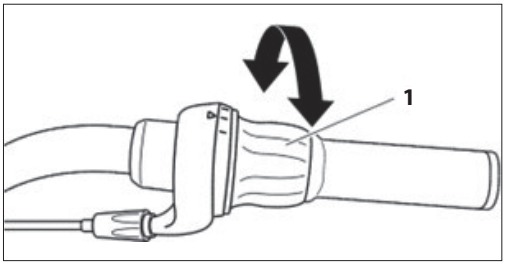
Use the twist grip on the right side of the handlebars to operate the rear derailleur. A gear engaged indicator, gear selected, is visible next to the rotating handle.

To operate the derailleur with a twist grip, follow these steps: as follows:

a. Press the pedals forward.

b. Turn the ring (**1**) by hand clockwise to shift to a smaller sprocket, where the pedaling effort will be greater.

c. Turn the gear shift ring by hand counterclockwise to move to a larger gear, where the pedaling effort will be less.



Turning the lighting ON and OFF

To turn the lighting **ON** or **OFF**, proceed as follows:

Press the switch on the headlight.

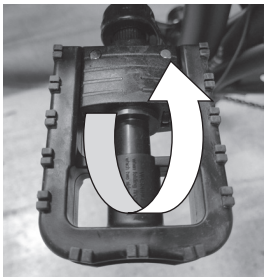


***NOTES** : If you use the light even in broad daylight, other road users will be more likely to see you.*

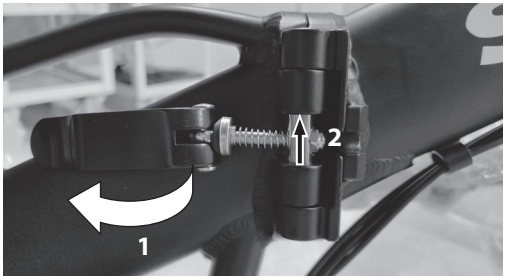
How to fold the bike

To fold the bike, follow these steps:

a. Release the locking mechanism of the pedals and fold them over the crank arm.



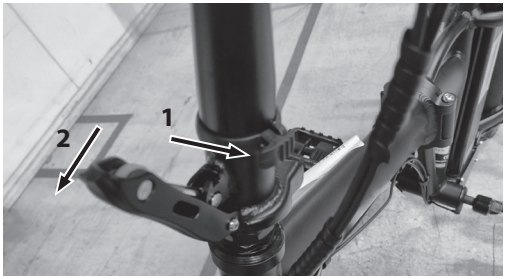
b. Open the lock lever lock on the frame.



c. Fold the frame.



d. Release the handlebar lock and tilt towards the bottom of the bike.



e. Fold down the stem.

f. Fold the handlebars and frame in a way that is convenient to carry.



To assemble the bicycle, follow the steps in reverse order.

ATTENTION!

When assembling or folding the folding bike, the manual folding of the control cable and/or top cable may be crushed. Make sure this doesn't happen.

Always keep your fingers, hands and arms away from the mounting area when folding the frame, stem.

After folding, make sure all locks are properly closed.

Battery & Charger maintenance

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is flat, recharge the battery.
After prolonged use the battery capacity will slowly decrease.
The average life of the battery depends on personal use and storage conditions. Even with proper maintenance, rechargeable batteries are not eternal. On average, a lithium battery remains active for about 500 charging cycles. It should be considered, however, that with each recharge the "capacity" of the battery drops proportionally. Even partial recharges (for example 1H recharge) are to be considered, for the purpose of the number of possible cycles, as a complete recharge. Periodically fully discharge the battery and recharge it.

If the bicycle is not used for a long period, do not leave the battery connected to the charger, for more than 8 hours. Leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the battery charger lights.
When the battery is completely discharged it must be immediately recharged. Do not leave the battery discharged unused but immediately proceed with a recharge cycle. In this case, provide for a longer charging cycle, of about 6 hours to allow complete activation of the battery.

It is recommended to use the bicycle once or twice a year until the battery is completely discharged. Then fully charge it. This process has a beneficial effect on battery life.

Battery capacity on the display
When you turn on the bicycle engine and start pedalling, the battery icon on the display indicates the instantaneous charge measured and not the actual charge availability.
In case of uphill routes, when the engine is more stressed, the indicator may show a reduced residual charge (the number of LEDs lit on the display decreases). When the motor is stopped, in case of stop or advance by inertia (for example downhill) the indicator may show a higher available charge (in the absence of load on the engine the battery voltage increases).

The best time, therefore, to achieve the amount of residual charge is when reaching a constant speed and on a flat and straight path after stabilizing the work of the battery.

Battery charging
Recharge the battery without removing it from the frame.
At the end of each use of the bicycle, we do consider it worthwhile to always recharge the battery. Keeping the battery charged at all times extends its life.

It is compulsory to use the battery charger supplied and follow the instructions on it. Do not use battery chargers not approved by SHARP. They may damage the battery and limit its life. By using personal accessories, not supplied with the bicycle, the legal guarantee will automatically expire.

Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied battery charger.
- Keep both the battery charger and the battery away from children and pets
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If the charging operation takes place with the battery housed in the bicycle, make sure that it is stable on the stand and turned off.
- It is normal for the battery charger to heat up during charging.
- Do not cover the battery charger.
- Keep the plugs always clean and dry.
- Do not get the battery charger wet.
- Do not use the battery charger and/or the battery if they are damaged.
- Always connect the battery charger to the battery first and then to the power socket.
- Do not carry out the charging process in direct sunlight.
- Do not use the battery charger for other purposes or for other devices.
- Voltage dips during charging cycles may damage the battery.
- Voltage drops during charging cycles could damage the battery.

Do not leave the battery connected to the charger, for more than 8 hours.
If the temperature of the battery rises too high, an unpleasant smell will be felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

Battery FAQs
Is it normal for the battery to get warm during charging?
Yes, it is normal for the battery to be warm during the charging process.

Battery charger maintenance
Follow the following maintenance instructions for the battery charger:

- When the battery is fully charge, first disconnect the cable from the socket and then the battery power cable.
- Store the battery charger in a dry and clean place.
- The battery charger requires no maintenance. Any opening or tampering is prohibited.
- If you suspect that the battery charger is damaged, contact the service centre.
- If the cable is damaged, contact the service centre to replace it.
- If the temperature of the battery charger rises too high (over 65°C), an unpleasant smell will be felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

Maintenance and cleaning

Technological advances have made the E-Bike and its components more complex than in the past and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential, for any mechanical and / or electrical repair and / or maintenance, to contact an authorized service centre. For routine maintenance and cleaning, follow the instructions below.

Inspection and Maintenance
For your safety and to ensure long life of your bicycle, it is recommended to inspect it regularly to understand the state of the mechanical part and, if necessary, request the assistance of a technician.
Maintaining good mechanical and electrical parts is fundamental for your safety during use. Periodically check the wiring and electrical connectors to make sure they are not damaged.

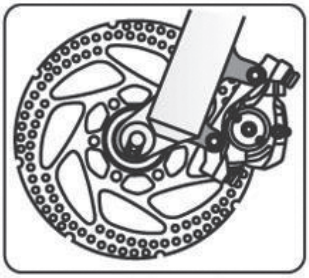
Bicycle part	Always check before use	Peri-odically check	Clean and lubruicate	Adjuist and Tighten	Repair if necessary
Tire pressure		√		√	
Tire conditions	√			√	
Brake calibration		√		√	
Handlebar lock	√				√
Display	√				
Saddle lock	√			√	
Brake pads		√			√
Brake cable tension		√		√	√
Spokes tension		√		√	
Wheel centering		√		√	
Hubs		√	√	√	
Chain lubrication		√	√		
Rear derailleur calibration		√	√	√	
Reflectors		√	√	√	√
Battery and battery charger		√			√
Steering		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Screws, nuts, bolts, locks		√		√	√

Components subject to normal wear and tear (e.g., tires, chain, brakes) are not covered by the warranty.

The basic maintenance of the bicycle can and must be carried out directly by the owner; does not require special tools or specific technical knowledge beyond what is explained in this manual.
Here are some examples of interventions that you can perform yourself. All other inspection, maintenance and repair services must be carried out in a specialized centre by a qualified technician. Always contact the service centre for any doubts or uncertainties.

Adjust the brakes

The bicycle is equipped with MECHANICAL DISC BRAKES

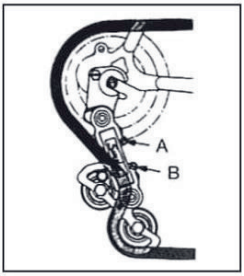


The disc brake pads require minimal wear before achieving optimum braking. In addition, the discs overheat when they are in action, do not touch them after they have just stopped. If one of the two braking systems breaks, immediately repair it, as one brake is not sufficient to guarantee safe braking.
It is recommended to carefully check the pads, the sheaths and the tension cables and their lubrication. If you notice frayed or elongated spirals, curved ends, rust or wear, replace the damaged parts promptly. To replace the pads, loosen the retaining bolt until the pad is out and replace it.
Be sure that the brake pads are firmly fixed (tightening 5/8 Nm).
In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by mechanic.

Adjust the gearbox

If the chain has difficulty climbing on the large rear chainring (shifter on the handlebar turned to maximum), unscrew screw B slightly, avoiding that the chain goes beyond the last chainring.





If the chain descends with difficulty on the small rear chainring, slightly unscrew screw A to align the derailleur unit on the small chainring.

Bolts and nuts tightening

During use, due to vibrations, some screws may become loose. We advise you to periodically check the tightness of the screws. Replace any damaged or lost parts immediately. The following is a table of tightening torques to be applied for the assembly of different types of components. For each component, the "minimum-maximum" interval at which those components are generally kept is reported. The table is purely indicative, because we repeat that numerous variables contribute to affecting the precise degree of torque to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and / or the type of thread, the sections and the thicknesses of the material on which you act and of course the material of the parts to be interfaced.
The tightening torques are expressed in Newton-meters; remember that to correctly carry out this operation, a torque wrench is required, which detaches when the desired torque is reached.

Front hub nut	20 - 27 Nm
Rear hub nut	27 - 33 Nm
Saddle clamp	7 -22 Nm
Brake	10 Nm
Brake pad	8 Nm
Brake cable	5 Nm
Rear derailleur cables	5 – 6 Nm
Seat post clamp	10 - 14 Nm
Stem nut and screw	18 - 20 Nm
Derailleur on the dropout	12 – 15 Nm
Front derailleur nut	5 - 7 Nm
Disc brake caliper nut	6 - 8 Nm
Stem on the fork	5 - 8 Nm
Stem on the handlebar	5 - 8 Nm
Shifters on the handlebar	10 Nm
B.B. chainwheel and crank	32 – 50 Nm
BSA B.B. parts	70 Nm
Pedals	34 - 40 Nm

Running-in period

Your bicycle will be more efficient and will remain in optimal conditions for a long time with a break-in period before continuous and intensive use.

Brake or gear cables, spokes and other mechanical parts may become loose in the very first period of use and a change to the service centre may be required for final adjustment.
We suggest after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked in a service centre.
In any case, for any problem or doubt that you cannot solve on your own, always contact the specialized technical assistance centre and do not use the bicycle in the event of real or presumed anomalies.

We recommend to check the mechanics before each use.

After each long or difficult ride on unpaved terrain, in case of exposure to water or sand and in any case every 150 km.

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, the freewheel, the gearbox and then remove the excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Apply the front brake and move the bicycle back and forth and make sure everything is in order. If you hear a dull noise with every movement, there are likely to be problems with the steering: contact the service centre.
- Lift the front wheel off the ground and turn it to the right and left and make sure that the steering is soft. If the steering turns stiff, there are likely to be problems with the steering: contact the service centre.
- Make sure that nuts, bolts, locks and all mechanical and fixing components are closed and not worn and / or damaged.

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials of which they are composed have different life cycles. IT IS RECOMMENDED TO CHECK THE BIKE PERIODICALLY OR AT LEAST ONCE A YEAR TO EVALUATE THE CORRECT FUNCTIONALITY AND THE STATE OF WEAR OF THE COMPONENTS AND REPLACE IT IF NECESSARY.

Flat tire

Do not use the bicycle in the event of a flat or partially flat tire. Carry it by hand.

If a tire punctures, release the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire with the aid of a tire lever to remove it from the rim. Remove the perforated inner tube and replace it. Inflate the chamber slightly and reposition the tire on the rim above the chamber. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Turn the wheel to make sure that the whole tire is correctly positioned on the rim and that the chamber is completely inside it. Inflate slowly to the recommended pressure, checking the position of the tire on the rim. Reposition the wheel. In case of difficulty, contact the service centre which will replace them.

We recommend that you use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

Clean the bicycle

Dust the frame with a soft cloth, remove the dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high pressure cleaners. Dry all parts carefully and periodically apply car wax.

Clean the plastic parts and tires with soap and water, dry carefully.

If used on wet or rainy days, carefully dry the bicycle before parking it.

Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, direct sun. If it is not possible to take it to the shelter, cover it with a dark waterproof sheet.

The salt is highly corrosive. If you live or use the bicycle in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove salt, always dry carefully and apply an anti-rust to the unpainted parts.

Periodically grease the bottom bracket, the freewheel, the chain and other parts that need it. Periodically check screws, nuts, bolts, locks to make sure they are tight.

Bicycle storage

Keep the bicycle in a dry and covered place avoiding direct exposure to sun, bad weather and salt.

If you plan not to use the bicycle for a long period, before parking it, clean it thoroughly and thoroughly.
Deflate the tires in half and, if possible, hang the bicycle and cover it with a towel preferably made of cotton. Do not use plastic sheeting.
Recharge the battery and keep it recharged once every two months to prevent it from draining completely. Make sure that the battery charger is not connected to the power supply or to the bicycle.
The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0 ° - 25 °. Avoid storing the battery in too cold or too hot places.
Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40 °) for long periods of time.
Do not leave the battery with condensation that could damage, cause a short circuit or corrode the battery.

Troubleshooting

Description	Causes	Solution
Problem on the rear derailleur	• Loose and/or damaged cables • Incorrect adjustment	• Calibrate or replace the cables • Calibrate the rear derailleur
Problem on the chain	• Chain link loose • Chain link bent or broken • Unregulated gearbox	• Tighten the screws • Replace the chain link • Calibrate the rear derailleur
Noises while pedalling	• Chain not lubricated • Broken pedal bearings • Broken B.B. bearings • Folded crank arm • Loose B.B.	• Lubricate the chain • Replace the pedal • Replace the B.B. • Replace the crank • Secure the B.B.
The freewheel does not turn	• Freewheel pins blocked	• Lubricate the freewheel or replace it ifnecessary
The brakes do not properly work	• Worn brake pads • Wet or dirty brake pads • Loose and/or damaged cables • Brake lever blocked • Incorrect brake adjustment	• Replace brake pads • Clean brake pads and rims • Calibrate or replace the cables • Calibrate the brake lever • Calibrate the brakes
There is a screech when using the brake	• Worn brake pads • Incorrect brake adjustment • Wet or dirty brake pads • Brakea arms loose	• Replace brake pads • Calibrate the brakes • Clean brake pads and rims • Check the screws of the arms and fix them correctly
There is a dull noise when using the brakes	• Projection on the rim • Wheel not alligned • Incorrect brake adjustment • Brakea arms loose • Loose steering	• Repair or replace the rim (ask to service) • Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the brakes • Check the screws of the arms and fix them correctly • Tighten the steering
Wobbly wheel	• Damaged hub • Wheel not alligned • Steering locked • Wheel not correctly fixed	• Replace the hub • Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the steering • Check wheel
Driving not smooth	• Wheel not alligned • Steering locked • Bent frame or fork	• Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the steering • Ask the service for repearing
Frequent punture	• Ols or damaged inner tube • Damaged tire • Tire not suitable for the rim • Tire not checked after a previous puncture • Tire pressure too low • Spokes out of the rim	• Replace the inner tube • Replace the tire • Replace the tire • Replace the tire • Check pressure and adjust • Replace the spoke
The bicycle has reduced autonomy and/o speed	• Low battery • Defective battery or end-life battery • Low tire pressure • Brakes rubbing on rims • Windward path, uphill…	• Charge the battery • Replace the battery • Inflate tires • Calibrate brakes • It is possible that the autonomy of travel is reduced in these cases of use
It is The bicycle works but the display does not show the battery charge capacity	• Loose connectors • Damaged cable / casing • Damaged display	• Check all connectors • Check all cable and casing • Replace the display
The display indicates the battery charge but the bicycle does not work	• Defective brake inhibitor • Loose motor cable connector	• Check the brakes, replace the inhibitor • Check connector
The motor works with no pedalling	• Defective sensor • Defective/damaged controller	• Replace the sensor • Replace the controller

Technical specification

Model	BK-FM02/FM020
General	
Colors	Black
Size	M
Nominal speed	approx. 25 km/h
Km range	with mid assistance on a mostly flat urban route up to 60 km*
Weight	28,5 kg
Max load	100 kg
Electronics	
Rear-hub motor	36 V 250 W
Motor	Electric Motor pedal assist bike
Battery	36 V 10 Ah/360 Wh Lithium cells / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Lithium cells
Display	Monochrome display
Battery charger	AC 100 V - 240 V Output DC 42 V / 2 A
Charging time	6 hours
Battery charging cycles	approx. 700
Battery body	removable with safety lock
Derailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 speed
Frame Set	
Frame	Alloy folding frame with suspended front fork
Wheels	
Wheels size	20 inch
Brakes	
Brake type	Mechanical disc brakes

- The range of travel (approx. 60 Km) of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.

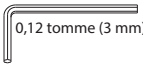
AS PART OF A POLICY OF CONTINUOUS IMPROVEMENT, WE RESERVE THE RIGHT TO ALTER DESIGN AND SPECIFICATIONS WITHOUT NOTICE.

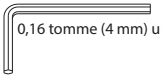
Brug denne Quick Guide til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model af e-cykel, henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden og søge efter modelnavnet BK-FM02/FM020.

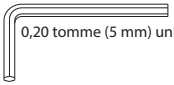
https://www.sharpconsumer.com/support/

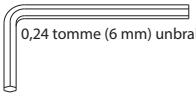
1

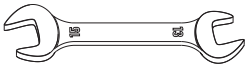
Nyttige værktøjer til samling og brug af cyklen (ikke inkluderet).


0,12 tomme (3 mm) unbrakonøgle

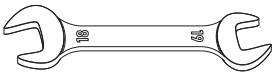

0,16 tomme (4 mm) unbrakonøgle


0,20 tomme (5 mm) unbrakonøgle

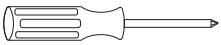

0,24 tomme (6 mm) unbrakonøgle



Åben endenøgle 13-15



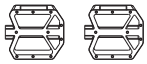
Åben endenøgle 18-19

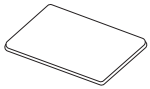

Phillips Skruetrækker

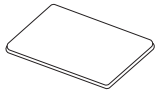
Tilbehør (inkluderet).

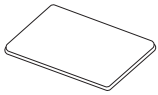

Batterilåsnøgler


Batterioplader


Pedaler


Hurtig start guide


Garantiguide


Oplader manual

2



1. DISPLAY
2. Styr
3. Håndtag
4. Stamlåsemekanisme
5. Forlygte
6. Dæk
7. Skivebremse
8. Låse håndtagets stel
9. Pedaler
10. Krank sæt
11. Kæde
12. Sadel
13. Bære
14. Baglygte
15. Bagskifter
16. Navmotor

Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:

Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af uisoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.

Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.

Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.

~ Vekselstrømsspænding

□ Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!
For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!





Risiko for ulykke og skade

- Forkert betjening af e-cyklen på grund af manglende viden kan forårsage en ulykke. Bliv bekendt med e-cyklens funktioner inden kørsel.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremserne. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel.
- Sørg venligst for, at bremserne er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv.
For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.
FORSIGTIG: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under voksnes opsyn.
For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.
ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.
- Kør ikke på denne cykel i terrængcykling.
- Kør ikke på cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkert tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.
For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.
ADVARSEL: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.
For at reducere risikoen for uheld og skader skal du kun køre på cyklen på korrekt vis. Sørg for, at du kan kontrollere cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, spring og wheelies.
FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader
Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding.
Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.
ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.
Risiko for bøder og konfiskation!
Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.
Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i daggry, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.
Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.
Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.
Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.
At køre med forkert justerede bremser eller slidte bremseklodser er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.
Pust aldrig dæk op over det maksimalt tilladte tryk, der er angivet på dæksiden eller hjulfælgen. Hvis det maksimale tryk for hjulfælgen er lavere end det maksimale angivet på dækket, skal du altid bruge den lavere værdi. Overskridelse af det anbefalede maksimale tryk kan få dækket til at løsne sig fra fælgen eller beskadige hjulfælgen, hvilket kan medføre skade på cyklen og skade på rytter og tilskuere. Den bedste og sikreste måde at pumpe et cykeldæk til det korrekte tryk er med en cykelpumpe med indbygget trykmåler.
Anvendelse af bremser for hårdt eller for pludseligt kan låse et hjul, hvilket kan få dig til at miste kontrol og falde. Pludselig eller for stor brug af forbremsen kan få rytteren til at kastes over styret, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller død.
Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

- SHARP er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.
- Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.
- Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-huslige formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.
- Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.
- Overhold altid den lokale hastighedsgrænse. OVERSTÅR IKKE hastighedsgrænsen for din e-cykel.
- Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.
- Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din el-cykel.
- Kør altid med begge hænder på styret. Kør aldrig med kun én hånd.
- Køre ikke i dårligt vejr.
- Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmebrug.
- Transporter ikke personer eller genstande som f. eks tasker.
- Kør langsomt på steder med mange mennesker.

- Sørg for, at skruer og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale før brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretage bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kør ikke på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kør ikke e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsender en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug, sørg for at e-cyklen ikke er beskadiget. Kør ikke, hvis der er beskadigelse.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjulet.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kør e-cyklen på jævnt underlag. Overskrid ikke den angivne hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Forsigtig, bremser og tilhørende dele kan blive varme under brug. Rør den ikke efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svækket elektrisk hjælpekraft. Det anbefales, at du begynder opladning ved 20-40% opladning.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke bruges i lang tid, oplad den mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i lang tid, vil det gå ind i en selvbeskyttelsestilstand og undlader at oplade. I så fald bedes du kontakte din forhandler.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens kontrollampe rødt. Det betyder, at opladningen foregår normalt. Når indikatorlampen lyser grønt, er opladningen gennemført.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batteripakke



- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterierne for kraftig strålevarme, kast dem ikke ind i ilden, prøv ikke at skille dem ad, og forsøg ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier. De kan komme til at lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle batterier.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.

Bortskaffelse af udstyret og batterierne



- Bortskaffelse af dette produkt eller dets batterier som usorteret kommunalt affald må ikke ske. Returner det til et mærket indsamlingssted til WEEE-genbrug i henhold til lokal lovgivning. Ved at gøre dette hjælper du med at bevare ressourcer og beskytte miljøet.



- De fleste EU-lande regulerer bortskaffelsen af batterier ved lov. Et genbrugssymbol vises på elektrisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugere om at bortskaffe disse genstande korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt din forhandler eller lokale myndigheder for mere information.
- Batteriet og batteriopladeren indeholder farlige materialer. Hold altid batteri og batterioplader uden for rækkevidde af børn, dyr eller personer, der ikke er i stand til at forstå farerne.

CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linketwww.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæringer".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Hvad er i kassen:

E-Bike dele
- 1 × E-cykel

Tilbehørsboks
- 1 × Hurtig start guide
- 1 × Garantikort
- 1 × Oplader manual
- 1 × Oplader
- 2 × Pedal
- 2 × Batterinøgler

Tilbehørsboks

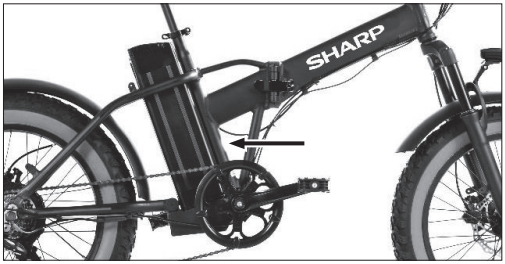
(Se henvisning til 1på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til 2på side 1)

Cykelstelnummer

Cykelstelnummeret kan findes præget på røret, som vist på figuren. Dette er den unikke identifikator for den elektriske cykel. Når cyklen bliver stjålet, giver serienummeret dig den bedste chance for at få den tilbage. genopretning. Det ville være en god idé at skrive det ned et sted eller tage et billede af det.

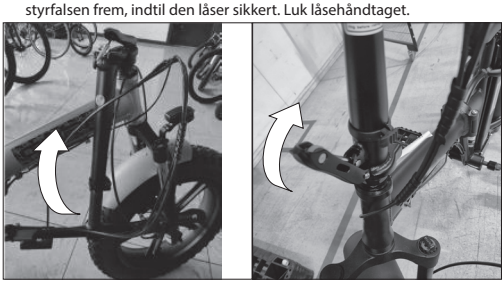


Samling af E-cyklen

Cyklen leveres med styret foldet. Drej styret som instrueret i det relevante afsnit. Installer pedalerne. Se det relevante afsnit for detaljerede instruktioner.
Batteriet er udstyret med en tænd/sluk-kontakt. Se det relevante afsnit for flere detaljer. Fjern al transportbeskyttelse før brug.

TRIN 1: Installer og juster styret

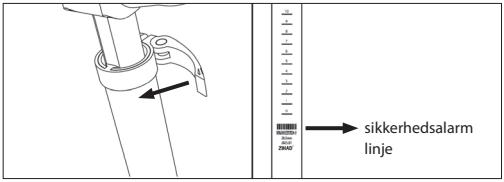
a. Løft styrstammen og placér den i opretstående position. Skub styrfalsen frem, indtil den låser sikkert. Luk låsehåndtaget.



Drej sikkerhedsringen, indtil den låser ind i håndtaget.

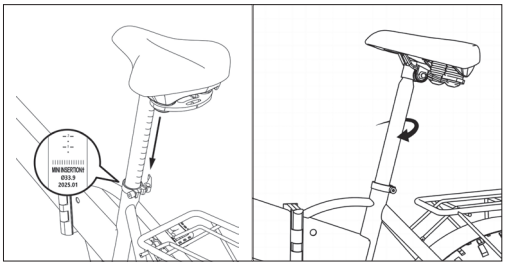


b. Frigør hurtigudløseren og justér styret til korrekt højde. Overskrid ikke sikkerhedsskalaen. Stram derefter hurtigudløseren.



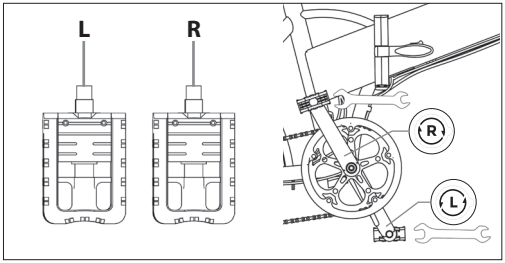
TRIN 2: Juster sadelstang

a. Frigør sadelpindens hurtigudløser.
b. Juster sadelpindens højde og sadelvinkel for at finde din mest komfortable kørestilling, pas på ikke at overskride den minimale sikkerhedsskala.
c. Stram hurtigudløseren.



TRIN 3: Installer pedalerne

Brug den 15 mm nøgle til at montere pedalerne, som vist i figuren.



***NOTER**:*
Pedalgevindet skal smøres inden montering.
Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal. Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret. Sørg for, at momentet er 35 N·m.

TRIN 4: Kontrol af rammes centrallåsemekanisme

Rammens centrallåsesystem skal altid være i lukket position under brug af cyklen.

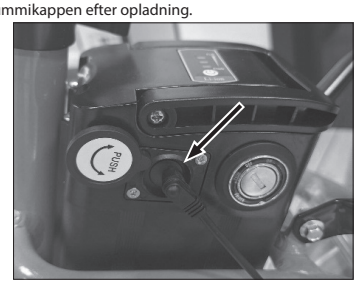


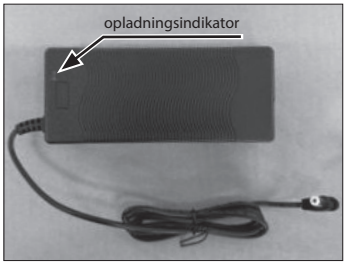
Hvordan man bruger E-cyklen

Oplad batteriet fuldt op før første brug.
Kontroller dæktrykket regelmæssigt for optimal ydeevne.

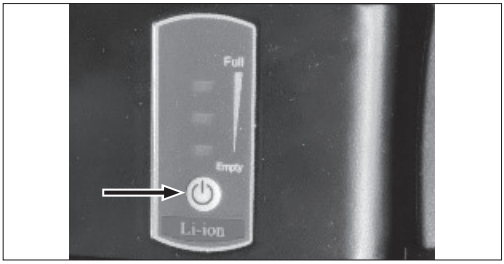
Sådan oplades

a. Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cyklen opladningsport eller fjern batteriet og oplad det. Sørg for, at opladerporten er i den givne retning.
b. Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.
c. Når den er tilsluttet batteriopladeren, vil batteriet begynde at oplade, og opladeindikatoren på opladeren vil blive rød.
d. Efter opladning er fuldført, vil opladerens indikator blive grøn. Fjern batteriopladeren, når den er fuldt opladet.
e. Luk gummikappen efter opladning.





Batteriladningsindikator



Den resterende batteriopladning kan vises på batteriet ved at trykke på den dedikerede knap.
4 LED tændt: 100% opladning tilbage
3 LED tændt: 70% opladning tilbage
2 LED tændt: 40% opladning tilbage
1 LED (rød) tændt: op til 15% opladning tilbage (batteriet bør oplades så hurtigt som muligt).

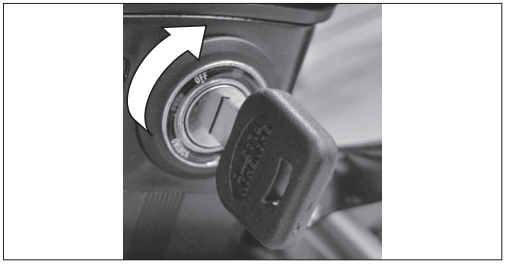
Assisteret Pedalering

Denne elektriske cykel er udstyret med et "assisteret pedalersystem", bestående af en motor, et batteri og en hastighedssensor.
Det er vigtigt at vide, at når systemet er tændt, sørger motoren for at levere energi kun mens du pedalerer. Når du stopper med at pedallerer, slukker motoren og den elektriske assistence for pedalering mangler.
I alle pedalassisterede cykler slukker motoren og den elektriske assistence stopper, når den maksimale hastighed for elektriske cykler på 25 km/t er nået.
Når hastigheden falder under denne værdi, starter den elektriske assistance.
indtil du stopper med at pedallere.

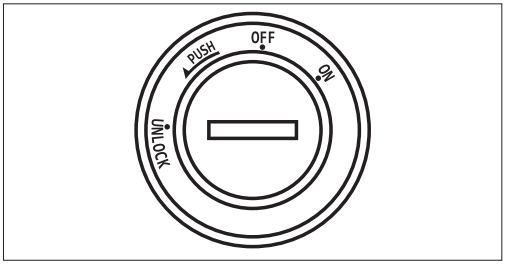
Sådan starter du en E-cykel

TIL/FRA

Indsæt nøglen i stikket i bunden af rammen. Drej nøglen med uret til „**ON**". Langt tryk på knappen "**M**" på displayet for at tænde for strømmen. Standardassistance niveauet er **1**. Kort tryk på "**+**" skift eller "**–**" for at justere assistanceniveauerne.



Detajleret diagram af nøglehullet er vist i figuren nedenfor:



Fra LÅST position til TÆNDT position:

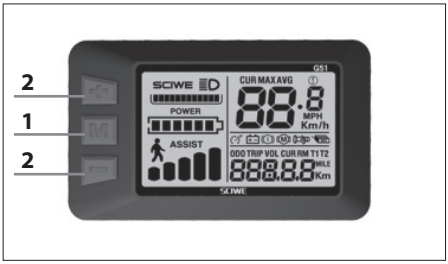
a. Drej nøglen med uret en gang fra LÅST position til SLUKKET position.
b. Drej nøglen med uret en gang til fra SLUKKET position til TÆNDT position.

Fra TÆNDT position til LÅST position:

a. Drej nøglen mod uret en gang fra TÆNDT position til SLUKKET position.
b. Anvend let tryk mod nøglehullet.
c. Mens du opretholder trykket, drej nøglen mod uret en gang fra SLUKKET position til LÅST position.
d. Fjern sadelrøret og træk batteriet ud ved at trække opad.



Oversigt over display og kontrol



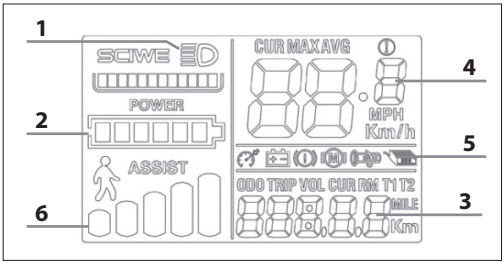
1. **M - strømknap –** Tænder og slukker cyklen i mere end 1 sek. Kort tryk **M** Funktioner: Trip/ODO/Tid

(Displayet slukker automatisk efter få minutter)

2. **+ & – knap –** Vælger pedalassistance (tryk mere end 3 sek. for at aktivere gåassistent)

Visningsgrænseflade

Cyklen er udstyret med fem niveauer af pedalassistance, som kan vælges på displayet.
Displayet bruges til at tænde for cyklen, justere pedalassistance og vise følgende information:



1. Lyskontrol (hvis tilgængelig på cyklen)
2. Nuværende batteristand
3. Tilbagelagt distance (TRIP)
   Total tilbagelagt distance (ODO)
   Brugstid (T1)
4. Krydstogshastighed (HASTIGHED)
   Gennemsnitlig hastighed (AVG)
   Maksimal hastighed nået (MAKS)
5. Fejlkoder (REE)
6. Det valgte assistance-niveau eller aktivering af "WALK_ASSIST" funktion.

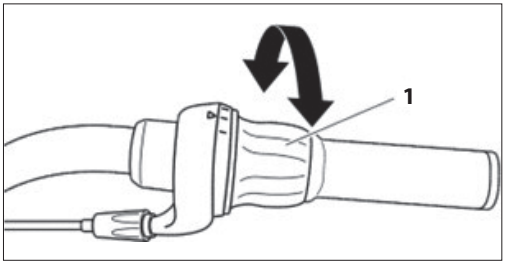
Fejlkoder:

Fejlkoder	Beskrivelse
2	Bremsefejl
3	Sensorfejl
4	Problem med WALK/ASSISTED START funktion
5	Fejl i hastighedsindikator
6	Lavt batteri
7	Motorproblem
9	Kontrollerproblem
10	Kommunikationsfejl
11	Kommunikationsfejl

Skift gear

Brug drejegrebet på højre side af styret til at betjene baggearet. En gear indikator, valgt gear, er synlig ved siden af det roterende håndtag.
For at betjene gearet med drejegrebet, følg disse trin: som følger:

a. Tryk pedalerne fremad.
b. Drej ringen (**1**) med hånden med uret for at skifte til et mindre tandhjul, hvor pedalindsatsen vil være større.
c. Drej gearskifteringen med hånden mod uret for at skifte til et større gear, hvor pedalindsatsen vil være mindre.



Tænd og sluk for lyset

For at tænde lyset **ON** eller slukke **OFF**, gør følgende:
Tryk på hovedlygtens kontakt.

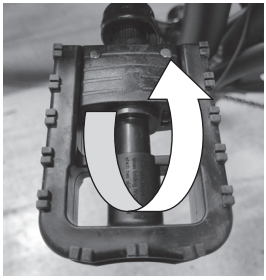


***BEMÆRK** : Hvis du bruger lyset selv i dagslys, vil andre trafikanter være mere tilbøjelige til at se dig.*

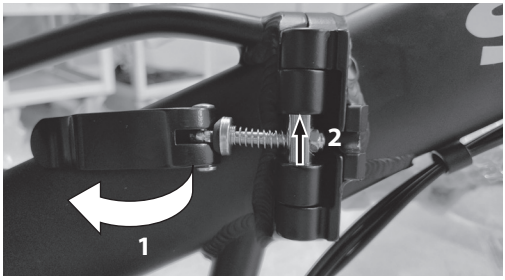
Hvordan man folder cyklen

For at folde cyklen, følg disse trin:

a. Frigør låsemekanismen på pedalerne, og fold dem ind over kranken.



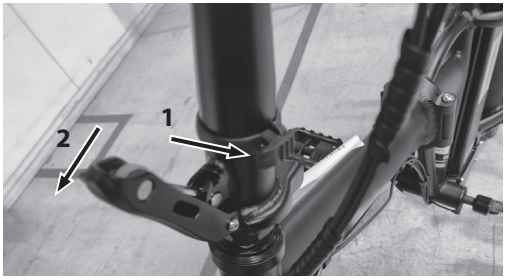
b. Åbn låsehåndtaget på stellet.



c. Fold stellet.



d. Frigør styrstammen og drej mod bunden af cyklen.



e. Fold stammen ned.
f. Fold styret og stellet på en måde, der er praktisk at bære.



For at samle cyklen, følg trinnene i omvendt rækkefølge.

OPMÆRKSOMHED!

Ved samling eller foldning af foldecyklen kan den manuelle foldning af kontrolkablet og/eller det øverste kabel blive klemt. Sørg for, at dette ikke sker. Hold altid fingrene, hænderne og armene væk fra monteringsområdet, når du folder stellet, stammen.
Efter foldning, sørg for at alle låse er ordentligt lukket.

Batteri og oplader vedligeholdelse

LITHIUMBATTERI

Efter hver brug af cyklen eller hvis batteriet er fladt, genoplad batteriet.
Efter længere brug vil batteriets kapacitet langsomt falde.
Batteriets gennemsnitlige levetid afhænger af personlig brug og opbevaringsforhold. Selv med korrekt vedligeholdelse er genopladelige batterier ikke evige. I gennemsnit er et lithiumbatteri aktivt i omkring 500 opladningscyklusser. Det bør dog overvejes, at med hver opladning falder batteriets "kapacitet" proportionelt. Selv delvise opladninger (for eksempel 1H opladning) skal betragtes som en fuldstændig opladning med hensyn til antallet af mulige cyklusser. Aflad batteriet helt periodisk og genoplad det.

Hvis cyklen ikke bruges i lang tid, skal du ikke lade batteriet blive tilsluttet opladeren i mere end 8 timer. Lad det oplade i cirka 4 timer. I dette tilfælde skal du ikke tage hensyn til batteriopladerens lys.
Når batteriet er helt afladet, skal det straks genoplades. Lad ikke batteriet være afladet uden brug, men gennemfør straks en opladningscyklus. I dette tilfælde skal du sørge for en længere opladningscyklus på cirka 6 timer for at tillade fuld aktivering af batteriet.

Det anbefales at bruge cyklen en eller to gange om året, indtil batteriet er helt afladet. Oplad det derefter fuldstændigt. Denne proces har en gavnlig effekt på batteriets levetid.

Batterikapacitet på displayet
Når du tænder for cyklens motor og begynder at træde, viser batteriikonet på displayet den øjeblikkelige ladning målt og ikke den faktiske ladetilgængelighed.
I tilfælde af opadgående ruter, når motoren er mere belastet, kan indikatoren vise en reduceret restladning (antallet af tændte LED'er på displayet falder). Når motoren er stoppet, i tilfælde af stop eller fremadgående ved inerti (for eksempel ned ad bakke) kan indikatoren vise en højere tilgængelig ladning (i mangel af belastning på motoren stiger batteriets spænding).

Det bedste tidspunkt, derfor, for at opnå mængden af restladning er, når man opnår en konstant hastighed og på en flad og lige vej efter at have stabiliseret batteriets arbejde.

Batteri opladning
Genoplad batteriet uden at fjerne det fra stellet.
Efter hver brug af cyklen anbefales det altid at genoplade batteriet. At holde batteriet opladet hele tiden forlænger dets levetid.

Det er obligatorisk at bruge den medfølgende oplader og følge instruktionerne på den. Brug ikke opladere, der ikke er godkendt af SHARP. De kan beskadige batteriet og reducere dets levetid. Ved brug af personlige tilbehør, der ikke leveres med cyklen, vil den juridiske garanti automatisk udløbe.

Før opladning af batteriet, læs omhyggeligt følgende instruktioner og følg dem under processen.
- Brug kun den medfølgende oplader.
- Hold både opladeren og batteriet væk fra børn og kæledyr
- Opladningsoperationen skal udføres i et rummeligt, køligt og tørt sted; væk fra direkte varmekilder og fugt.
- Hvis opladningsoperationen finder sted med batteriet anbragt i cyklen, skal du sikre, at det står stabilt på standeren og er slukket.
- Det er normalt, at opladeren bliver varm under opladning.
- Dæk ikke opladeren til.
- Sørg for, at stikkene altid er rene og tørre.
- Få ikke opladeren våd.
- Brug ikke opladeren og/eller batteriet, hvis de er beskadigede.
- Tilslut altid opladeren til batteriet først og derefter til stikkontakten.
- Foretag ikke opladningsprocessen i direkte sollys.
- Brug ikke opladeren til andre formål eller til andre enheder.
- Spændingsfald under opladningscyklusser kan beskadige batteriet.
- Spændingsfald under opladningscyklusser kunne beskadige batteriet.

Lad ikke batteriet være tilsluttet opladeren i mere end 8 timer.
Hvis temperaturen på batteriet stiger for højt, vil en ubehagelig lugt opstå: stop straks opladningen og kontakt servicecentret.

Batteri FAQ
Er det normalt, at batteriet bliver varmt under opladning?
Ja, det er normalt, at batteriet bliver varmt under opladningen.

Vedligeholdelse af oplader
Følg følgende vedligeholdelsesinstruktioner for opladeren:
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du først tage kablet ud af stikkontakten og derefter batteristrømkablet.
- Opbevar opladeren på et tørt og rent sted.
- Opladeren kræver ingen vedligeholdelse. Enhver åbning eller manipulation er forbudt.
- Hvis du har mistanke om, at opladeren er beskadiget, skal du kontakte servicecentret.
- Hvis kablet er beskadiget, skal du kontakte servicecentret for at få det udskiftet.
- Hvis temperaturen på opladeren stiger for højt (over 65°C), vil der opstå en ubehagelig lugt: stop straks opladningen og kontakt servicecentret.

Vedligeholdelse og rengøring

Teknologiske fremskridt har gjort elcyklen og dens komponenter mere komplekse end tidligere, og tempoet i innovation øges. Med denne konstante udvikling er det essentielt, for enhver mekanisk og/eller elektrisk reparation og/eller vedligeholdelse, at kontakte et autoriseret servicecenter. For rutinemæssig vedligeholdelse og rengøring, følg nedenstående instruktioner.

Inspektion og vedligeholdelse
For din sikkerhed og for at sikre lang levetid på din cykel anbefales det at inspicere den regelmæssigt for at forstå tilstanden af den mekaniske del og om nødvendigt anmode om assistance fra en tekniker.
Vedligeholdelse af gode mekaniske og elektriske dele er grundlæggende for din sikkerhed under brug. Kontroller jævnligt ledninger og elektriske forbindelser for at sikre, at de ikke er beskadigede.

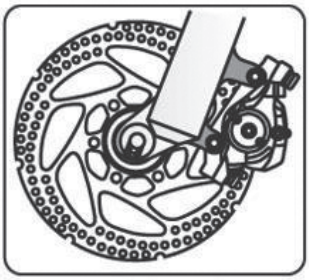
Cykelkomponent	Kontroller altid før brug	Kontroller jævnligt	Rengør og smør	Juster og stram	Reparer hvis nødvendigt
Dæktryk		√		√	
Dækkets tilstand	√			√	
Bremsekalibrering		√		√	
Styrslås	√				√
DISPLAY	√				
Sadelås	√			√	
Bremseklodser		√			√
Bremsekabel spænding		√		√	√
Eger spænding		√		√	
Hjul centrering		√		√	
Nav		√	√	√	
Kædesmøring		√	√		
Bagderailleur kalibrering		√	√	√	
Reflektorer		√	√	√	√
Batteri og oplader		√			√
Styring		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Skruer, møtrikker, bolte, låse		√		√	√

Komponenter udsat for normalt slid (f.eks. dæk, kæde, bremser) er ikke dækket af garantien.

Den grundlæggende vedligeholdelse af cyklen kan og skal udføres direkte af ejeren; kræver ikke specielle værktøjer eller specifik teknisk viden ud over, hvad der forklares i denne manual.
Her er nogle eksempler på indgreb, du selv kan udføre.
Alle andre inspektions-, vedligeholdelses- og reparationstjenester skal udføres i et specialiseret center af en kvalificeret tekniker. Kontakt altid servicecentret for eventuelle tvivl eller usikkerheder.

Juster bremserne

Cyklen er udstyret med MEKANISKE SKIVEBREMSER

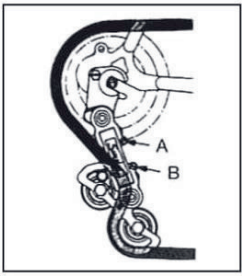


Skivebremseklodserne kræver minimal slid, før de opnår optimal bremsning. Derudover overophedes skiverne, når de er i aktion, rør dem ikke efter de lige er stoppet. Hvis et af de to bremsesystemer går i stykker, reparer det straks, da én bremse ikke er tilstrækkelig til at sikre sikker bremsning.
Det anbefales at kontrollere klodserne, skederne og spændingskablerne og deres smøring omhyggeligt. Hvis du bemærker flosser eller forlængede spiraler, buede ender, rust eller slid, udskift de beskadigede dele straks.
For at udskifte klodserne, løs afspændingsbolten indtil klodsen er ude og erstat den.
Sørg for, at bremseklodserne er fastgjort ordentligt (stramning 5/8 Nm).
I tilfælde af tvivl eller opfattelse af enhver anomali under brug, få cyklen kontrolleret af en mekaniker.

Juster gearboksen

Hvis kæden har vanskeligheder med at klatre på den store bagerste kædehjul (gearvælger på styret drejet til maksimum), skru skrue B lidt op, undgå at kæden går ud over det sidste kædehjul.





Hvis kæden falder med vanskelighed på den lille bagerste kædehjul, skru skrue A lidt op for at justere gearenheden på det lille kædehjul.

Stramning af bolte og møtrikker

Under brug kan nogle skruer blive løs på grund af vibrationer. Vi anbefaler dig at kontrollere stramningen af skruerne periodisk. Udskift straks enhver beskadiget eller mistet del. Følgende er en tabel over stramningsmoment, der skal anvendes til montering af forskellige typer komponenter. For hver komponent er der oplyst det "minimum-maksimum" interval, hvormed de generelt holdes. Tabellen er udelukkende vejledende, fordi vi gentager, at mange variable bidrager til at påvirke det præcise moment, der skal anvendes på de forskellige skruer, såsom det anvendte materiale til skruen og/eller gevindtypen, sektionerne og tykkelserne af det materiale, du arbejder med, og selvfølgelig materialet til de dele, der skal interfacen. Stramningsmomentene er udtrykt i Newton-meter; husk, at for korrekt at udføre denne operation kræves en momentnøgle, der slipper, når det ønskede moment er nået.

Forhjulsnav møtrik	20 - 27 Nm
Baghjulsnav møtrik	27 - 33 Nm
Sadelklemme	7 -22 Nm
Bremse	10 Nm
Bremseklods	8 Nm
Bremsekabel	5 Nm
Bagderailleur kabler	5 – 6 Nm
Sadelpind klemme	10 - 14 Nm
Frempind møtrik og skrue	18 - 20 Nm
Derailleur på dropout	12 – 15 Nm
Forgærdeøjnene møtrik	5 - 7 Nm
Skivebremse kaliber møtrik	6 - 8 Nm
Frempind på gaffel	5 - 8 Nm
Frempind på styr	5 - 8 Nm
Gearskiftere på styr	10 Nm
B.B. klinge og pedalarm	32 – 50 Nm
BSA B.B. dele	70 Nm
Pedaler	34 - 40 Nm

Indkøringsperiode

Din cykel vil være mere effektiv og forblive i optimale forhold i lang tid ved en indkøringsperiode før kontinuerlig og intensiv brug.
Bremse- eller gearkabler, eger og andre mekaniske dele kan løsne sig i den

allerførste brugstid, og et besøg på servicecenteret kan være nødvendigt for endelig justering.
Vi foreslår efter 30/35 timers brug og under alle omstændigheder efter de første 30 dage at få elcyklen kontrolleret på et servicecenter.
Under alle omstændigheder, for ethvert problem eller tvivl, som du ikke kan løse på egen hånd, kontakt altid det specialiserede tekniske assistancecenter og brug ikke cyklen i tilfælde af reelle eller formodede uregelmæssigheder.

Vi anbefaler at kontrollere mekanikken før hver brug.

Efter hver lang eller vanskelig tur på ujævnt terræn, i tilfælde af udsættelse for vand eller sand og i hvert fald hver 150 km.

- Rengør cyklen.
- Sørg for at smøre kæden, friløbet, gearboksen og fjerne overskydende olie. Du kan spørge din betroede tekniker om råd om de bedste smøremidler på markedet og hyppigheden af vedligeholdelse.
- Anvend forbremsen, og flyt cyklen frem og tilbage og sørg for, at alt er i orden. Hvis du hører en dæmpet lyd ved hver bevægelse, er der sandsynligvis problemer med styringen: kontakt servicecentret.
- Løft forhjulet fra jorden, og drej det til højre og venstre og sørg for, at styringen er blød. Hvis styringen er stiv, er der sandsynligvis problemer med styringen: kontakt servicecentret.
- Sørg for, at møtrikker, bolte, låse og alle mekaniske og fastgørelseskomponenter er lukkede og ikke slidte og/eller beskadigede.

Cyklen og dens mekaniske komponenter er udsat for slid. Materialerne, som de er fremstillet af, har forskellige livscyklusser. DET ANBEFALES AT KONTROLLERE CYKLEN PERIODISK ELLER MINIMUM ÉN GANG OM ÅRET FOR AT VURDERE KORREKT FUNKTIONALITET OG SLITAGESTANDEN PÅ KOMPONENTERNE, OG UDSKIFTE DEM HVIS NØDVENDIGT.

Punkteret dæk

Brug ikke cyklen ved punktering eller delvis punktering. Bær den i hånden.

Hvis et dæk bliver punkteret, frigør hjulet fra navet for at fjerne det og tøm dækket. Fjern dækket ved hjælp af et dækjern for at fjerne det fra fælgen. Fjern den perforerede slange og erstat den. Pump slangen lidt og repositionér dækket på fælgen over slangen. Vær forsigtig med ikke at klemme den nye slange mellem fælgen og dækket. Drej hjulet for at sikre, at hele dækket er korrekt placeret på fælgen, og at slangen er helt inden i det. Pump langsomt til det anbefalede tryk, kontroller placeringen af dækket på fælgen. Positioner hjulet igen. I tilfælde af vanskeligheder, kontakt servicecentret, der vil erstatte dem.

Vi anbefaler, at du kun bruger et dækjern til denne operation. Ellers, ved brug af en skruetrækker eller et andet værktøj, risikerer du at punktere slangen.

Rengør cyklen

Støv stellet af med en blød klud, fjern snavset med en fugtig klud og et ikke-slibende rengøringsmiddel. Brug ikke højtryksrenser. Tør alle dele forsigtigt og påfør jævnligt bilvoks.

Rengør plastdele og dæk med sæbe og vand, tør forsigtigt.

Hvis cyklen bruges på våde eller regnfulde dage, tør den forsigtigt inden parkering.

Lad ikke cyklen stå udsat for fugt, regn, direkte sol. Hvis det ikke er muligt at tage den i ly, dæk den med en mørk, vandtæt dug.

Salt er meget korroderende. Hvis du bor i eller bruger cyklen i kystområder, anbefales det at vaske cyklen meget ofte for at fjerne salt, altid tør den grundigt og påfør anti-rust på de umalede dele.

Smør jævnligt krankboks, friløb, kæde og andre dele, der har brug for det. Kontroller jævnligt skruer, møtrikker, bolte og låse for at sikre, at de er stramme.

Opbevaring af cykel

Opbevar cyklen et tørt og overdækket sted, undgå direkte udsættelse for sol, dårligt vejr og salt.

Hvis du planlægger ikke at bruge cyklen i en længere periode, rengør den grundigt, inden du parkerer den.
Luft dækkene halvt ud og, hvis muligt, hæng cyklen op og dæk den med et håndklæde, helst af bomuld. Brug ikke plastafdækning.
Oplad batteriet og sørg for at det oplades en gang hver anden måned for at forhindre det i at blive helt afladet. Sørg for, at opladeren ikke er tilsluttet strømforsyningen eller cyklen.
Den anbefalede opbevaringstemperatur for lithiumbatteriet er mellem 0° - 25°. Undgå at opbevare batteriet i for kolde eller for varme områder.
Udsæt ikke batteriet for varmekilder (+35/40°) i længere perioder.
Lad ikke batteriet med kondens, som kan beskadige, kortslutte eller korrodere batteriet.

Fejlfinding

Beskrivelse	Årsager	Løsning
Problem med bagderailleur	• Løse og/eller beskadigede kabler • Forkert justering	• Kalibrer eller udskift kablerne • Kalibrer bagderailleur
Problem med kæden	• Løs kædeled • Bøjet eller knækket kædeled • Ureguleret gearboks	• Stram skruerne • Udskift kædeleddet • Kalibrer bagderailleur
Lyde under pedallering	• Kæden ikke smurt • Brudte pedal lejer • Ødelagt B.B. lejer • Foldet pedalarm • Løs B.B.	• Smør kæden • Udskift pedalen • Udskift B.B. • Udskift kranken • Fastgør B.B.
Frikrans drejer ikke	• Frikransenâ€™s paler fastlåst	• Smør frikransen eller udskift den hvis nødvendigt
Bremserne virker ikke ordentligt	• Slidte bremseklodser • Våde eller beskidte bremseklodser • Løse og/eller beskadigede kabler • Bremsegreb fastlåst • Forkert bremsejustering	• Udskift bremseklodserne • Rengør bremseklodserne og fælge • Kalibrer eller udskift kablerne • Kalibrer bremsegrebet • Kalibrer bremserne
Der er en hylelyd, når bremserne bruges	• Slidte bremseklodser • Forkert bremsejustering • Våde eller beskidte bremseklodser • Løse bremsearme	• Udskift bremseklodserne • Kalibrer bremserne • Rengør bremseklodserne og fælge • Kontroller skruerne på armene og stram dem korrekt
Der er en dump lyd, når bremserne bruges	• Ujævnhed på fælgen • Hjulet ikke justeret • Forkert bremsejustering • Løse bremsearme • Løs styring	• Reparer eller udskift fælg (anmod om service) • Reparer hjulet (anmod om service) • Kalibrer bremserne • Kontroller skruerne på armene og stram dem korrekt • Stram styringen
Vippende hjul	• Beskadiget nav • Hjulet ikke justeret • Styring låst • Hjulet er ikke korrekt fastgjort	• Udskift navet • Reparer hjulet (anmod om service) • Kalibrer styringen • Kontroller hjulet
Kørsel ikke glat	• Hjulet ikke justeret • Styring låst • Skæv stel eller gaffel	• Reparer hjulet (anmod om service) • Kalibrer styringen • Spørg service om reparation
Hyppig punktering	• Gammel eller beskadiget indvendig slange • Beskadiget dæk • Dækket er ikke egnet til fælg • Dæk ikke kontrolleret efter tidligere punktering • Dæktryk for lavt • Eger uden for fælgen	• Udskift den indre slange • Udskift däkket • Udskift däkket • Udskift däkket • Kontroller trykket og justér • Udskiftegetegeren
Cyklen har reduceret rækkevidde og/eller hastighed	• Lavt batteri • Defekt batteri eller udslidt batteri • Lavt dæktryk • Bremser gnider på felge • Modvind, opadbakke…	• Oplad batteriet • Udskift batteriet • Pump dæk • Kalibrer bremser • Det er muligt at rækkevidden af rejsen er reducereti disse tilfælde af brug
Cyklen fungerer men displayet viser ikke batteriets kapacitet	• Løse stikforbindelser • Beskadiget kabel / kappe • Beskadiget display	• Kontroller alle forbindelser • Kontroller alle kabler og kapper • Udskift displayet
Displayet viser batterikapaciteten men cyklen fungerer ikke	• Defekt bremseinhibitor • Løs motor kabel forbindelse	• Tjek bremserne , udskift inhibitatoren • Kontroller stikket
Motoren virker uden pedaler	• Defekt sensor • Defekt/beskadiget controller	• Udskift sensoren • Udskift controlleren

Tekniske specifikationer

Model	BK-FM02/FM020
Generelt	
Farver	Sort
Størrelse	M
Nominel hastighed	ca. 25 km/t
Km rækkevidde	med middelassistance på en for det meste flad byrute op til 60 km*
Vægtområde	28,5 kg
Maksimal belastning	100 kg
Elektronik	
Baghjulsmotor	36 V 250 W
Motor	Elektrisk motor pedalassistentcykel
Batteripakke	36 V 10 Ah/360 Wh Lithium celler / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Lithium celler
DISPLAY	Monokrom display
Batterioplader	AC 100 V - 240 V Output DC 42 V / 2 A
Opladningstid	6 timer
Batteri opladningscykler	ca. 700
Batterikrop	aftagelig med sikkerhedslås
Gearsystemer	Shimano REVOSHIFT 6 hastighed
Rammesæt	
Ramme	Aluminiums folde stel med affjedret forgaffel
Hjul	
Hjulstørrelse	20 tommer
Bremser	
Bremsetype	Mekaniske skivebremser

**** - Rækkevidden (ca. 60 km) for cyklen med pedalhjælp kan variere afhængigt af forskellige brugsforhold og de vægte, der skal transporteres. Disse værdier kan påvirkes af brugerens vægt, typen af rute (stejle stigninger), transport af tunge genstande, dæktryk, ugunstige vejrforhold, såvel som gentagne stop og igangsætning af kørsel, hvilket reducerer kørselsrækkevidden betydeligt.***

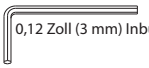
SOM LED I EN POLITIK MED LØBENDE FORBEDRINGER FORBEHOLDER VI OS RET TIL AT ÆNDRE DESIGN OG SPECIFIKATIONER UDEN VARSEL.

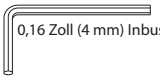
Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-FM02/FM020 suchen.

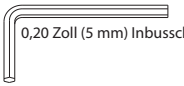
https://www.sharpconsumer.com/support/

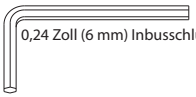
1

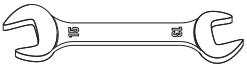
Nützliche Werkzeuge zum Zusammenbauen und Verwenden des Fahrrads (nicht enthalten).

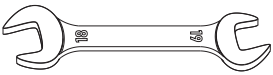

0,12 Zoll (3 mm) Inbusschlüssel

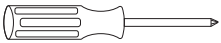

0,16 Zoll (4 mm) Inbusschlüssel


0,20 Zoll (5 mm) Inbusschlüssel


0,24 Zoll (6 mm) Inbusschlüssel

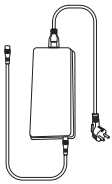

Gabelschlüssel 13-15

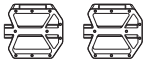

Gabelschlüssel 18-19

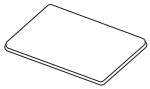

Phillips-Schraubendreher

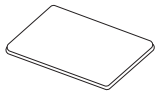
Zubehör (inbegriffen).

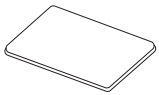

Batterieschlüssel


Akkuladegerät


Speichen


Schnellstartanleitung


Garantieanleitung


Ladegerät Handbuch

2



1. Displayanzeige:
2. Lenker
3. Griffe
4. Vorbauschlossmechanismus
5. Frontlicht
6. Reifen
7. Scheibenbremse
8. Rahmenverriegelungshebel
9. Pedal
10. Kurbelgarnitur
11. Kette
12. Sattel
13. Träger
14. Rücklicht
15. Hinteres Schaltwerk
16. Nabenmotor

Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:


Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen" im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.


Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.


Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.

~ Wechselspannung

⧈ Gerät der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.





VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!
Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.
Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.
VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.
Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.
VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.
- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert.
Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.
VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.
Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.
GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen
Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.
Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.
VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.
Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!
Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.
Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.
Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen.
Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.
Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.
Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.

- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. ÜBERSCHREITEN Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.
- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN Sie NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.
- Die Anzeigeleuchte des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Batterien



- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie die Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer, zerlegen Sie sie nicht und betreiben Sie sie nichtVersuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen; sie könnten auslaufen oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.

Entsorgung dieses Geräts und von Batterien



- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.



- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.
- Die Batterie und das Ladegerät enthalten gefährliche Stoffe. Halten Sie die Batterie und das Ladegerät immer von Kindern, Tieren oder Personen fern, die die potenziellen Gefahren nicht verstehen können.

CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie dem Linkwww.sharpconsumer.com folgen und dann den Downloadbereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.

www.sharpconsumer.com/
contact/

www.sharpconsumer.com/
support/

www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Was ist in der Box:

E-Bike Teile
- 1 × E-Bike

Zubehörkasten
- 1 × Schnellstartanleitung
- 1 × Garantieanleitung
- 1 × Ladegerät Handbuch
- 1 × Ladegerät
- 2 × Pedal
- 2 × Batterieschlüssel

Zubehörkasten

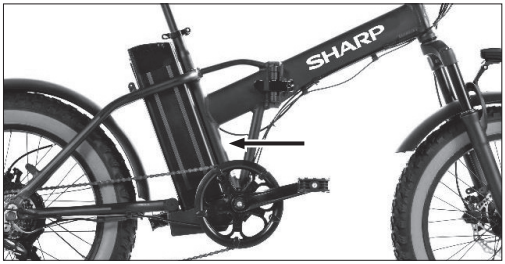
(Siehe 1auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe 2auf Seite 1)

Fahrradrahmennummer

Die Rahmennummer des Fahrrads finden Sie auf dem Rohr gestempelt, wie in der Abbildung gezeigt. Das ist die eindeutige Kennung für Ihr Elektrofahrrad. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist die Seriennummer, die Ihnen die größte Chance bietet, es zurückzubekommen.
Wiederherstellung. Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.

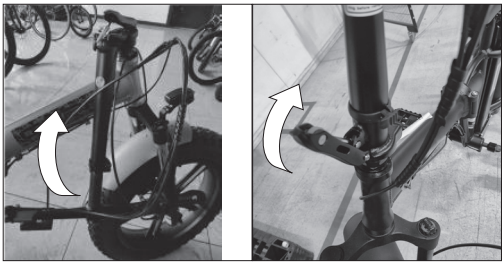


Montage des E-Bikes

Das Fahrrad wird mit eingeklapptem Lenker geliefert. Drehen Sie den Lenker gemäß den Anweisungen im entsprechenden Abschnitt. Montieren Sie die Pedale. Lesen Sie den entsprechenden Abschnitt für detaillierte Anweisungen.
Der Akku ist mit einem Ein-/Ausschalter ausgestattet. Lesen Sie den entsprechenden Abschnitt für mehr Details. Entfernen Sie vor der Verwendung alle Transportschutzvorrichtungen.

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

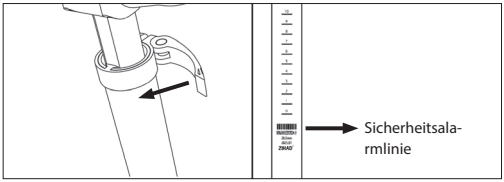
a. Heben Sie das Lenkrohr an und stellen Sie es in eine aufrechte Position. Drücken Sie den Lenkerkopfscharnier nach vorne, bis er fest einrastet. Schließen Sie den Verriegelungshebel.



Drehen Sie den Sicherungsring, bis er in den Hebel einrastet.

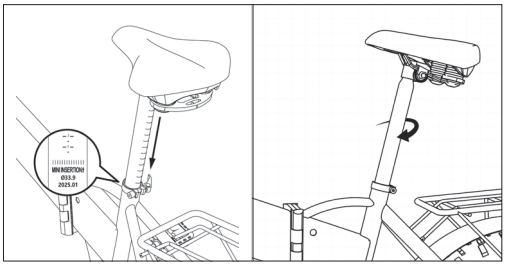


b. Lösen Sie die Schnellspannverschluss und passen Sie den Lenker auf die richtige Höhe an. Überschreiten Sie nicht die Sicherheitsmarkierungsline. Ziehen Sie dann die Schnellspannverschluss an.



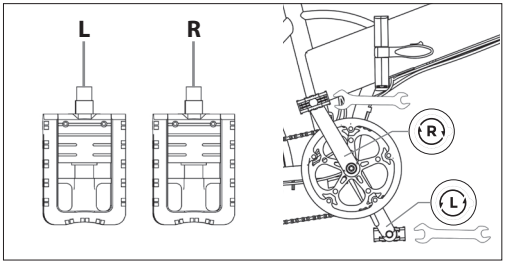
SCHRITT 2: Passen Sie die Sattelstütze an

a. Lösen Sie die Schnellspannverschluss der Sattelstütze.
b. Stellen Sie die Höhe und den Sattelwinkel so ein, dass Sie Ihre am bequemsten Sitzposition finden, achten Sie darauf, die Mindestsicherheitsmarkierung nicht zu überschreiten.
c. Ziehen Sie die Schnellspannverschluss an.



SCHRITT 3: Installieren Sie die Pedale

Verwenden Sie den 15-mm-Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in der Abbildung gezeigt.



NOTIZEN:
Das Pedalgewinde muss vor der Montage geschmiert werden.
Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment etwa 35 N·m beträgt.

SCHRITT 4: Überprüfung des zentralen Verriegelungssystems des Rahmens

Das zentrale Verriegelungssystem des Rahmens muss immer in der geschlossenen Position sein, während Sie das Fahrrad benutzen.

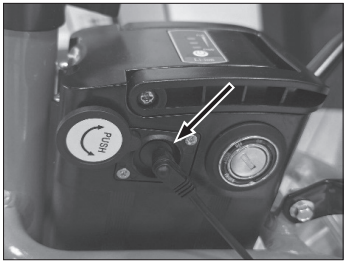


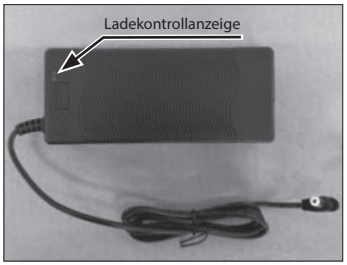
Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf.
Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig für die beste Leistung.

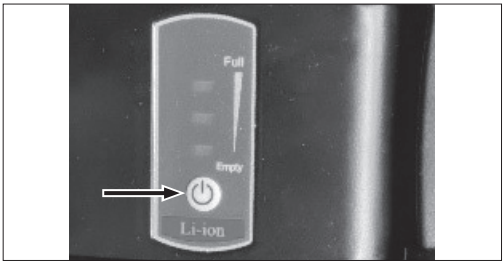
Wie man auflädt

a. Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes oder nehmen Sie die Batterie heraus und laden Sie sie. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der gegebenen Richtung ist.
b. Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
c. Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
d. Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
e. Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.





Ladeanzeige



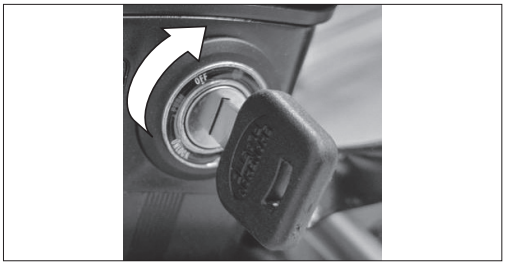
Der verbleibende Ladezustand des Akkus kann durch Drücken der entsprechenden Taste auf dem Akku angezeigt werden.
4 LEDs leuchten: 100% verbleibende Ladung
3 LEDs leuchten: 70% verbleibende Ladung
2 LEDs leuchten: 40% Ladung verbleibend
1 LED (rot) leuchtet: bis zu 15% verbleibende Ladung (der Akku sollte so bald wie möglich aufgeladen werden).

Die Pedalunterstützung
Dieses Elektrofahrrad ist mit einem "Pedalhilfesystem" ausgestattet, bestehend aus einem Motor, einem Akku und einem Geschwindigkeitssensor.
Es ist wichtig zu wissen, dass, wenn das System eingeschaltet ist, der Motor nur dann Energie liefert, während Sie in die Pedale treten. Wenn Sie aufhören zu treten, schaltet sich der Motor aus und die elektrische Unterstützung fehlt.
Bei allen pedalunterstützten Fahrrädern schaltet sich der Motor aus und

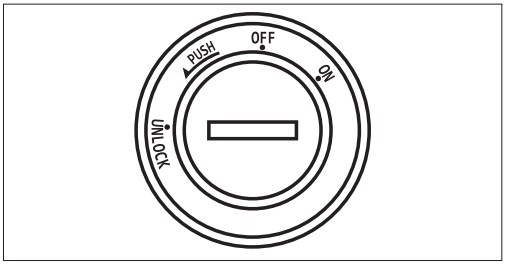
die elektrische Unterstützung endet, sobald die maximale Geschwindigkeit von 25 km/h für Elektrofahrräder erreicht ist.
Wenn die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, beginnt die elektrische Unterstützung wieder, bis Sie aufhören zu treten.

Wie man ein E-Bike startet

EIN/AUS
Stecken Sie den Schlüssel in die Buchse am unteren Ende des Rahmens.
Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn auf „**ON**".
Drücken Sie lange die Taste "**M**" auf dem Display, um die Stromversorgung einzuschalten.
Die Standardeinstellung des Unterstützungsniveaus ist **1**. Kurzer Druck auf die "**+**" Taste oder "**–**" Taste, um die Unterstützungsstufen einzustellen.



Das detaillierte Diagramm des Schlüsselschlitzes wird unten in der Abbildung gezeigt:



Von der UNLOCK-Position zur ON-Position:

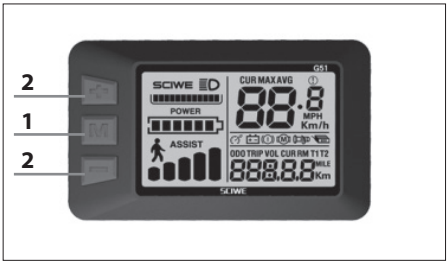
a. Drehen Sie den Schlüssel einmal im Uhrzeigersinn von der UNLOCK-Position zur OFF-Position.
b. Drehen Sie den Schlüssel erneut im Uhrzeigersinn von der OFF-Position zur ON-Position.

Von der ON-Position zur UNLOCK-Position:

a. Drehen Sie den Schlüssel einmal gegen den Uhrzeigersinn von der ON-Position zur OFF-Position.
b. Drücken Sie leicht in Richtung des Schlüssellochs.
c. Während Sie Druck ausüben, drehen Sie den Schlüssel einmal gegen den Uhrzeigersinn von der OFF-Position zur UNLOCK-Position.
d. Entfernen Sie das Sattelrohr und ziehen Sie die Batterie nach oben heraus.



Übersicht über Display und Bedienelemente

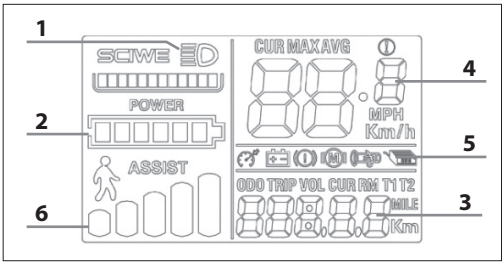


1. M – Einschalttaste – Schaltet das Fahrrad ein oder aus für mehr als 1 Sekunde. Kurz drücken**M** Funktionen: Strecke/Wegstrecke/Zeit

(Das Display schaltet sich automatisch nach wenigen Minuten aus)

2. + & – Taste – Wählen Sie die Pedalunterstützung (drücken Sie mehr als 3 Sekunden, um die Schiebehilfe zu aktivieren)

Anzeigeschnittstelle
Das Fahrrad ist mit fünf Stufen der Pedalunterstützung ausgestattet, die am Display ausgewählt werden können.
Das Display wird verwendet, um das Fahrrad einzuschalten, die Pedalunterstützung anzupassen und die folgenden Informationen anzuzeigen:



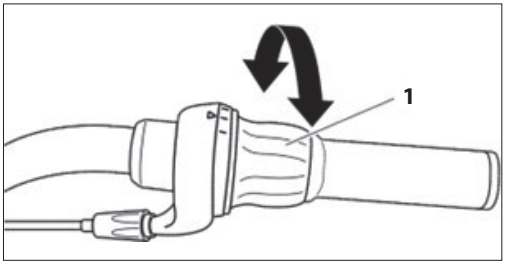
1. Beleuchtungssteuerung (wenn am Fahrrad vorhanden)
2. Verbleibende Batterieladung
3. Erreichte Strecke (TRIP)
Gesamtstrecke (ODO)
Verwendungsdauer (T1)
4. Reisegeschwindigkeit (GESCHWINDIGKEIT)
Durchschnittliche Geschwindigkeit (AVG)
Erreichte Höchstgeschwindigkeit (MAX)
5. Fehlercodes (REE)
6. Das gewählte Unterstützungsniveau oder die Aktivierung der "WALK_ ASSIST"-Funktion.

Fehlercodes:

Fehlercodes	Beschreibung
2	Bremsfehler
3	Sensorfehler
4	Problem mit Funktion WALK/ASSISTED START
5	Geschwindigkeitsanzeigefehler
6	Niedriger Akkustand
7	Motorproblem
9	Steuerungsproblem
10	Kommunikationsfehler
11	Kommunikationsfehler

Gänge wechseln
Verwenden Sie den Drehgriff auf der rechten Seite des Lenkers, um das hintere Schaltwerk zu bedienen. Ein Ganganzeiger, der gewählte Gang, ist neben dem drehbaren Griff sichtbar.
Um das Schaltwerk mit einem Drehgriff zu bedienen, gehen Sie wie folgt vor:

a. Die Pedale nach vorne drücken.
b. Drehen Sie den Ring (**1**) von Hand im Uhrzeigersinn, um auf ein kleineres Ritzel zu schalten, bei dem die Pedalkraft größer wird.
c. Drehen Sie den Schaltkranz von Hand gegen den Uhrzeigersinn, um auf ein größeres Zahnrad zu wechseln, bei dem der Pedalaufwand geringer wird.



Die Beleuchtung ein- und ausschalten
Um die Beleuchtung **EIN** oder **AUS** zu schalten, gehen Sie wie folgt vor:
Drücken Sie den Schalter am Scheinwerfer.

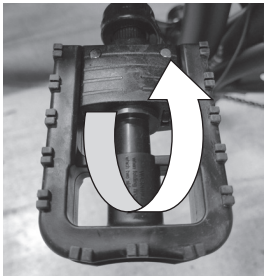


***NOTES** : If you use the light even in broad daylight, other road users will be more likely to see you.*

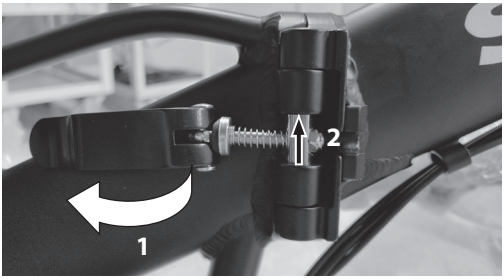
Wie man das Fahrrad faltet

Um das Fahrrad zu falten, folgen Sie diesen Schritten:

a. Lösen Sie den Verriegelungsmechanismus der Pedale und klappen Sie diese über den Kurbelarm.



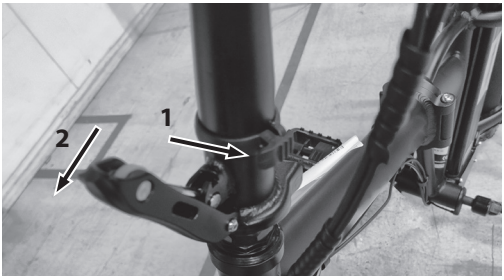
b. Öffnen Sie den Verriegelungshebel am Rahmen.



c. Falten Sie den Rahmen.



d. Lösen Sie die Lenkerverriegelung und neigen Sie in Richtung der Unterseite des Fahrrads.



e. Klappen Sie den Vorbau nach unten.
f. Falten Sie den Lenker und den Rahmen so, dass es bequem zu tragen ist.



Um das Fahrrad zusammenzubauen, folgen Sie den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.

ACHTUNG!
Beim Zusammenklappen des Faltrades können das Steuerkabel und/oder das Oberkabel manuell eingeklemmt werden. Stellen Sie sicher, dass dies nicht passiert.

Halten Sie beim Falten des Rahmens, Vorbaus immer Ihre Finger, Hände und Arme vom Montagebereich fern.
Nach dem Falten prüfen Sie, ob alle Schlösser ordnungsgemäß geschlossen sind.

Akku- & Laderpflege

LITHIUM-IONEN-AKKU

Laden Sie den Akku am Ende jeder Benutzung des Fahrrads oder wenn der Akku leer ist, wieder auf.
Nach längerer Benutzung wird die Akkukapazität langsam abnehmen. Die durchschnittliche Lebensdauer des Akkus hängt von der persönlichen Nutzung und den Lagerbedingungen ab. Auch bei ordnungsgemäßer Wartung sind Akkus nicht unendlich haltbar. Im Durchschnitt bleibt ein Lithium-Ionen-Akku etwa 500 Ladezyklen aktiv. Es sollte jedoch beachtet werden, dass mit jeder Ladung die "Kapazität" des Akkus proportional abnimmt. Auch Teilaufladungen (zum Beispiel eine 1-stündige Aufladung) sind als vollständige Aufladung zu betrachten, wenn es um die Anzahl der möglichen Zyklen geht. Entladen Sie den Akku periodisch vollständig und laden Sie ihn wieder auf.

Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, lassen Sie die Batterie nicht länger als 8 Stunden am Ladegerät angeschlossen. Lassen Sie es etwa 4 Stunden laden. Achten Sie in diesem Fall nicht auf die Leuchten des Ladegeräts.
Wenn der Akku vollständig entladen ist, muss er sofort wieder aufgeladen werden. Lassen Sie den Akku nicht entladen ungenutzt, sondern starten Sie unmittelbar einen Ladezyklus. Starten Sie in diesem Fall einen längeren Ladezyklus von etwa 6 Stunden, um die vollständige Aktivierung des Akkus zu gewährleisten.

Es wird empfohlen, das Fahrrad ein- bis zweimal im Jahr zu benutzen, bis der Akku vollständig entladen ist. Laden Sie ihn dann vollständig auf. Dieser Vorgang hat einen positiven Effekt auf die Akkulebensdauer.

Akkukapazität auf dem Display
Wenn Sie den Fahrradmotor einschalten und zu treten beginnen, zeigt das Akkusymbol auf dem Display die momentan gemessene Ladung an und nicht die tatsächliche Verfügbarkeit.
Bei Bergfahrten, wenn der Motor stärker beansprucht wird, kann der Indikator eine verringerte Restladung anzeigen (die Anzahl der Leuchtdioden auf dem Display reduziert sich). Wenn der Motor angehalten ist, zum Beispiel bei einem Stopp oder bei Trägheitsfahrt (wie bergab), kann der Indikator eine höhere verfügbare Ladung anzeigen, da in Abwesenheit von Last am Motor die Batteriespannung steigt.

Der beste Zeitpunkt, um die Menge an Restladung zu ermitteln, ist, wenn Sie eine konstante Geschwindigkeit auf einer flachen und geraden Strecke erreichen, nachdem sich die Arbeit der Batterie stabilisiert hat.

Batterieaufladung
Laden Sie den Akku auf, ohne ihn aus dem Rahmen zu entfernen.
Wir halten es für sinnvoll, den Akku nach jeder Benutzung des Fahrrads stets aufzuladen. Den Akku stets geladen zu halten, verlängert seine Lebensdauer.

Es ist zwingend erforderlich, das mitgelieferte Ladegerät zu verwenden und dessen Anweisungen zu befolgen. Verwenden Sie keine Ladegeräte, die nicht von SHARP zugelassen sind. Sie können den Akku beschädigen und seine Lebensdauer verkürzen. Durch die Verwendung von nicht mit dem Fahrrad gelieferten persönlichen Zubehörteilen erlischt die gesetzliche Garantie automatisch.

Lesen Sie vor dem Laden des Akkus sorgfältig die folgenden Anweisungen und befolgen Sie diese während des Vorgangs.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Halten Sie sowohl das Ladegerät als auch den Akku von Kindern und Haustieren fern
- Das Aufladen muss an einem geräumigen, kühlen und trockenen Ort erfolgen; fern von direkten Wärmequellen und Feuchtigkeit.
- Wenn das Aufladen mit eingebautem Akku im Fahrrad erfolgt, stellen Sie sicher, dass es stabil auf dem Ständer steht und ausgeschaltet ist.
- Es ist normal, dass sich das Ladegerät während des Ladevorgangs erwärmt.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab.
- Halten Sie die Anschlüsse sauber und trocken.
- Machen Sie das Ladegerät nicht nass.
- Verwenden Sie das Ladegerät und/oder den Akku nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Schließen Sie das Ladegerät immer zuerst an den Akku und dann an die Steckdose an.
- Führen Sie den Ladevorgang nicht bei direkter Sonneneinstrahlung durch.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Zwecke oder andere Geräte.
- Spannungseinbrüche während der Ladezyklen können den Akku beschädigen.
- Spannungsschwangungen während der Ladezyklen könnten den Akku beschädigen.

Lassen Sie den Akku nicht länger als 8 Stunden an das Ladegerät angeschlossen.
Wenn die Temperatur des Akkus zu stark ansteigt, wird ein unangenehmer Geruch wahrnehmbar: brechen Sie den Ladevorgang sofort ab und wenden Sie sich an das Service-Center.

FAQ zur Batterie
Ist es normal, dass der Akku beim Laden warm wird?
Ja, es ist normal, dass der Akku während des Ladevorgangs warm wird.

Wartung des Ladegeräts
Befolgen Sie die folgenden Wartungsanweisungen für das Ladegerät:
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, trennen Sie zuerst das Kabel von der Steckdose und dann das Akkukabel.
- Bewahren Sie das Ladegerät an einem trockenen und sauberen Ort auf.
- Das Ladegerät erfordert keine Wartung. Jedes Öffnen oder Manipulieren ist untersagt.
- Wenn Sie vermuten, dass das Ladegerät beschädigt ist, wenden Sie sich an das Service-Center.
- Wenn das Kabel beschädigt ist, wenden Sie sich an das Service-Center, um es auszutauschen.
- Wenn die Temperatur des Ladegeräts zu stark ansteigt (über 65°C), wird ein unangenehmer Geruch wahrnehmbar: brechen Sie den Ladevorgang sofort ab und wenden Sie sich an das Service-Center.

Wartung und Reinigung

Technologische Fortschritte haben das E-Bike und seine Komponenten komplexer gemacht als in der Vergangenheit und das Tempo der Innovation nimmt zu. Mit dieser ständigen Entwicklung ist es wichtig, bei jeder mechanischen und/oder elektrischen Reparatur und/oder Wartung ein autorisiertes Service-Center zu kontaktieren. Für die Routinewartung und Reinigung befolgen Sie die folgenden Anweisungen.

Inspektion und Wartung
Zu Ihrer Sicherheit und um die Langlebigkeit Ihres Fahrrads zu gewährleisten, wird empfohlen, es regelmäßig zu überprüfen, um den Zustand der mechanischen Teile zu beurteilen und, falls erforderlich, die Hilfe eines Technikers anzufordern.
Die Wartung der mechanischen und elektrischen Teile ist grundlegend für Ihre Sicherheit während des Gebrauchs. Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und die elektrischen Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie nicht beschädigt sind.

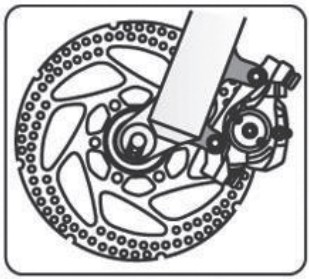
Fahrradteil	Vor jeder Benutzung überprüfen	Regelmäßig überprüfen	Reinigen und schmieren	Einstellen und festziehen	Bei Bedarf reparieren
Reifendruck		√		√	
Reifenbedingungen	√			√	
Bremsenkalibrierung		√		√	
Lenkerverriegelung	√				√
Displayanzeige:	√				
Sattelklemmschloss	√			√	
Bremsbeläge		√			√
Bremsseilspannung		√		√	√
Speichenspannung		√		√	
Radzentrierung		√		√	
Naben		√	√	√	
Kettenschmierung		√	√		
Hinterer Schaltwerkskalibrierung		√	√	√	
Reflektoren		√	√	√	√
Akku und Akkuladegerät		√			√
Lenkung		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Schrauben, Muttern, Bolzen, Schlösser		√		√	√

Komponenten, die einem normalen Verschleiß unterliegen (z.B. Reifen, Kette, Bremsen), sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Die grundlegende Wartung des Fahrrads kann und sollte direkt vom Besitzer durchgeführt werden; es sind keine speziellen Werkzeuge oder spezifischen technischen Kenntnisse über das hinaus notwendig, was in diesem Handbuch erklärt wird.
Hier sind einige Beispiele für Eingriffe, die Sie selbst durchführen können. Alle anderen Inspektions-, Wartungs- und Reparaturdienste müssen in einem spezialisierten Zentrum von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Kontaktieren Sie bei Zweifeln oder Unsicherheiten stets das Service-Center.

Stellen Sie die Bremsen ein

Das Fahrrad ist mit MECHANISCHEN SCHEIBENBREMSEN ausgestattet

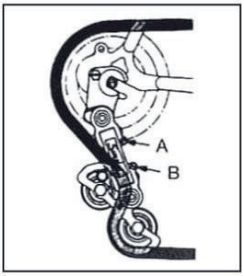


Die Bremsbeläge müssen sich einlaufen, um eine optimale Bremswirkung zu erzielen. Zusätzlich überhitzen die Scheiben, wenn sie in Aktion sind, berühren Sie sie nicht, nachdem sie gerade gestoppt haben. Wenn eines der beiden Bremssysteme ausfällt, reparieren Sie es sofort, da eine Bremse nicht ausreicht, um ein sicheres Bremsen zu gewährleisten.
Es wird empfohlen, die Beläge, die Schutzhüllen und die Zugseile und deren Schmierung sorgfältig zu überprüfen. Wenn Sie ausgefranste oder verlängerte Spiralen, gebogene Enden, Rost oder Abnutzung bemerken, ersetzen Sie die beschädigten Teile unverzüglich. Um die Bremsbeläge zu ersetzen, lösen Sie die Halteschraube, bis der Belag heraus ist, und ersetzen Sie ihn.
Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge fest befestigt sind (Anzugsdrehmoment 5/8 Nm).
Bei Zweifeln oder Wahrnehmung einer Anomalie während der Benutzung, lassen Sie das Fahrrad von einem Mechaniker überprüfen.

Schalten Sie das Getriebe

Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das große hintere Ritzel zu klettern (Schalthebel am Lenker auf Maximum gedreht), schrauben Sie Schraube B leicht ab, damit die Kette nicht über das letzte Ritzel hinausgeht.





Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das kleine hintere Ritzel abzusteigen, schrauben Sie Schraube A leicht ab, um das Schaltwerk am kleinen Ritzel auszurichten.

Anziehen von Schraub- und Mutternanschlüssen

Bei Benutzung, aufgrund von Vibrationen, können sich einige Schrauben lockern. Es wird empfohlen, die Festigkeit der Schrauben regelmäßig zu überprüfen. Ersetzen Sie sofort beschädigte oder verlorene Teile. Folgendes ist eine Tabelle der anzuwendenden Drehmomente für die Montage verschiedener Arten von Komponenten. Für jedes Bauteil ist der "Min-Max"-Bereich angegeben, in dem diese Bauteile im Allgemeinen gehalten werden. Die Tabelle ist rein beispielhaft, da viele Variablen zur Bestimmung des exakten Drehmoments beitragen, das auf die verschiedenen Schrauben angewendet werden muss, wie das verwendete Material für die Schraube und/oder die Art des Gewindes, die Querschnitte und die Dicken des Materials, auf das Sie einwirken, und natürlich das Material der zu verbindenden Teile.

Die Anzugsmomente sind in Newtonmetern ausgedrückt; denken Sie daran, dass für eine korrekte Durchführung dieser Operation ein Drehmomentschlüssel erforderlich ist, der sich löst, wenn das gewünschte Drehmoment erreicht ist.

Vorderradachsenmutter	20 - 27 Nm
Hinterradachsenmutter	27 - 33 Nm
Sattelklemme	7 -22 Nm
Bremse	10 Nm
Bremseinsatz	8 Nm
Bremskabel	5 Nm
Hinteres Schaltwerkkabel	5 – 6 Nm
Sattelstützenklemme	10 - 14 Nm
Vorbau-Mutter und Schraube	18 - 20 Nm
Schaltwerk am Ausfallende	12 – 15 Nm
Vorderer Umwerfermutter	5 - 7 Nm
Bremssattel-Mutter	6 - 8 Nm
Vorbau an der Gabel	5 - 8 Nm
Vorbau am Lenker	5 - 8 Nm
Schalthebel am Lenker	10 Nm
B.B. Kettenblatt und Kurbeln	32 – 50 Nm
BSA B.B. Teile	70 Nm
Speichen	34 - 40 Nm

Einlaufzeit

Ihr Fahrrad wird effizienter und bleibt über einen langen Zeitraum in optimalem Zustand, wenn es vor kontinuierlichem und intensivem Gebrauch eine Einlaufzeit hat.
Brems- oder Schaltkabel, Speichen und andere mechanische Teile können sich in der Anfangszeit lockern, und ein Besuch beim Service-Center für eine endgültige Anpassung kann erforderlich sein.
Wir empfehlen nach 30/35 Stunden Gebrauch und auf jeden Fall nach den ersten 30 Tagen, das E-Bike von einem Service-Center überprüfen zu lassen.
In jedem Fall, bei Problemen oder Zweifeln, die Sie nicht selbst lösen können, kontaktieren Sie immer das spezialisierte technische Service-Center und benutzen Sie das Fahrrad nicht bei bestehenden oder vermuteten Anomalien.

Es wird empfohlen, die Mechanik vor jeder Nutzung zu überprüfen.

Nach jeder langen oder schwierigen Fahrt auf unbefestigten Wegen, bei Wasser- oder Sandkontakt und in jedem Fall alle 150 km.

- Reinigen Sie das Fahrrad.
- Schmieren Sie die Kette, das Freilaufgetriebe, das Getriebe und entfernen Sie dann das überschüssige Öl. Fragen Sie Ihren vertrauenswürdigen Techniker nach den besten Schmiermitteln auf dem Markt und nach der Wartungshäufigkeit.
- Betätigen Sie die Vorderradbremse und bewegen Sie das Fahrrad vor und zurück und sorgen dafür, dass alles in Ordnung ist. Wenn Sie bei jeder Bewegung ein dumpfes Geräusch hören, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Service-Center.
- Heben Sie das Vorderrad vom Boden und drehen Sie es nach rechts und links, um sicherzustellen, dass die Lenkung leichtgängig ist. Wenn die Lenkung steif ist, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Service-Center.
- Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Schlösser und alle mechanischen und Befestigungskomponenten geschlossen und nicht abgenutzt oder beschädigt sind.

Das Fahrrad und seine mechanischen Komponenten unterliegen Verschleiß. Die Materialien, aus denen sie bestehen, haben unterschiedliche Lebenszyklen. ES WIRD EMPFOHLEN, DAS RAD REGELMÄSSIG ODER MINDESTENS EINMAL IM JAHR ZU ÜBERPRÜFEN, UM DIE KORREKTE FUNKTIONALITÄT UND DEN VERSCHLEISS DER KOMPONENTEN ZU BEWERTEN UND BEI BEDARF ZU ERNEUERN.

Plattfuß

Benutzen Sie das Fahrrad nicht bei einem platten oder teilweise platten Reifen. Tragen Sie es von Hand.

Wenn ein Reifen platt ist, lösen Sie das Rad von der Nabe, um es zu entfernen und lassen Sie die Luft aus dem Reifen ab. Entfernen Sie den Reifen mit einem Reifenheber, um ihn von der Felge zu entfernen. Entfernen Sie den durchstochenen Schlauch und ersetzen Sie ihn. Pumpen Sie die Kammer leicht auf und setzen Sie den Reifen wieder auf die Felge über der Kammer. Achten Sie darauf, den neuen Schlauch nicht zwischen Felge und Reifen einzuklemmen. Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass der gesamte Reifen korrekt auf der Felge positioniert ist und die Kammer vollständig darin ist. Pumpen Sie langsam auf den empfohlenen Druck auf und überprüfen Sie die Position des Reifens auf der Felge. Positionieren Sie das Rad wieder. Bei Schwierigkeiten kontaktieren Sie das Service-Center, das sie ersetzt.

Wir empfehlen Ihnen, für diese Operation nur einen Reifenheber zu verwenden. Ansonsten riskieren Sie mit einem Schraubendreher oder einem anderen Werkzeug, den Schlauch zu durchstechen.

Reinigen Sie das Fahrrad

Entstauben Sie den Rahmen mit einem weichen Tuch, entfernen Sie den Schmutz mit einem feuchten Tuch und einem nicht scheuernden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger. Trocknen Sie alle Teile sorgfältig ab und tragen Sie regelmäßig Autowachs auf.

Reinigen Sie die Kunststoffteile und Reifen mit Seife und Wasser, gut abtrocknen.

Wenn Sie die Fahrräder an nassen oder regnerischen Tagen benutzen, trocknen Sie das Fahrrad vor dem Abstellen gründlich ab.

Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Wenn es nicht möglich ist, es unterzubringen, decken Sie es mit einer dunklen, wasserfesten Plane ab.

Salz ist stark korrosiv. Wenn Sie in Küstengebieten leben oder das Fahrrad nutzen, wird empfohlen, das Fahrrad sehr oft zu waschen, um das Salz zu entfernen, es immer sorgfältig zu trocknen und ein Rostschutzmittel auf die unlackierten Teile aufzutragen.

Fetten Sie regelmäßig das Tretlager, den Freilauf, die Kette und andere Teile, die es benötigen. Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern, Bolzen und Schlösser, um sicherzustellen, dass sie fest sind.

Fahrradaufbewahrung

Lagern Sie das Fahrrad an einem trockenen und überdachten Ort, um direkte Sonneneinstrahlung, schlechtes Wetter und Salz zu vermeiden.

Wenn Sie planen, das Fahrrad für längere Zeit nicht zu benutzen, reinigen Sie es vor dem Abstellen gründlich.
Lassen Sie die Reifen halb ab und wenn möglich, hängen Sie das Fahrrad auf und decken es mit einem vorzugsweise aus Baumwolle gefertigten Tuch ab. Verwenden Sie keine Plastikfolien.
Laden Sie den Akku auf und halten Sie ihn alle zwei Monate aufgeladen, um ein vollständiges Entladen zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät nicht mit der Stromversorgung oder dem Fahrrad verbunden ist.
Die empfohlene Lagertemperatur für den Lithium-Akku liegt zwischen 0° - 25°. Vermeiden Sie es, den Akku an zu kalten oder zu heißen Orten zu lagern.
Setzen Sie den Akku nicht über einen längeren Zeitraum Hitzequellen (+35/40°) aus.
Lassen Sie den Akku nicht mit Kondensation, die ihn beschädigen, einen Kurzschluss verursachen oder korrodieren könnte.

Fehlerbehebung

Beschreibung	Ursachen	Lösung
Problem mit dem hinteren Umwerfer	• Locker und/oder beschädigte Kabel • Falsche Einstellung	• Kalibrieren oder ersetzen die kabel • Kalibrieren das hintere Umwerfer
Problem mit der Kette	• Kettenglied locker • Kettenglied gebogen oder gebrochen • Unreguliertes Getriebe	• Ziehen die Schrauben an • Ersetzen das Kettenglied • Kalibrieren das hintere Umwerfer
Geräusche beim Pedalieren	• Kette nicht geschmiert • Pedallager gebrochen • B.B. defekt. Lager • Verbogene Kurbel • B.B. locker.	• Schmieren die kette • Ersetzen das Pedal • Ersetzen die B.B. • Ersetzen die kurbel • Sichern die B.B.
Der Freilauf dreht sich nicht	• Freilaufzapfen blockiert	• Schmieren den freilauf oder ersetzen ihn wenn nötig
Die Bremsen funktionieren nicht richtig	• Abgenutzte Bremsbeläge • Nasse oder schmutzige Bremsbeläge • Locker und/oder beschädigte Kabel • Bremshebel blockiert • Falsche Bremseinstellung	• Ersetzen die Bremsbeläge • Reinigen die Bremsbeläge und Felgen • Kalibrieren oder ersetzen die kabel • Kalibrieren des Bremse hebels • Kalibrieren die bremsen
Beim Bremsen quietscht es	• Abgenutzte Bremsbeläge • Falsche Bremseinstellung • Nasse oder schmutzige Bremsbeläge • Bremsarme locker	• Ersetzen die Bremsbeläge • Kalibrieren die bremsen • Reinigen die Bremsbeläge und Felgen • Überprüfen die Schrauben der Arme und fixieren sie korrekt
Es gibt ein dumpfes Geräusch beim Bremsen	• Projektion auf der Felge • Rad nicht ausgerichtet • Falsche Bremseinstellung • Bremsarme locker • Lenkung locker	• Reparieren oder ersetzen die Felge (Service anfordern) • Reparieren das Rad (Service anfordern) • Kalibrieren die bremsen • Überprüfen die Schrauben der Arme und fixieren sie korrekt • Ziehen die Lenkung an
Wackeliges Rad	• Beschädigte Nabe • Rad nicht ausgerichtet • Lenkung gesperrt • Rad nicht korrekt befestigt	• Ersetzen Sie die Nabe • Reparieren das Rad (Service anfordern) • Kalibrieren Sie die Lenkung • Prüfen Sie das Rad
Fahren nicht glatt	• Rad nicht ausgerichtet • Lenkung gesperrt • Verbogener Rahmen oder Gabel	• Reparieren das Rad (Service anfordern) • Kalibrieren Sie die Lenkung • Bitten Sie den Kundendienst um Reparatur
Häufiger Platten	• Veralteter oder defekter Schlauch • Beschädigter Reifen • Reifen nicht für die Felge geeignet • Reifen nach einem früheren Platten nicht überprüft • Reifendruck zu niedrig • Speichen aus der Felge	• Ersetzen Sie den inneren Schlauch • Ersetzen Sie den Reifen • Ersetzen Sie den Reifen • Ersetzen Sie den Reifen • Prüfen Sie den Druck und passen Sie ihn an • Ersetzen Sie die Speiche
Das Fahrrad hat reduzierte Autonomie und/ oder Geschwindigkeit	• Niedriger Akkustand • Defekter Akku oder End-der-Lebensdauer-Akku • Niedriger Reifendruck • Bremsen schleifen auf Felgen • Gegenwind, Steigung…	• Laden Sie den Akku • Ersetzen Sie die Batterie • Reifen aufpumpen • Kalibrieren Sie die Bremsen • Es ist möglich , dass die Autonomie der Fahrt in diesen Fällen von Verwendung reduziert ist
Das Fahrrad funktioniert, aber das Display zeigt die Akkukapazität nicht an	• Lose Steckverbinder • Beschädigtes Kabel / Gehäuse • Beschädigtes Display	• Prüfen Sie alle Steckverbinder • Prüfen Sie alle Kabel und Gehäuse • Ersetzen Sie das Display
Das Display zeigt die Akkuladung an, aber das Fahrrad funktioniert nicht	• Defekter Bremsinhibitor • Lose Motorstecker	• Prüfen Sie die Bremsen, ersetzen Sie den Inhibitor • Prüfen Sie den Stecker
Der Motor läuft ohne Pedalieren	• Defekter Sensor • Defekter/Beschädigter Controller	• Ersetzen Sie den Sensor • Ersetzen Sie den Controller

Technische Daten

Modell:	BK-FM02/FM020
Allgemein	
Farben	Schwarz
Größe	M
Nominale Geschwindigkeit	ca. 25 km/h
Km Reichweite	mit mittlerer Unterstützung auf einer meist flachen städtischen Route bis zu 60 km*
Gewichtsspanne	28,5 kg
Maximale Last	100 kg
Elektronik	
Hinterradnabenmotor	36 V 250 W
Motor	Elektromotor unterstütztes Fahrrad
Akkusatz	36 V 10 Ah/360 Wh Lithiumzellen / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Lithiumzellen
Displayanzeige:	Monochromdisplay
Batterieladegerät	AC 100 V - 240 V Ausgang DC 42 V / 2 A
Ladezeit	6 stunden
Ladezyklen der Batterie	ca. 700
Batteriegehäuse	abnehmbar mit Sicherheitsverschluss
Schaltwerk	Shimano REVOSHIFT 6-Gang
Rahmen Set	
Rahmen	Leicht klappbarer Rahmen mit gefederter Vorderradgabel
Räder	
Radgröße	20 Zoll
Bremsen	
Bremsentyp	Mechanische Scheibenbremsen

**** - Die Reichweite der Fahrt (ca. 60 km) des Fahrrads mit Unterstützung durch Pedalhilfe kann je nach den unterschiedlichen Einsatzbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Nutzers, die Art der Strecke (steile Anstiege), den Transport schwerer Gegenstände, den Reifendruck, ungünstige Wetterbedingungen sowie durch wiederholte Stopps und Neustarts der Fahrt beeinflusst werden und die Reichweite erheblich reduzieren.***

IM RAHMEN UNSERES STREBENS NACH KONTINUIERLICHER VERBESSERUNG BEHALTEN WIR UNS DAS RECHT VOR, KONSTRUKTION UND SPEZIFIKATIONEN OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG ZU ÄNDERN.

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον Οδηγό για τη ρύθμιση και έναρξη χρήσης του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου. Για πιο αναλυτική ενημέρωση για το μοντέλο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας, παρακαλούμε ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο που μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον σύνδεσμο ή σαρώνοντας τον QR Code και αναζητώντας με το όνομα του μοντέλου BK-FM02/FM020.

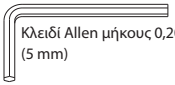
https://www.sharpconsumer.com/support/

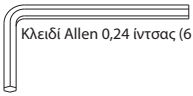
1

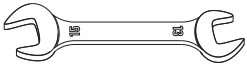
Χρήσιμα εργαλεία για τη συναρμολόγηση και χρήση του ποδηλάτου (δεν περιλαμβάνονται).


Κλειδί Allen 0,12 ίντσας (3 mm)

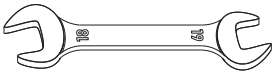

Κλειδί Allen 0,16 ίντσας (4 mm)


Κλειδί Allen μήκους 0,20 ίντσες (5 mm)

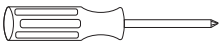

Κλειδί Allen 0,24 ίντσας (6 mm)



Ανοιχτό Κλειδί 13-15

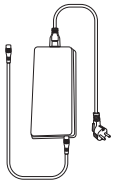


Ανοιχτό Κλειδί 18-19

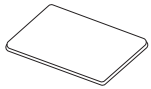

Κατσαβίδι Phillips

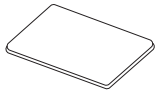
Αξεσουάρ (περιλαμβάνονται).

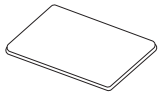

Κλειδιά κλειδώματος μπαταρίας


Φορτιστής μπαταρίας


Πεντάλ


Οδηγός γρήγορης εκκίνησης


Οδηγός εγγύησης


Εγχειρίδιο φορτιστή

2



1. Οθόνη:
2. Τιμόνι
3. Λαβές
4. Μηχανισμός κλειδώματος λαιμού
5. Φως εμπρός
6. Ελαστικό
7. Δισκόφρενο
8. Πλαίσιο μοχλού κλειδώματος
9. Πεντάλ
10. Σετ στρόφαλου
11. Αλυσίδα
12. Σέλα
13. Καλάθι
14. Πίσω φως
15. Οπίσθιος εκτροχιαστής
16. Κινητήρας δαγκάνας

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:

Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνωτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.

Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.

~ Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος

⧈ Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος!
Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!





Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Η εσφαλμένη λειτουργία του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν από την οδήγηση.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, αν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση.
- Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφιχτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρια, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδήγησης, τα πεντάλ, κλπ.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτό το ποδήλατο είναι σχεδιασμένο για ενήλικες. Τα παιδιά μπορούν να οδηγήσουν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του επιτεύγματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χώρας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέτετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγήστε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγχετε το ποδήλατο και μην προσπαθείτε επικίνδυνες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδήγηση χωρίς χέρια, άλματα και wheelies.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού
Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στη λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.
Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο.
Κίνδυνος προστίμων και κατάσχεσης!
Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου.
Οι ανακλαστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φώτων.
Η οδήγηση στην αυγή, στο σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.
Οι βίδες που είναι πολύ σφιχτές μπορούν να τεντώνονται και να παραμορφώνονται.
Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.
Η οδήγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαρμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Ποτέ μην φουσκώσετε ένα ελαστικό πέρα από τη μέγιστη πίεση που εμφανίζεται στο πλάι του ελαστικού ή της ζάντας. Αν ο ανώτατος βαθμός πίεσης για τη ζάντα είναι χαμηλότερος από τον ανώτατο βαθμό πίεσης που εμφανίζεται στο ελαστικό, χρησιμοποιήστε πάντα τον χαμηλότερο βαθμό. Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης πίεσης μπορεί να εκτινάξει το ελαστικό από τη ζάντα ή να καταστρέψει τη ζάντα, που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ποδήλατο και τραυματισμό του ποδηλάτη και των ανθρώπων γύρω του. Ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος για να φουσκώσετε ένα ελαστικό ποδηλάτου στη σωστή πίεση είναι με μία αντλία ποδηλάτου που διαθέτει ενσωματωμένο μανόμετρο.
Η υπερβολική χρήση των φρένων μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε. Η ξαφνική ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να εκτινάξει τον αναβάτη πάνω από τους χειρολαβές, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.
- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς

σκοπούς και τροποποιήσεις και / ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.
- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.
- Πάντα να ακολουθείτε το τοπικό όριο ταχύτητας. ΜΗΝ υπερβείτε το όριο ταχύτητας του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο για να εκτελέσετε κόλπα ή επικίνδυνες μανούβρες. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσίματα είναι σφιχτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλούμενος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείστε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν βρίσκεστε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν είναι κατεστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκπέμπει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν έχει υποστεί ζημία. Μην οδηγείτε αν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί να αναγνωριστεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η πρώωθηση επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτροκινητήρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγεί το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την καθορισμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υπόλοιπη διάρκεια της μπαταρίας.
- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε εξασθενημένη ηλεκτρική βοήθεια. Συνιστάται να ξεκινήσετε τη φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Αν το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Σημειώστε ότι αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα μπορεί να φορτίσει. Σε αυτήν την περίπτωση, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη, αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίζετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Μπαταρίες



- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολία θερμότητας, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυναρμολογείτε και μηνΜην προσπαθείτε να φορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες· θα μπορούσαν να διαρρέουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:**Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμιγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προσδιορίζονται.

Απόρριψη του εξοπλισμού και των μπαταριών



- Μην απορρίπτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως αταξινόμητα δημοτικά απόβλητα. Επιστρέψτε το σε ένα καθορισμένο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση WEEE σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Με τον τρόπο αυτό, θα συμβάλετε στη διατήρηση των πόρων και στην προστασία του περιβάλλοντος.



- Στις περισσότερες χώρες της ΕΕ, η απόρριψη των μπαταριών ρυθμίζεται από το νόμο. Ένα σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται σε ηλεκτρικές συσκευές, συσκευασίες και μπαταρίες για να υπενθυμίσει στους χρήστες να απορρίπτουν αυτά τα αντικείμενα σωστά. Οι χρήστες απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιημένου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον λιανοπωλητή σας ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μπαταρία και ο φορτιστής περιέχουν επικίνδυνα υλικά. Κρατάτε πάντα τη μπαταρία και τον φορτιστή μακριά από παιδιά, ζώα ή άτομα που δεν μπορούν να κατανοήσουν τις πιθανές επικινδυνότητες.

Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμο www.sharpconsumer.com και στη συνέχεια εισέρχεστε στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".

www.sharpconsumer.com/
contact/

www.sharpconsumer.com/
support/

www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Τι περιέχεται στο κουτί:

Εξαρτήματα E-Bike
- 1 × Ηλεκτρικό ποδήλατο

Κουτί Αξεσουάρ
- 1 × Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
- 1 × Οδηγός Εγγύησης
- 1 × Εγχειρίδιο φορτιστή
- 1 × Φορτιστής
- 2 × Πεντάλ
- 2 × Κλειδιά μπαταρίας

Κουτί Αξεσουάρ

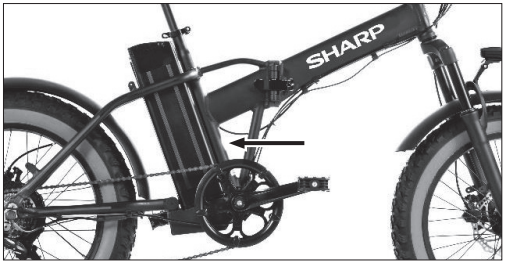
(Ανατρέξτε στο 1στη σελίδα 1)

Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο 2στη σελίδα 1)

Αριθμός Πλαισίου Ποδηλάτου

Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου βρίσκεται χαραγμένος στο σωλήνα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτός είναι ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Όταν κλαπεί το ποδήλατο, ο αριθμός σειράς σας δίνει την καλύτερη ελπίδα για ανάκτησή του.
ανάκτηση. Θα ήταν καλή ιδέα να το γράψετε κάπου ή να τραβήξετε μια φωτογραφία του.

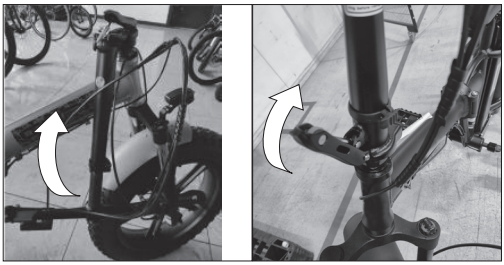


Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

Το ποδήλατο παραδίδεται με την τιμονιέρα διπλωμένη. Γυρίστε το τιμόνι όπως υποδεικνύεται στη σχετική ενότητα. Εγκαταστήστε τα πεντάλ. Ανατρέξτε στη σχετική ενότητα για λεπτομερείς οδηγίες.
Η μπαταρία είναι εξοπλισμένη με διακόπτη on/off. Δείτε τη σχετική ενότητα για περισσότερες λεπτομέρειες. Αφαιρέστε όλες τις προστασίες μεταφοράς πριν τη χρήση.

ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

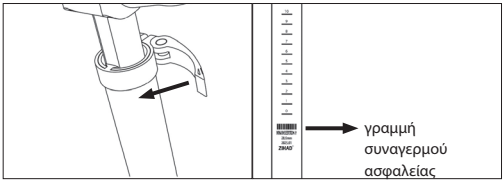
a. Σηκώστε τον σωλήνα του τιμονιού και τοποθετήστε τον σε κάθετη θέση. Σπρώξτε προς τα εμπρός τον μεντεσέ του τιμονιού μέχρι να ασφαλίσει γερά. Κλείστε τον μοχλό κλειδώματος.



Περιστρέψτε τον δακτύλιο ασφαλείας μέχρι να κλειδώσει στον μοχλό.

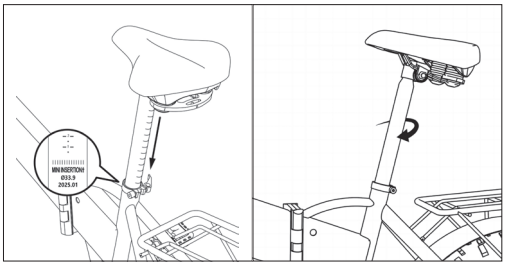


b. Απελευθερώστε την γρήγορη απελευθέρωση και προσαρμόστε το τιμόνι στο σωστό ύψος. Μην υπερβαίνετε τη γραμμή ασφαλούς κλίμακας. Στη συνέχεια σφίξτε την γρήγορη απελευθέρωση.



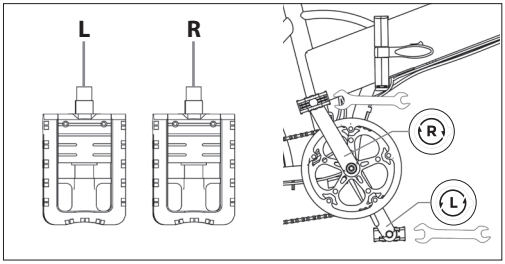
ΒΗΜΑ 2: Ρυθμίστε το σέλας

a. Απελευθερώστε την γρήγορη απελευθέρωση του σέλας.
b. Ρυθμίστε το ύψος του σέλας και τη γωνία της σέλας για να βρείτε την πιο άνετη θέση οδήγησης, παρακαλώ προσέξτε να μην υπερβείτε τη γραμμή ασφαλούς κλίμακας.
c. Σφίξτε την γρήγορη απελευθέρωση.



ΒΗΜΑ 3: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στην εικόνα.



***ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**:*
Ο σπείρωμα του πεταλιού πρέπει να είναι λιπαρό πριν τη συναρμολόγηση. Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ. Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξί πετάλι θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πετάλι θα σφίγγεται αριστερόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι περίπου 35 N·m.

ΒΗΜΑ 4: Έλεγχος του κεντρικού συστήματος κλειδώματος του πλαισίου

Το κεντρικό σύστημα κλειδώματος του πλαισίου πρέπει πάντα να είναι σε κλειστή θέση κατά τη χρήση του ποδηλάτου.



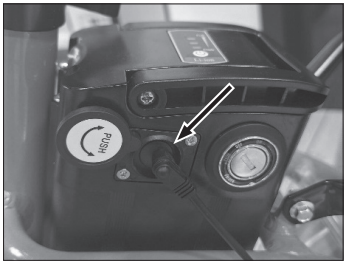
Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

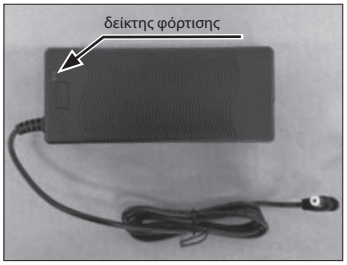
Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών για καλύτερη απόδοση.

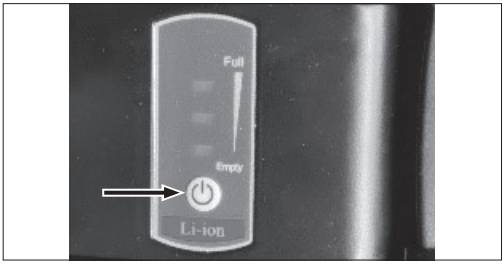
Πώς να φορτίσετε

a. Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του ηλεκτρικού ποδηλάτου ή αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του φορτιστή είναι στην κατεύθυνση που δίνεται.
b. Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.
c. Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.
d. Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή μπαταρίας όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί.
e. Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.





Ένδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας



Η υπολειπόμενη φόρτιση μπορεί να εμφανίζεται στην μπαταρία πιέζοντας το ειδικό κουμπί.
4 LED αναμμένα: 100% υπολειπόμενη φόρτιση
3 LED αναμμένα: 70% υπολειπόμενη φόρτιση
2 LED αναμμένα: 40% υπολειπόμενη φόρτιση
1 LED (κόκκινο) αναμμένο: έως 15% υπολειπόμενη φόρτιση (η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί το συντομότερο δυνατόν).

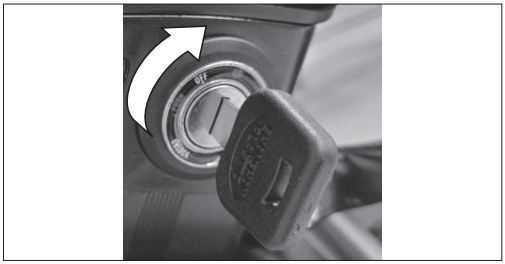
Ηλεκτρική Υποβοήθηση Ποδηλασίας

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με σύστημα "υποβοήθησης ποδηλασίας", που αποτελείται από κινητήρα, μπαταρία και αισθητήρα ταχύτητας.
Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο κινητήρας αναλαμβάνει να παρέχει ενέργεια μόνο όταν πεταλάρετε. Όταν σταματήσετε να πεταλάρετε, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η

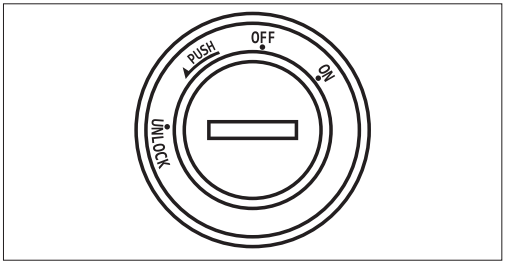
ηλεκτρική υποβοήθηση λείπει.
Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοήθηση ποδηλασίας, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά όταν επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα των 25 χλμ/ώρα.
Όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση ξεκινά ξανά έως ότου σταματήσετε να πεταλάρετε.

Πώς να ξεκινήσετε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
Εισάγετε το κλειδί στη υποδοχή στο κάτω μέρος του πλαισίου. Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα προς το „**ON**".
Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί "**M**" στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την ισχύ.
Το επίπεδο υποβοήθησης είναι προκαθορισμένο στο **1**. Πατήστε σύντομα το διακόπτη "**+**" ή "**–**" για να ρυθμίσετε τα επίπεδα υποβοήθησης.



Το αναλυτικό διάγραμμα της υποδοχής κλειδιού φαίνεται στην παρακάτω εικόνα:



Από τη θέση ΑΠΟΚΛΕΙΔΩΣΗΣ στην θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ:

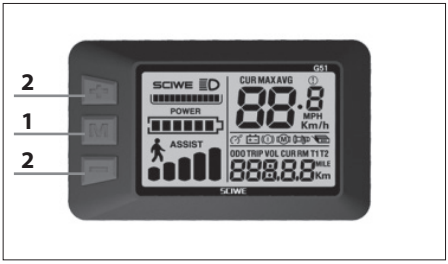
a. Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα από τη θέση ΑΠΟΚΛΕΙΔΩΣΗΣ στην θέση ΔΙΑΚΟΠΗΣ.
b. Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα ξανά από τη θέση ΔΙΑΚΟΠΗΣ στην θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.

Από τη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ στην θέση ΑΠΟΚΛΕΙΔΩΣΗΣ:

a. Γυρίστε το κλειδί αντίθετα από τις δείκτες του ρολογιού από τη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ στην θέση ΔΙΑΚΟΠΗΣ.
b. Εφαρμόστε ελαφρώς πίεση προς τις υποδοχές του κλειδιού.
c. Καθώς διατηρείτε πίεση, γυρίστε το κλειδί αντίθετα από τις δείκτες του ρολογιού μία φορά από τη θέση ΔΙΑΚΟΠΗΣ στην θέση ΑΠΟΚΛΕΙΔΩΣΗΣ.
d. Αφαιρέστε το σωλήνα του σέλας και αφαιρέστε την μπαταρία τραβώντας προς τα πάνω.



Επισκόπηση της οθόνης και των ελέγχων

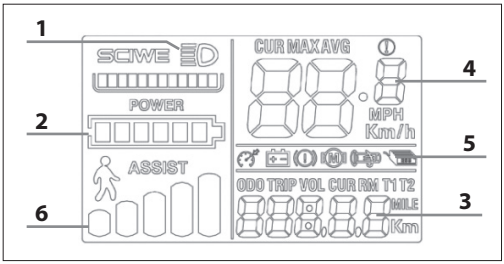


1. **M – διακόπτης ισχύος –** Ενεργοποιεί/Απενεργοποιεί το ποδήλατο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Σύντομο πάτημα **M** Χρησιμότητα: Ταξίδι/ΟΔΟ/Ωρα

(Η οθόνη απενεργοποιείται αυτόματα μετά από λίγα λεπτά)

2. **+ & – κουμπί –** Επιλέγει υποβοήθηση πετάλιου (κρατήστε πατημένο για πάνω από 3 sec για ενεργοποίηση βοηθητικής λειτουργίας βαδίσματος)

Διεπαφή Οθόνης
Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με πέντε επίπεδα υποβοήθησης πετάλιουν, τα οποία μπορούν να επιλεγούν από την οθόνη.
Η οθόνη χρησιμοποιείται για να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο, να ρυθμίσετε την υποβοήθηση πετάλιουν και να εμφανίσετε τις εξής πληροφορίες:



1. Έλεγχος φωτισμού (εάν υπάρχει στο ποδήλατο)
2. Υπολειπόμενη φόρτιση μπαταρίας
3. Απόσταση διανυθείσα (TRIP)
   Συνολική απόσταση διανυθείσα (ODO)
   Χρόνος χρήσης (T1)
4. Ταχύτητα περιπλάνησης (SPEED)
   Μέση ταχύτητα (AVG)
   Μέγιστη ταχύτητα επιτευχθείσα (MAX)
5. Κωδικοί σφάλματος (REE)
6. Το επιλεγμένο επίπεδο βοήθειας ή η ενεργοποίηση της λειτουργίας "WALK_ASSIST".

Fehlercodes:

Κωδικοί σφάλματος	Περιγραφή
2	Σφάλμα φρένου
3	Σφάλμα αισθητήρα
4	Πρόβλημα με τη δυνατότητα WALK/ASSISTED START
5	Σφάλμα ενδείκτη ταχύτητας
6	Χαμηλή μπαταρία
7	Πρόβλημα κινητήρα
9	Πρόβλημα ελεγκτή
10	Σφάλμα επικοινωνίας
11	Σφάλμα επικοινωνίας

Αλλάξτε ταχύτητες

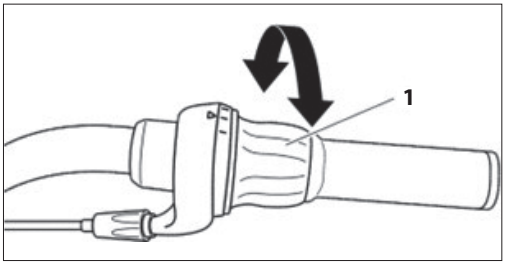
Χρησιμοποιήστε το στριφτάρι στην δεξιά πλευρά του τιμονιού για να λειτουργήσετε τον οπίσθιο εκτροχιαστή. Ένας δείκτης εμπλοκής ταχυτήτων, επιλεγμένος ταχυτήτων, είναι ορατός δίπλα στο περιστροφικό τιμόνι.

Για να λειτουργήσετε τον εκτροχιαστή με το στριφτάρι, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

a. Πιέστε τα πετάλια προς τα εμπρός.

b. Περιστρέψτε το δακτυλίδι (**1**) με το χέρι δεξιόστροφα για να αλλάξετε σε ένα μικρότερο γρανάζι, όπου η προσπάθεια πέταλου θα είναι μεγαλύτερη.

c. Γυρίστε το δαχτυλίδι αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι αντίθετα προς τις δείκτες του ρολογιού για να μετακινηθείτε σε ένα μεγαλύτερο γρανάζι, όπου η προσπάθεια πέταλου θα είναι μικρότερη.



Άνοιγμα και κλείσιμο φωτισμού

Για να ενεργοποιήσετε το φωτισμό **ON** ή **OFF**, προχωρήστε ως εξής: Πατήστε το διακόπτη στο φανάρι.

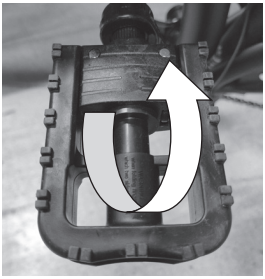


***ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ** : Η χρήση του φώτος ακόμη και κατά την ημέρα μπορεί να κάνει τους υπόλοιπους χρήστες να σας δουν καλύτερα.*

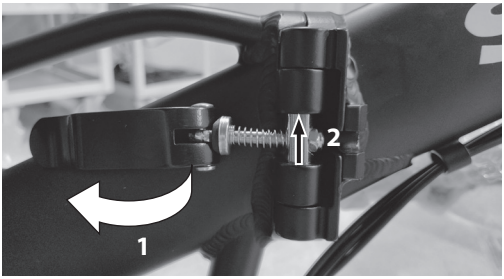
Πώς να διπλώσετε το ποδήλατο

Για να διπλώσετε το ποδήλατο, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

a. Απελευθερώστε τον μηχανισμό κλειδώματος των πεταλιών και διπλώστε τα πάνω από τον βραχίονα στροφάλου.



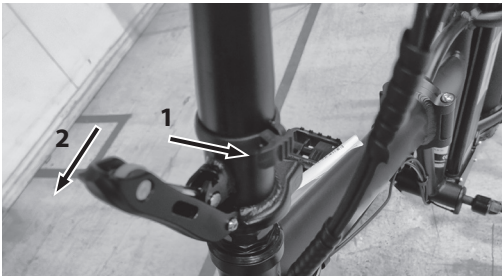
b. Ανοίξτε το μοχλό κλειδώματος στο πλαίσιο.



c. Διπλώστε το πλαίσιο.



d. Απελευθερώστε την κλειδαριά του τιμονιού και γείρετε προς το κάτω μέρος του ποδηλάτου.



e. Διπλώστε το στέλεχος.

f. Διπλώστε το τιμόνι και το πλαίσιο με τρόπο που να είναι εύκολο στη μεταφορά.



Για να συναρμολογήσετε το ποδήλατο, ακολουθήστε τα βήματα με την αντίστροφη σειρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Όταν συναρμολογείτε ή διπλώνετε το αναδιπλούμενο ποδήλατο, το χειροκίνητο δίπλωμα του καλωδίου ελέγχου και/ή του πάνω καλωδίου μπορεί να καταστραφεί. Βεβαιωθείτε ότι αυτό δε συμβαίνει.
Πάντοτε κρατήστε τα δάχτυλά σας, τα χέρια σας και τα μπράτσα σας μακριά από την περιοχή συναρμολόγησης όταν διπλώνετε το πλαίσιο, το στέλεχος.
Μετά το δίπλωμα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα κλειδώματα είναι σωστά κλεισμένα.

Συντήρηση μπαταρίας και φορτιστή

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου ή αν η μπαταρία είναι άδεια, επαναφορτίστε την μπαταρία.
Μετά από παρατεταμένη χρήση, η χωρητικότητα της μπαταρίας θα μειώνεται αργά.
Η μέση διάρκεια ζωής της μπαταρίας εξαρτάται από την προσωπική χρήση και τις συνθήκες αποθήκευσης. Ακόμα και με σωστή συντήρηση, οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν είναι αιώνιες. Κατά μέσο όρο, μια μπαταρία λιθίου παραμένει ενεργή για περίπου 500 κύκλους φόρτισης.
Πρέπει να ληφθεί υπόψη, ωστόσο, ότι με κάθε επαναφόρτιση η "χωρητικότητα" της μπαταρίας μειώνεται αναλογικά. Ακόμα και οι μερικές επαναφορτίσεις (όπως επαναφόρτιση 1 ώρας) πρέπει να θεωρούνται, για τον αριθμό των δυνατών κύκλων, ως πλήρης επαναφόρτιση. Περιοδικά αποφορτίστε πλήρως την μπαταρία και επαναφορτίστε την.

Εάν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο διάστημα, μην αφήνετε την μπαταρία συνδεδεμένη στον φορτιστή για πάνω από 8 ώρες. Αφήστε την να φορτίσει για περίπου 4 ώρες. Σε αυτή την περίπτωση, μην δώσετε προσοχή στα φωτάκια του φορτιστή.
Όταν η μπαταρία αποφορτιστεί πλήρως πρέπει να επαναφορτιστεί αμέσως. Μην αφήνετε την μπαταρία αποφορτισμένη αχρησιμοποίητη αλλά αμέσως προχωρήστε σε κύκλο επαναφόρτισης. Σε αυτή την περίπτωση, παρέχετε έναν μεγαλύτερο κύκλο φόρτισης, περίπου 6 ωρών, για να επιτρέψετε την πλήρη ενεργοποίηση της μπαταρίας.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μία ή δύο φορές το χρόνο μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Στη συνέχεια επαναφορτίστε το πλήρως. Αυτή η διαδικασία έχει ευεργετική επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Χωρητικότητα μπαταρίας στην οθόνη

Όταν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα του ποδηλάτου και ξεκινήσετε να πραγματοποιείτε πετάλι, το εικονίδιο της μπαταρίας στην οθόνη δείχνει τη στιγμιαία φόρτιση που μετράται και όχι τη διαθεσιμότητα πραγματικής φόρτισης.
Σε περίπτωση ανηφορικών διαδρομών, όταν ο κινητήρας καταπονείται περισσότερο, ο δείκτης μπορεί να δείξει μειωμένη υπολειπόμενη φόρτιση (ο αριθμός των LED που ανάβουν στην οθόνη μειώνεται). Όταν ο κινητήρας σταματήσει, σε περίπτωση διακοπής ή προώθησης με αδράνεια (για παράδειγμα κατηφόρα) ο δείκτης μπορεί να δείξει μεγαλύτερη διαθέσιμη φόρτιση (σε απουσία φορτίου στον κινητήρα η τάση της μπαταρίας αυξάνεται).

Η καλύτερη στιγμή, επομένως, για να επιτευχθεί το ποσό της υπολειπόμενης φόρτισης είναι όταν φτάνετε σε μία σταθερή ταχύτητα και σε επίπεδη και ευθεία διαδρομή μετά τη σταθεροποίηση της εργασίας της μπαταρίας.

Φόρτιση μπαταρίας

Επαναφορτίστε την μπαταρία χωρίς να την αφαιρέσετε από το πλαίσιο. Στο τέλος της κάθε χρήσης του ποδηλάτου, θεωρούμε ότι έχει νόημα να επαναφορτίζετε πάντα την μπαταρία. Η διατήρηση της μπαταρίας σε φορτισμένη κατάσταση επεκτείνει τη ζωή της.

Είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο φορτιστή μπαταρίας και να ακολουθείτε τις οδηγίες πάνω σε αυτόν. Μη χρησιμοποιείτε φορτιστές μπαταρίας που δεν έχουν εγκριθεί από την SHARP. Μπορεί να βλάψουν την μπαταρία και να περιορίσουν τη διάρκεια ζωής της. Με τη χρήση προσωπικών αξεσουάρ, μη παρεχόμενων με το ποδήλατο, η νόμιμη εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα.

Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και ακολουθήστε τις κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.
- Χρησιμοποιήστε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή μπαταρίας.
- Κρατήστε μακριά από παιδιά και κατοικίδια και το φορτιστή και την μπαταρία
- Η διαδικασία φόρτισης πρέπει να εκτελείται σε ευρύχωρο, δροσερό και ξηρό μέρος· μακριά από άμεσες πηγές θερμότητας και υγρασία.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης λαμβάνει χώρα με την μπαταρία τοποθετημένη στο ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερό στο σταντ και απενεργοποιημένο.
- Είναι φυσιολογικό ο φορτιστής μπαταρίας να θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Μην καλύπτετε τον φορτιστή μπαταρίας.
- Κρατήστε τους συνδέσμους πάντα καθαρούς και στεγνούς.
- Μην βρέχετε τον φορτιστή μπαταρίας.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας και/ή την μπαταρία εάν είναι κατεστραμμένοι.
- Πάντα συνδέστε πρώτα τον φορτιστή μπαταρίας στην μπαταρία και στη συνέχεια στην πρίζα.
- Μην πραγματοποιείτε τη διαδικασία φόρτισης σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας για άλλους σκοπούς ή για άλλες συσκευές.
- Οι πτώσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης μπορεί να βλάψουν την μπαταρία.
- Οι διακυμάνσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης θα μπορούσαν να βλάψουν την μπαταρία.

Μην αφήνετε την μπαταρία συνδεδεμένη στον φορτιστή, για περισσότερες από 8 ώρες.
Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας αυξηθεί πάρα πολύ, θα αισθανθείτε μια δυσάρεστη μυρωδιά: σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.

Συχνές ερωτήσεις για την μπαταρία

Είναι φυσιολογικό η μπαταρία να θερμαίνεται κατά τη φόρτιση;
Ναι, είναι φυσιολογικό η μπαταρία να θερμαίνεται κατά τη διαδικασία φόρτισης.

Συντήρηση φορτιστή μπαταρίας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες συντήρησης για τον φορτιστή μπαταρίας:
- Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την πρίζα και στη συνέχεια το καλώδιο τροφοδοσίας της μπαταρίας.
- Αποθηκεύστε τον φορτιστή μπαταρίας σε ένα ξηρό και καθαρό μέρος.
- Ο φορτιστής μπαταρίας δεν απαιτεί συντήρηση. Απαγορεύεται οποιαδήποτε άνοιγμα ή παραβίαση.

- Εάν υποψιάζεστε ότι ο φορτιστής μπαταρίας είναι κατεστραμμένος, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης για αντικατάσταση.
- Εάν η θερμοκρασία του φορτιστή μπαταρίας αυξηθεί πάρα πολύ (πάνω από 65°C), θα αισθανθείτε μια δυσάρεστη μυρωδιά: σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.

Συντήρηση και καθαρισμός

Οι τεχνολογικές εξελίξεις έχουν κάνει το ηλεκτρικό ποδήλατο και τα εξαρτήματά του πιο πολύπλοκα από το παρελθόν και ο ρυθμός του καινοτομίας αυξάνεται. Με αυτή τη συνεχή εξέλιξη, είναι απαραίτητο, για οποιαδήποτε μηχανική και/ή ηλεκτρική επισκευή και/ή συντήρηση, να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Για τη συνήθη συντήρηση και καθαρισμό, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

Επιθεώρηση και Συντήρηση

Για την ασφάλειά σας και για να εξασφαλίσετε τη μακροχρόνια διάρκεια ζωής του ποδηλάτου σας, συνιστάται να το επιθεωρείτε τακτικά για να κατανοήσετε την κατάσταση του μηχανικού μέρους και, αν είναι απαραίτητο, να ζητήσετε τη βοήθεια ενός τεχνικού.
Η συντήρηση των μηχανικών και ηλεκτρικών μερών είναι θεμελιώδης για την ασφάλειά σας κατά τη χρήση. Περιοδικά ελέγχετε την καλωδίωση και τις ηλεκτρικές συνδέσεις για να βεβαιωθείτε ότι δεν είναι κατεστραμμένες.

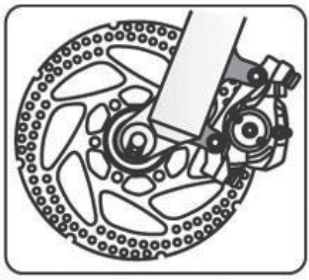
Μέρος ποδηλάτου	Πάντα να ελέγχετε πριν από τη χρήση	Ελέγχετε περιοδικά	Καθαρίστε και λιπάνετε	Ρυθμίστε και σφίξτε	Επισκευάστε αν είναι απαραίτητο
Πίεση ελαστικών		√		√	
Κατάσταση ελαστικών	√			√	
Ρύθμιση φρένων		√		√	
Κλείδωμα τιμονιού	√				√
Οθόνη:	√				
Κλείδωμα σέλας	√			√	
Τάκες φρένων		√			√
Τάση καλωδίου φρένου		√		√	√
Τάση ακτίνων		√		√	
Κέντρα τροχών		√		√	
Κέντρα		√	√	√	
Λίπανση αλυσίδας		√	√		
Ρύθμιση οπίσθιου εκτροχιαστή		√	√	√	
Ανακλαστήρες		√	√	√	√
Μπαταρία και φορτιστής μπαταρίας		√			√
Οδήγηση		√	√	√	
Β,Β.		√	√	√	
Βίδες, παξιμάδια, κοχλίες, κλειδαριές		√		√	√

Τα εξαρτήματα που υπόκεινται σε κανονική φθορά (π.χ., ελαστικά, αλυσίδα, φρένα) δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Η βασική συντήρηση του ποδηλάτου μπορεί και πρέπει να εκτελείται απευθείας από τον ιδιοκτήτη· δε χρειάζονται ειδικά εργαλεία ή εξειδικευμένες τεχνικές γνώσεις πέρα από όσα εξηγούνται σε αυτό το εγχειρίδιο.
Ακολουθούν παραδείγματα παρεμβάσεων που μπορείτε να εκτελέσετε μόνοι σας.
Όλες οι άλλες υπηρεσίες επιθεώρησης, συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται σε εξειδικευμένο κέντρο από έναν εξειδικευμένο τεχνικό.
Πάντα να επικοινωνείτε με το κέντρο εξυπηρέτησης για τυχόν αμφιβολίες ή αβεβαιότητες.

Ρυθμίστε τα φρένα

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ

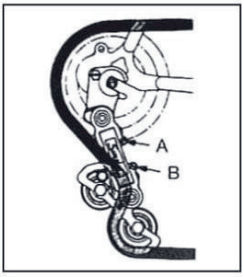


Τα τακάκια των δισκοφρένων απαιτούν ελάχιστη φθορά πριν επιτύχουν βέλτιστη πέδηση. Επιπλέον, οι δίσκοι υπερθερμαίνονται όταν είναι σε λειτουργία, μην τους αγγίζετε μετά τη μόλις διακοπή. Εάν ένα από τα δύο συστήματα πέδησης χαλάσει, επισκευάστε το αμέσως, καθώς ένα φρένο δεν είναι αρκετό για να εγγυηθεί ασφαλή πέδηση.
Συνιστάται να ελέγχετε προσεκτικά τα τακάκια, τα περιβλήματα και τα καλώδια έντασης και την λίπανσή τους. Αν παρατηρήσετε φθαρμένες ή επιμηκυσμένες σπείρες, κυρτά άκρα, σκουριά ή φθορά, αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα μέρη αμέσως. Για να αντικαταστήσετε τα τακάκια, χαλαρώστε το βίδα συγκράτησης μέχρι να βγει το τακάκι και αντικαταστήστε το.
Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια φρένων είναι σταθερά στερεωμένα (σφίξιμο 5/8 Nm).
Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αίσθησης κάποιας ανορθογραφίας κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από μηχανικό.

Προσαρμογή του γραναζιού

Εάν η αλυσίδα έχει δυσκολία να ανέβει στη μεγάλη οπίσθια κορόνα (ο αλλαγέας στο τιμόνι γυρισμένος στο μέγιστο), ξεβιδώστε ελαφρώς τη βίδα Β, αποφεύγοντας την αλυσίδα να προχωρήσει πέρα από την τελευταία κορόνα.





Εάν η αλυσίδα κατεβαίνει με δυσκολία στη μικρή οπίσθια κορόνα, ξεβιδώστε ελαφρώς τη βίδα Α για να ευθυγραμμίσετε τη μονάδα εκτροχιαστή στην μικρή κορόνα.

Σφίξιμο μπουλονιών και παξιμαδιών

Κατά τη χρήση, λόγω κραδασμών, ορισμένες βίδες μπορεί να χαλαρώσουν. Σας συμβουλεύουμε να ελέγχετε περιοδικά τη σφιχτότητα των βιδών. Αντικαταστήστε άμεσα τυχόν κατεστραμμένα ή χαμένα μέρη. Ακολουθεί ένας πίνακας με τις ροπές σύσφιξης που πρέπει να εφαρμόζονται για τη συναρμολόγηση διαφορετικών τύπων εξαρτημάτων. Για κάθε εξάρτημα, αναφέρεται το "ελάχιστο-μέγιστο" διάστημα στο οποίο συνήθως διατηρούνται αυτά τα εξαρτήματα. Ο πίνακας είναι καθαρά ενδεικτικός, διότι επαναλαμβάνουμε ότι πολλές μεταβλητές συμβάλλουν στο να επηρεάσουν το ακριβές βαθμό της ροπής που πρέπει να εφαρμόζεται στις διάφορες βίδες, όπως το υλικό που χρησιμοποιείται για τη βίδα και/ή το είδος του σπειρώματος, οι τομές και τα πάχη του υλικού στο οποίο δραστηριοποιείτε και φυσικά το υλικό των μερών που πρέπει να διασυνδεθούν.
Οι ροπές σφιξίματος εκφράζονται σε Newton-meters· θυμηθείτε ότι για να πραγματοποιηθεί σωστά αυτή η διαδικασία, απαιτείται ένα δυναμόκλειδο που αποσυνδέεται όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ροπή.

Μπροστινό παξιμάδι κέντρου	20 - 27 Nm
Παξιμάδι οπίσθιου κέντρου	27 - 33 Nm
Σφιγκτήρας σέλας	7 -22 Nm
Φρένο	10 Nm
Τακάκι φρένου	8 Nm
Καλώδιο φρένου	5 Nm
Καλώδια πίσω εκτροχιαστή	5 – 6 Nm
Σφιγκτήρας στύλου σέλας	10 - 14 Nm
Παξιμάδι και κοχλίας στελέχους	18 - 20 Nm
Εκτροχιαστής στο μπράτσο	12 – 15 Nm
Παξιμάδι εκτροχιαστή εμπρόσθιου	5 - 7 Nm
Παξιμάδι δαγκάνας δισκόφρενου	6 - 8 Nm
Στέλεχος στο πιρούνι	5 - 8 Nm
Στέλεχος στο τιμόνι	5 - 8 Nm
Αλλάκτες στο τιμόνι	10 Nm
Β.Β. κασέτα και μπράτσο	32 – 50 Nm
BSA Β.Β. μέρη	70 Nm
Πεντάλ	34 - 40 Nm

Περίοδος ρύθμισης

Το ποδήλατό σας θα είναι πιο αποδοτικό και θα παραμείνει σε βέλτιστες συνθήκες για μεγάλο χρονικό διάστημα με μία περίοδο ροδών πριν την συνεχή και εντατική χρήση.
Τα καλώδια των φρένων ή των ταχυτήτων, οι ακτίνες και άλλα μηχανικά μέρη μπορεί να χαλαρώσουν κατά την πρώτη περίοδο χρήσης και μπορεί να απαιτηθεί αλλαγή στο κέντρο εξυπηρέτησης για τελικό έλεγχο.
Σας προτείνουμε μετά από 30/35 ώρες χρήσης και σε κάθε περίπτωση μετά από τις πρώτες 30 ημέρες, να ελεγχθεί το ηλεκτρικό ποδήλατο σε ένα κέντρο εξυπηρέτησης.
Σε κάθε περίπτωση, για οποιοδήποτε πρόβλημα ή αμφιβολία που δεν μπορείτε να λύσετε μόνοι σας, πάντα επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο κέντρο τεχνικής βοήθειας και μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση πραγματικών ή υποθετικών ανωμαλιών.

Συνιστούμε να ελέγχετε τη μηχανική πριν από κάθε χρήση.

Μετά από κάθε μακροχρόνιο ή δύσκολο ταξίδι σε μη σωστούς δρόμους, σε περίπτωση έκθεσης σε νερό ή άμμο και σε κάθε περίπτωση κάθε 150 χλμ.

- Καθαρίστε το ποδήλατο.
- Λιπάνετε την αλυσίδα, τον ελεύθερο τροχό, το γρανάζι και στη συνέχεια αφαιρέστε το υπερβολικό λάδι. Μπορείτε να ζητήσετε συμβουλές από τον έμπιστο τεχνικό σας για τα καλύτερα λιπαντικά στην αγορά και τη συχνότητα συντήρησης.
- Εφαρμόστε το μπροστινό φρένο και μετακινήστε το ποδήλατο μπροστά και πίσω και βεβαιωθείτε ότι όλα είναι σε τάξη. Αν ακούσετε έναν αδιαφανό θόρυβο με κάθε μετακίνηση, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα με το τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Ανεβάστε τον μπροστινό τροχό από το έδαφος και στρέψτε το δεξιά και αριστερά και βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι εύκαμπτο. Αν το τιμόνι στέκεται σκληρά, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα με το τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Βεβαιωθείτε ότι οι παξιμάδια, οι βίδες, τα κλειδώματα και όλα τα μηχανικά και στηρίγματα είναι κλειστά και όχι φθαρμένα και/ή κατεστραμμένα.

Το ποδήλατο και τα μηχανικά του εξαρτήματα υπόκεινται σε φθορά. Τα υλικά από τα οποία αποτελούνται έχουν διαφορετικούς κύκλους ζωής. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ Ή ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΓΙΑ ΝΑ ΕΚΤΙΜΗΘΕΙ Η ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΑΣ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑ ΤΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΕΤΕ ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ.

Τροχός αντλίας

Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση επίπεδου ή μερικώς επίπεδου τροχού. Μεταφέρετέ το με το χέρι.

Αν το ελαστικό τρυπηθεί, ελευθερώστε τον τροχό από την πλήμη για να τον αφαιρέσετε και να φουσκώσετε το ελαστικό. Αφαιρέστε το ελαστικό με τη βοήθεια ενός μοχλού ελαστικού για να το αφαιρέσετε από το στεφάνι. Αφαιρέστε τον διαπερατό εσωτερικό σωλήνα και αντικαταστήστε τον. Φουσκώστε ελαφρώς την κάμερα και επανατοποθετήστε το ελαστικό στο στεφάνι πάνω από την κάμερα. Προσέξτε να μην τσιμπήσετε το νέο εσωτερικό σωλήνα μεταξύ του στεφανιού και του ελαστικού. Γυρίστε τον τροχό για να βεβαιωθείτε ότι ολόκληρο το ελαστικό είναι σωστά τοποθετημένο στο στεφάνι και ότι η κάμερα είναι πλήρως μέσα σε αυτό. Φουσκώστε αργά μέχρι την προτεινόμενη πίεση, ελέγχοντας τη θέση του ελαστικού στο στεφάνι. Επανατοποθετήστε τον τροχό. Σε περίπτωση δυσκολίας, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης που θα τα αντικαταστήσει.

Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε μόνο έναν μοχλό ελαστικού για αυτήν την λειτουργία. Διαφορετικά, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι ή οποιοδήποτε άλλο εργαλείο, υπάρχει κίνδυνος να τρυπείτε τον εσωτερικό σωλήνα.

Καθαρίστε το ποδήλατο

Σκουπίστε το πλαίσιο με ένα μαλακό πανί, αφαιρέστε τη βρωμιά με ένα υγρό πανί και μη αποξεστικό απορρυπαντικό. Να μην χρησιμοποιούνται οι καθαριστές υψηλής πίεσης. Στεγνώνετε όλα τα εξαρτήματα προσεκτικά και εφαρμόζετε περιοδικά κερί αυτοκινήτου.

Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη και τα ελαστικά με σαπούνι και νερό, στεγνώστε προσεκτικά.

Εάν χρησιμοποιηθεί σε βροχερές ή υγρές μέρες, στεγνώνετε προσεκτικά το ποδήλατο πριν το παρκάρετε.

Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο στην υγρασία, τη βροχή, τον άμεσο ήλιο. Εάν δεν είναι δυνατό να το βάλετε στο καταφύγιο, καλύψτε το με ένα σκούρο αδιάβροχο πανί.

Το αλάτι είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Αν ζείτε ή χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε παραθαλάσσιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε συχνά το ποδήλατο για να αφαιρείτε το αλάτι, να το στεγνώνετε πάντα προσεκτικά και να εφαρμόζετε ένα αντισκωριακό στα άβαφα μέρη.

Λιπαίνετε περιοδικά την κεντρική κονσόλα, την ελεύθερη ρόδα, την αλυσίδα και άλλα μέρη που το χρειάζονται. Ελέγχετε περιοδικά τις βίδες, τα παξιμάδια, τους κοχλίες, τις κλειδαριές για να εξασφαλίσετε ότι είναι σφιγμένα.

Αποθήκευση ποδηλάτου

Κρατήστε το ποδήλατο σε ξηρό και καλυμμένο μέρος αποφεύγοντας την άμεση έκθεση στον ήλιο, τις κακές καιρικές συνθήκες και το αλάτι.

Αν σκοπεύετε να μην χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθαρίστε το καλά προτού το σταθμεύσετε.
Αποσυμπιέστε τα ελαστικά στο μισό και, εάν είναι δυνατόν, κρεμάστε το ποδήλατο και καλύψτε το με πετσέτα, προτιμότερα από βαμβάκι. Μην χρησιμοποιείτε πλαστικά φύλλα.
Φορτίστε την μπαταρία και διατηρήστε την φορτισμένη μία φορά κάθε δύο μήνες για να αποτρέψετε την πλήρη εκφόρτισή της. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής της μπαταρίας δεν είναι συνδεδεμένος στην παροχή ρεύματος ή στο ποδήλατο.
Η συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης για τη μπαταρία λιθίου είναι μεταξύ 0 ° - 25 °. Αποφύγετε την αποθήκευση της μπαταρίας σε υπερβολικά κρύα ή ζεστά μέρη.
Μην εκθέτετε την μπαταρία σε πηγές θερμότητας (+ 35/40 °) για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
Μην αφήνετε την μπαταρία με συμπύκνωση που θα μπορούσε να την καταστρέψει, να προκαλέσει βραχυκύκλωμα ή διάβρωση.

Επίλυση προβλημάτων

Περιγραφή	Αιτίες	Λύση
Πρόβλημα στον πίσω εκτροχιαστή	• Χαλαρά και/ή κατεστραμμένα καλώδια • Λανθασμένη ρύθμιση	• Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τα καλώδια • Ρυθμίστε τον πίσω εκτροχιαστή
Πρόβλημα στην αλυσίδα	• Χαλαρή αρθρωη αλυσίδας • Αρθρωη αλυσίδας λυγισμένη ή σπασμένη • Αρρύθμιστο σύστημα ταχυτήτων	• Σφίξτε τις βίδες • Αντικαταστήστε την αρθρωη αλυσίδας • Ρυθμίστε τον πίσω εκτροχιαστή
Θόρυβοι κατά το πετάλι	• Αλυσίδα μη λιπανθείσα • Σπασμένα ρουλεμάν πεταλιών • Σπασμένα ρουλεμάν Β.Β. ρουλεμάν • Λυγισμένο μπράτσο πεταλούδας • Χαλαρό Β.Β.	• Λιπάνετε την αλυσίδα • Αντικαταστήστε το πετάλι • Αντικαταστήστε το Β.Β. • Αντικαταστήστε το μπράτσο • Στερεώστε το Β.Β.
Δεν γυρίζει η ελεύθερη ρόδα	• Κολλημένοι πείροι ελεύθερης ρόδας	• Λιπάνετε την ελεύθερη ρόδα ή αντικαταστήστε την εάν είναιαπαραίτητο
Τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά	• Φθαρμένες τακάκια φρένων • Βρεγμένα ή λερωμένα τακάκια φρένων • Χαλαρά και/ή κατεστραμμένα καλώδια • Μπλοκαρισμένος μοχλός φρένων • Λανθασμένη ρύθμιση φρένων	• Αντικαταστήστε τα τακάκια φρένων • Καθαρίστε τα τακάκια φρένων και τα στεφάνια • Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τα καλώδια • Ρυθμίστε τον μοχλό φρένων • Ρυθμίστε τα φρένα
Υπάρχει σφυρίζος κατά τη χρήση του φρένου	• Φθαρμένες τακάκια φρένων • Λανθασμένη ρύθμιση φρένων • Βρεγμένα ή λερωμένα τακάκια φρένων • Χαλαρά μπράτσα φρένων	• Αντικαταστήστε τα τακάκια φρένων • Ρυθμίστε τα φρένα • Καθαρίστε τα τακάκια φρένων και τα στεφάνια • Ελέγξτε τις βίδες των μπράτσων και στερεώστε τις σωστά
Ακούγεται θόρυβος όταν χρησιμοποιούνται τα φρένα	• Προεξοχή στο στεφάνι • Μη ευθυγραμμισμένος τροχός • Λανθασμένη ρύθμιση φρένων • Χαλαρά μπράτσα φρένων • Χαλαρό τιμόνι	• Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το στεφάνι (ζητήστε συντήρηση) • Επισκευάστε τον τροχό (ζητήστε συντήρηση) • Ρυθμίστε τα φρένα • Ελέγξτε τις βίδες των μπράτσων και στερεώστε τις σωστά • Σφίξτε το τιμόνι
Ασταθής τροχός	• Κατεστραμμένος κέντρος • Μη ευθυγραμμισμένος τροχός • Κλειδωμένο τιμόνι • Ο τροχός δεν είναι σωστά στερεωμένος	• Αντικαταστήστε την προβλήτα • Επισκευάστε τον τροχό (ζητήστε συντήρηση) • Καλιμπράρετε το τιμόνι • Ελέγξτε τον τροχό
Η οδήγηση δεν είναι ομαλή	• Μη ευθυγραμμισμένος τροχός • Κλειδωμένο τιμόνι • Στραβωμένο πλαίσιο ή πηρούνι	• Επισκευάστε τον τροχό (ζητήστε συντήρηση) • Καλιμπράρετε το τιμόνι • Ζητήστε από την υπηρεσία να επισκευάσει
Συχνή διάτρηση	• Παλαιός ή κατεστραμμένος εσωτερικός σωλήνας • Κατεστραμμένο ελαστικό • Το ελαστικό δεν είναι κατάλληλο για τη ζάντα • Το ελαστικό δεν ελέγχθηκε μετά από προηγούμενη διάτρηση • Πολύ χαμηλή πίεση ελαστικού • Οι ακτίνες εξέρχονται από τη ζάντα	• Αντικαταστήστε τον εσωτερικό σωλήνα Αντικαταστήστε το ελαστικό • Αντικαταστήστε το ελαστικό • Αντικαταστήστε το ελαστικό • Ελέγξτε την πίεση και ρυθμίστε • Αντικαταστήστε την ακτίνα
Το ποδήλατο έχει μειωμένη αυτονομία και/ή ταχύτητα	• Χαμηλή μπαταρία • Ελαττωματική μπαταρία ή μπαταρία τέλους ζωής • Χαμηλή πίεση ελαστικού • Τα φρένα τρίβουν στη ζάντα • Κατεύθυνση προς τον άνεμο, ανωφέρεια…	• Φορτίστε την μπαταρία • Αντικαταστήστε την μπαταρία Φουσκώστε τα ελαστικά • Καλιμπράρετε τα φρένα • Είναι πιθανόν να μειωθεί η αυτονομία της διαδρομής σεαυτές τις περιπτώσεις χρήσης
Το ποδήλατο λειτουργεί αλλά η οθόνη δεν δείχνει την αποθηκευμένη ενέργεια της μπαταρίας	• Χαλαρά βύσματα σύνδεσης • Κατεστραμμένο καλώδιο / περίβλημα • Κατεστραμμένη οθόνη	• Ελέγξτε όλους τους βύσματα σύνδεσης • Ελέγξτε όλα τα καλώδια και το περίβλημα • Αντικαταστήστε την οθόνη
Η οθόνη δείχνει την αποθηκευμένη ενέργεια της μπαταρίας αλλά το ποδήλατο δεν λειτουργεί	• Ελαττωματικός αναστολέας φρένων • Χαλαρό βύσμα καλωδίου κινητήρα	• Ελέγξτε τα φρένα, αντικαταστήστε τον αναστολέα • Ελέγξτε το βύσμα σύνδεσης
Ο κινητήρας λειτουργεί χωρίς πετάλι	• Ελαττωματικός αισθητήρας • Ελαττωματικός/κατεστραμμένος ελεγκτής	• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα • Αντικαταστήστε τον ελεγκτή

Προδιαγραφές

Μοντέλο:	BK-FM02/FM020
Γενικά	
Χρώματα	Μαύρο
Μέγεθος	M
Ονομαστική ταχύτητα	περ. 25 χλμ/ώρα
Εμβέλεια ταξιδιού σε χιλιόμετρα	με μεσαία υποβοήθηση σε κυρίως επίπεδη αστική διαδρομή έως 60 χλμ*
Εύρος βάρους	28,5 κιλά
Μέγιστο Φορτίο	100 κιλά
Ηλεκτρονικά	
Κινητήρας πίσω κεντρίου	36 V 250 W
Κινητήρας	Ηλεκτρικό ποδήλατο υποβοήθησης πεντάλ
Συστοιχία μπαταριών	36 V 10 Ah/360 Wh Κύτταρα λιθίου / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Κύτταρα λιθίου
Οθόνη:	Μονόχρωμη οθόνη
Φορτιστής μπαταρίας	AC 100 V - 240 V Έξοδος DC 42 V / 2 A
Χρόνος φόρτισης	6 ώρες
Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας	περ. 700
Σώμα μπαταρίας	αφαιρούμενη με κλειδαριά ασφαλείας
Εκτροχιαστές	Shimano REVOSHIFT 6 ταχυτήτων
Ρύθμιση Πλαισίου	
Πλαίσιο	Πτυσσόμενο πλαίσιο από κράμα με αναρτημένη εμπρόσθια πιρούνι
Ρόδες	
Μέγεθος τροχών	20 ίντσες
Φρένα	
Τύπος φρένου	Μηχανικά δισκόφρενα

- Η εμβέλεια ταξιδιού (περίπου 60 χλμ) του ποδηλάτου με τη βοήθεια υποβοήθησης πετάλιουν μπορεί να μεταβάλλεται ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες χρήσης και τα βάρη που μεταφέρονται. Αυτές οι τιμές μπορεί να επηρεάζονται από το βάρος του χρήστη, τον τύπο διαδρομής (απότομες αναβάσεις), τη μεταφορά βαριών αντικειμένων, την πίεση των ελαστικών, τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τις επαναλαμβανόμενες στάσεις και εκκινήσεις του ταξιδιού, μειώνοντας επομένως σημαντικά την εμβέλεια ταξιδιού.

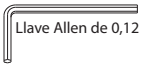
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΑΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΩΡΙΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-FM02/FM020.

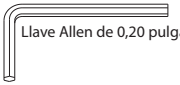
https://www.sharpconsumer.com/support/

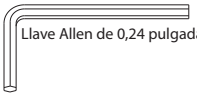
1

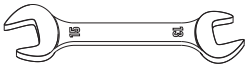
Herramientas útiles para ensamblar y usar la bicicleta (no incluidas).


Llave Allen de 0,12 pulgadas (3 mm)

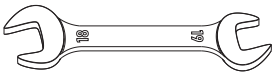

Llave Allen de 4 mm (0,16 pulgadas)


Llave Allen de 0,20 pulgadas (5 mm)

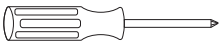

Llave Allen de 0,24 pulgadas (6 mm)



Llave de Extremo Abierto 13-15

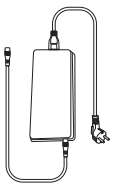


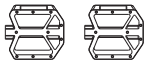
Llave de Extremo Abierto 18-19

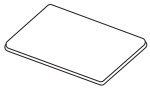

Destornillador Phillips

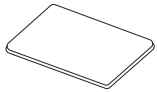
Accesorios (incluidos).

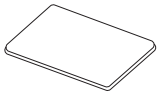

Llaves de bloqueo de batería


Cargador de batería


Pedales


Guía de inicio rápido


Guía de garantía


Manual del cargador

2



1. PANTALLA
2. Manillar
3. Puños
4. Mecanismo de bloqueo del manillar
5. Luz delantera
6. Neumático
7. Freno de disco
8. Estructura de la palanca de bloqueo
9. Pedal
10. Juego de bielas
11. Cadena
12. Sillín
13. Portaequipajes
14. Luz trasera
15. Desviador trasero
16. Motor de buje

Instrucciones de seguridad importantes



Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:

La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.

La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.

Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.

~ Tensión de CA

⧈ Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!
Para reducir el riesgo de lesiones, ¡use un casco adecuado cuando monte!





Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente apretado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc.
Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.
PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.
Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.

PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.
Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.
PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.
Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballitos.
PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión
Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.
Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.
PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.
Riesgo de multas y confiscación!
Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.
Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.
Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse.
Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.
No exponga su batería a altas temperaturas.
Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.
Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañar la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.
Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.
Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.
- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.

- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzagueé a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas puede calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.

Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comiences a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.
- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.
- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Baterías



- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las pilas a calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar pilas no recargables; podrían producirse filtraciones o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.

Eliminación de este equipo y de la batería



- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.



- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.
- La batería y el cargador de batería contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador de batería alejados de niños, animales o personas incapaces de comprender los peligros potenciales.

Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlacewww.sharpconsumer.com y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Qué hay en la caja:

Partes de la E-Bike
- 1 × Bicicleta eléctrica

Caja de Accesorios
- 1 × Guía de inicio rápido
- 1 × Guía de garantía
- 1 × Manual del cargador
- 1 × Cargador
- 2 × Pedal
- 2 × Llaves de batería

Caja de Accesorios

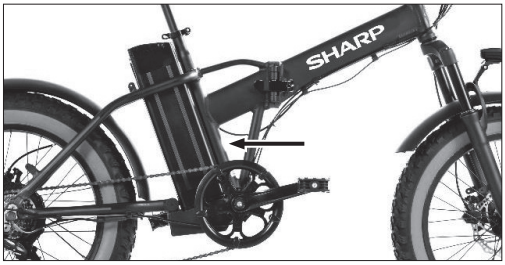
(Consulte 1en la página 1)

Partes de la bicicleta

(Consulte 2en la página 1)

Número de cuadro de bicicleta

El número de marco de la bicicleta puede encontrarse estampado en el tubo, como se muestra en la figura. Este es el identificador único de la bicicleta eléctrica. Cuando la bicicleta es robada, el número de serie le brinda la mejor oportunidad de recuperarla.
recuperación. Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.

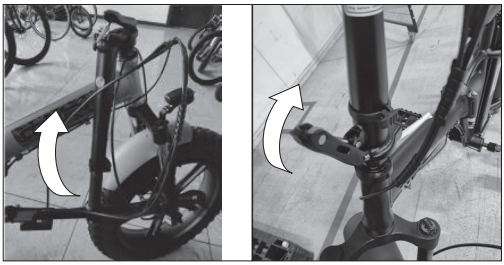


Montando la E-bike

La bicicleta se entrega con el manillar plegado. Gire el manillar según lo indicado en la sección correspondiente. Instalar los pedales. Consulte la sección correspondiente para obtener instrucciones detalladas.
La batería está equipada con un interruptor de encendido/apagado. Consulte la sección correspondiente para obtener más detalles. Retire toda la protección de transporte antes de usarla.

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

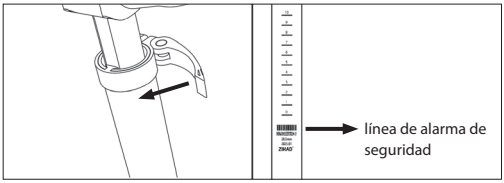
a. Levante el tubo del manillar y colóquelo en posición vertical. Empuje hacia adelante la bisagra del poste del manillar hasta que se bloquee firmemente. Cierre la palanca de bloqueo.



Gire el anillo de seguridad hasta que se bloquee en la palanca.

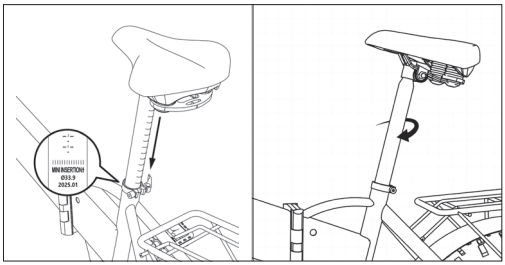


b. Libere el cierre rápido y ajuste el manillar a la altura correcta. No cruce la línea de escala de seguridad. Luego apriete el cierre rápido.



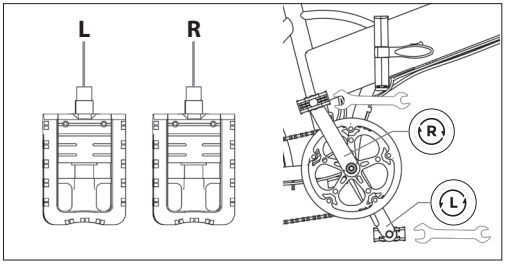
PASO 2: Ajuste el poste del asiento

a. Libere el cierre rápido del poste del asiento.
b. Ajuste la altura del poste del asiento y el ángulo del sillín para encontrar la posición más cómoda para montar. Tenga cuidado de no exceder la línea de escala de seguridad mínima.
c. Apretar el cierre rápido.



PASO 3: Instale los pedales

Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la figura.



***NOTAS**:*
El hilo del pedal debe lubricarse antes de montarlo.
Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho. Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido contrario a las agujas del reloj. Asegúrese de que el par de torsión sea de 35 N·m.

PASO 4: Verificación del sistema de bloqueo central del marco

El sistema central de bloqueo del marco siempre debe estar en la posición cerrada mientras se usa la bicicleta.

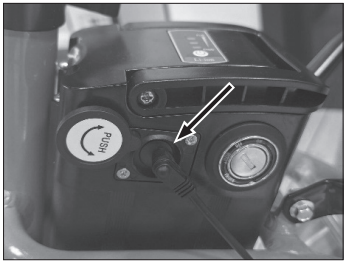


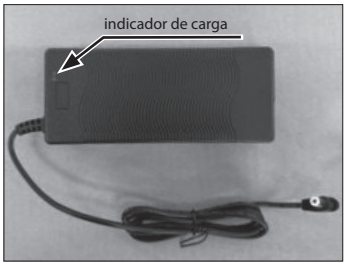
Cómo usar la E-bicicleta

Cargue completamente la batería antes del primer uso.
Revise la presión de los neumáticos regularmente para obtener el mejor rendimiento.

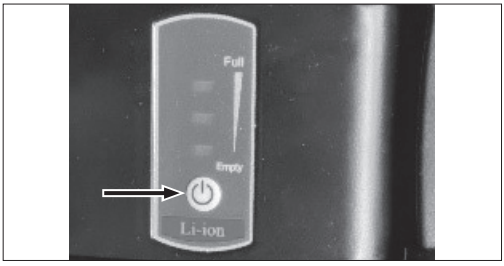
Cómo cargar

a. Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga de la bicicleta eléctrica o saque la batería y cárguela. Asegúrese de que el puerto de carga esté en la dirección indicada.
b. Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.
c. Cuando se conecta al cargador de batería, la batería comenzará a cargarse y el indicador de carga en el cargador se volverá rojo.
d. Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.
e. Cierre la tapa de goma después de cargar.





Indicador de carga de la batería



El nivel de carga restante de la batería puede mostrarse en la batería presionando el botón dedicado.
4 LED encendidos: carga restante del 100%
3 LED encendidos: carga restante del 70%
2 LED encendidos: 40% de carga restante
1 LED (rojo) encendido: hasta el 15% de carga restante (la batería debe recargarse lo antes posible).

Pedaleo asistido

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido", que consta de un motor, una batería y un sensor de velocidad.
Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se encarga de suministrar energía solo mientras pedaleas. Cuando dejas de pedalear, el motor se apaga y la asistencia eléctrica para pedaleo desaparece.
En todas las bicicletas con pedaleo asistido, el motor se apaga y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h.

Cuando la velocidad cae por debajo de este valor, la asistencia eléctrica comienza de nuevo hasta que dejas de pedalear.

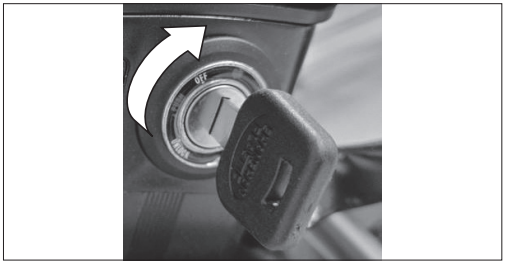
Cómo iniciar una E-bike

ENCENDIDO/APAGADO

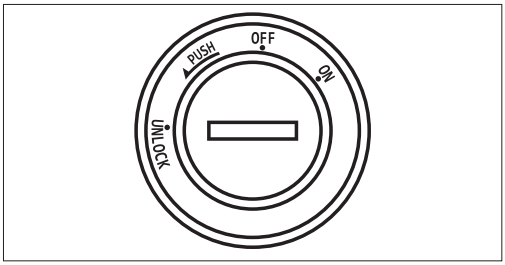
Inserte la llave en el enchufe en la parte inferior del marco. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj a„**ON**".

Pulse prolongadamente el botón "**M**" en la pantalla para encender la alimentación.

El nivel de asistencia predeterminado es **1**. Presione brevemente "**+**" cambiar o "**–**" para ajustar los niveles de asistencia.



El diagrama detallado de la ranura para llaves se muestra en la figura a continuación:



De posición DESBLOQUEAR a posición ENCENDIDO:

a. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj una vez de la posición DESBLOQUEAR a la posición APAGAR.

b. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj una vez más de la posición APAGAR a ENCENDIDO.

De posición ENCENDIDO a posición DESBLOQUEAR:

a. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj una vez de la posición ENCENDIDO a APAGADO.

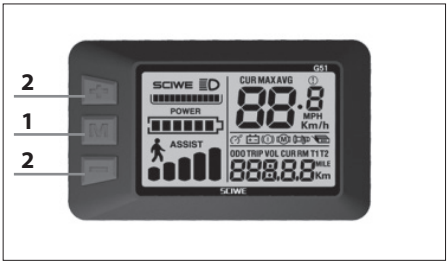
b. Aplique una ligera presión hacia el ojo de la cerradura.

c. Mientras mantiene la presión, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj una vez de la posición APAGAR a DESBLOQUEAR.

d. Retire el tubo del sillín y saque la batería tirando hacia arriba.



Visión general de la pantalla y controles



1. **M – botón de encendido –** Enciende y apaga la bicicleta durante más de 1 seg. Pulso corto **M** Funciones: Viaje/ODO/Tiempo

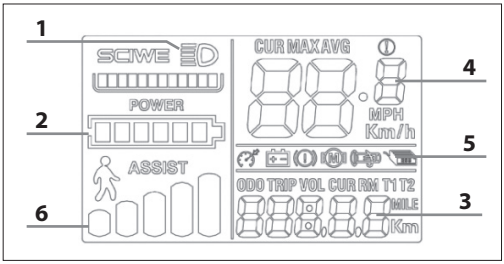
(La pantalla se apaga automáticamente después de unos minutos)

2. **+ & – botón –** Selecciona la asistencia al pedal (presione más de 3 seg para activar la asistencia para caminar)

Interfaz de Pantalla

La bicicleta está equipada con cinco niveles de asistencia al pedaleo, que se pueden seleccionar en la pantalla.

La pantalla se usa para encender la bicicleta, ajustar la asistencia al pedaleo y mostrar la siguiente información:



1. Control de iluminación (si está disponible en la bicicleta)
2. Nivel de carga de batería restante
3. Distancia recorrida (TRIP)
   Distancia total recorrida (ODO)
   Tiempo de uso (T1)
4. Velocidad de crucero (SPEED)
   Velocidad media (AVG)
   Velocidad máxima alcanzada (MAX)
5. Códigos de error (REE)
6. El nivel de asistencia seleccionado o la activación de la función "WALK_ASSIST".

Códigos de fallas:

Códigos de error	Descripción
2	Error de freno
3	Error de sensor
4	Problema con la función WALK/ASSISTED START
5	Error del indicador de velocidad
6	Batería baja
7	Problema con el motor
9	Problema con el controlador
10	Error de comunicación
11	Error de comunicación

Cambia de marchas

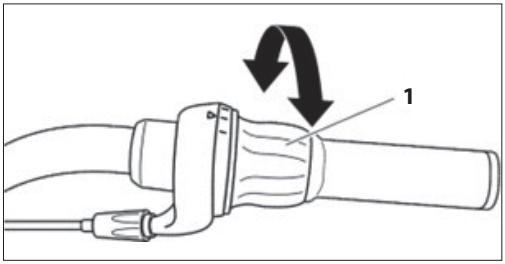
Use el giro de empuñadura en el lado derecho del manillar para operar el desviador trasero. Un indicador de marcha comprometido, marcha seleccionada, es visible junto al mango giratorio.

Para operar el desviador con un empuñadura giratoria, siga estos pasos: de la siguiente manera:

a. Presione los pedales hacia adelante.

b. Gira el anillo (**1**) a mano en el sentido de las agujas del reloj para pasar a un piñón más pequeño, donde el esfuerzo de pedaleo será mayor.

c. Gire el anillo del cambio de marcha a mano en sentido contrario a las agujas del reloj para moverse a una marcha más grande, donde el esfuerzo de pedaleo será menor.



Encender y apagar la iluminación

Para encender o apagar la iluminación **ON** o **OFF**, proceda de la siguiente manera:

Presione el interruptor en el faro.

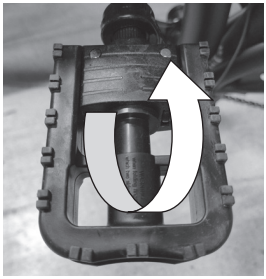


***NOTAS** : Si utiliza la luz incluso en pleno día, será más probable que otros usuarios de la carretera lo vean.*

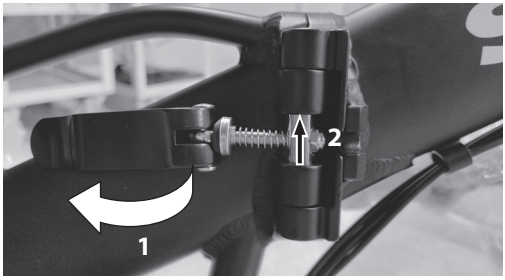
Cómo plegar la bicicleta

Para plegar la bicicleta, siga estos pasos:

a. Libere el mecanismo de bloqueo de los pedales y dóblelos sobre la biela.



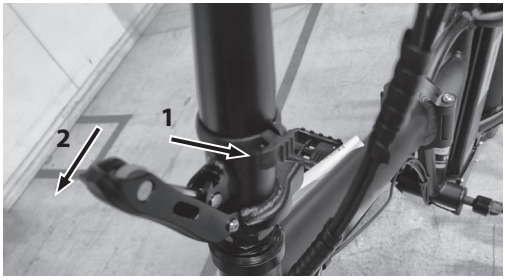
b. Abra la palanca de bloqueo en el cuadro.



c. Doble el cuadro.



d. Suelte el bloqueo del manillar e inclínelo hacia la parte inferior de la bicicleta.



e. Doble la tija hacia abajo.

f. Doble el manillar y el cuadro de manera que sea conveniente para llevar.



Para montar la bicicleta, siga los pasos en orden inverso.

¡ATENCIÓN!

Al montar o plegar la bicicleta plegable, el cable de control y/o el cable superior pueden aplastarse manualmente. Asegúrese de que esto no suceda. Mantenga siempre sus dedos, manos y brazos alejados de la zona de montaje al plegar el cuadro o la tija.

Después de plegar, asegúrese de que todos los cierres estén debidamente cerrados.

Mantenimiento de la batería y el cargador

BATERÍA DE LITIO

Al finalizar cada uso de la bicicleta o si la batería está baja, recargue la batería.
Después de un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.
La vida útil media de la batería depende del uso personal y de las condiciones de almacenamiento. Incluso con el mantenimiento adecuado, las baterías recargables no son eternas. En promedio, una batería de litio permanece activa durante aproximadamente 500 ciclos de carga. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que con cada recarga, la "capacidad" de la batería disminuye proporcionalmente. Incluso las recargas parciales (por ejemplo, una recarga de 1H) se deben considerar, a efectos del número de ciclos posibles, como una recarga completa. Descargue completamente la batería y recárguela periódicamente.

Si la bicicleta no se utiliza durante un período prolongado, no deje la batería conectada al cargador por más de 8 horas. Dejarla cargar durante aproximadamente 4 horas. En este caso, no preste atención a las luces del cargador de batería.
Cuando la batería esté completamente descargada, debe recargarse inmediatamente. No deje la batería descargada sin usar, sino proceda inmediatamente con un ciclo de recarga. En este caso, se recomienda un ciclo de carga más prolongado, de unas 6 horas, para permitir la activación completa de la batería.

Se recomienda usar la bicicleta una o dos veces al año hasta que la batería esté completamente descargada. Luego, cárguela completamente. Este proceso tiene un efecto beneficioso sobre la vida útil de la batería.

Capacidad de la batería en el display

Cuando encienda el motor de la bicicleta y comience a pedalear, el icono de la batería en el display indica la carga instantánea medida y no la disponibilidad real de carga.
En caso de rutas en subida, cuando el motor está más esforzado, el indicador puede mostrar una carga residual reducida (el número de LED encendidos en el display disminuye). Cuando el motor está apagado, en caso de parada o avance por inercia (por ejemplo, descenso), el indicador puede mostrar una carga disponible mayor (en ausencia de carga en el motor, el voltaje de la batería aumenta).

El mejor momento, por lo tanto, para lograr la cantidad de carga residual es al alcanzar una velocidad constante y en un camino plano y recto después de estabilizar el trabajo de la batería.

Cargando la batería

Recargue la batería sin retirarla del cuadro.
Al final de cada uso de la bicicleta, consideramos que vale la pena recargar siempre la batería. Mantener la batería siempre cargada prolonga su vida útil.

Es obligatorio utilizar el cargador de batería suministrado y seguir las instrucciones en él. No utilice cargadores de batería no aprobados por SHARP. Pueden dañar la batería y limitar su vida útil. Al utilizar accesorios personales, no suministrados con la bicicleta, la garantía legal expirará automáticamente.

Antes de cargar la batería, lea atentamente las siguientes instrucciones y sígalas durante el proceso.

- Utilice solo el cargador de batería suministrado.
- Mantenga tanto el cargador de batería como la batería alejados de niños y mascotas
- La operación de carga debe llevarse a cabo en un lugar espacioso, fresco y seco; lejos de fuentes directas de calor y humedad.
- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegúrese de que esté estable en el soporte y apagada.
- Es normal que el cargador de batería se caliente durante la carga.
- No cubra el cargador de batería.
- Mantenga siempre los enchufes limpios y secos.
- No moje el cargador de batería.
- No utilice el cargador de batería y/o la batería si están dañados.
- Conecte siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realice el proceso de carga a la luz solar directa.
- No utilice el cargador de batería para otros fines o dispositivos.
- Las caídas de voltaje durante los ciclos de carga pueden dañar la batería.
- Las caídas de voltaje durante los ciclos de carga podrían dañar la batería.

No deje la batería conectada al cargador por más de 8 horas.
Si la temperatura de la batería sube demasiado, se sentirá un olor desagradable: detenga la carga inmediatamente y contacte al Centro de Servicio.

Preguntas frecuentes sobre la batería

¿Es normal que la batería se caliente durante la carga?
Sí, es normal que la batería esté caliente durante el proceso de carga.

Mantenimiento del cargador de batería

Siga las siguientes instrucciones de mantenimiento para el cargador de batería:

- Cuando la batería esté completamente cargada, primero desconecte el cable del enchufe y luego el cable de alimentación de la batería.
- Guarde el cargador de batería en un lugar seco y limpio.
- El cargador de batería no requiere mantenimiento. Se prohíbe cualquier apertura o manipulación.
- Si sospecha que el cargador de batería está dañado, contacte al centro de servicio.
- Si el cable está dañado, contacte al centro de servicio para reemplazarlo.
- Si la temperatura del cargador de batería sube demasiado (más de 65 °C), se sentirá un olor desagradable: detenga la carga inmediatamente y contacte al Centro de Servicio.

Mantenimiento y limpieza

Los avances tecnológicos han hecho que la E-Bike y sus componentes sean más complejos que en el pasado y el ritmo de innovación está aumentando. Con esta evolución continua, es esencial, para cualquier reparación mecánica y/o eléctrica y/o mantenimiento, contactar con un centro de servicio autorizado. Para el mantenimiento y limpieza de rutina, siga las instrucciones a continuación.

Inspección y Mantenimiento

Para su seguridad y para asegurar una larga vida útil de su bicicleta, se recomienda inspeccionarla regularmente para comprender el estado de la parte mecánica y, si es necesario, solicitar la asistencia de un técnico. Mantener en buen estado las partes mecánicas y eléctricas es fundamental para su seguridad durante el uso. Revise periódicamente el cableado y los conectores eléctricos para asegurarse de que no estén dañados.

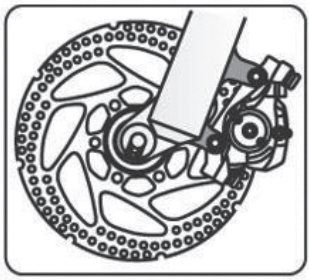
Parte de la bicicleta	Revise siempre antes de usar	Revisar periódica-mente	Limpiar y lubricar	Ajuste y apriete	Repare si es nec-esario
Presión de las llantas		√		√	
Condiciones de las llantas	√			√	
Calibración de frenos		√		√	
Bloqueo del manillar	√				√
PANTALLA	√				
Bloqueo del sillín	√			√	
Pastillas de freno		√			√
Tensión del cable de freno		√		√	√
Tensión de los radios		√		√	
Centrado de rueda		√		√	
Mazas		√	√	√	
Lubricación de la cadena		√	√		
Calibración del desviador trasero		√	√	√	
Reflectores		√	√	√	√
Batería y cargador de batería		√			√
Dirección		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Tornillos, tuercas, pernos, cerraduras		√		√	√

Los componentes sujetos al desgaste normal (por ejemplo, llantas, cadena, frenos) no están cubiertos por la garantía.

El mantenimiento básico de la bicicleta puede y debe ser realizado directamente por el propietario; no requiere herramientas especiales ni conocimientos técnicos específicos más allá de lo explicado en este manual.
Aquí hay algunos ejemplos de intervenciones que puede realizar usted mismo.
Todos los demás servicios de inspección, mantenimiento y reparación deben ser realizados en un centro especializado por un técnico calificado. Siempre contacte al centro de servicio para cualquier duda o incertidumbre.

Ajusta los frenos

La bicicleta está equipada con FRENOS DE DISCO MECÁNICOS

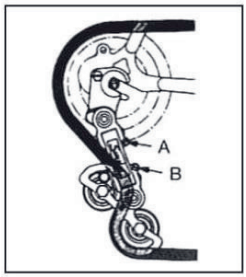


Las pastillas de freno de disco requieren un desgaste mínimo antes de lograr un frenado óptimo. Además, los discos se sobrecalientan cuando están en acción, no los toque después de que se hayan detenido. Si uno de los dos sistemas de freno se rompe, repárelo inmediatamente, ya que un freno no es suficiente para garantizar un frenado seguro.
Se recomienda verificar cuidadosamente las pastillas, las fundas y los cables de tensión y su lubricación. Si nota espirales deshilachadas o alargadas, extremos curvados, óxido o desgaste, reemplace las piezas dañadas de inmediato. Para reemplazar las pastillas, afloje el perno de retención hasta que la pastilla esté fuera y reemplácela.
Asegúrese de que las pastillas de freno estén firmemente fijadas (apriete a 5/8 Nm).
En caso de dudas o percepción de alguna anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico.

Ajuste del cambio

Si la cadena tiene dificultad para subir al piñón trasero grande (cambiador en el manillar girado al máximo), desenrosque ligeramente el tornillo B, evitando que la cadena pase más allá del último piñón.





Si la cadena desciende con dificultad al piñón trasero pequeño, desenrosque ligeramente el tornillo A para alinear la unidad del desviador en el piñón pequeño.

Ajuste de tornillos y tuercas

Durante el uso, debido a las vibraciones, algunos tornillos pueden aflojarse. Le aconsejamos que revise periódicamente la firmeza de los tornillos. Reemplace de inmediato cualquier pieza dañada o perdida. Lo siguiente es una tabla de pares de apriete que se deben aplicar para el montaje de diferentes tipos de componentes. Para cada componente, se informa el intervalo "mínimo-máximo" al que generalmente se mantienen esos componentes. La tabla es puramente indicativa, porque repetimos que numerosos factores contribuyen a afectar el grado preciso de torque que se debe aplicar a los diversos tornillos, como el material utilizado para el tornillo y/o el tipo de rosca, las secciones y los grosores del material sobre el cual actúa y, por supuesto, el material de las piezas a ser interconectadas. Los pares de apriete se expresan en Newton-metros; recuerde que para realizar correctamente esta operación, se requiere una llave de torque, que

se desengancha cuando se alcanza el torque deseado.

Tuerca del buje delantero	20 - 27 Nm
Tuerca del buje trasero	27 - 33 Nm
Abrazadera del sillín	7 -22 Nm
Freno	10 Nm
Pastilla de freno	8 Nm
Cable del freno	5 Nm
Cables del desviador trasero	5 – 6 Nm
Abrazadera del poste del asiento	10 - 14 Nm
Tuerca y tornillo del vástago	18 - 20 Nm
Desviador en la puntera	12 – 15 Nm
Tuerca del desviador delantero	5 - 7 Nm
Tuerca de la pinza de freno de disco	6 - 8 Nm
Vástago en la horquilla	5 - 8 Nm
Vástago en el manillar	5 - 8 Nm
Cambiadores en el manillar	10 Nm
B.B. plato y biela	32 – 50 Nm
BSA B.B. piezas	70 Nm
Pedales	34 - 40 Nm

Período de rodaje

Su bicicleta será más eficiente y se mantendrá en condiciones óptimas durante mucho tiempo con un período de rodaje antes de un uso continuo e intensivo.
Los cables de freno o cambio, los radios y otras partes mecánicas pueden aflojarse en el primer período de uso y puede ser necesario cambiar al centro de servicio para el ajuste final.
Sugerimos después de 30/35 horas de uso y en cualquier caso después de los primeros 30 días, revisar la bicicleta eléctrica en un centro de servicio.
En cualquier caso, para cualquier problema o duda que no pueda resolver por su cuenta, siempre contacte al centro de asistencia técnica especializada y no use la bicicleta en caso de anomalías reales o presuntas.

Recomendamos revisar la mecánica antes de cada uso.

Después de cada largo o difícil recorrido en terreno no pavimentado, en caso de exposición a agua o arena y en cualquier caso cada 150 km.

- Limpie la bicicleta.
- Lubrique la cadena, el engranaje libre, la caja de cambios y luego retire el exceso de aceite. Puede pedir consejo a su técnico de confianza sobre los mejores lubricantes del mercado y la frecuencia de mantenimiento.
- Aplique el freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás y asegúrese de que todo esté en orden. Si escucha un ruido sordo con cada movimiento, es probable que haya problemas con la dirección: contacte al centro de servicio.
- Levante la rueda delantera del suelo y gírela a la derecha y a la izquierda y asegúrese de que la dirección sea suave. Si la dirección es rígida, es probable que haya problemas con la dirección: contacte al centro de servicio.
- Asegúrese de que las tuercas, pernos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación estén cerrados y no estén desgastados y/o dañados.

La bicicleta y sus componentes mecánicos están sujetos a desgaste. Los materiales de los que están compuestos tienen diferentes ciclos de vida.
SE RECOMIENDA VERIFICAR LA BICICLETA PERIÓDICAMENTE O AL MENOS UNA VEZ AL AÑO PARA EVALUAR LA CORRECTA FUNCIONALIDAD Y EL ESTADO DE DESGASTE DE LOS COMPONENTES Y REEMPLAZARLO SI ES NECESARIO.

Neumático pinchado

No use la bicicleta en caso de neumático pinchado o parcialmente pinchado. Llévela a mano.

Si un neumático se pincha, libere la rueda del eje para quitarlo y desinflar el neumático. Retire el neumático con la ayuda de una palanca para neumáticos para retirarlo del aro. Retire la cámara perforada y reemplácela. Infle ligeramente la cámara y reposicione el neumático en el aro sobre la cámara. Tenga cuidado de no pellizcar la nueva cámara entre el aro y el neumático. Gire la rueda para asegurarse de que todo el neumático esté correctamente posicionado en el aro y que la cámara esté completamente dentro de él. Infle lentamente a la presión recomendada, verificando la posición del neumático en el aro. Reposicione la rueda. En caso de dificultad, contacte al centro de servicio que las reemplazará.

Recomendamos usar solo una palanca para neumáticos para esta operación. De lo contrario, al usar un destornillador o cualquier otra herramienta, corre el riesgo de perforar la cámara de aire.

Limpie la bicicleta

Limpie el cuadro con un paño suave, quite la suciedad con un paño húmedo y detergente no abrasivo. No use limpiadores de alta presión. Seque todas las partes cuidadosamente y aplique cera para automóviles periódicamente.

Limpie las partes plásticas y los neumáticos con agua y jabón, séquelos cuidadosamente.

Si se utiliza en días de lluvia o mojados, seque cuidadosamente la bicicleta antes de estacionarla.

No deje la bicicleta expuesta a la humedad, lluvia o sol directo. Si no es posible guardarla en un lugar cubierto, cúbrala con una lona impermeable oscura.

La sal es altamente corrosiva. Si vive o utiliza la bicicleta en áreas costeras, se recomienda lavar la bicicleta con frecuencia para eliminar la sal, secarla siempre cuidadosamente y aplicar un anticorrosivo a las piezas no pintadas.

Engrase periódicamente el eje de pedalier, el piñón libre, la cadena y otras partes que lo necesiten. Revise periódicamente los tornillos, tuercas, pernos y cerraduras para asegurarse de que estén apretados.

Almacenamiento de bicicletas

Guarde la bicicleta en un lugar seco y cubierto evitando la exposición directa al sol, al mal tiempo y a la sal.

Si planea no usar la bicicleta por un largo período, antes de estacionarla, límpiela completamente y a fondo.
Desinfle las llantas a la mitad y, si es posible, cuelgue la bicicleta y cúbrala con una toalla preferiblemente de algodón. No use lonas plásticas.
Recargue la batería y manténgala recargada una vez cada dos meses para evitar que se descargue completamente. Asegúrese de que el cargador de batería no esté conectado a la fuente de energía o a la bicicleta.
La temperatura de almacenamiento recomendada para la batería de litio es entre 0 ° - 25 °. Evite almacenar la batería en lugares demasiado fríos o demasiado calientes.
No exponga la batería a fuentes de calor (+ 35/40 °) por períodos prolongados de tiempo.
No deje la batería con condensación que pueda dañar, causar un cortocircuito o corroer la batería.

Resolución de problemas

Descripción	Causas	Solución
Problema en el desviador trasero	• Cables sueltos y/o dañados • Ajuste incorrecto	• Calibrar o reemplazar los cables • Calibrar el desviador trasero
Problema en la cadena	• Eslabón de la cadena suelto • Eslabón de la cadena doblado o roto • Caja de cambios desregulada	• Apretar los tornillos • Reemplazar el eslabón de la cadena • Calibrar el desviador trasero
Ruidos al pedalear	• Cadena no lubricada • Rodamientos del pedal rotos • B.B. roto. rodamientos • Biela doblada • B.B. suelto.	• Lubricar la cadena • Reemplazar el pedal • Reemplazar el B.B. • Reemplazar la biela • Asegurar el B.B.
El piñón libre no gira	• Pasadores del piñón libre bloqueados	• Lubricar el piñón libre o reemplazar sinecesario
Los frenos no funcionan correctamente	• Pastillas de freno desgastadas • Pastillas de freno húmedas o sucias • Cables sueltos y/o dañados • Palanca de freno bloqueada • Ajuste incorrecto del freno	• Reemplazar las pastillas de freno • Limpiar las pastillas de freno y los aros • Calibrar o reemplazar los cables • Calibrar la palanca de freno • Calibrar los frenos
Hay un chirrido al usar el freno	• Pastillas de freno desgastadas • Ajuste incorrecto del freno • Pastillas de freno húmedas o sucias • Brazos del freno sueltos	• Reemplazar las pastillas de freno • Calibrar los frenos • Limpiar las pastillas de freno y los aros • Revisar los tornillos de los brazos y ajustar correctamente
Hay un ruido sordo al usar los frenos	• Proyección en la llanta • Rueda no alineada • Ajuste incorrecto del freno • Brazos del freno sueltos • Dirección suelta	• Reparar o reemplazar la llanta (consultar con servicio) • Reparar la rueda (consultar con servicio) • Calibrar los frenos • Revisar los tornillos de los brazos y ajustar correctamente • Apretar la dirección
Rueda tambaleante	• Buje dañado • Rueda no alineada • Dirección bloqueada • Rueda no fijada correctamente	• Reemplazar el bujes • Reparar la rueda (consultar con servicio) • Calibrar la dirección • Verificar rueda
Conducción no suave	• Rueda no alineada • Dirección bloqueada • Cuadro o horquilla doblados	• Reparar la rueda (consultar con servicio) • Calibrar la dirección • Pida al servicio una reparación
Pinchazos frecuentes	• Cámara interior desgastada o dañada • Neumático dañado • Neumático no apto para la llanta • Neumático no revisado tras un pinchazo anterior • Presión del neumático demasiado baja • Radios fuera de la llanta	• Reemplazar la cámara interior • Reemplazar el neumático • Reemplazar el neumático • Reemplazar el neumático • Comprobar presión y ajustar • Reemplazar el radio
La bicicleta tiene autonomía y/o velocidad reducida	• Batería baja • Batería defectuosa o al final de su vida útil • Baja presión de neumático • Frenos rozando en las llantas • Camino cuesta arriba, viento en contra…	• Cargar la batería • Reemplazar la batería • Inflar neumáticos • Calibrar frenos • Es posible que la autonomía de viaje sea reducidaen estos casos de uso
La bicicleta funciona pero la pantalla no muestra la capacidad de carga de la batería	• Conectores sueltos • Cable o carcasa dañados • Pantalla dañada	• Comprobar todos los conectores • Comprobar todos los cables y las carcasas • Reemplazar la pantalla
La pantalla indica la carga de la batería, pero la bicicleta no funciona	• Inhibidor de freno defectuoso • Conector de cable del motor suelto	• Comprobar los frenos, reemplazar el inhibidor • Comprobar conector
El motor funciona sin pedalear	• Sensor defectuoso • Controlador defectuoso/dañado	• Reemplazar el sensor • Reemplazar el controlador

Especificaciones técnicas

Modelo:	BK-FM02/FM020
General	
Colores	Negro
Tamaño	M
Velocidad nominal	aprox. 25 km/h
Rango de Km	con asistencia media en una ruta urbana mayoritariamente plana hasta 60 km*
Rango de peso	28,5 kg
Carga Máxima	100 kg
Electrónica	
Motor trasero de buje	36 V 250 W
Motor	Bicicleta con asistencia de pedal de motor eléctrico
Batería	36 V 10 Ah/360 Wh Celdas de Litio / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Celdas de Litio
PANTALLA	Pantalla monocromática
Cargador de Batería	CA 100 V - 240 V Salida CC 42 V / 2 A
Tiempo de carga	6 horas
Ciclos de carga de la batería	aprox. 700
Cuerpo de la batería	removible con bloqueo de seguridad
Desviadores	Shimano REVOSHIFT 6 velocidades
Conjunto de Marco	
Marco	Cuadro de aleación plegable con horquilla delantera suspendida
Ruedas	
Tamaño de ruedas	20 pulgadas
Frenos	
Tipo de freno	Frenos de disco mecánicos

**** - El alcance de viaje (aprox. 60 Km) de la bicicleta con la ayuda del pedal asistido puede variar según las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Estos valores pueden influirse por el peso del usuario, el tipo de ruta (pendientes pronunciadas), transporte de objetos pesados, presión de los neumáticos, condiciones meteorológicas adversas, así como paradas repetitivas y reinicios del viaje, reduciendo así significativamente el alcance del viaje.***

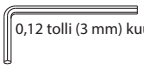
COMO PARTE DE UNA POLÍTICA DE MEJORA CONTINUA, NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE CAMBIAR EL DISEÑO SIN PREVIO AVISO.

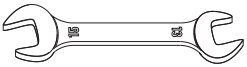
Kasutage seda kiirjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutusele võtmiseks. Täpsema teabe saamiseks oma mudeli kohta pöörduge veebijuhendi poole, mille leiate allpool toodud lingi järgi või skannides QR-koodi ja otsides mudelinime BK-FM02/FM020 järgi.

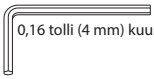
https://www.sharpconsumer.com/toetus/

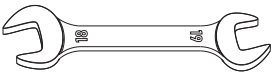
1

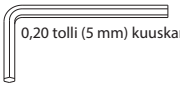
Kasutatavad tööriistad ratta kokkupanekuks ja kasutamiseks (ei kuulu komplekti).

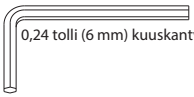

0,12 tolli (3 mm) kuuskantvõti

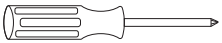

Lahtine võtmeots 13-15


0,16 tolli (4 mm) kuuskantvõti


Lahtine võtmeots 18-19

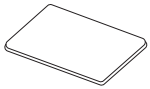

0,20 tolli (5 mm) kuuskantvõti

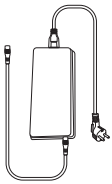

0,24 tolli (6 mm) kuuskantvõti

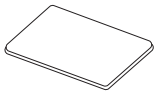

Phillips-kruvikeeraja

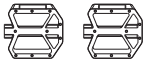
Lisatarvikud (kuuluvad komplekti).

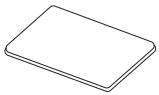

Aku lukustusvõtmed


Kiirjuhend


akulaadija.


Garantiijuht


Pedaalid


Laadija kasutusjuhend

2



1. Ekraan:
2. Roolikang
3. Käepidemekatted
4. Kinnitusmehhanism
5. Eesmine tuli
6. Rehv
7. Kettapidur
8. Lukustushoob
9. Pedaal
10. Vändakomplekt
11. Kett
12. Sadul
13. Pakiraam
14. Taga tuli
15. Tagumine käiguvahetaja
16. Rummumootor

Olulised ohutusjuhised



Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.

Vördkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge" olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.

Vördkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.

Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.

~ Vahelduvvool

⧈ Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



OLULINE: Lugege alljärgnevat hoolikalt ja säilitage edaspidiseks viitamiseks.





ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!
Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- Ebapiisavate teadmiste tõttu võib ebaõige e-jalgratta kasutamine põhjustada õnnetuse. Palun tutvuge e-jalgratta omadustega enne sõitmist.
- Tutvuge pidurikangi asendiga ette, kui te ei ole piisavalt teadlik ees- ja tagapiduri asukohast. Palun reguleerige ka enne sõitmist vastavalt.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta võll, tagaratas, roolisüsteemid (rool, vars), pidurisüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.
Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kadusid, purunemist ega muid kahjustusi.
ETTEVAATUST: See ratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanute järelevalve all.
Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.
ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõige kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatud tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.
Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjalt luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.
ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.
Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigesti. Veenduge, et suudate ratast kontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas sõitmist ilma käte, hüppeid ja rattatösteteta.
OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse
Kontrollige jalgratast enne igat sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roolimist ja kodarate pinget.
Kui kuulete sõites ebanormaalset müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.
ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.
Trahvi ja konfiskeerimise oht!
Enne jalgrattaga sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.
Reflektorid ei asenda nõutavaid tulesid. Sõitmine koidikul, hämaruses, öösel või muudel halva nähtavuse aegadel ilma piisava jalgrattavalgustussüsteemita ja ilma reflektoriteta on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda.
Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.
Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.
Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või kulunud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
Ärge täitke rehvi üle maksimaalse rõhu, mis on märgitud rehvi küljele või ratta veljele. Kui ratta velje maksimaalne rõhk on madalam kui rehvil näidatud, kasutage alati madalamat rõhku. Soovitatavat maksimaalset rõhku ületades võib rehv veljelt lahti tulla või velje kahjustada, mis võib põhjustada ratta kahjustumist ja sõitja ja kõrvalise isiku vigastusi. Parim ja ohutum viis jalgratta rehvi õigesse rõhku pumpamiseks on kasutada sisseehitatud manomeetriga käsipumpa.
Pidurite liiga tugev või järsk rakendamine võib ratta lukustada, mis võib põhjustada kontrolli kaotuse ja kukkumise. Esipiduri ootamatu või liigne kasutamine võib sõitja lenksust üle visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
Peatage laadimisprotseduur kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.
- Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui seda kasutatakse mitte kodumaistel eesmärkidel ning muudatused ja / või kohandused, mis on vajalikud riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.
- Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikluseeskirju ja riiklikke seadusi ning määrusi.
- Järgige alati kohalikku kiirusepiirangut. ÄRGE ületage oma e-jalgratta kiiruspiirangut.
- Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.
- Kandke alati turvakiivrit, kui sõidate oma elektrirattaga.
- Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhtraual; ärge kunagi sõitke vaid ühe käega juhtrauast hoides.
- Ärge sõitke halva ilmaga.
- Ärge kasutage seda e-jalgratast trikkide või ohtlike manöövrite sooritamiseks. See on jalgratas, mis on mõeldud koduseks kasutamiseks.
- Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.
- Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.
- Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt kinni ja normaalsed.
- Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.
- Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õlil ega jääl.
- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatud olla.

- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratastele.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekib vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge enne kasutamist, et elektriratas ei ole kahjustatud. Ärge sõitke, kui on kahju.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Õppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnanguplaadil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke e-jalgrattaga tasapindsetel pindadel. Ärge ületage määratud kaldenurka.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-tõuketta eluiga.
- Ettevaatust! Pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamisel kuumaks minna. Ärge puudutage pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Kui aku on tühjenenud, võib see põhjustada elektrilise jõuabi nõrgenemist. Soovitatav on alustada laadimist, kui laetavus on 20-40%.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui elektriratast ei kasutata pikema aja jooksul, laadige seda vähemalt kord kuus. Kui akut ei ole pikka aega laetud, siseneb aku kaitseolekusse ja laadimine ei õnnestu. Sellisel juhul võtke ühendust oma müüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane; see tähendab, et laadimine toimub tavapäraselt. Kui märgutuli muutub roheliseks, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaallaadijat.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Akupakett



- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareisid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareisid intensiivse soojuskiirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaetavaid patareisid – need võivad lekkida või plahvatada.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine või lõikamine võib põhjustada plahvatuse.
- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:**Plahvatuse oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareisid.
- Ärge kasutage korraga erinevaid patareisid või segage uusi ja vanu patareisid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareisid.

Seadme ja patareide utiliseerimine



- Ärge visake seda toodet ja selle patareisid segajäätmete hulka. Viige see WEEE taaskäitlemiseks määratud kogumispunkti, järgides kohalikke seadusi. Nii aitate säilitada ressursse ja kaitsta keskkonda.
- Enamik EL-i riike reguleerivad patareide kõrvaldamist seadusega. Taaskasutamise sümbol on näha elektroonilisel seadmel, pakendil ja patareidel, et meelde tuletada kasutajatele nende esemete korrektset kõrvaldamist. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Võtke lisateabe saamiseks ühendust oma jaemüüja või kohalike asutustega.



- Aku ja akulaadija sisaldavad ohtlikke materjale. Alati hoia aku ja laadija lastest, loomadest ja isikutest, kes ei mõista nende võimalikke ohte, eemal.

CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- EL vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval, järgides linki www.sharpconsumer.com, sisenedes oma mudeli allalaadimisjaotisse ja valides „CE avaldused".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/toetus/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mis on karbis:

E-ratta osad
- 1 × E-ratas

Tarvikute kast
- 1 × Kiirjuhend
- 1 × Garantiijuhend
- 1 × Laadija Juhend
- 1 × Laadija
- 2 × Pedaalid
- 2 × Aku võtmed

Tarvikute kast

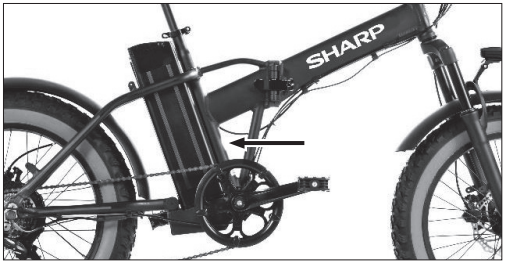
(Viidake 1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake 2leheküljel 1)

Jalgratta raaminumber

Jalgratta raaminumber leiate torule templiga trükitud, nagu on näidatud joonisel. See on elektriratta unikaalne tunnus. Kui jalgratas varastatakse, annab seerianumber parima võimaluse selle tagasisaamiseks.
taastamine. Oleks hea mõte see kuhugi kirja panna või sellest pilt teha.

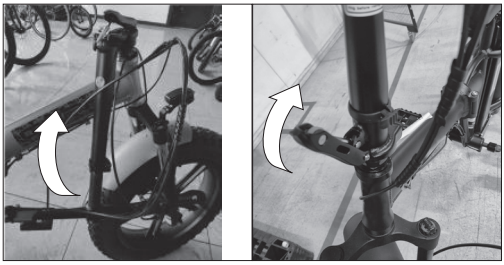


E-ratta kokkupanek

Jalgratas toimetatakse kohale kokkuvolditud lenksuga. Pöörake lenks vastavalt juhendatud vastavas jaotises. Paigaldage pedaalid. Täpsemate juhiste saamiseks vaata vastavat jaotist.
Aku on varustatud sisse/välja lülitiga. Vaata vastavat sektsiooni lisainformatsiooni saamiseks. Eemaldage kõik transpordikaitsed enne kasutamist.

SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

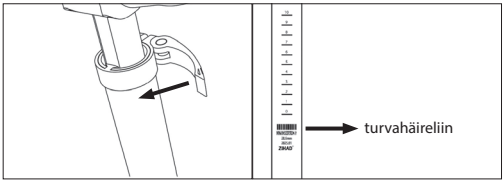
a. Tõstke lenksutoru ja asetage see püstiasendisse. Lükake lenksuposti hinge edasi, kuni see lukustub kindlalt. Sulgege lukustushoob.



Pöörake turvarõngast, kuni see lukustub hoova sisse.

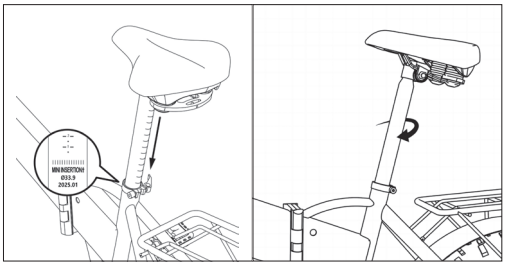


b. Vabastage kiirlukustus ja reguleerige lenks õigeks kõrguseks. Ärge ületage ohutusskaala tähist. Seejärel pingutage kiirlukustus.



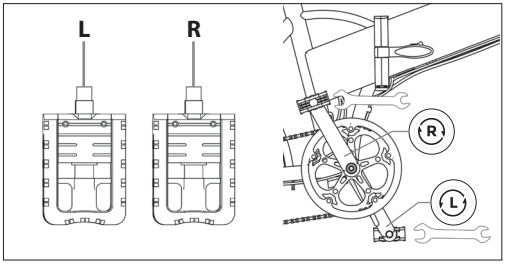
SAMM 2: Reguleerige sadulaposti

a. Vabastage sadulaposti kiirlukustus.
b. Reguleerige sadulaposti kõrgust ja sadula nurka oma kõige mugavama sõiduasendi leidmiseks, olge ettevaatlik, et mitte ületada minimaalset ohutusskaalat.
c. Pingutage kiirlukustus.



SAMM 3: Paigaldage pedaalid

Pedaalide kinnitamiseks kasutage 15 mm mutrivõtit, nagu näidatud joonisel.



***MÄRKUSED**:*
Enne kokkupanekut tuleb pedaali keermed määrida.
Kontrollige mõlema pedaali otsekorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal. Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, vasak pedaal aga vastupäeva. Veenduge, et pöördemoment on umbes 35 N·m.

SAMM 4: Kontrollige raami keskset lukustussüsteemi

Raami keskne lukustussüsteem peab kasutamise ajal alati olema suletud asendis.

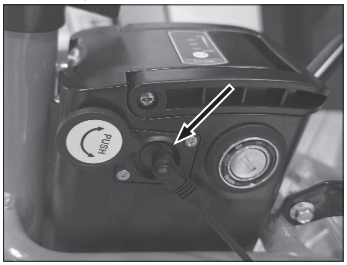


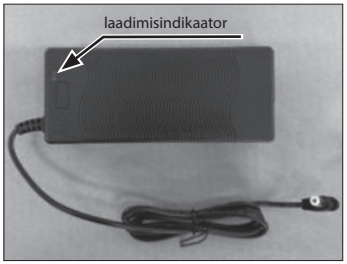
Kuidas kasutada E-jalgratast

Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult.
Kontrollige rehvirõhku regulaarselt parima jõudluse saavutamiseks.

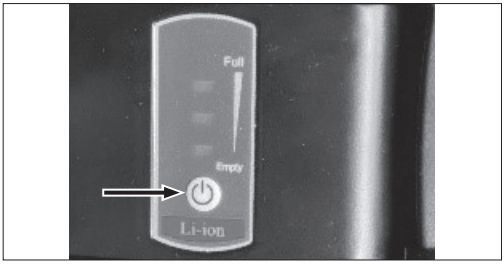
Kuidas laadida

a. Avage kummikork ja ühendage laadija e-jalgratta laadimisporti või eemaldage aku ja laadige seda. Veenduge, et laadimispesa on vastavas suunas.
b. Ühendage laadija seinakontakti.
c. Kui ühendatakse akulaadijaga, algab laadimine ja laadija märgutuli muutub punaseks.
d. Kui laadimine on lõppenud, muutub laadimisindikaator roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui see on täielikult laetud.
e. Sulgege kummikork pärast laadimist.





Aku laetuse indikaator



Aku järelejäänud laetusastet saab kuvada, vajutades akul vastavat nuppu.
4 LED-i põlevad: 100% järelejäänud laetust
3 LED-i põlevad: 70% järelejäänud laetust
2 LED-i põlevad: 40% järelejäänud laetust
1 LED (punane) põleb: kuni 15% järelejäänud laetust (aku tuleb laadida nii kiiresti kui võimalik).

Avustusega sõitmine

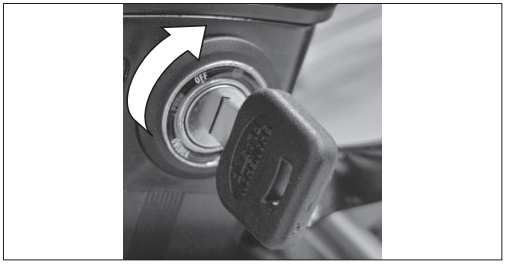
See elektriratas on varustatud „avustussüsteemiga", mis koosneb mootorist, akust ja kiiruseandurist.
Oluline on teada, et süsteem töötab, kui mootor käivitub ja annab energiat ainult siis, kui te pedaalite. Kui lakkate pedaalimast, lülitub mootor välja ja elektriabi puudub.
Kõikides avustusega jalgratastes lülitub mootor välja ja elektriabi peatub, kui elektrijalgratastele lubatud maksimaalne kiirus 25 km/h on saavutatud. Kui kiirus langeb sellest väärtusest madalamale, algab elektriline abi uuesti, kuni te lõpetate pedaalimise.

Kuidas alustada E-rattaga

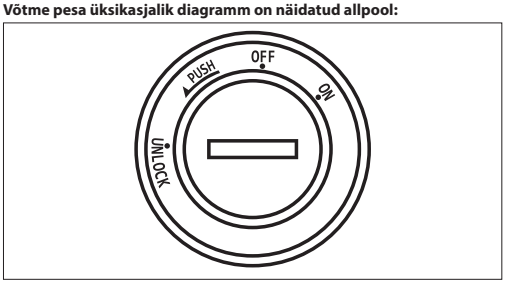
SEES/VÄLJAS

Sisestage võti raami allosas asuvasse pistikusse. Pöörake võtit päripäeva asendisse „**ON**".
Vajutage displei nupule "**M**" pikalt, et sisse lülitada.

Vaikimis tase on **1**. Lühike vajutus "+" või "–" nupule, et reguleerida avustustasemeid.



Võtme pesa üksikasjalik diagramm on näidatud allpool:



Asendist UNLOCK asendisse ON:

a. Pöörake võtit päripäeva kord aluselt UNLOCK asendile OFF.

b. Pöörake võtit päripäeva uuesti asendilt OFF asendile ON.

Asendist ON asendisse UNLOCK:

a. Pöörake võtit vastupäeva kord aluselt ON asendile OFF.

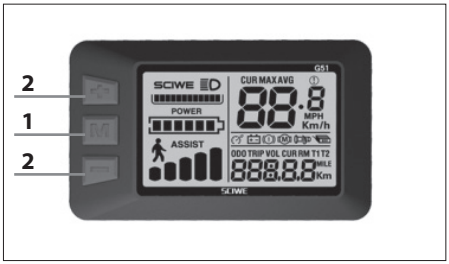
b. Rakendage kerget survet võtmeaugu suunas.

c. Samal ajal survet avaldades, pöörake võtit vastupäeva kord aluselt OFF asendile UNLOCK.

d. Eemaldage sadulaposti toru ja tõmmake aku ülespoole välja.



Displei ja juhtseadiste ülevaade



1. M – toitenupp –lülitab jalgratta sisse ja välja rohkem kui 1 sekundiga. Lühike nupu **M** vajutus: Reis/ODO/Aeg

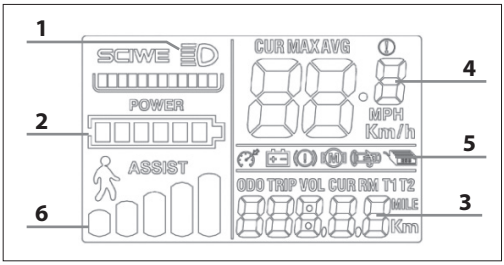
(Displei lülitub automaatselt välja mõne minuti pärast)

2. + & – nupp –valib pedaaliabi (vajuta enam kui 3 sekundit, et aktiveerida känvalgustus)

Kuva liides

Ratastel on viis taset pedaaliabi, mida saab valida displeil.

Displei kasutamine ratta sisselülitamiseks, pedaaliabi reguleerimiseks ja järgneva teabe kuvamiseks:



1. Valgustuse juhtimine (kui saadaval rattal)

2. Järelejäänud aku laetuse tase

3. Läbitud kaugus (REIS)
Koguläbitud kaugus (ODO)
Kasutamise aeg (T1)

4. Kruiisikiirus (KIIRUS)
Keskmine kiirus (AVG)
Maksimaalne saavutatud kiirus (MAX)

5. Tõrkekoodid (REE)

6. Valitud abitaseme või „WALK_ASSIST" funktsiooni aktiveerimine.

Vead koodid:

Tõrkekoodid	Kirjeldus
2	Piduri viga
3	Anduri viga
4	Probleem WALK/ASSISTEERITUD ALGUS funktsiooniga
5	Kiiruseindikaatori viga
6	Madala akuga
7	Mootoriprobleem
9	Kontrolleri probleem
10	Side viga
11	Side viga

Vaheta käiku

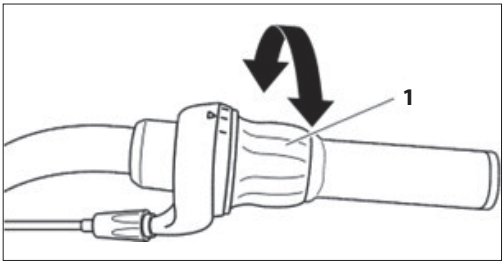
Kasutage käiguvaheti käsitsemiseks lenksu paremal küljel olevat keeratavat käepidet. Käiguindikaator, valitud käik, on nähtav pööratava käsitsi kõrval.

Kasutage käiguvaheti käsitsemiseks järgmist:

a. Vajutage pedaale ettepoole.

b. Pöörake rõngast (**1**) käsitsi päripäeva, et vahetada väiksema hammasratta peale, kus pedaalimise pingutus on suurem.

c. Pööra käigulülitamise rõngast käsitsi vastupäeva, et liikuda suuremale käigule, kus pedaalimise pingutus on väiksem.



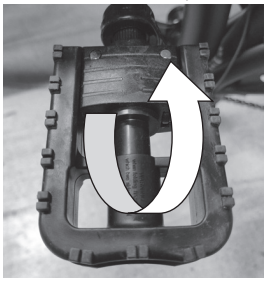
Valgustuse sisse- ja väljalülitamine
Valgustuse **sisse** või **välja** lülitamiseks tehke järgmist:
Vajutage esituledes olevat lülitit.



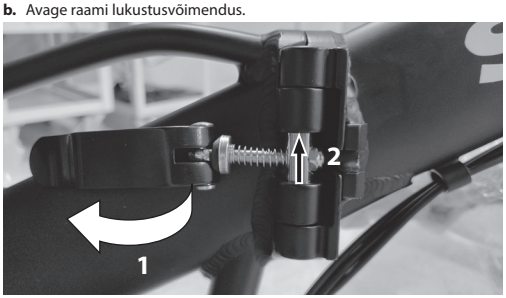
***MÄRKUSED** : Kui kasutate valgust isegi laia päevavalguses, on teised liiklejad tõenäolisemalt märgata teid.*

Kuidas jalgratast kokku panna

Jalgratta kokku panemiseks järgige neid samme:
a. Vabastage pedaalide lukustusmehhanism ja keerake need üle väntvõlli.



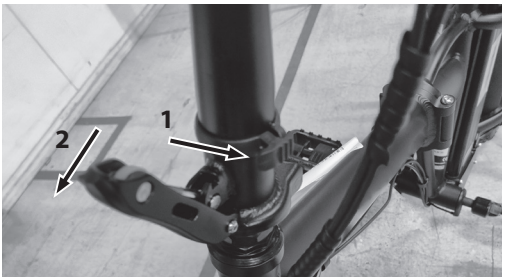
b. Avage raami lukustusvõimendus.



c. Klapige raam kokku.



d. Vabastage lenksu lukk ja kallutage ratta alumise osa suunas.



e. Klapige sammas alla.
f. Klapige juhtraud ja raam nii, et neid oleks mugav kanda.



Jalgratta kokkupanemiseks järgige samme vastupidises järjekorras.

TÄHELEPANU!
Kokkupandava jalgratta kokku- või lahtipakkimisel võib käsitsi kokku pandud juhtmeköis ja/või tipukaabel puruneda. Veenduge, et see ei juhtuks.
Hoidke sõrmi, käsi ja käsivarsi eemal kokkupandava raami ja samba paigaldusalast.
Veenduge, et kõik lukud oleksid pärast kokkuklappimist korralikult suletud.

Aku ja laadija hooldus

LIITIUMAKU

Pärast iga jalgratta kasutamist või kui aku on tühi, laadige aku uuesti.
Pika aja jooksul väheneb aku mahtuvus järk-järgult.
Aku keskmine eluiga sõltub isiklikust kasutusest ja hoiutingimustest. Isegi korraliku hoolduse korral ei ole laetavad akud igavesed. Keskmiselt püsib liitiumaku aktiivne umbes 500 laadimistsüklit. Tuleb siiski arvestada, et iga laadimisega vähenevad aku "mahtuvust" proportsionaalselt. Ka osalised laadimised (näiteks 1-tunnine laadimine) tuleb lugeda, võimalike tsüklite arvu eesmärgil, täielikeks laadimisteks. Tühjendage aku perioodiliselt täielikult ja laadige see uuesti.

Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, ärge jätke akut laadijaga ühendatuks kauemaks kui 8 tunniks. Laske umbes 4 tundi laadida. Sellisel juhul ärge pöörake tähelepanu akulaadija tuledele.
Kui aku on täiesti tühi, tuleb see kohe uuesti laadida. Ärge jätke akut tühjaks ilma kasutamata, vaid alustage kohe laadimistsüklit. Sellisel juhul tagage pikem laadimistsükkel, umbes 6 tundi, et võimaldada aku täielikku aktiveerimist.

Soovitatav on kasutada jalgratast kord või kaks aastas, kuni aku on täielikult tühi. Seejärel laadige see täielikult. See protsess avaldab soodsat mõju aku elueale.

Aku mahtuvus ekraanil
Kui lülitate sisse jalgratta mootori ja alustate väntamist, näitab ekraanil oleva akuikoon hetkelaadimist, mitte tegelikku laadimisvõimalust.
Kui sõidate ülesmäge, kui mootor on suurema koormuse all, võib

indikaator näidata väiksemaid jääklaadimisi (ekraani LED-tulede arv väheneb). Kui mootor on seisatud, peatuse või inertsiaalsuse korral (näiteks laskumisel), võib indikaator näidata kõrgemat saadaolevat laadimist (ilma koormuseta mootoril suureneb aku pinge).

Parim aeg jääklaadi hulga saavutamiseks on stabiilse kiiruse saavutamisel tasasel ja sirgel teel, pärast aku töö stabiliseerumist.

Aku laadimine

Laadige aku ilma raamilt eemaldamata.
Pärast iga jalgratta kasutamist tasub kaaluda aku laadimist. Aku pidev laetuna hoidmine pikendab selle eluiga.

Kohustuslik on kasutada kaasasolevat akulaadijat ja järgida sellel olevaid juhiseid. Ärge kasutage SHARP-i poolt heaks kiitmata akulaadijaid.
Need võivad akut kahjustada ja selle eluiga piirata. Isiklike lisaseadmete kasutamisel, mis ei ole jalgrattaga kaasas, lõpeb automaatselt seadusest tulenev garantii.

Enne aku laadimist lugege hoolikalt järgnevaid juhiseid ja järgige neid laadimise käigus.

- Kasutage ainult kaasasolevat akulaadijat.
- Hoidke nii akulaadija kui ka aku lastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas
- Laadimisoperatsioon tuleb läbi viia avaras, jahedas ja kuivas kohas; eemal otsestest soojusallikatest ja niiskusest.
- Kui laadimistöö toimub siis, kui aku asub jalgrattas, veenduge, et see on tugijalal kindlalt püsti ja välja lülitatud.
- On normaalne, et akulaadija laadimise ajal soojeneb.
- Ärge katke akulaadijat.
- Hoidke pistikud alati puhtad ja kuivad.
- Ärge laske akulaadijal märjaks saada.
- Ärge kasutage akulaadijat ja/või akut, kui need on kahjustatud.
- Ühendage esmalt akulaadija akuga ja seejärel voolupesaga.
- Ärge jätkake laadimist otsese päikesevalguse käes.
- Ärge kasutage akulaadijat muudel eesmärkidel või muude seadmete jaoks.
- Laadimistsüklite ajal toimuvad pingelangused võivad akut kahjustada.
- Laadimistsüklite ajal toimuvad pingelangused võivad akut kahjustada.

Ärge jätke akut laadijaga ühendatuks kauemaks kui 8 tunniks.
Kui aku temperatuur tõuseb liiga kõrgele, on tunda ebameeldivat lõhna: lõpetage laadimine kohe ja võtke ühendust teeninduskeskusega.

Aku KKK

Kas on normaalne, et aku laadimise ajal soojeneb?
Jah, on normaalne, et aku laadimise protsessi ajal soojeneb.

Akulaadija hooldus

Järgige järgmisi akulaadija hooldusjuhiseid:

- Kui aku on täielikult laetud, ühendage esmalt pistik voolupesast lahti ja seejärel aku toitekaabel.
- Hoidke akulaadijat kuivas ja puhtas kohas.
- Akulaadija ei vaja hooldust. Igasugune avamine või rikkumine on keelatud.
- Kui kahtlustate, et akulaadija on kahjustatud, võtke ühendust teeninduskeskusega.
- Kui kaabel on kahjustatud, võtke ühendust teeninduskeskusega, et see asendada.
- Kui akulaadija temperatuur tõuseb liiga kõrgele (üle 65°C), on tunda ebameeldivat lõhna: lõpetage laadimine kohe ja võtke ühendust teeninduskeskusega.

Hooldus ja puhastus

Tehnoloogia areng on muutnud E-jalgratta ja selle komponendid keerukamaks kui varem ning innovatsiooni kiirus kasvab. Selle pideva arengu tõttu on oluline, et kõik mehaanilised ja/või elektrilised remont- ja/või hooldustööd tehakse volitatud teeninduskeskuses. Regulaarse hoolduse ja puhastamise korral järgige järgmist.

Kontroll ja hooldamine

Teie ohutuse ja jalgratta pikaealise töö tagamiseks on soovitatav regulaarselt kontrollida, et mõista mehaanilise osa seisukorda ja vajadusel kutsuda tehnik abi.
Hea mehaaniliste ja elektriliste osade hooldamine on kasutamise ajal ohutuse tagamiseks hädavajalik. Kontrollige regulaarselt juhtmestikku ja elektriühendusi, et need poleks kahjustatud.

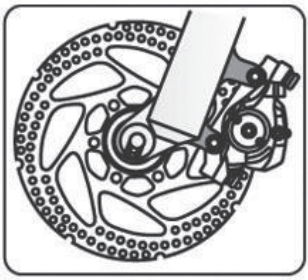
Jalgrataste osad	Kontrollige alati enne kasutamist	Kontrolli-ge perioo-diliselt	Puhasta-mine ja määri-mine	Reguleerige ja pingu-tage	Paran-dage vajadusel
Rehviröhk		√		√	
Rehvi seisukord	√			√	
Pidurite kalibreerimine		√		√	
Roolilukk	√				√
Ekraan:	√				
Sadulalukk	√			√	
Pidurиklotsid		√			√
Piduritrosside pinge		√		√	√
Kodarante pinge		√		√	
Ratta tsentreerimine		√		√	
Rummud		√	√	√	
Keti määrimine		√	√		
Tagumine vahetaja kalibreerimine		√	√	√	
Helkurid		√	√	√	√
Aku ja laadija		√			√
Juhtimine		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Kruvid, mutrid, poldid, lukud		√		√	√

Komponendid, mis on normaalsele kulumisele allutatud (nt rehvid, kett, pidurid) ei kuulu garantii alla.

Jalgratta põhihoolduse võib ja peab teostama omanik ise; ei vaja spetsiaalseid tööriistu ega konkreetseid tehnilisi teadmisi, välja arvatud see, mida selles juhendis selgitatakse.
Siin on mõned näited sekkumistest, mida saate ise teha.
Kõik muud kontroll-, hooldus- ja remonditeenused tuleb teha spetsialiseeritud keskuses kvalifitseeritud tehniku poolt. Kahtluste või ebaselguste korral pöörduge alati teeninduskeskuse poole.

Reguleerige pidurid

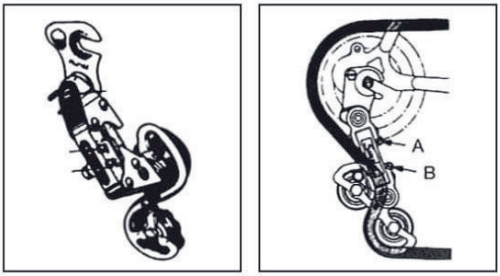
Jalgratas on varustatud MEHAANILISTE KETASPIDAURITEGA



Ketaspiduriklotsid vajavad minimaalselt kulumist, et saavutada optimaalne pidurdamine. Lisaks kuumenevad kettad tegevuses olles üle, ärge puudutage neid kohe pärast peatamist. Kui üks kahest pidurisüsteemist puruneb, parandage see kohe, kuna üks pidur ei taga ohutut pidurdamist. Soovitatav on hoolikalt kontrollida klotse, voolikuid ja pingutuskaableid ning nende määrimist. Kui märkate narmendunud või venitatud spiraale, kumeraid otsi, roostet või kulumist, vahetage kahjustatud osad kohe välja. Piduriklotside vahetamiseks keerake kinnituskruvi lahti, kuni klots on välja tulnud, ja asendage see.
Veenduge, et piduriklotsid oleksid kindlalt fikseeritud (pingutus 5/8 Nm). Kahtluste või mingisuguse anomaalia tajumise korral kasutamise ajal laske jalgratast mehhaanikul kontrollida.

Käigukasti reguleerimine

Kui kett vajab jõudu, et ronida suurele tagumisele ketirattale (juhtraudade käiguvahetaja keeratud maksimumini), keerake kruvi B kergelt lahti, vältides, et kett läheks üle viimase ketiratta.



Kui kett laskub raskustega väiksele tagumisele ketirattale, keerake kruvi A kergelt lahti, et joondada vaheti väikese ketirattaga.

Poltide ja mutrite pingutamine

Kasutamise ajal võivad vibratsioonid põhjustada mõne kruvi lahtituleku. Soovitame perioodiliselt kontrollida kruvide pingutustaset. Vahetage kohe välja kõik kahjustatud või kadunud osad. Järgnevalt on tabel pingutusmomentidest, mida tuleb rakendada erinevate komponentide kokku panemisel. Iga komponendi puhul on toodud "miinimum-maksimum" vahemik, millel need komponendid üldiselt on. Tabel on üksnes soovituslik, kuna kordame, et täpse pöördemomendi rakendamist erinevatele kruvidele mõjutavad arvukad muutujad, nagu kruvi valmistamiseks kasutatav materjal ja/või lõim tüübid, materjali lõigud ja paksused, millele te tegutsete, ja muidugi ka osade liitmiseks kasutatava materjali materjal.
Pingutusmomendid on väljendatud Newton-meetrites; pidage meeles, et selle toimingu õigeks teostamiseks on vaja pöördemomentvõtit, mis eraldub, kui soovitud pöördemoment on saavutatud.

Esmise rummu mutter	20 - 27 Nm
Tagumise rummu mutter	27 - 33 Nm
Sadulaklambri mutter	7 -22 Nm
Pidur	10 Nm
Piduriklots	8 Nm
Piduritross	5 Nm
Tagumise vahetaja trossid	5 – 6 Nm
Sadulatoru kinnitus	10 - 14 Nm
Stemmi mutter ja polt	18 - 20 Nm
Käiguvahetaja raamil	12 – 15 Nm
Eesmise käiguvahetaja mutter	5 - 7 Nm
Piduriharu kinnitusmutter	6 - 8 Nm
Stemmi kinnitus kahvlil	5 - 8 Nm
Stemmi kinnitus roolikangil	5 - 8 Nm
Käiguvahetajad roolikangil	10 Nm
B.B. käiguketas ja vänt	32 – 50 Nm
BSA B.B. osad	70 Nm
Pedaalid	34 - 40 Nm

Sissesõidu periood

Teie jalgratas on tõhusam ja püsib optimaalses seisukorras pikka aega, kui enne pidevat ja intensiivset kasutamist saab sissesõidu perioodi.
Piduri- või käigukastikaablid, kodarid ja muud mehaanilised osad võivad kasutamise esimestel perioodidel lõtvuda ning lõplikuks reguleerimiseks võib vajada teeninduskeskusse minekut.
Soovitame pärast 30/35 tunni kasutamist ja igal juhul pärast esimest 30 päeva kontrollida elektrilist jalgratast teeninduskeskuses.
Igal juhul pöörduge mis tahes probleemi või kahtluse korral, mida te ei saa ise lahendada, alati spetsialiseeritud tehnilise abi keskuse poole ja ärge kasutage jalgratast tegelike või oletatavate anomaaliate korral.

Soovitame iga kasutuskorda kontrollida mehaanika seisundit.

Pärast iga pikka või keerulist sõitu asfalteerimata teel, vee või liiva kätte sattumist ja igal juhul iga 150 km järel.

- Puhastage jalgratas.
- Määrige kett, vabajooks, käigukast ja eemaldage seejärel üleliigne õli. Küsige oma usaldusväärselt tehnikult, millised määrdeained on turul parimad ja kui sagedasti tuleks hooldust teha.
- Rakendage esipidur ja liigutage jalgratast ette ja taha ning veenduge, et kõik on korras. Kui iga liikumisega kaasneb tuhm heli, on tõenäoliselt rooliga seotud probleemid: võtke ühendust teeninduskeskusega.
- Tõstke esiratas maast üles ja keerake seda paremale ja vasakule ning veenduge, et rool oleks pehme. Kui rool on keerates jäik, on tõenäoliselt probleeme rooliga: võtke ühendust teeninduskeskusega.
- Veenduge, et poldid, mutrid, lukud ja kõik mehaanilised ja kinnitavad komponendid on suletud, mitte kulunud ja/või kahjustatud.

Jalgratas ja selle mehaanilised komponendid on kulumise all. Materjalidel, millest need on valmistatud, on erinevad elutsüklid. SOOVITAME JALGARATTA SEISUNDIT PERIOODILISTI VÄHEMALT KORD AASTAS KONTROLLIDA, ET HINNATA ÕIGEID TALITUSVÕIMEID JA KULUMISSEISUNDI OSADE SEISUNDIT JA VAHETADA VAJADUSEL VALMIS.

Lame rehv

Ärge kasutage jalgratast tühja või osaliselt tühja rehviga. Kandke seda käsitsi.

Kui rehv torgatakse, vabastage ratas rummust, et eemaldada see ja tühjendage rehv. Eemaldage rehv rehvivaija abil, et see veljest eemaldada. Eemaldage perforeeritud sisetoru ja vahetage see välja. Pumpa koda veidi ja aseta rehv uuesti velje peale. Ole ettevaatlik, et uus sisetoru ei jääks velje ja rehvi vahele kinni. Pöörake ratast, et veenduda, et kogu rehv

on korralikult veljele asetatud ja et koda on täielikult selle sees. Pumpa aeglaselt soovitatud rõhuni, kontrollides rehvi asukohta veljel. Paigalda ratas uuesti. Raskuste korral pöörduge teeninduskeskuse poole, mis neid asendab.

Soovitame selle toimingu tegemiseks kasutada ainult rehvivalurit. Muul viisil, kruvikeeraja või mõne muu tööriista kasutamisel, riskite sisetoru läbilõikamisega.

Puhastage jalgratas

Tolmutage raami pehme lapiga, eemaldage mustus niiske lapiga ja abrasiivivaba detergendiga. Ärge kasutage kõrgsurvepesureid. Kuivatage kõik osad hoolikalt ja kandke perioodiliselt autovaha.

Puhastage plastosad ja rehvid seebi ja veega, kuivatage hoolikalt.

Kui kasutate vihmastel või märgadel päevadel, kuivatage jalgratas enne parkimist hoolikalt.

Ärge jätke jalgratast niiskuses, vihma kätte või otsese päikese kätte. Kui pole võimalik varju viia, katke jalgratas tumeda veekindla kattega.

Sool on väga söövitav. Kui elate või kasutate jalgratast rannikualadel, on soovitatav jalgratast sageli pesta, et eemaldada sool, alati kuivatage hoolikalt ja kandke määrimata osadele roostevastast ainet.

Määrige perioodiliselt alumine hammaste karp, vaba hammasratas, kett ja teised osad, mis seda vajavad. Kontrollige perioodiliselt kruvisid, mutreid, polte, lukke, et need oleksid korralikult kinni.

Jalgratta hoiustamine

Hoidke jalgratast kuivas ja kaetud kohas, vältides otsest päikese, halva ilma ja soola mõju.

Kui plaanite jalgratast pikema aja jooksul mitte kasutada, puhastage see enne parkimist põhjalikult.
Laskuge pool õhku välja rehvidest ja vajadusel riputage jalgratas ning katke see eelistatavalt puuvillase rätikuga. Ärge kasutage plastkatteid.
Laadige aku ja hoidke see iga kahe kuu tagant täis, et vältida selle täielikku tühjenemist. Veenduge, et akulaadija pole ühendatud vooluvõrku ega jalgrattaga.
Soovitatav litiumaku hoiutemperatuur on vahemikus 0 ° kuni 25 °. Vältige aku hoiustamist liiga külmades või kuumades kohtades.
Ärge jätke akut kuumusallikate (+ 35/40 °) kätte pikaks ajaks.
Ärge jätke akut kondensatsiooniga, mis võib seda kahjustada, põhjustada lühise või korrosiooni.

Tõrgete kõrvaldamine

Kirjeldus	Põhjused	Lahendus
Probleem tagumise vahetajaga	• Lõtk saavad/jalgtrossid või on kahjustatud • Vale reguleerimine	• Kalibreerige või vahetage kaablid • Kalibreerige tagumine vahetaja
Probleem ketiga	• Ketilüli on lõtv • Ketilüli on kõver või katki • Reguleerimata käigukast	• Pingutage kruvisid • Vahetage ketilüli • Kalibreerige tagumine vahetaja
Hääled väntamise ajal	• Kett on määrimata • Katkised pedaalilaagrid • Katkised B.B. laagrid. laagrid • Kõver vänta • Lõtv B.B.	• Määrige kett • Vahetage pedaal • Vahetage B.B. • Vahetage vänt • Kinnitage B.B.
Vabajooks ei pöörle	• Vabajooksu tihvtid on blokeeritud	• Määri vabajooks või asenda see vajadusel
Pidurid ei tööta korralikult	• Kulunud piduriklotsid • Mär'd või mustusega piduriklotsid • Lõtk saavad/jalgtrossid või on kahjustatud • Pidurikang on blokeeritud • Vale piduri reguleerimine	• Vahetage piduriklotsid • Puhastage piduriklotsid ja veljed • Kalibreerige või vahetage kaablid • Kalibreerige pidurikang • Kalibreerige pidurid
Piduri kasutamisel tekib piiskamine	• Kulunud piduriklotsid • Vale piduri reguleerimine • Mär'd või mustusega piduriklotsid • Piduri õla lõtk	• Vahetage piduriklotsid • Kalibreerige pidurid • Puhastage piduriklotsid ja veljed • Kontrolli kruvisid käppade ja kinnita need korrektselt
Pidurite kasutamisel tekib tuhm heli	• Projektsioon veljel • Ratas pole joondatud • Vale piduri reguleerimine • Piduri õla lõtk • Lõdad juhtimis-	• Paranda või asenda velg (pöördu hoolduse poole) • Paranda ratas (pöördu hoolduse poole) • Kalibreerige pidurid • Kontrolli kruvisid käppade ja kinnita need korrektselt • Pingutage roolivarrast
Ebastabiilsed rattad	• Kahjustatud rumm • Ratas pole joondatud • Rool lukus • Ratas ei ole õigesti kinnitatud	• Vaheta muuvi • Paranda ratas (pöördu hoolduse poole) • Kalibreeri juhtimis • Kontrolli ratast
Sõit ei ole sujuv	• Ratas pole joondatud • Rool lukus • Painutatud raam või kahvel	• Paranda ratas (pöördu hoolduse poole) • Kalibreeri juhtimis • Küsi teenindusest parandamist
Sagedased rehvipurunemised	• Vana või kahjustatud sisekumm • Kahjustatud rehv • Rehv ei sobi veljele • Rehvi ei kontrollitud pärast eelmist purunemist • Rehviõhk on liiga madal • Kodarad on veljest väljas	• Vaheta sisekumm • Vaheta rehvi • Vaheta rehvi • Vaheta rehvi • Kontrolli rõhku ja kohanda • Vaheta koda
Jalgratta autonoomia ja/või kiirus on vähenenud	• Madala akuga • Defektne või elu lõpule jõudnud aku • Madal rehviõhk • Pidurid hõõruvad velgede vastu • Tuultesaava tee, ülesmäge…	• Laadige aku • Vaheta aku • Pumbake rehvid täis • Kalibreeri pidurid • On võimalik , et autonoomia sõidu on nendes kasutusjuhul vähenenud
Jalgratas töötab, kuid displei ei näita akutäituvust	• Lahtised pistikühendused • Kahjustatud kaabel või korpus • Kahjustatud displei	• Kontrolli kõiki pistet • Kontrolli kõiki kaableid ja korpust • Vaheta displei
Displei näitab aku laetust, kuid jalgratas ei tööta	• Defektne piduriinhibiitor • Lahtine mootori kaabliühendus	• Kontrolli pidureid, vaheta inhibiitor • Kontrolli ühendust
Mootor töötab ilma pedaalimiseta	• Defektne andur • Defektne/kahjustatud kontroller	• Vaheta andur • Vaheta kontroller

Tehnilised andmed

Mudel:	BK-FM02/FM020
Üldine	
Värvid	Must
Suurus	M
Nimetluskiirus	umbes 25 km/h
Km vahemik	keskmise abiga peamiselt lamedal linnal marsruudil kuni 60 km*
Kaaluvahemik	28,5 kg
Maksimaalne koormus	100 kg
Elektroonika	
Tagaratta mootor	36 V 250 W
Mootor	Elektrimootor ja pedaaliabi jalgratas
Akupakett	36 V 10 Ah/360 Wh liitiumrakud / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh liitiumrakud
Ekraan:	Monokroomne ekraan
Akulaadija	AC 100 V - 240 V Väljund DC 42 V / 2 A
Laadimisaeg	6 tundi
Aku laadimistsüklid	umbes 700
Akukorpus	eemaldatav turvalukuga
Käiguvahetajad	Shimano REVOSHIFT 6 kiirust
Raami seadistus	
Raam	Alumiiniumist kokkupandav raam vedrustatud esihargiga
Rattad	
Ratta suurus	20 tolli
Pidurid	
Piduri tüüp	Mehaanilised ketaspidurid

**** - Ratastel pedaaliabiga sõites ulatub tööraadius (umbes 60 km) sõltuvalt erinevatest kasutustingimustest ja transporditavatest kaaludest. Neid väärtusi võivad mõjutada kasutaja kaal, marsruudi tüüp (järsud tõusud), raskete esemete transport, rehviröhk, ebasoodsad ilmastikutingimused ning korduvad peatused ja reisi taasalustamised, vähendades seega oluliselt tööraadiust.***

PIDEVA PARENDUSPOLIITIKA OSANA JÄTAME ME ENDALE ÕIGUSE MUUTA TOOTE TEHNILIST LAHENDUST JA SPETSIFIKATSIOONI ILMA SELLET ETTE TEATAMATA.

"Käytä tätä Pikaopasta asettaaksesi ja aloittaaksesi sähköpyörän käytön." "Saat tarkempaa tietoa mallistasi verkkokäyttöohjeesta, joka löytyy seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodi ja etsimällä mallinimellä BK-FM02/FM020."

https://www.sharpconsumer.com/support/

1

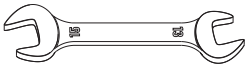
Hyödyllisiä työkaluja polkupyörän kokoamiseen ja käyttöön (ei sisälly pakkaukseen).

"0,12 tuuman (3 mm) kuusiokoloavain"

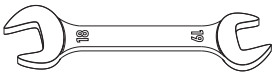
"0,16 tuuman (4 mm) kuusiokoloavain"

"0,20 tuuman (5 mm) kuusiokoloavain"

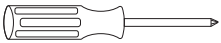
"0,24 tuuman (6 mm) kuusiokoloavain"



Avokärkiavain 13-15



Avokärkiavain 18-19

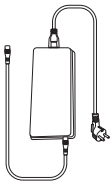


Ristipääruuvimeisseli

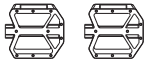
"Varusteet (sisältyvät pakkaukseen)."



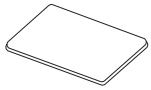
"Akun lukkoavaimet"



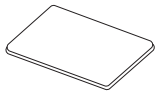
Akkulaturi



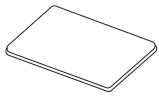
Polkimet



Pikaopas



Takuuopas



Laturin käyttöohje

2



1. Näyttö:
2. Ohjaustanko
3. Kahvat
4. "Varren lukitusmekanismi"
5. Etulamppu
6. Rengas
7. "Levyjarru"
8. "Lukitusvipurunko"
9. Poljin
10. Kampisetti
11. Ketju
12. Satula
13. "Tavarateline"
14. Takavalo
15. Takavaihtaja
16. Navan moottori

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:

Nuolipäinen salamasymboli tasasivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvästä eristämättömästä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.

Nuolipäinen salamasymboli tasasivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeistä käyttö- ja huolto-ohjeista laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.

Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöystävällisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.

~ AC-jännite

Luokan II laite

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipaloa.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!
Vähennä loukkaantumisriskiä käyttämällä sopivaa kypärää ajaessasi!





Onnettomuuden ja vamman riski

- "Väärä sähköpyörän käyttö riittämättömän tietotaidon vuoksi voi aiheuttaa onnettomuuden." "Tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajamista."
- "Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista." "Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa."
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kiristettyjä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapa-akseli, takapyörä, ohjausmekanismit (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.
Vähentääksesi loukkaantumisriskiä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.
"VAROITUS: Tämä pyörä on suunniteltu aikuisille." "Lapset voivat ajaa vain aikuisten valvonnassa."
Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.
VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.

Onnettomuuden ja vamman riski!

- Älä aja pyörälläsi ramppien tai kumpujen yli.
- Älä aja tällä polkupyörällä maastopyöräilyssä.
- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset tai muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.
Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.
VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialttiilla tavalla.
"Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla." "Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsittä ajamiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen."
VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumisriskin
Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien mutta ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnojen jännitykseen.
Jos kuulet epänormaalia ääntä ajaessasi, pysähdy välittömästi ja tarkista koko pyörä.
VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan.
Sakkojen ja takavarikoinnin riski!
Ennen pyöräilyn aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.
"Heijastimet eivät korvaa vaadittavia valoja." "Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan."
Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.
Liian tiukalle kiristetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.
Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.
Ajaminen virheellisesti säädettyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
"Älä täytä rengasta yli maksimipaineen, joka on merkitty renkaan sivu- tai vannekehälle." "Jos vannemuodossaan maksimi paine on alempi kuin renkaassa näkyvä maksimipaine, käytä aina alempaa arvoa."
"Suositeltujen maksimi paineiden ylittäminen voi irroittaa renkaan vanteelta tai vaurioittaa vannetta, mikä voi aiheuttaa vahinkoa pyörälle ja vammautumista kuljettajalle ja sivullisille." "Paras ja turvallisin tapa täyttää polkupyörän rengas oikeaan paineeseen on käyttää polkupyöräpumppua, jossa on sisäänrakennettu painemittari."
"Jarrujen liian voimakas tai äkillinen käyttö voi lukita pyörän ja johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen." "Äkillinen tai liian voimakas etujarrun käyttö saattaa heittää ajajan ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan."
Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

- SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.
- Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.
- Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitetuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.
- Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessäsi sähköpyörääsi.
- "Noudata aina paikallista nopeusrajoitusta." "ÄLÄ ylitä sähköpyörän nopeusrajoitusta."
- Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähköskootteria.
- Käytä aina turvakypärää ajaessasi sähköpyörälläsi.
- "Aja aina pitäen molemmat kädet kahvoissa, älä koskaan aja yhdellä kädellä."
- Älä aja huonolla säällä.

- "Älä käytä tätä sähköpyörää temppujen tai vaarallisten manöövrien suorittamiseen." "Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön."
- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Älä aja epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoida.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyörien laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- "Varmista ennen käyttöä, ettei sähköpyörässä ole vaurioita." "Älä aja, jos on merkkejä vaurioista."
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevasta sähkömoottorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- "Aja sähköpyörällä tasaisilla pinnoilla." "Älä ylitä ilmoitettua kaltevuutta."
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- "Varoitus: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä." "Älä koske käytön jälkeen."

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöiän.
- "Kun akun varaus on heikko, se saattaa heikentää sähkötukea." "Suositellaan lataamista, kun varaustaso on 20-40 %."
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- "Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa." "Huomaa, että pitkään lataamatta olleessa akussa tapahtuu itsepurkaustila, eikä se lataudu." "Ota tässä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjääsi."
- Laita ladatessasi laturi latausporttiin ennen pistorasiaan kytkemistä.
- "Latauksen aikana laturin merkkivalo palaa punaisena; tämä tarkoittaa, että lataaminen on normaalia." "Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis."
- Käytä vain alkuperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on ylilataussuojatoiminto, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

"Akut"



- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraan auringonvaloon.
- Älä altista paristoja kohtuuttomalle lämpösäteilylle, älä heitä niitä avotuleen, älä pura niitä, äläkä yritä ladata paristoja, joita ei ole tarkoitettu ladattavaksi uudelleen, sillä ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdyksen.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdyksen tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään vääriä paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.

Laitteen ja akkujen hävittäminen



- "Älä hävitä tätä tuotetta tai sen akkuja lajittelemattomana yhdyskuntajätteenä." "Palauta se nimettyyn keräyspisteeseen WEEE-kierrätykseen paikallisen lainsäädännön mukaisesti." "Toimimalla näin autat säästämään resursseja ja suojelemaan ympäristöä."
- "Useimmat EU-maat säätelevät akkujen hävittämistä lailla." "Kierrätyssymboli näkyy sähkölaitteissa, pakkauksissa ja akuissa muistuttamaan käyttäjiä hävittämään nämä esineet oikein." Käyttäjiä pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. "Ota lisätietoja varten yhteyttä jälleenmyyjään tai paikallisiin viranomaisiin."



- "Akkuihin ja akun laturiin liittyy vaarallisia aineita." "Pidä aina akku ja akun laturi poissa lasten, eläinten tai henkilöiden ulottuvilta, jotka eivät ymmärrä mahdollisten vaarojen olemassaoloa."

CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäätelaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.com ja menemällä mallisi latausosioon valitsemalla "CE-lausunnot".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mitä paketissa on:

Sähköpyörän osat
- 1 × Sähköpyörä

Tarvikepakkaus
- 1 × Pikaopas
- 1 × Takuutodistus
- 1 × Laturin ohje
- 1 × Laturi
- 2 × Poljin
- 2 × Akkuavaimet

Tarvikepakkaus

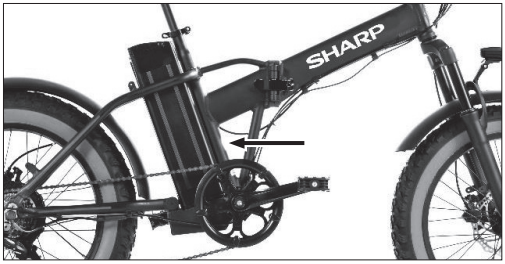
(Viittaa 1sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa 2sivulla 1)

Polkupyörän runkonumero

Pyörärungon numero löytyy leimattuna putkeen, kuten kuvassa. Tämä on sähköpyörän ainutlaatuinen tunniste. Varkauden sattuessa sarjanumero antaa parhaan mahdollisuuden palauttaa se.
palautus. Olisi hyvä kirjoittaa se muistiin tai ottaa siitä kuva.

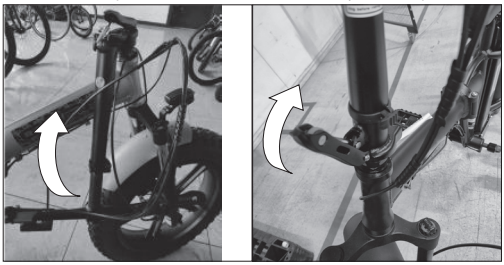


Kokoamassa sähköpyörää

Polkupyörä toimitetaan ohjaustanko taitettuna. Pyöritä ohjaustanko asianmukaisessa osiossa annettujen ohjeiden mukaan. Asenna polkimet. Katso tarkemmat ohjeet asianmukaisesta osasta.
Akun mukana tulee kytkin. Katso lisätietoja asiaankuuluvasta osasta. Poista kaikki kuljetussuojat ennen käyttöä.

Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

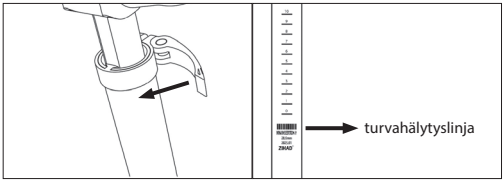
a. Nosta ohjausputki ja aseta se pystyasentoon. Työnnä ohjauspostin saranat eteenpäin kunnes se lukittuu tiukasti. Sulje lukitusvipu.



Pyöritä turvarengas, kunnes se lukittuu vipuun.

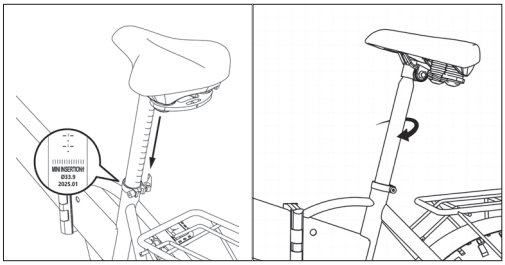


b. Vapauta pikakiinnike ja säädä ohjaus oikealle korkeudelle. Älä ylitä turvallisuusmittariviivaa. Kiristä sitten pikakiinnike.



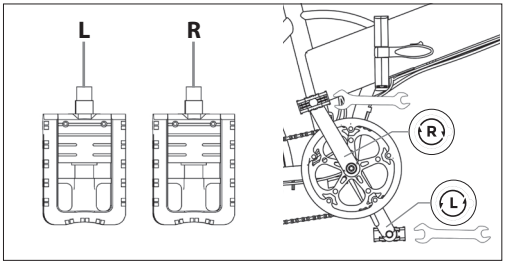
VAIHE 2: Säädä satulaputki

a. Vapauta satulaputken pikakiinnike.
b. Säädä satulaputken korkeus ja satula kulma löytääksesi mukavimman ajosasennon, varo ettet ylitä minimiturvarajaa.
c. Kiristä pikakiinnike.



Vaihe 3: Asenna polkimet

Käytä 15 mm:n avainta polkimien asentamiseen, kuten kuvassa.



***HUOMAUTUKSIA**:*
Poljinkierre tulee voidella ennen asennusta.
Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaaksesi vasemman ja oikean polkimen. Huomaa, että oikea poljin kiristyy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiristyy vastapäivään. Varmista, että vääntömomentti on noin 35 N·m.

VAIHE 4: Kehyksen keskuslukituksen tarkistaminen

Rungon keskuslukituksen on oltava aina suljettuna käytettäessä pyörää.

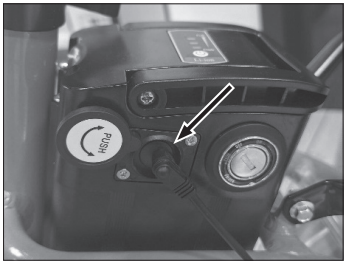


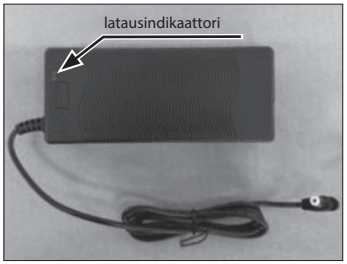
Kuinka käyttää sähköpyörää

Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.
Tarkista rengaspaine säännöllisesti parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi.

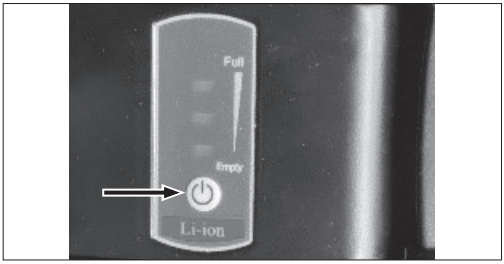
Kuinka ladata

a. Avaa kumitulppa ja kytke laturi sähköpyörän latausporttiin tai ota akku pois ja lataa se. Varmista, että laturin portti on annettuun suuntaan.
b. Kytke laturi pistorasiaan.
c. Kun laturin punaiseen liitäntään on kytketty, akku alkaa latautua ja latauksen merkkivalo vaihtuu punaiseksi.
d. Latauksen valmistuttua latauksen merkkivalo vaihtuu vihreäksi. Poista laturi, kun akku on täysin latautunut.
e. Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.





Akun varaustilan ilmaisin

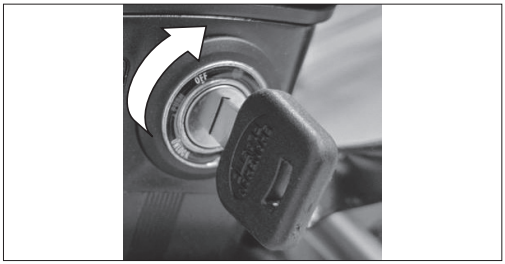


Akun jäljellä oleva varaustaso voidaan näyttää akusta painamalla omistettua painiketta.
4 LED-valoa: 100 % varaustaso
3 LED-valoa: 70 % varaustaso
2 LED-valoa: 40 % varaustaso
1 LED (punainen): jopa 15 % varaustaso (akun tulisi ladata mahdollisimman pian).

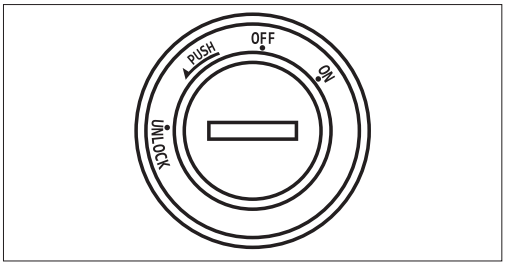
Avustettu polkeminen
Tässä sähköpyörässä on "avustettu polkemisjärjestelmä", joka koostuu moottorista, akusta ja nopeusanturista.
On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori tuottaa energiaa vain pyöräillessäsi. Kun lopetat polkemisen, moottori sammuu ja sähköavustus puuttuu.
Kaikissa poljinavusteisissa polkupyörissä moottori sammuu ja sähköavustus estyy, kun sähköpyörien enimmäisnopeus 25 km/h ylittyy. Kun nopeus laskee tämän arvon alle, sähköavustus alkaa uudelleen, kunnes lopetat polkemisen.

Kuinka käynnistää sähköpyörä

PÄÄLLE/POIS
Lisää avain pistorasiaan kehyksen alaosassa. Käännä avainta myötäpäivään **ON**.
Paina pitkään näytön **M**-painiketta kytkeäksesi virran.
Oletusavustustaso on **1**. Paina lyhyesti **+**-kytkintä tai **–** säätääksesi avustustasoja.



Tarkka avaimenpaikan kaavio näkyy alla olevassa kuvassa:



Poista UNLOCK-asennosta ON-asentoon:

a. Käännä avainta myötäpäivään kerran UNLOCK-asennosta OFF-asentoon.

b. Käännä avainta myötäpäivään uudelleen OFF-asennosta ON-asentoon.

ON-asennosta UNLOCK-asentoon:

a. Käännä avainta vastapäivään kerran ON-asennosta OFF-asentoon.

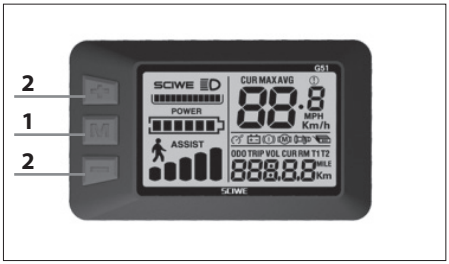
b. Kohdista painetta kohti avainaukkoa.

c. Pitäen painetta yllä, käännä avainta vastapäivään kerran OFF-asennosta UNLOCK-asentoon.

d. Poista satulaputki ja vedä akku ylös.



Näytön ja ohjausten yleiskuva



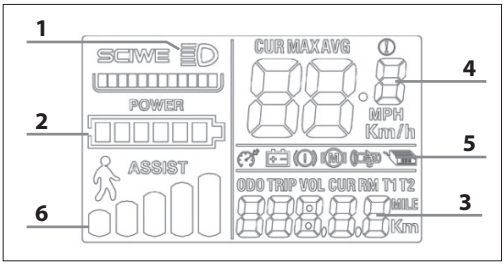
1. M – virtapainike – Kytkee pyörän päälle ja pois yli 1 sekunniksi. Lyhyt painallus **M** Toiminnot: Matka/KOK-aika

(Näyttö sammuu automaattisesti muutaman minuutin kuluttua)

2. + & – painike – Valitsee poljinavustuksen (pidä painettuna yli 3 sekuntia aktivoidaksesi kävelyavustuksen)

Näyttöliittymä

Pyörässä on viisi tasoa poljinavustusta, jotka voidaan valita näytöltä. Näyttöä käytetään pyörän käynnistämiseen, poljinavustuksen säätämiseen ja seuraavien tietojen näyttämiseen:



1. Valaisimen ohjaus (jos saatavilla pyörässä)

2. Jäljellä oleva akun varaustaso

3. Matka (TRIP)

Yhteensä ajettu matka (ODO)
Käyttöaika (T1)

4. Vakiovoimakkuus (NOPEUS)

Keskinopeus (AVG)
Maksiminopeus (MAX)

5. Virhekoodit (REE)

6. Valittu avustustaso tai WALK_ASSIST-toiminnon aktivointi.

Vead koodid:

Virhekoodit	Kuvaus
2	Jarruvirhe
3	Sensorivirhe
4	Ongelma WALK/AVUSTETTU LÄHTÖ -toiminnossa
5	Nopeusindikaattorin virhe
6	Loppunut akku
7	Moottorin ongelmat
9	Ohjainongelmat
10	Kommunikaatiovirhe
11	Kommunikaatiovirhe

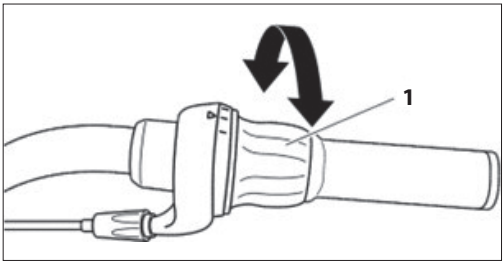
Vaihda vaihteet

Käännä kahvaa oikealla puolella ohjaustangon vaihteiston käyttämiseksi. Vaihteen valintailmaisin, valittu vaihde, näkyy pyörivän kahvan vieressä. Vaijeritangenttien käyttö kierrettömäksi, toimi seuraavasti: seuraavasti:

a. Paina polkimia eteenpäin.

b. Käännä rengasta käsin myötäpäivään (**1**) siirtyäksesi pienemmälle hammasrattaalle, missä polkumiseen vaadittava energia on suurempi.

c. Käännä vaihderengasta käsin vastapäivään siirtyäksesi suurempaan vaihteeseen, jossa polkemiseen tarvittava energia on vähemmän.



Valaisimen kytkentä päälle ja pois
Valaisimen **PÄÄLLE** tai **POIS** kytkemiseksi, toimi seuraavasti:
Paina valaisimen kytkintä.

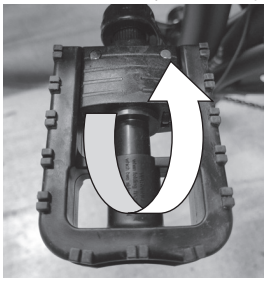


***HUOMAUTUS** : Jos käytät valoja myös päivänvalossa, muut tienkäyttäjät huomaavat sinut todennäköisemmin.*

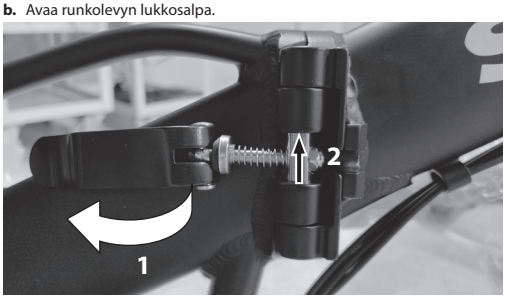
Kuinka taittaa pyörä

Taitaaksesi pyörän, noudata näitä vaiheita:

a. Vapauta polkimien lukitusmekanismi ja taita ne kampivarren yli.



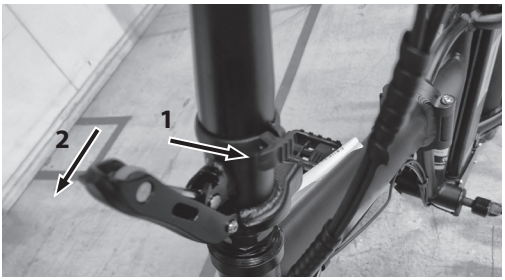
b. Avaa runkolevyn lukkosalpa.



c. Taita runko.



d. Vapauta ohjaustangon lukitus ja kallista pyörän alaosaan.



e. Taita varsi alas.

f. Taita ohjaustanko ja runko sellaiseen asentoon, että ne on helppo kantaa.



Kokoaksesi pyörän, seuraa vaiheita vastakkaisessa järjestyksessä.

HUOMIO!
Kun kokoat tai taitat taittopyörää, ohjaus- ja / tai yläkaapeli saattaa murskautua. Varmista, ettei näin tapahdu.
Pidä sormet, kädet ja käsivarret poissa asennusalueelta, kun taitat runkoa, vartta.
Taittamisen jälkeen varmista, että kaikki lukot ovat kunnolla kiinni.

Akun ja laturin huolto

LITIUMLIONIAKKU

Pyörän käytön jälkeen tai jos akku on tyhjä, lataa akku.
Pitkän käytön jälkeen akun kapasiteetti vähenee hitaasti.
Akun keskimääräinen kestoikä riippuu henkilökohtaisesta käytöstä ja säilytysolosuhteista. Vaikka huolto on asianmukaista, ladattavat akut eivät ole ikuisia. Keskimäärin litiumioniakku pysyy aktiivisena noin 500 latauskierrosta. On kuitenkin huomioitava, että jokaisen latauksen yhteydessä akun kapasiteetti laskee suhteellisesti. Jopa osittaiset latаukset (esimerkiksi 1H lataus) on otettava huomioon, koska mahdollisten syklien määrä on samalla kuin täydellinen lataus. Tyhjennä akku kokonaan jaksoittain ja lataa se uudelleen.

Jos polkupyörää ei käytetä pitkään aikaan, älä jätä akkua kytkettyä laturiin yli 8 tunniksi. Jätä se lataamasi noin 4 tunniksi. Älä tässä tapauksessa kiinnitä huomiota akkulaturin valoihin.
Kun akku on täysin tyhjentynyt, se on heti ladattava. Älä jätä akkua tyhjäksi käyttämättömänä vaan aloita heti lataussykli. Tässä tapauksessa varaa pidempi lataussykli, noin 6 tuntia, jotta akku voi aktivoitua täysin.

Suosittelemme käyttämään pyörää kerran tai kahdesti vuodessa, kunnes akku on täysin tyhjentynyt. Lataa se sitten täyteen. Tämä prosessi vaikuttaa myönteisesti akun käyttöikään.

Akun kapasiteetti näytössä
Kun käynnistät pyörän moottorin ja alat polkea, näyttöpaneelissa oleva akkuikoni näyttää välittömän latauksen eikä todellista varausta.

Ylämäkien aikana, kun moottoria rasitetaan enemmän, näyttö voi osoittaa vähentynyttä jäljellä olevaa varaustilaa (näytön syttyneiden LEDien määrä vähenee). Kun moottori on pysäytetty, esimerkiksi pysähdyksen tai vapaasti liukumisen tapauksessa (esim. alamäessä), näyttö voi näyttää korkeampaa käytettävää varausta (kuormituksen puuttuessa moottorista akun jännite nousee).

Paras hetki tarkistaa jäljellä oleva varaustila on, kun saavutetaan tasainen nopeus tasaisella ja suoralla polulla akun työn vakiintuessa.

Akun lataaminen

Lataa akku irrottamatta sitä rungosta.
Pyörän käytön jälkeen suosittelemme aina akun lataamista. Akun varaaminen jatkuvasti pidentää sen käyttöikää.

On välttämätöntä käyttää mukana toimitettua akkulaturia ja noudattaa sen ohjeita. Älä käytä Sharpin hyväksymättömiä akkulatureita. Ne saattavat vahingoittaa akkua ja lyhentää sen käyttöikää. Kun käytät henkilökohtaisia lisävarusteita, joita ei toimiteta pyörän mukana, lakisääteinen takuu raukeaa automaattisesti.

Ennen kuin lataat akun, lue huolellisesti seuraavat ohjeet ja noudata niitä latausprosessin aikana.

- Käytä vain mukana toimitettua akkulaturia.
- Pidä akkulaturi ja akku poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta
- Lataustoimenpide on suoritettava tilavassa, viileässä ja kuivassa paikassa; poissa suorasta lämmönlähteestä ja kosteudesta.
- Jos lataustoimenpide suoritetaan akku pyörässä, varmista, että se on vakaasti jalustalla ja sammutettu.
- On normaalia, että akkulaturi lämpenee latauksen aikana.
- Älä peitä akkulaturia.
- Pidä pistokkeet aina puhtaina ja kuivina.
- Älä kastele akkulaturia.
- Älä käytä akkulaturia ja/tai akkua, jos ne ovat vaurioituneet.
- Kytke akkulaturi aina ensin akkuun ja sitten virtapistokkeeseen.
- Älä suorita latausprosessia suorassa auringonvalossa.
- Älä käytä akkulaturia muihin tarkoituksiin tai muihin laitteisiin.
- Latauskierrosten aikana tapahtuvat jännitteen laskut saattavat vahingoittaa akkua.
- Jännitteen laskut lataussykleissä voivat vahingoittaa akkua.

Älä jätä akkua kytkettynä laturiin yli 8 tunniksi.
Jos akun lämpötila nousee liian korkeaksi, epämiellyttävä haju tuntuu: lopeta lataus heti ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Akun usein kysytyt kysymykset

Onko normaalia, että akku lämpenee latauksen aikana?
Kyllä, on normaalia, että akku on lämmin latauksen aikana.

Akkulaturin huolto

Noudata seuraavia ohjeita akkulaturin huoltoon:

- Kun akku on täyteen ladattu, irrota ensin kaapeli pistorasiasta ja sitten akun virtakaapeli.
- Säilytä akkulaturia kuivassa ja puhtaassa paikassa.
- Akkulaturi ei vaadi huoltoa. Kaikki avaaminen tai manipulointi on kiellettyä.
- Jos epäilet, että akkulaturi on vaurioitunut, ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Jos kaapeli on vaurioitunut, ota yhteyttä huoltokeskukseen sen vaihtamiseksi.
- Jos akun laturin lämpötila nousee liian korkeaksi (yli 65°C), epämiellyttävä haju tuntuu: lopeta lataus heti ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Huolto ja puhdistus

Teknologian kehitys on tehnyt sähköpyörästä ja sen osista monimutkaisempia kuin aiemmin, ja innovaatioiden tahti kiihtyy. Tämän jatkuvan kehityksen myötä on tärkeää, että kaikki mekaaniset ja/tai sähköiset korjaukset ja/tai huoltotoimenpiteet suoritetaan valtuutetussa huoltokeskuksessa. Säännöllistä huoltoa ja puhdistusta varten noudata alla olevia ohjeita.

Tarkastus ja huolto

Pyörän pitkäikäisyyden varmistamiseksi ja turvallisuuden takaamiseksi, suositellaan säännöllistä tarkastusta mekaanisten osien tilan ymmärtämiseksi ja tarvittaessa teknikon avun pyytämiseksi.
Hyvä mekaanisten ja sähköisten osien ylläpitäminen on välttämätöntä käytön turvallisuuden takaamiseksi. Tarkista säännöllisesti johdot ja sähköliitännät varmistaaksesi, etteivät ne ole vaurioituneet.

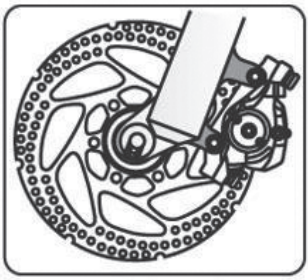
Polkupyörän osa	Tarkista aina ennen käyttöä	Tarkista säännöllisesti	Puhdista ja voitele	Säädä ja kiristä	Korjaa tarvittaessa
Rengaspaine					
Renkaiden kunto					
Jarrujen säätö					
Ohjaustangon lukko					
Näyttö:					
Satulan lukko					
Jarrupalat					
Jarruvaijerin jännitys					
Pinnajännitys					
Pyörän keskitys					
Napojen säätö					
Ketjun voitelu					
Takavaihtajan säätö					
Heijastimet					
Akku ja laturi					
Ohjaus					
B,B.					
Ruuvit, mutterit, pultit, lukot					

Normaaliin kulumiseen alttiina olevat osat (esim. renkaat, ketju, jarrut) eivät kuulu takuun piiriin.

Pyörän perushuollon voi ja sen pitääkin suorittaa suoraan omistaja; se ei vaadi erityisiä työkaluja tai erityistä teknistä tietämystä tämän oppaan selittämien asioiden lisäksi.
Tässä on esimerkkejä toimenpiteistä, jotka voit tehdä itse.
Kaikki muut tarkastus-, huolto- ja korjauspalvelut on suoritettava erikoiskeskuksessa pätevän teknikon toimesta. Ota aina yhteyttä palvelukeskukseen epävarmuuden tai epäilyjen vuoksi.

Säädä jarrut

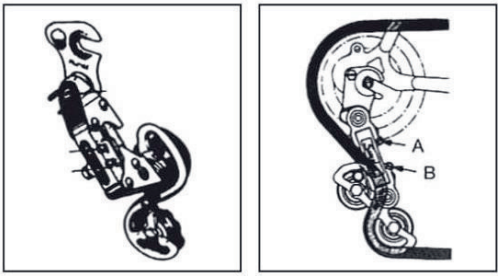
Pyörässä on MEKAANISET LEVYJARRUT



Levyjarrupalat vaativat minimaalista kulumista ennen, kun optimaalinen jarrutus saavutetaan. Lisäksi levyt ylikuumenevat käytössä, älä koske niihin heti käytön jälkeen. Jos jompikumpi jarrujärjestelmä rikkoutuu, korjaa se välittömästi, sillä yksi jarru ei riitä takaamaan turvallista jarrutusta. Suosittelemme tarkistamaan huolellisesti jarrupalat, vaipat ja jännityskaapelit ja niiden voitelun. Jos havaitset kuluneita tai venyneitä keloja, käyrät päät, ruostetta tai kulumia, vaihda vaurioituneet osat välittömästi. Kun vaihdat jarrupalat, löysää kiinnityspulttia, kunnes pala irtoaa, ja vaihda se.
Varmista, että jarrupalat on kiinnitetty tukevasti (kiristys 5/8 Nm).
Jos sinulla on epäilyksiä tai huomaat poikkeavuuksia käytön aikana, pyydä pyörän tarkistamista mekaanikolta.

Vaihtaa vaihteisto

Jos ketju ei jaksa kiivetä suurelle takaketjupyörälle (ohjaustangon vaihde käännettynä maksimiin), löysää ruuvia B hieman estäen, että ketju menee viimeisen ketjupyörän yli.



Jos ketju laskeutuu vaikeasti pienelle takaketjupyörälle, löysää ruuvia A hieman, jotta vaihtajayksikkö on linjassa pienen ketjupyörän kanssa.

Pulttien ja mutterien kiristys

Käytön aikana värinä voi löysätä joitain ruuveja. Suosittelemme tarkistamaan ruuvien tiukkuuden säännöllisesti. Vaihda vaurioituneet tai kadonneet osat välittömästi. Seuraavassa on kiristystaulukko, jota käytetään eri komponenttien kokoonpanossa. Jokaisen osan osalta ilmoitetaan minimi-maksimi-välit, joissa komponentit yleensä pidetään. Taulukko on suuntaa antava, sillä toistamme, että lukuisat tekijät vaikuttavat ruuvien oikeaan kiristysasteeseen, kuten ruuvin materiaali, kierteiden tyyppi, osien materiaalin paksuudet ja tietysti osien liityttävä materiaali.
Kiristysmomentit ilmaistaan Newton-metreinä; muista, että tämän toimenpiteen oikeaan suorittamiseen tarvitaan vääntömomenttiavain, joka irtoaa, kun haluttu momentti saavutetaan.

Etunavan mutteri	20 - 27 Nm
Takavaihtajan mutteri	27 - 33 Nm
Satulan lukko	7 -22 Nm
Jarru	10 Nm
Jarrupala	8 Nm
Jarruvaijeri	5 Nm
Takavaihtajan vaijerit	5 – 6 Nm
Istuimen puristus	10 - 14 Nm
Varsi- ja ruuvisarja	18 - 20 Nm
Takavaihtaja vetopään kohdalla	12 – 15 Nm
Etuvaihtajan mutteri	5 - 7 Nm
Levyjarrusatulan mutteri	6 - 8 Nm
Ohjainkannatin haarukassa	5 - 8 Nm
Ohjainkannatin ja ohjaustanko	5 - 8 Nm
Vaihtajat ohjaustangossa	10 Nm
B.B. ketjupyörä ja kammet	32 – 50 Nm
BSA B.B. osat	70 Nm
Polkimet	34 - 40 Nm

Sisäänajojakso

Pyöräsi toimii tehokkaammin ja pysyy optimaalisessa kunnossa pitkään sisäänajojakson aikana ennen jatkuvaa ja intensiivistä käyttöä.
Jarrujen tai vaihteiden kaapelit, pinnoitteet ja muut mekaaniset osat saattavat löystyä käytön alkuaikoina, ja huoltokeskus saattaa olla tarpeen lopulliseen säätöön.
Suosittelemme, että 30/35 tunnin käytön jälkeen ja joka tapauksessa ensimmäisten 30 päivän aikana, tarkistuttamaan sähköpyörän huoltokeskuksessa.
Joka tapauksessa, jos kohtaat ongelmia tai epäilet asioita, joita et voi ratkaista itse, ota aina yhteyttä erikoistuneeseen tekniseen tukeen äläkä käytä pyörää, jos havaitset todellisia tai epäiltyjä poikkeavuuksia.

Suosittelemme tarkistamaan pyörän mekaaniset osat ennen jokaista käyttöä.

Pitkän ja/tai hankalan ajon jälkeen päällystämättömällä maalla, veden tai hiekan altistuksessa ja joka tapauksessa 150 km välein.

- Puhdista pyörä.
- Voitele ketju, vapaaratas, vaihteisto ja poista sitten ylimääräinen öljy. Voit pyytää luotetulta tekniseltä asiantuntijalta neuvoja markkinoilla olevista parhaista voiteluaineista ja huollon aikataulusta.
- Paina etujarrua ja liikuta pyörää edestakaisin varmistaaksesi, että kaikki on kunnossa. Jos kuulet tylsää ääntä jokaisella liikkeellä, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Nosta etupyörä maasta ja kierrä sitä oikealle ja vasemmalle varmistaaksesi, että ohjaus on pehmeä. Jos ohjaus tuntuu kovalta, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Varmista, että mutterit, pultit, lukot ja kaikki mekaaniset ja kiinnityselementit ovat suljettuina, eikä ne ole kuluneet tai vahingoittuneet.

Pyörä ja sen mekaaniset komponentit ovat alttiina kulumiselle. Materiaalit, joista ne koostuvat, omaavat erilaisia elinkaaria. ON SUOSITELTAVAA TARKISTAA PYÖRÄ SÄÄNNÖLLISESTI TAI VÄHINTÄÄN KERRAN VUODESSA ARVIOIDAKSESI KOMPONENTTIEN OIKEAN TOIMINNAN JA KULUMISEN TILAN JA TARVITTAESSA VAIHTAA NE.

Renkaan puhkeaminen

Älä käytä pyörää, jos rengas on tyhjentynyt tai osittain. Kanna se käsissä.

Jos rengas puhkeaa, irrota pyörä napasta poistaaksesi se ja tyhjennä rengas. Poista rengas rengasraudan avulla irrottaaksesi se vanteesta. Irrota rei'itetty sisärengas ja vaihda se. Pumppaa kamera hieman ja sijoita rengas

vanteelle kameran päälle. Varmista, ettet puristaa uutta sisärengasta vanteen ja renkaan väliin. Kierrä pyörää varmistaaksesi, että koko rengas on oikein asennettu vanteelle ja että kameran sisällä oleva rengas on täysin paikallaan. Pumppaa hitaasti suositeltuun paineeseen tarkistaen renkaan asento vanteessa. Sijoita pyörä takaisin paikalleen. Käytä vain rengasrautaa tähän toimintaan.

Muuten, kun käytät ruuvimeisseliä tai muuta työkalua, riskit puhkaisevasi sisärenkaan. Muussa tapauksessa käytät ruuvimeisseliä tai muuta työkalua, jolloin riski puhkaista sisäputki on olemassa.

Puhdista pyörä

Pyyhi runko pehmeällä liinalla, poista lika kostealla liinalla ja hellävaraisella pesuaineella. Älä käytä korkeapainepesureita. Kuivaa kaikki osat huolellisesti ja levitä ajoittain autovahaa.

Puhdista muoviosat ja renkaat saippualla ja vedellä, kuivaa huolellisesti.

Jos käytät sateisena päivänä, kuivaa polkupyörä huolellisesti ennen pysäköintiä.

Älä jätä polkupyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle tai suoralle auringonvalolle. Jos sitä ei voi viedä suojaan, peitä se tummalla vedenpitävällä lakanalla.

Suola on erittäin syövyttävää. Jos asut tai käytät polkupyörää rannikolla, on suositeltavaa pestä polkupyörä usein suolan poistamiseksi, kuivata aina huolellisesti ja levittää ruosteenestettä maalaamattomille osille.

Rasvaa säännöllisesti keskiölaakeri, vapaaratas, ketju ja muut tarpeelliset osat. Tarkasta säännöllisesti ruuvit, mutterit, pultit ja lukot varmistaaksesi, että ne ovat tiukalla.

Polkupyörän säilytys

Pidä polkupyörä kuivassa ja katetussa paikassa, välttäen suoraa altistumista auringolle, huonolle säällä ja suolalle.

Jos et aio käyttää polkupyörää pitkään aikaan, puhdista se perusteellisesti ennen pysäköintiä.
Tyhjennä renkaat puoliksi ja, jos mahdollista, ripusta polkupyörä ja peitä se mieluiten puuvillapyyhkeellä. Älä käytä muovipeitteitä.
Lataa akku ja pidä se ladattuna kerran kahdessa kuukaudessa, jotta se ei tyhjene kokonaan. Varmista, että laturi ei ole kytkettynä virtalähteeseen tai polkupyörään.
Litiumakun suositeltu säilytyslämpötila on 0 ° - 25 ° väliltä. Älä säilytä akkua liian kylmissä tai liian kuumissa paikoissa.
Älä altista akkua lämmönlähteille (+ 35/40 °) pitkiä aikoja.
Älä jätä akkua kondensaatioon, joka voi vahingoittaa, aiheuttaa oikosulun tai syövyttää akkua.

Vianetsintä

Kuvaus	Syyt	Ratkaisu
Ongelma takavaihtajassa	• Löysät ja/tai vahingoittuneet kaapelit • Virheellinen säätö	• Kalibroi tai korvaa kaapelit • Kalibroi takavaihtaja
Ongelma ketjussa	• Ketjun linkki löysällä • Ketjun linkki taipunut tai katkennut • Säätämätön vaihteisto	• Kiristä ruuvit • Korvaa ketjun linkki • Kalibroi takavaihtaja
Ääniä polkiessa	• Ketju ei voitelematon • Rikkoutuneet poljinlaakerit • Rikkoutunut B.B. laakerit • Taipunut kampivarsi • Löysä B.B.	• Voitele ketju • Korvaa poljin • Korvaa B.B. • Korvaa kampi • Turvaa B.B.
Vapaaratas ei käänny	• Vapaarattannivelet estyneet	• Voitele vapaaratas tai korvaa tarvittaessa
Jarrut eivät toimi oikein	• Kuluneet jarrupalat • Kosteat tai likaiset jarrupalat • Löysät ja/tai vahingoittuneet kaapelit • Jarruvipu estynyt • Virheellinen jarrunsäätö	• Korvaa jarrupalat • Puhdista jarrupalat ja vanteet • Kalibroi tai korvaa kaapelit • Kalibroi jarruvipu • Kalibroi jarrut
Jarrua käytettäessä kuuluu kitinä	• Kuluneet jarrupalat • Virheellinen jarrunsäätö • Kosteat tai likaiset jarrupalat • Jarruvarsi löysällä	• Korvaa jarrupalat • Kalibroi jarrut • Puhdista jarrupalat ja vanteet • Tarkista ruuvit jarruvarsien ja kiinnitä ne oikein
Jarrujen käytössä kuuluu vaimeaa ääntä	• Projektio vanteessa • Pyörä ei ole suorassa linjassa • Virheellinen jarrunsäätö • Jarruvarsi löysällä • Löysä ohjaus	• Korjaa tai korvaa vanteen (kysy huollosta) • Korjaa pyörä (kysy huollosta) • Kalibroi jarrut • Tarkista ruuvit jarruvarsien ja kiinnitä ne oikein • Kiristä ohjaus
Heiluva pyörä	• Vaurioitunut napa • Pyörä ei ole suorassa linjassa • Ohjaus lukittu • Pyörä ei ole kunnolla kiinnitetty	• Vaihtaa napaan • Korjaa pyörä (kysy huollosta) • Kalibroi ohjaus • Tarkista pyörä
Ajo ei ole sujuva	• Pyörä ei ole suorassa linjassa • Ohjaus lukittu • Runko tai haarukka vääntynyt	• Korjaa pyörä (kysy huollosta) • Kalibroi ohjaus • Pyydä palvelua korjaukseen
Usein puhkeava rengas	• Vanha tai vaurioitunut sisäkumi • Vaurioitunut rengas • Rengas ei sovi vanteelle • Rengas ei tarkastettu edellisen puhkeamisen jälkeen • Renkaan paine liian alhainen • Pinnat irti vanteesta	• Vaihda sisäkumi • Vaihtaa rengas • Vaihtaa rengas • Vaihtaa rengas • Tarkista paine ja säädä • Vaihtaa pinna
Polkupyörän autonomia ja/tai nopeus on vähentynyt	• Loppunut akku • Viallinen akku tai käyttöikänsä loppuun kulunut akku • Alhainen rengaspaine • Jarrut hankaavat vanteisiin • Vastatuuli, ylämäki…	• Lataa akku • Vaihtaa akku • Ilmapumputa renkaat • Kalibroi jarrut • On mahdollinen, että autonomia matkalla on alennettu nämä tapaukset
Polkupyörä toimii, mutta näytössä ei näy akun latauskapasiteettia	• Löysät liittimet • Vaurioitunut kaapeli / kotelo • Vaurioitunut näyttö	• Tarkista kaikki liittimet • Tarkista kaikki kaapelit ja kotelo • Vaihtaa näytön
Näyttö osoittaa akun varauksen mutta polkupyörä ei toimi	• Viallinen jarruestäjä • Moottorikaapelin liitin löysä	• Tarkista jarrut, vaihda inhibiittori • Tarkista liitin
Moottori toimii ilman polkemista	• Viallinen anturi • Viallinen tai vaurioitunut ohjain	• Vaihtaa anturi • Vaihtaa ohjain

Tekniset tiedot

Malli:	"BK-FM02/FM020"
Yleistä	
Värit	Musta
Koko	M
"Nimellinen nopeus"	"noin 25 km/h"
"km-matka"	"keskimmäinen avustus tasaisella kaupunkireitillä jopa 60 km"
Paino	28,5 kg
"Maksimilasti"	100 kg
Elektroniikka	
"Takanavan moottori"	"36 V 250 W"
Moottori	"Sähkömoottorilla avustettu polkupyörä"
Akkut	36 V 10 Ah/360 Wh litiumsoluja / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh litiumsoluja
Näyttö:	Monokrominen näyttö
Akkulaturi	AC 100 V - 240 V Ulostulo DC 42 V / 2 A
Latausaika	6 tuntia
Akun latauskerrat	noin 700
Akkukotelo	irrotettava turvalukolla
Vaihteistot	Shimano REVOSHIFT 6-vaihdetta
Runkosetti	
Runko	Alumiininen taittuva runko jousitetulla etuhaarukalla
Renkaat	
Renkaan koko	20 tuumaa
Jarrut	
Jarrutyyppi	Mekaaniset levyjarrut

**** - "Sähköpyörän matka (noin 60 km) poljinavustuksella saattaa vaihdella käyttöolosuhteiden ja kuljetusten paino mukaan." "Näihin arvoihin voivat vaikuttaa käyttäjän paino, reitin tyyppi (jyrkät mäet), painavien esineiden kuljetus, rengaspaine, epäsuotuisat sääolosuhteet sekä toistuvat pysähtymiset ja uusien matkojen aloitukset, mikä vähentää merkittävästi matkaväliä."***

Jatkuva tuotekehitys kuuluu toimintaperiaatteisiimme, ja pidätämme oikeuden muuttaa tuotteidemme suunnittelua ja teknisiä ominaisuuksia ilman ennakkoilmoitusta.

Utilice esta Guía rápida para configurar y empezar a utilizar su e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et recherches par le nom du modèle BK-FM02/ FM020.

https://www.sharpconsumer.com/support/

1

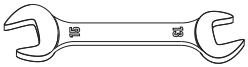
Outils utiles pour assembler et utiliser le vélo (non inclus).

Clé Allen de 3 mm (0,12 pouces)

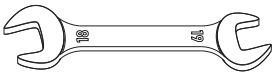
Clé Allen de 4 mm (0,16 pouces)

Clé Allen de 5 mm (0,20 pouces)

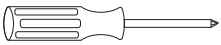
Clé Allen de 6 mm (0,24 pouces)



Clé à fourche 13-15



Clé à fourche 18-19

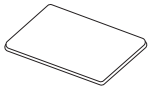


Tournevis Phillips

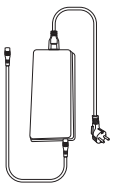
Accessoires (inclus).



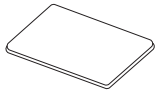
Clés de verrouillage de la batterie



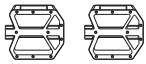
Guide de démarrage rapide



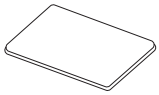
Chargeur de batterie



Guide de garantie



Pédales



Manuel du chargeur

2



1. AFFICHAGE
2. Guidon
3. Poignées
4. Mécanisme de verrouillage de la potence
5. Phare avant
6. Pneu
7. Frein à disque
8. Cadre de levier de verrouillage
9. Pédale
10. Ensemble manivelle
11. Chaîne
12. Selle
13. Porte-bagages
14. Feu arrière
15. Dérailleur arrière
16. Moteur de moyeu

Importantes consignes de sécurité



Veuillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.

~ Tension CA

⧈ Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection !
Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !





Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.
Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.
ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.
Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.
ATTENTION : Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.
Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.
ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.
Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.
DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure
Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.
Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.
ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.
Risque d'amendes et de confiscation !
Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.
Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.
Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.
N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.
Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.
Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.

- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.
- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufilez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.
- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Pack de batterie



- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION :**Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.

Mise au rebut de l'équipement et des batteries



- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.



- La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- La batterie et le chargeur de batterie contiennent des matériaux dangereux. Gardez toujours la batterie et le chargeur de batterie à l'écart des enfants, des animaux ou des personnes incapables de comprendre les dangers potentiels.

Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible en suivant le lien www.sharpconsumer.com et ensuite en accédant à la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Contenu de l'emballage :

Pièces de E-Bike
- 1 × Vélo électrique

Boîte d'accessoires
- 1 × Guide de démarrage rapide
- 1 × Guide de garantie
- 1 × Manuel du chargeur
- 1 × Chargeur
- 2 × Pédale
- 2 × Clés de batterie

Boîte d'accessoires

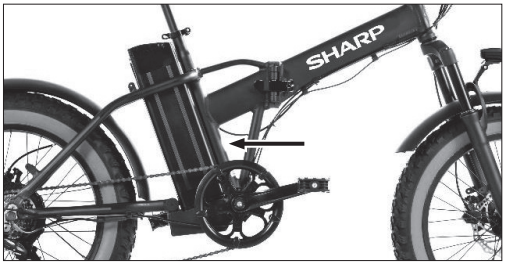
(Se référer à 1 sur la page 1)

Pièces de vélo

(Se référer à 2 sur la page 1)

Numéro de cadre du vélo

Le numéro de cadre du vélo peut être trouvé estampillé sur le tube, comme le montre la figure. Il s'agit de l'identifiant unique du vélo électrique. Lorsque votre vélo est volé, le numéro de série vous donne la meilleure chance de le récupérer.
récupération. Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.

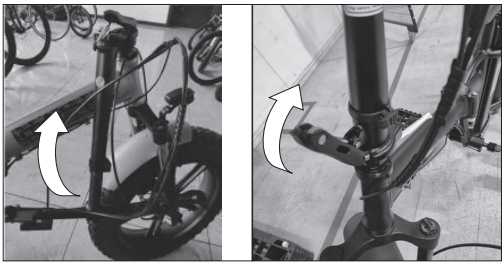


Assemblage du vélo électrique

Le vélo est livré avec le guidon plié. Tournez le guidon comme indiqué dans la section correspondante. Installez les pédales. Référez-vous à la section correspondante pour des instructions détaillées.
La batterie est équipée d'un interrupteur marche/arrêt. Voir la section correspondante pour plus de détails. Retirez toutes les protections de transport avant utilisation.

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

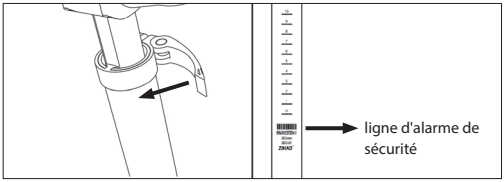
a. Soulevez le tube du guidon et mettez-le en position verticale. Poussez vers l'avant la charnière du poteau du guidon jusqu'à ce qu'elle se verrouille solidement. Fermez le levier de verrouillage.



Tournez l'anneau de sécurité jusqu'à ce qu'il se verrouille dans le levier.

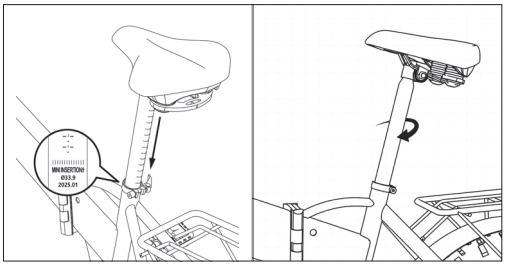


b. Relâchez le levier de serrage rapide et ajustez le guidon à la bonne hauteur. Ne dépassez pas la ligne d'échelle de sécurité. Ensuite, serrez le levier de serrage rapide.



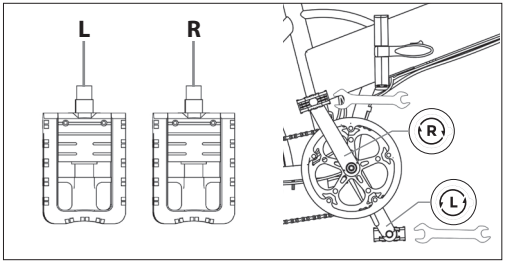
ÉTAPE 2 : Ajustez le tube de selle

a. Relâchez le levier de serrage rapide du tube de selle.
b. Ajustez la hauteur du tube de selle et l'angle de la selle pour trouver votre position de conduite la plus confortable, veillez à ne pas dépasser la ligne d'échelle de sécurité minimale.
c. Serrez le levier de serrage rapide.



ÉTAPE 3 : Installez les pédales

Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme illustré.



***NOTES**:*
Le filetage de la pédale doit être lubrifié avant d'être monté.
Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite. Veuillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le couple est de 35 N·m.

ÉTAPE 4 : Vérification du système de verrouillage central du cadre

Le système central de verrouillage du cadre doit toujours être en position fermée lors de l'utilisation du vélo.

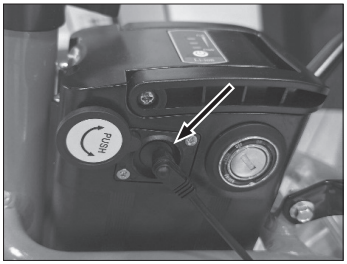


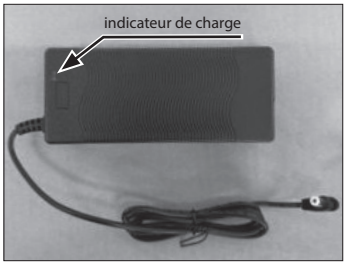
Comment utiliser le E-bike

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation.
Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour des performances optimales.

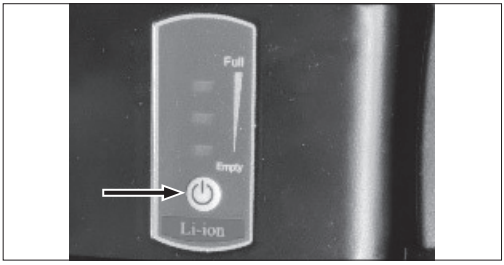
Comment charger

a. Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique ou retirez la batterie et chargez-la. Assurez-vous que le port de chargeur est dans la direction donnée.
b. Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
c. Lorsqu'il est connecté au chargeur de batterie, la batterie commencera à se charger et l'indicateur de charge sur le chargeur deviendra rouge.
d. Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée. Retirez le chargeur de batterie une fois complètement chargé.
e. Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.





Indicateur de charge de la batterie



Le niveau de charge restant de la batterie peut être affiché sur la batterie en appuyant sur le bouton dédié.
4 LED allumées : 100 % de charge restante
3 LED allumées : 70 % de charge restante
2 LED allumées : 40 % de charge restante
1 LED (rouge) allumée : jusqu'à 15 % de charge restante (la batterie doit être rechargée dès que possible).

Le pédalage assisté

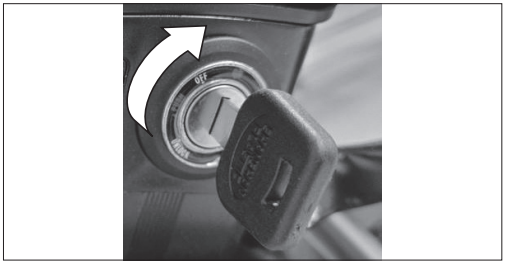
Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", consistant en un moteur, une batterie et un capteur de vitesse.
Il est important de savoir que lorsque le système est activé, le moteur s'engage à fournir de l'énergie uniquement lorsque vous pédalez. Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur s'éteint et l'assistance électrique au pédalage est absente.
Dans tous les vélos à assistance électrique, le moteur s'éteint et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte.

Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique se remet en route jusqu'à ce que vous arrêtiez de pédaler.

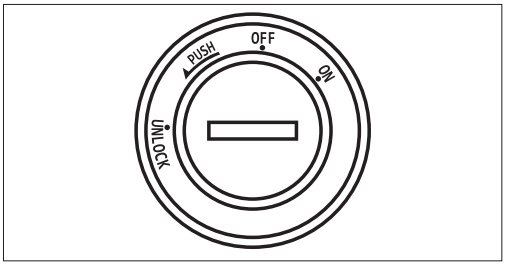
Comment démarrer un E-bike

ON/OFF

Insérez la clé dans la prise située au bas du cadre. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour "**ON**".
Appuyez longuement sur le bouton "**M**" de l'affichage pour allumer l'énergie.
Le niveau d'assistance par défaut est **1**. Appuyez brièvement sur "**+**" ou "**-**" pour ajuster les niveaux d'assistance.



Le diagramme détaillé de l'emplacement de la clé est présenté dans l'image ci-dessous :



De la position UNLOCK à la position ON :

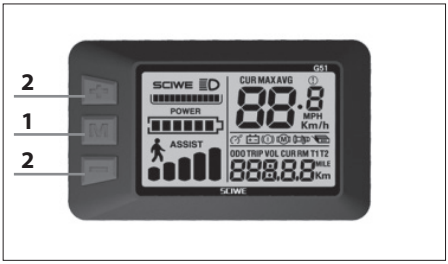
a. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre une fois de la position UNLOCK à la position OFF.
b. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à nouveau de la position OFF à la position ON.

De la position ON à la position UNLOCK :

a. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre une fois de la position ON à la position OFF.
b. Appliquer une légère pression vers le trou de la serrure.
c. En maintenant la pression, tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre une fois de la position OFF à la position UNLOCK.
d. Retirez le tube de selle et retirez la batterie en tirant vers le haut.



Vue d'ensemble de l'affichage et des commandes



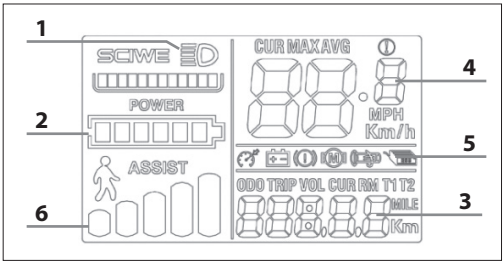
1. **M – bouton d'alimentation –** Allume et éteint le vélo en plus de 1 sec. Appuyez brièvement sur **M** Fonctions : Trip/ODO/Temps

(L'affichage s'éteint automatiquement après quelques minutes)

2. **+ & – bouton –** Sélectionne l'assistance au pédalage (appuyez plus de 3 secondes pour activer l'assistance à la marche)

Interface d'affichage

Le vélo est équipé de cinq niveaux d'assistance au pédalage, qui peuvent être sélectionnés sur l'affichage.
L'affichage est utilisé pour allumer le vélo, ajuster l'assistance au pédalage et afficher les informations suivantes :



1. Contrôle de l'éclairage (si disponible sur le vélo)
2. Niveau de charge de la batterie restante
3. Distance parcourue (TRIP)
   Distance totale parcourue (ODO)
   Temps d'utilisation (T1)
4. Vitesse de croisière (VITESSE)
   Vitesse moyenne (MOY)
   Vitesse maximale atteinte (MAX)
5. Codes d'erreur (REE)
6. Le niveau d'assistance sélectionné ou l'activation de la fonction "WALK_ASSIST".

Codes d'erreur :

Codes d'erreur	Description
2	Erreur de frein
3	Erreur de capteur
4	Problème avec la fonction WALK/ASSISTED START
5	Erreur d'indicateur de vitesse
6	Batterie faible
7	Problème de moteur
9	Problème de contrôleur
10	Erreur de communication
11	Erreur de communication

Changer de vitesse

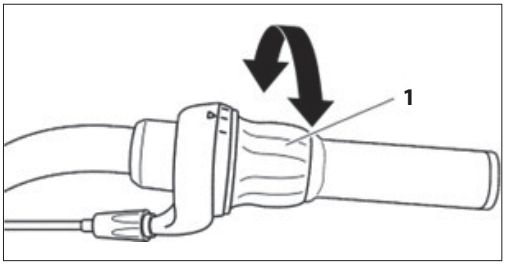
Utilisez la poignée tournante du côté droit du guidon pour actionner le dérailleur arrière. Un indicateur de changement de vitesse engagé, vitesse sélectionnée, est visible à côté de la poignée rotative.

Pour actionner le dérailleur avec une poignée tournante, procédez comme suit :

a. Pressez les pédales vers l'avant.

b. Tournez l'anneau (**1**) à la main dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à un pignon plus petit, où l'effort de pédalage sera plus grand.

c. Tournez l'anneau de changement de vitesse à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour passer à une vitesse supérieure, où l'effort de pédalage sera moindre.



Activation et désactivation de l'éclairage

Pour activer l'éclairage **ON** ou **OFF**, procédez comme suit :

Appuyez sur l'interrupteur du phare.

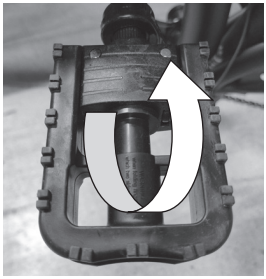


***NOTES** : Si vous utilisez la lumière même en plein jour, les autres usagers de la route seront plus susceptibles de vous voir.*

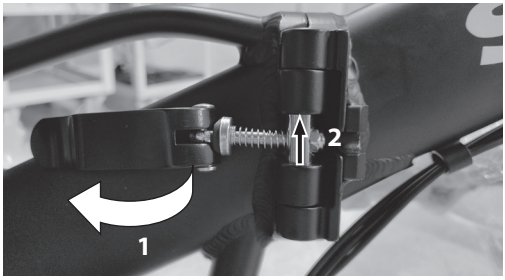
Comment plier le vélo

Pour plier le vélo, suivez ces étapes :

a. Relâchez le mécanisme de verrouillage des pédales et pliez-les par-dessus la manivelle.



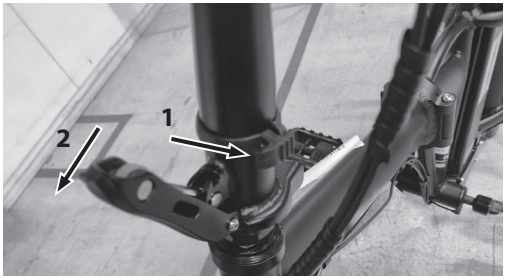
b. Ouvrez le levier de verrouillage sur le cadre.



c. Pliez le cadre.



d. Relâchez le verrou du guidon et inclinez-le vers le bas du vélo.



e. Abaissez la potence.

f. Pliez le guidon et le cadre de manière à faciliter le transport.



Pour assembler le vélo, suivez les étapes dans l'ordre inverse.

ATTENTION !

Lors de l'assemblage ou du pliage du vélo pliant, le câble de commande et/ou le câble supérieur peuvent être écrasés. Assurez-vous que cela ne se produise pas.

Gardez toujours vos doigts, mains et bras éloignés de la zone de montage lors du pliage du cadre, de la potence.

Après pliage, assurez-vous que tous les verrous sont bien fermés.

Entretien de la batterie et du chargeur

BATTERIE LITHIUM

À la fin de chaque utilisation du vélo ou si la batterie est déchargée, rechargez la batterie.
Après une utilisation prolongée, la capacité de la batterie diminuera lentement.
La durée de vie moyenne de la batterie dépend de l'utilisation personnelle et des conditions de stockage. Même avec un entretien adéquat, les batteries rechargeables ne sont pas éternelles. En moyenne, une batterie au lithium reste active pendant environ 500 cycles de charge. Il faut cependant considérer qu'à chaque recharge la "capacité" de la batterie diminue proportionnellement. Même les recharges partielles (par exemple, recharge de 1H) sont à considérer, pour le nombre de cycles possibles, comme une recharge complète. Déchargez complètement la batterie périodiquement et rechargez-la.

Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, ne laissez pas la batterie connectée au chargeur pendant plus de 8 heures. Laissez-la se charger pendant environ 4 heures. Dans ce cas, ne faites pas attention aux lumières du chargeur de batterie.
Lorsque la batterie est complètement déchargée, elle doit être immédiatement rechargée. Ne laissez pas la batterie déchargée inutilisée mais procédez immédiatement à un cycle de recharge. Dans ce cas, prévoyez un cycle de charge plus long, d'environ 6 heures pour permettre l'activation complète de la batterie.

Il est recommandé d'utiliser le vélo une ou deux fois par an jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. Ensuite, rechargez-la complètement. Ce processus a un effet bénéfique sur la durée de vie de la batterie.

Capacité de la batterie sur l'écran
Lorsque vous allumez le moteur du vélo et commencez à pédaler, l'icône de la batterie sur l'écran indique la charge instantanée mesurée et non la disponibilité réelle de la charge.
En cas de parcours en montée, lorsque le moteur est plus sollicité, l'indicateur peut montrer une charge résiduelle réduite (le nombre de LED allumées sur l'écran diminue). Lorsque le moteur est arrêté, en cas de stop ou d'avance par inertie (par exemple en descente) l'indicateur peut montrer une charge disponible supérieure (en l'absence de charge sur le moteur la tension de la batterie augmente).

Le meilleur moment, donc, pour évaluer la quantité de charge résiduelle est d'atteindre une vitesse constante et sur un chemin plat et droit après avoir stabilisé le travail de la batterie.

Chargement de la batterie
Rechargez la batterie sans la retirer du cadre.
À la fin de chaque utilisation du vélo, nous considérons qu'il vaut toujours la peine de recharger la batterie. Maintenir la batterie chargée en permanence prolonge sa durée de vie.

Il est obligatoire d'utiliser le chargeur de batterie fourni et de suivre les instructions qui y figurent. N'utilisez pas de chargeurs de batterie non approuvés par SHARP. Ils peuvent endommager la batterie et limiter sa durée de vie. En utilisant des accessoires personnels, non fournis avec le vélo, la garantie légale expirera automatiquement.

Avant de charger la batterie, lisez attentivement les instructions suivantes et suivez-les durant le processus.
- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni.
- Gardez le chargeur de batterie et la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques
- L'opération de charge doit être effectuée dans un endroit spacieux, frais et sec, à l'abri des sources de chaleur directe et de l'humidité.
- Si l'opération de charge a lieu avec la batterie logée dans le vélo, assurez-vous qu'il est stable sur la béquille et éteint.
- Il est normal que le chargeur de batterie chauffe pendant la charge.
- Ne couvrez pas le chargeur de batterie.
- Gardez les fiches toujours propres et sèches.
- Ne mouillez pas le chargeur de batterie.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie et/ou la batterie s'ils sont endommagés.
- Connectez toujours le chargeur de batterie d'abord à la batterie puis à la prise électrique.
- Ne procédez pas au processus de charge en plein soleil.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie à d'autres fins ou pour d'autres appareils.
- Les chutes de tension lors des cycles de charge peuvent endommager la batterie.
- Les baisses de tension lors des cycles de charge pourraient endommager la batterie.

Ne laissez pas la batterie connectée au chargeur pendant plus de 8 heures.
Si la température de la batterie monte trop haut, une odeur désagréable se fera sentir : arrêtez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

FAQs sur la batterie
Est-il normal que la batterie chauffe pendant la charge ?
Oui, il est normal que la batterie soit chaude pendant le processus de charge.

Entretien du chargeur de batterie
Suivez les instructions suivantes pour l'entretien du chargeur de batterie :
- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez d'abord le câble de la prise puis le câble d'alimentation de la batterie.
- Rangez le chargeur de batterie dans un endroit sec et propre.
- Le chargeur de batterie ne nécessite aucun entretien. Toute ouverture ou altération est interdite.
- Si vous soupçonnez que le chargeur de batterie est endommagé, contactez le centre de service.
- Si le câble est endommagé, contactez le centre de service pour le remplacer.
- Si la température du chargeur de batterie monte trop haut (plus de 65°C), une odeur désagréable se fera sentir : arrêtez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

Entretien et nettoyage

Les avancées technologiques ont rendu le E-Bike et ses composants plus complexes qu'auparavant et le rythme de l'innovation augmente. Avec cette évolution continue, il est essentiel, pour toute réparation mécanique et/ou électrique et/ou maintenance, de contacter un centre de service agréé. Pour l'entretien de routine et le nettoyage, suivez les instructions ci-dessous.

Inspection et entretien
Pour votre sécurité et pour garantir la longévité de votre vélo, il est recommandé de l'inspecter régulièrement pour comprendre l'état de la partie mécanique et, si nécessaire, demander l'aide d'un technicien. Maintenir en bon état les parties mécaniques et électriques est fondamental pour votre sécurité pendant l'utilisation. Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs électriques pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.

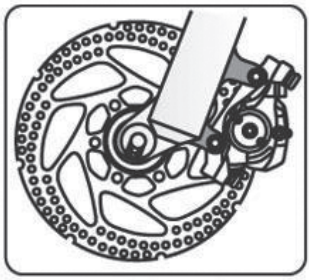
Partie du vélo	Vérifiez toujours avant utilisation	Vérifiez périodiquement	Nettoyez et lubrifiez	Ajustez et serrez	Réparez si nécessaire
Pression des pneus		√		√	
État des pneus	√			√	
Calibration du frein		√		√	
Blocage du guidon	√				√
AFFICHAGE	√				
Blocage de la selle	√			√	
Plaquettes de frein		√			√
Tension du câble de frein		√		√	√
Tension des rayons		√		√	
Centrage de la roue		√		√	
Moyeux		√	√	√	
Lubrification de la chaîne		√	√		
Calibration du dérailleur arrière		√	√	√	
Réflecteurs		√	√	√	√
Batterie et chargeur de batterie		√			√
Direction		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Vis, écrous, boulons, verrous		√		√	√

Les composants soumis à une usure normale (par exemple, pneus, chaîne, freins) ne sont pas couverts par la garantie.

L'entretien de base du vélo peut et doit être effectué directement par le propriétaire ; ne nécessite pas d'outils spéciaux ou de connaissances techniques spécifiques au-delà de ce qui est expliqué dans ce manuel. Voici quelques exemples d'interventions que vous pouvez effectuer vous-même.
Tous les autres services d'inspection, d'entretien et de réparation doivent être effectués dans un centre spécialisé par un technicien qualifié. Contactez toujours le centre de service pour tout doute ou incertitude.

Ajustez les freins

Le vélo est équipé de FREINS À DISQUE MÉCANIQUES

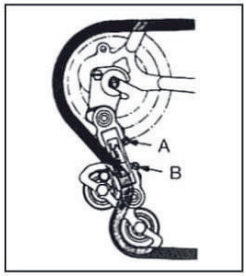


Les plaquettes de frein à disque nécessitent une usure minimale avant d'atteindre un freinage optimal. De plus, les disques surchauffent lorsqu'ils sont en action, ne les touchez pas après qu'ils viennent de s'arrêter. Si l'un des deux systèmes de freinage casse, réparez-le immédiatement, car un frein n'est pas suffisant pour garantir un freinage sûr.
Il est recommandé de vérifier attentivement les plaquettes, les gaines et les câbles de tension et leur lubrification. Si vous remarquez des spirales effilochées ou allongées, des extrémités courbées, de la rouille ou de l'usure, remplacez rapidement les pièces endommagées. Pour remplacer les plaquettes, desserrez le boulon de fixation jusqu'à ce que la plaquette soit sortie et remplacez-la.
Assurez-vous que les plaquettes de frein sont fermement fixées (serrage 5/8 Nm).
En cas de doute ou si vous percevez une anomalie pendant l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien.

Régler la boîte de vitesses

Si la chaîne a du mal à grimper sur le grand plateau arrière (manette sur le guidon tournée au maximum), dévissez légèrement la vis B en évitant que la chaîne ne dépasse le dernier plateau.





Si la chaîne descend difficilement sur le petit plateau arrière, dévissez légèrement la vis A pour aligner le dérailleur sur le petit plateau.

Serrage des boulons et écrous

Lors de l'utilisation, en raison des vibrations, certaines vis peuvent se desserrer. Nous vous conseillons de vérifier périodiquement le serrage des vis. Remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou perdue. Voici un tableau des couples de serrage à appliquer pour le montage de différents types de composants. Pour chaque composant, l'intervalle "minimum-maximum" dans lequel ces composants sont généralement maintenus est indiqué. Le tableau est purement indicatif, car nous répétons que de nombreuses variables contribuent à influencer le degré précis de couple à appliquer aux différentes vis, comme le matériau utilisé pour la vis et/ou le type de filetage, les sections et les épaisseurs du matériau sur lequel vous agissez ainsi que le matériau des pièces à interfacer.
Les couples de serrage sont exprimés en Newton-mètres ; n'oubliez pas que pour effectuer correctement cette opération, une clé dynamométrique

est requise, qui se détache lorsque le couple souhaité est atteint.

Écrou du moyeu avant	20 - 27 Nm
Écrou du moyeu arrière	27 - 33 Nm
Collier de selle	7 -22 Nm
Frein	10 Nm
Plaquette de frein	8 Nm
Câble de frein	5 Nm
Câbles du dérailleur arrière	5 – 6 Nm
Collier de tige de selle	10 - 14 Nm
Écrou et vis de la potence	18 - 20 Nm
Dérailleur sur la patte de dérailleur	12 – 15 Nm
Écrou du dérailleur avant	5 - 7 Nm
Écrou de l'étrier de frein à disque	6 - 8 Nm
Potence sur la fourche	5 - 8 Nm
Potence sur le guidon	5 - 8 Nm
Leviers sur le guidon	10 Nm
B.B. plateau et manivelle	32 – 50 Nm
BSA B.B. pièces	70 Nm
Pédales	34 - 40 Nm

Période de rodage

Votre vélo sera plus efficace et restera en condition optimale pendant longtemps avec une période de rodage avant une utilisation continue et intensive.
Les câbles de frein ou de vitesse, les rayons et d'autres pièces mécaniques peuvent se desserrer pendant la toute première période d'utilisation et un passage au centre de service peut être nécessaire pour un réglage final.
Nous vous suggérons de faire vérifier le vélo électrique dans un centre de service après 30/35 heures d'utilisation et en tout cas après les 30 premiers jours.
Dans tous les cas, pour tout problème ou doute que vous ne pouvez pas résoudre par vous-même, contactez toujours le centre d'assistance technique spécialisé et n'utilisez pas le vélo en cas d'anomalies réelles ou présumées.

Nous recommandons de vérifier la mécanique avant chaque utilisation.

Après chaque long ou difficile trajet sur terrain non pavé, en cas d'exposition à l'eau ou au sable et dans tous les cas tous les 150 km.

- Nettoyez le vélo.
- Lubrifiez la chaîne, la roue libre, la boîte de vitesses puis retirez l'excédent d'huile. Vous pouvez demander conseil à votre technicien de confiance sur les meilleurs lubrifiants sur le marché et la fréquence de l'entretien.
- Appliquez le frein avant et déplacez le vélo d'avant en arrière pour vous assurer que tout est en ordre. Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement, il y a probablement des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Soulevez la roue avant du sol et tournez-la à droite et à gauche pour vous assurer que la direction est souple. Si la direction tourne durement, il y a probablement des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Assurez-vous que les écrous, boulons, verrous et tous les composants mécaniques et de fixation sont fermés et non usés ou endommagés.

Le vélo et ses composants mécaniques sont soumis à l'usure. Les matériaux dont ils sont composés ont des cycles de vie différents. IL EST RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER LE VÉLO PÉRIODIQUEMENT OU AU MOINS UNE FOIS PAR AN POUR ÉVALUER LA BONNE FONCTIONNALITÉ ET L'ÉTAT D'USURE DES COMPOSANTS ET LE REMPLACER SI NÉCESSAIRE.

Crevaison

N'utilisez pas le vélo en cas de crevaison ou de pneu partiellement dégonflé. Portez-le à la main.

Si un pneu est crevé, libérez la roue du moyeu pour l'enlever et dégonflez le pneu. Retirez le pneu à l'aide d'un démonte-pneu pour le retirer de la jante. Retirez la chambre à air perforée et remplacez-la. Gonflez légèrement la chambre et repositionnez le pneu sur la jante au-dessus de la chambre. Faites attention à ne pas pincer la nouvelle chambre entre la jante et le pneu. Tournez la roue pour vous assurer que tout le pneu est correctement positionné sur la jante et que la chambre est complètement à l'intérieur. Gonflez lentement à la pression recommandée, en vérifiant la position du pneu sur la jante. Repositionnez la roue. En cas de difficulté, contactez le centre de service qui les remplacera.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un démonte-pneu pour cette opération. Sinon, en utilisant un tournevis ou tout autre outil, vous risquez de percer la chambre à air.

Nettoyez le vélo

Dépoussiérez le cadre avec un chiffon doux, enlevez la saleté avec un chiffon humide et un détergent non abrasif. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression. Séchez toutes les pièces soigneusement et appliquez périodiquement de la cire pour voitures.

Nettoyez les parties en plastique et les pneus avec du savon et de l'eau, séchez soigneusement.

Si utilisé par temps humide ou pluvieux, séchez soigneusement le vélo avant de le garer.

Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie, au soleil direct. S'il n'est pas possible de l'abriter, couvrez-le avec une bâche imperméable foncée.

Le sel est très corrosif. Si vous vivez ou utilisez le vélo dans les zones côtières, il est recommandé de laver très souvent le vélo pour enlever le sel, toujours bien sécher et appliquer un antirouille sur les parties non peintes.

Graissez périodiquement le boîtier de pédalier, la roue libre, la chaîne et autres pièces qui en ont besoin. Vérifiez périodiquement les vis, les écrous, les boulons, les verrous pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

Stockage du vélo

Gardez le vélo dans un endroit sec et couvert, évitant l'exposition directe au soleil, aux intempéries et au sel.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant une longue période, nettoyez-le soigneusement avant de le garer.
Dégonflez les pneus de moitié et, si possible, suspendez le vélo et couvrez-le avec une serviette de préférence en coton. N'utilisez pas de bâche en plastique.
Rechargez la batterie et gardez-la rechargée une fois tous les deux mois pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Assurez-vous que le chargeur de batterie n'est pas connecté à l'alimentation ou au vélo.
La température de stockage recommandée pour la batterie au lithium est comprise entre 0 ° - 25 °. Évitez de stocker la batterie dans des endroits trop froids ou trop chauds.
N'exposez pas la batterie à des sources de chaleur (+ 35/40 °) pendant de longues périodes.
Ne laissez pas la batterie avec de la condensation qui pourrait l'endommager, provoquer un court-circuit ou corroder la batterie.

Dépannage

Description	Causes	Solution
Problème sur le dérailleur arrière	• Câbles lâches et/ou endommagés • Réglage incorrect	• Calibrez ou remplacez les câbles • Calibrez le dérailleur arrière
Problème sur la chaîne	• Maillon de chaîne lâche • Maillon de chaîne plié ou cassé • Boîte de vitesses non réglée	• Serrez les vis • Remplacez le maillon de chaîne • Calibrez le dérailleur arrière
Bruits en pédalant	• Chaîne non lubrifiée • Roulements de pédale cassés • Roulements du B.B. cassés. roulements • Bras de manivelle plié • B.B. lâche.	• Lubrifiez la chaîne • Remplacez la pédale • Remplacez le B.B. • Remplacez la manivelle • Sécurisez le B.B.
La roue libre ne tourne pas	• Goupilles de la roue libre bloquées	• Lubrifiez la roue libre ou remplacez si nécessaire
Les freins ne fonctionnent pas correctement	• Plaquettes de frein usées • Plaquettes de frein mouillées ou sales • Câbles lâches et/ou endommagés • Levier de frein bloqué • Réglage de frein incorrect	• Remplacez les plaquettes de frein • Nettoyez les plaquettes de frein et les jantes • Calibrez ou remplacez les câbles • Calibrez le levier de frein • Calibrez les freins
Il y a un grincement lors de l'utilisation du frein	• Plaquettes de frein usées • Réglage de frein incorrect • Plaquettes de frein mouillées ou sales • Bras de frein lâches	• Remplacez les plaquettes de frein • Calibrez les freins • Nettoyez les plaquettes de frein et les jantes • Vérifiez les vis des bras et fixez-les correctement
Il y a un bruit sourd lors de l'utilisation des freins	• Projection sur la jante • Roue non alignée • Réglage de frein incorrect • Bras de frein lâches • Direction lâche	• Réparez ou remplacez la jante (demandez au service) • Réparez la roue (demandez au service) • Calibrez les freins • Vérifiez les vis des bras et fixez-les correctement • Serrez la direction
Roue branlante	• Moyeu endommagé • Roue non alignée • Direction verrouillée • Roue non correctement fixée	• Remplacez le moyeu • Réparez la roue (demandez au service) • Calibrez la direction • Vérifiez la roue
Conduite irrégulière	• Roue non alignée • Direction verrouillée • Cadre ou fourche plié	• Réparez la roue (demandez au service) • Calibrez la direction • Demandez au service de réparer
Crevaison fréquente	• Chambre à air usée ou endommagée • Pneu endommagé • Pneu non adapté à la jante • Pneu non vérifié après une crevaison précédente • Pression des pneus trop basse • Rayons sortis de la jante	• Remplacez la chambre à air • Remplacez le pneu • Remplacez le pneu • Remplacez le pneu • Vérifiez la pression et réglez-la • Remplacez le rayon
Le vélo a une autonomie et/ou une vitesse réduite	• Batterie faible • Batterie défectueuse ou en fin de vie • Pression de pneu basse • Freins frottant sur les jantes • Route venteuse, montée…	• Chargez la batterie • Remplacez la batterie • Gonflez les pneus • Calibrez les freins • Il est possible que l'autonomie du trajet soit réduitedans ces cas d' utilisation
Le vélo fonctionne mais l'affichage ne montre pas la capacité de charge de la batterie	• Connecteurs lâches • Câble / boîtier endommagé • Écran endommagé	• Vérifiez tous les connecteurs • Vérifiez tous les câbles et le boîtier • Remplacez l' écran
L'affichage indique la charge de la batterie mais le vélo ne fonctionne pas	• Inhibiteur de frein défectueux • Connecteur de câble moteur lâche	• Vérifiez les freins, remplacez l' inhibiteur • Vérifiez le connecteur
Le moteur fonctionne sans pédalage	• Capteur défectueux • Contrôleur défectueux/endommagé	• Remplacez le capteur • Remplacez le contrôleur

Spécifications techniques

Modèle :	BK-FM02/FM020
Général	
Couleurs	Noir
Taille	M
Vitesse nominale	env. 25 km/h
Portée en km	avec assistance moyenne sur un trajet urbain principalement plat allant jusqu'à 60 km*
Plage de poids	28,5 kg
Charge maximale	100 kg
Appareils électroniques	
Moteur de moyeu arrière	36 V 250 W
Moteur	Vélo à assistance électrique par pédalage
Pack de batterie	36 V 10 Ah/360 Wh cellules au lithium / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh cellules au lithium
AFFICHAGE	Affichage monochrome
Chargeur de batterie	AC 100 V - 240 V Sortie DC 42 V / 2 A
Temps de charge	6 heures
Cycles de charge de la batterie	env. 700
Corps de batterie	amovible avec verrou de sécurité
Dérailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 vitesses
Ensemble de Cadre	
Cadre	Cadre pliable en alliage avec fourche avant suspendue
Roues	
Taille des roues	20 pouces
Freins	
Type de frein	Freins à disque mécaniques

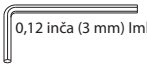
**** - L'autonomie du vélo (environ 60 km) avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier selon les différentes conditions d'utilisation et les poids transportés. Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de l'utilisateur, le type de parcours (montées raides), le transport d'objets lourds, la pression des pneus, les conditions météorologiques défavorables, ainsi que les arrêts et redémarrages fréquents, réduisant ainsi considérablement l'autonomie.***

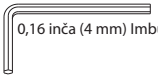
Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljne informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da pronađete internetski priručnik koji možete pronaći na linku navedenom ispod ili skeniranjem QR koda i pretraživanjem po modelu BK-FM02/FM020.

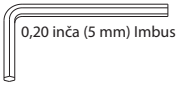
https://www.sharpconsumer.com/support/

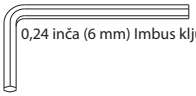
1

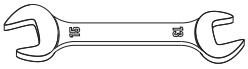
Korisni alati za sastavljanje i korištenje bicikla (nisu uključeni).


0,12 inča (3 mm) Imbus ključ

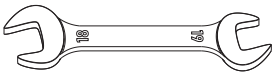

0,16 inča (4 mm) Imbus ključ


0,20 inča (5 mm) Imbus ključ

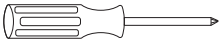

0,24 inča (6 mm) Imbus ključ



Ključ otvorenog kraja 13-15



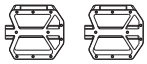
Ključ otvorenog kraja 18-19

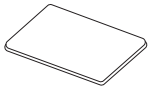

Križni odvijač

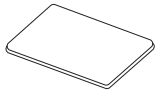
Dodaci (uključeni).

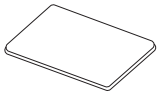

Ključevi za zaključavanje baterije


Punjač baterije


Pedale


Brzi vodič za početak


Vodič o jamstvu


Priručnik za punjač

2



1. Zaslon
2. Upravljač
3. Ručke
4. Mehanizam za zaključavanje upravljača
5. Prednje svjetlo
6. Guma
7. Disk kočnica
8. Okvir s ručkom za zaključavanje
9. Pedala
10. Set pedale
11. Lanac
12. Sjedalo
13. Nosač
14. Stražnje svjetlo
15. Stražnji mjenjač
16. Motor na glavčini

Važne sigurnosne upute



Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:

Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.

Uskličnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.

Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.

~ AC napon

⧈ Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!
Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!





Rizik od nesreće i ozljede

- Nepravilno korištenje e-bicikla zbog nedovoljnih znanja može uzrokovati nesreću. Prije vožnje, upoznajte se sa značajkama e-bicikla.
- Unaprijed se upoznajte s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također se prilagodite prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.

OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, matice, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.
Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.
UPOZORENJE: Ovaj bicikl je namijenjen odraslima. Djeca smiju voziti samo pod nadzorom odraslih osoba.
Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvat ruke djeci mlađoj od 3 godine.
OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.

Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.
Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, prikolice, itd.
OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.
Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača.
OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede
Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.
Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.
OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.
Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!
Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.
Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.
Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.
Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.
Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
Nikada ne napuhujte gumu izvan maksimalnog tlaka označenog na bočnoj stijenci gume ili naplatku kotača. Ako je maksimalna ocjena tlaka za naplatak manja od maksimalne pokazane na gumi, uvijek koristite nižu vrijednost. Prekoračenje preporučenog maksimalnog tlaka može skinuti gumu s naplatka ili oštetiti naplatak, što može uzrokovati štetu biciklu i ozljedu vozača i promatrača. Najbolji i najsigurniji način napuhavanja biciklističke gume do ispravnog tlaka je uz pomoć biciklističke pumpe s ugrađenim manometrom.
Prejako ili prebrzo kočenje može zaključati kotač, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Nagla ili prekomjerna primjena prednje kočnice može prebaciti vozača preko upravljača, što može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.
Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrt uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštujete lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju uporabe za nedomaće svrhe i izmjene i / ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek poštujte lokalne brzinske limite. NE prelazite brzinski limit za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.
- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.
- Pobrinite se da se preklopna osovina uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.

- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretnje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe, provjerite da e-bicikl nije oštećen. Nemojte voziti ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vozite e-bicikl na ravnim površinama. Ne prelazite specificirani nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Kada je baterija niska, to može rezultirati smanjenjem asistencije električne snage. Preporučuje se početak punjenja na 20-40% napunjenosti.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako e-bicikl nije korišten duže vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Napomena: ako baterija nije punjena duže vrijeme, ući će u stanje samopomoći i neće se moći puniti. U tom slučaju, kontaktirajte svog prodavatelja.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da se romobil normalno puni. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je dovršeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije



- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjive baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.
- Odlaganje baterije u vatru te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.

Odlaganje ove opreme i baterija



- Nemojte odložiti ovaj proizvod ili njegove baterije kao nesortirani komunalni otpad. Vratite ga na određeno mjesto za prikupljanje za recikliranje WEEE prema lokalnom zakonu. Čineći to, pomoći ćete očuvanju resursa i zaštiti okoliša.



- Većina zemalja EU regulira odlaganje baterija putem zakona. Simbol reciklaže nalazi se na elektroničkoj opremi, pakiranju i baterijama i podsjeća korisnike da ih pravilno odlažu. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija upotrijebite za to predviđena odlagališta. Obratite se svom maloprodajnom trgovcu ili lokalnim vlastima za više informacija.
- Baterija i punjač baterije sadrže opasne materijale. Uvijek držite bateriju i punjač baterije dalje od djece, životinja ili osoba koje nisu sposobne razumjeti potencijalne opasnosti.

Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovim putem izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je slijedeći poveznicuwww.sharpconsumer.comi zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Što se nalazi u kutiji:

Dijelovi za E-bicikl
- 1 × E-bicikl

Kutija s dodatnom opremom
- 1 × Brzi vodič za početak
- 1 × Jamstvena kartica
- 1 × Priručnik za punjač
- 1 × Punjač
- 2 × Pedale
- 2 × Ključevi baterije

Kutija s dodatnom opremom

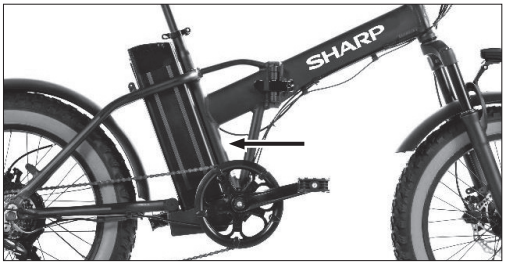
(Pogledajte 1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte 2 na stranici 1)

Broj okvira bicikla

Broj okvira bicikla može se pronaći utisnut na cijevi, kao što je prikazano na slici. Ovo je jedinstveni identifikator električnog bicikla. Kada je bicikl ukraden, serijski broj vam daje najbolju šansu za povrat.
povrat. Bilo bi dobro zapisati ga negdje ili ga fotografirati.

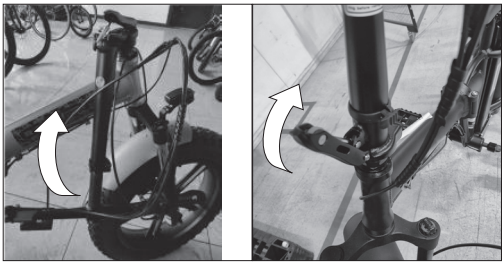


Sastavljanje E-bicikla

Bicikl je isporučen sa sklopljenim upravljačem. Zakrenite upravljač prema uputama u relevantnom odlomku. Instalirajte pedale. Za detaljne upute pogledajte odgovarajući odlomak.
Baterija je opremljena prekidačem za uključivanje/isključivanje. Za više informacija pogledajte odgovarajući odlomak. Uklonite svu transportnu zaštitu prije upotrebe.

KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

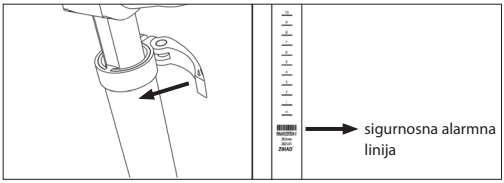
a. Podignite cijev upravljača i postavite je u uspravan položaj. Gurajte unaprijed šarku rukohvata dok se ne zatvori čvrsto. Zatvorite polugu za zaključavanje.



Okrenite sigurnosni prsten dok ne sjedne u polugu.

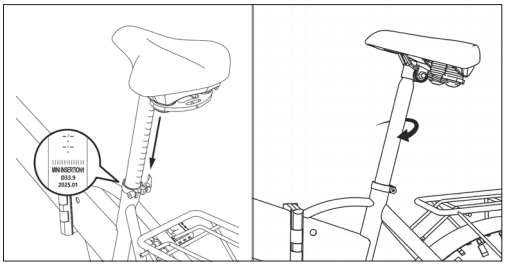


b. Otpustite brzo otpuštanje i podesite rukohvat na odgovarajuću visinu. Nemojte prelaziti sigurnosnu skalnu liniju. Zatim zategnite brzo otpuštanje.



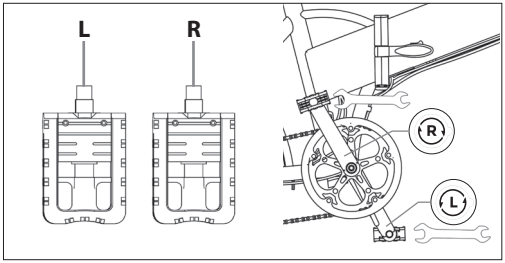
KORAK 2: Podesite sjedalo

a. Otpustite brzo otpuštanje sjedala.
b. Podesite visinu cijevi sjedala i nagib sjedala kako biste pronašli najudobniji položaj za vožnju, pazite da ne prelazite minimalnu sigurnosnu skalnu liniju.
c. Zategnite brzo otpuštanje.



KORAK 3: Instalirajte pedale

Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na slici.



***BILJEŠKE**:*
Navoj pedale mora biti podmazan prije montaže.
Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali ljevu i desnu pedalu. Molimo Vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedala zateže suprotno od kazaljke. Pobrinite se da je okretni moment 35 N·m.

KORAK 4: Provjera centralnog sustava zaključavanja okvira

Centralni sustav zaključavanja okvira uvijek mora biti u zatvorenom položaju tijekom vožnje bicikla.

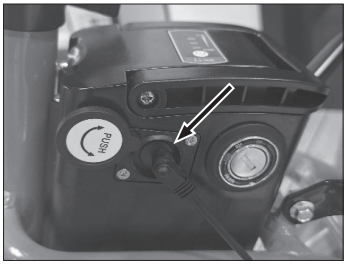


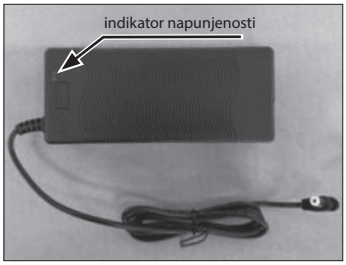
Kako koristiti E-bicikl

Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.
Redovno provjeravajte tlak u gumama za najbolji učinak.

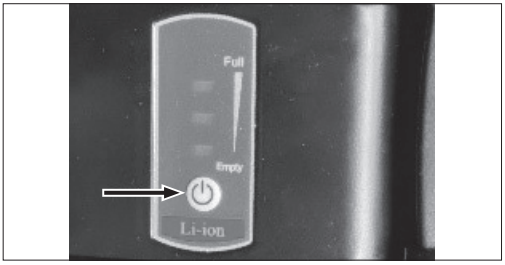
Kako napuniti

a. Otvorite gumenu kapicu i uključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla ili izvadite bateriju i napunite je. Pobrinite se da je priključak za punjač u danom smjeru.
b. Uključite punjač u zidnu utičnicu.
c. Kada je povezan s punjačem baterija, baterija će početi punjenje i indikator punjenja na punjaču će postati crven.
d. Nakon završetka punjenja, indikator punjenja će se upaliti zeleno. Izvadite punjač kada je potpuno napunjen.
e. Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.





Indikator napunjenosti baterije



Preostala količina napunjenosti baterije može se prikazati na bateriji pritiskom na određeni gumb.
4 LED diode svijetle: 100% preostale napunjenosti
3 LED diode svijetle: 70% preostale napunjenosti
2 LED diode svijetle: 40% preostale napunjenosti
1 LED diode (crvena) svijetli: do 15% preostale napunjenosti (baterija treba biti punjena što je prije moguće).

Asistirano pedaliranje

Ovaj električni bicikl opremljen je "sustavom asistiranog pedaliranja", koji se sastoji od motora, baterije i senzora brzine.
Važno je znati da kada je sustav uključen, motor energiju daje samo tijekom pedaliranja. Kada prestanete pedalirati, motor se isključuje i električna asistencija za pedaliranje nedostaje.
Kod svih bicikala s asistencijom, motor se isključuje i asistencija prestaje kada se dosegne maksimalna dopuštena brzina od 25 km/h.
Kada brzina padne ispod ove vrijednosti, električna asistencija ponovno započinje dok ne prestanete pedalirati.

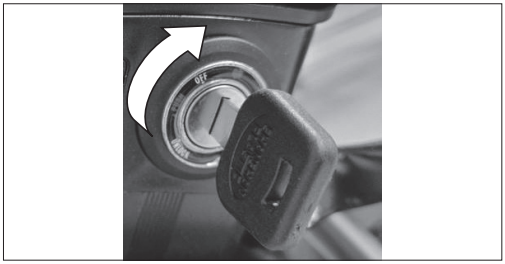
Kako pokrenuti E-bicikl

UKLJUČENO/ISKLJUČENO

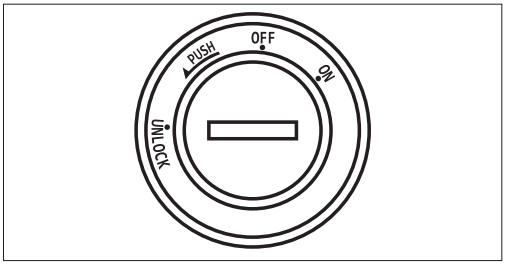
Umetnite ključ u utičnicu na dnu okvira. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu na „**ON**".

Dugim pritiskom na tipku "**M**" na zaslonu uključite napajanje.

Zadana razina asistencije je **1**. Kratko pritisnite "**+**" prekidač ili "**–**" za podešavanje razina asistencije.



Detaljan prikaz utičnice ključa prikazan je na slici ispod:



S položaja UNLOCK na položaj ON:

a. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu jednom iz UNLOCK položaja u OFF položaj.

b. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu još jednom iz OFF položaja u ON položaj.

S položaja ON na položaj UNLOCK:

a. Okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke jednom iz položaja ON u OFF položaj.

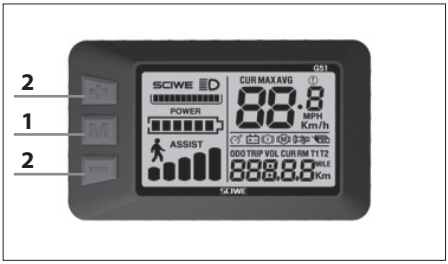
b. Primijenite blagi pritisak prema ključanici.

c. Dok održavate pritisak, okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke jednom iz OFF položaja u UNLOCK položaj.

d. Uklonite cijev sjedala i izvucite bateriju povlačenjem prema gore.



Pregled zaslona i kontrola



1. **M – tipka za napajanje –** Uključuje i isključuje bicikl više od 1 sekundu. Kratki pritisak **M** Funkcije: Trip/ODO/Vrijeme

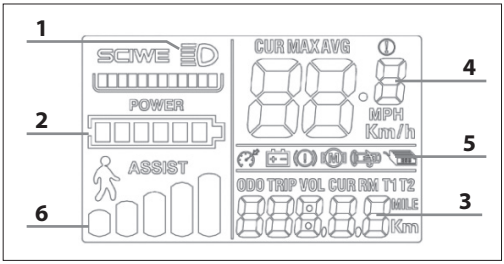
(Zaslon se automatski isključuje nakon nekoliko minuta)

2. **+ & – tipka –** Odabire asistenciju pri pedaliranju (pritisnite više od 3 sekunde za aktivaciju pomoći pri hodu)

Sučelje digitalnog zaslona

Bicikl je opremljen s pet razina asistencije pri pedaliranju, koje se mogu odabrati na zaslonu.

Zaslon se koristi za uključivanje bicikla, podešavanje asistencije pri pedaliranju i prikazivanje sljedećih informacija:



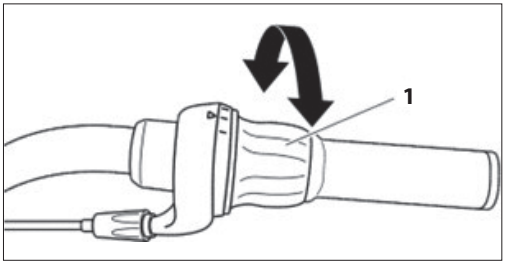
1. Kontrola osvjetljenja (ako je dostupno na biciklu)
2. Preostali stupanj napunjenosti baterije
3. Prijeđena udaljenost (TRIP)
   Ukupna prijeđena udaljenost (ODO)
   Vrijeme korištenja (T1)
4. Brzina krstarenja (SPEED)
   Prosječna brzina (AVG)
   Maksimalna brzina postignuta (MAX)
5. Kodovi pogrešaka (REE)
6. Odabrana razina asistencije ili aktivacija funkcije "WALK_ASSIST".

Kodovi grešaka:

Šifre pogrešaka	Opis
2	Greška u kočenju
3	Pogreška senzora
4	Problem s funkcijom WALK/ASSISTED START
5	Greška u pokazivaču brzine
6	Niska baterija
7	Problem s motorom
9	Problem s kontrolerom
10	Greška u komunikaciji
11	Pogreška u komunikaciji

Promjena brzina
Koristite sklopku u desnoj strani upravljača za upravljanje stražnjim mjenjačem. Indikator odabrane brzine vidljiv je pored rotirajuće ručke.
Za rad s mjenjačem s okretajem ručke, slijedite sljedeće korake:

a. Pritisnite pedale prema naprijed.
b. Ručno zakrenite prsten (**1**) udesno za pomicanje na manji zupčanik, gdje će napor pedaliranja biti veći.
c. Zakrenite ručno prsten za promjenu brzine ulijevo na veći zupčanik, gdje će napor pedaliranja biti manji.



Uključivanje i isključivanje osvjetljenja
Za uključivanje **ON** ili isključivanje **OFF** osvjetljenja, postupite na sljedeći način:
Pritisnite prekidač na prednjem svjetlu.

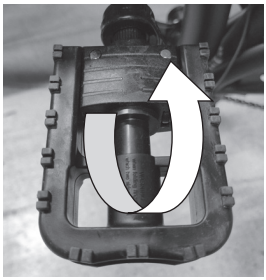


***NAPOMENA** : Ako koristite svjetlo čak i u danu, drugi sudionici u prometu će vas vjerojatnije primijetiti*

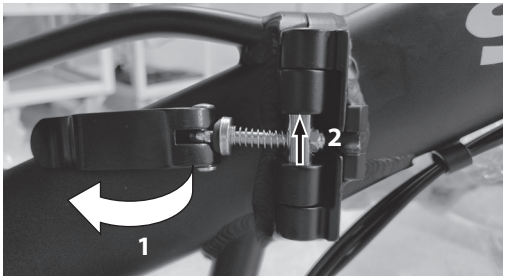
Kako sklopiti bicikl

Da biste sklopili bicikl, slijedite ove korake:

a. Otpustite mehanizam za zaključavanje pedala i preklopite ih preko kraka pedale.



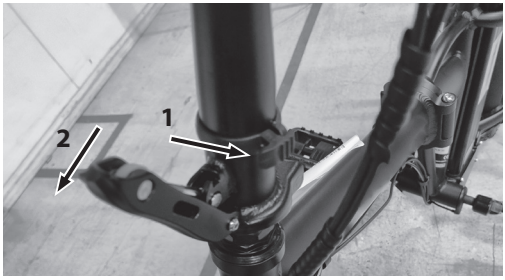
b. Otvorite ručicu brave na okviru.



c. Preklopite okvir.



d. Otpustite blokadu upravljača i nagnite prema dnu bicikla.



e. Preklopite stablo prema dolje.
f. Preklopite upravljač i okvir na način koji vam odgovara za nošenje.



Za sastavljanje bicikla, slijedite korake obrnutim redoslijedom.

PAŽNJA!
Prilikom sastavljanja ili sklapanja sklopivog bicikla, ručno sklapanje kontrolnog kabela i/ili gornjeg kabela može biti slomljeno. Pobrinite se da se to ne dogodi.
Uvijek držite prste, ruke i ruke podalje od područja montiranja prilikom sklapanja okvira, stupa.
Nakon sklapanja, provjerite jesu li svi ključevi ispravno zatvoreni.

Održavanje baterije i punjača

LITIJ BATTERIJA

Na kraju svake upotrebe bicikla ili ako je baterija prazna, napunite bateriju. Nakon dugotrajnog korištenja kapacitet baterije će se polako smanjivati. Prosječni vijek trajanja baterije ovisi o osobnoj upotrebi i uvjetima skladištenja. Čak i uz pravilno održavanje, punjive baterije nisu vječne. U prosjeku, litijska baterija ostaje aktivna otprilike 500 ciklusa punjenja. Međutim, treba uzeti u obzir da se s svakim punjenjem "kapacitet" baterije proporcionalno smanjuje. Čak i djelomična punjenja (npr. 1H punjenje) treba smatrati, radi broja mogućih ciklusa, kao kompletno punjenje. Periodično potpuno ispraznite i ponovno napunite bateriju.

Ako bicikl nije korišten duže vrijeme, nemojte ostavljati bateriju priključenu na punjač duže od 8 sati. Ostavite ga da se puni oko 4 sata. U tom slučaju ne obraćajte pažnju na svjetla punjača baterija.
Kada je baterija potpuno ispražnjena, mora se odmah ponovno napuniti. Nemojte ostaviti bateriju ispražnjenu, već odmah krenite u ciklus punjenja. U tom slučaju osigurajte dulji ciklus punjenja, otprilike 6 sati kako bi se omogućila potpuna aktivacija baterije.

Preporučuje se korištenje bicikla jednom ili dvaput godišnje dok se baterija potpuno ne isprazni. Zatim je potpuno napunite. Ovaj postupak ima blagotvoran učinak na vijek trajanja baterije.

Kapacitet baterije na zaslonu
Kada uključite motor bicikla i počnete pedalirati, ikona baterije na zaslonu pokazuje trenutačnu napunjenost a ne stvarnu dostupnost napunjenosti. U slučaju puta uzbrdo, kad je motor više opterećen, indikator može pokazati smanjen preostali kapacitet (broj upaljenih LED-ica na zaslonu se smanjuje). Kada je motor zaustavljen, u slučaju zaustavljanja ili kretanja inercijom (npr. nizbrdo) indikator može pokazati veću dostupnu napunjenost (u odsustvu opterećenja na motoru napon baterije se povećava).

Najbolje vrijeme za postizanje razine preostale napunjenosti je pri postizanju konstantne brzine i na ravnoj i pravoj stazi nakon stabilizacije rada baterije.

Punjenje baterije
Napunite bateriju bez vađenja iz okvira.
Na kraju svake upotrebe bicikla, smatramo korisnim uvijek napuniti bateriju. Održavanje napunjenosti baterije u svakom trenutku produžava njezin vijek trajanja.

Obavezno je koristiti isporučeni punjač baterija i slijediti upute na njemu. Nemojte koristiti punjače baterija koje nije odobrio SHARP. Mogu oštetiti bateriju i skratiti njen vijek trajanja. Korištenjem osobnih dodataka koji nisu priloženi uz bicikl, zakonska garancija automatski prestaje važiti.

Prije punjenja baterije pažljivo pročitajte sljedeće upute i slijedite ih tijekom procesa.
- Koristite samo isporučeni punjač baterija.
- Držite punjač baterija i bateriju podalje od djece i kućnih ljubimaca
- Punjenje se mora provoditi u prostranom, hladnom i suhom mjestu; daleko od izravnih izvora topline i vlage.
- Ako se punjenje obavlja dok je baterija smještena u biciklu, provjerite je li stabilna na postolju i isključena.
- Normalno je da se punjač baterija zagrijava tijekom punjenja.
- Ne prekrivajte punjač baterija.
- Čepove držite uvijek čistima i suhim.
- Ne smočite punjač baterija.
- Nemojte koristiti punjač baterija i/ili bateriju ako su oštećeni.
- Uvek prvo priključite punjač baterija na bateriju, a zatim na priključnicu.
- Ne provodite proces punjenja na direktnom sunčevom svjetlu.
- Nemojte koristiti punjač baterije za druge svrhe ili druge uređaje.
- Padovi napona tijekom ciklusa punjenja mogu oštetiti bateriju.
- Padovi napona tijekom ciklusa punjenja mogli bi oštetiti bateriju.

Nemojte ostavljati bateriju priključenu na punjač, duže od 8 sati.
Ako temperatura baterije postane previše visoka, osjetit će se neugodan miris: odmah prestanite s punjenjem i obratite se servisu.

Česta pitanja o baterijama
Je li normalno da se baterija zagrijava tijekom punjenja?
Da, normalno je da baterija bude topla tijekom procesa punjenja.

Održavanje punjača baterija
Slijedite sljedeće upute za održavanje punjača baterija:
- Kada je baterija potpuno napunjena, prvo isključite kabel iz utičnice, a zatim kabel za napajanje baterije.
- Skladištite punjač baterija na suhom i čistom mjestu.
- Punjač baterija ne zahtijeva održavanje. Sve otvaranje ili petljanje je zabranjeno.
- Ako sumnjate da je punjač baterija oštećen, obratite se servisnom centru.
- Ako je kabel oštećen, obratite se servisnom centru za zamjenu.
- Ako temperatura punjača baterija pređe previsoku vrijednost (iznad 65°C), osjetit će se neugodan miris: odmah prekinite punjenje i obratite se centru za usluge.

Održavanje i čišćenje

Tehnološki napredak učinio je E-bicikl i njegove komponente složenijima nego prije, a tempo inovacija se povećava. S ovom kontinuiranom evolucijom, neophodno je za svaku mehaničku i/ili električnu popravku i/ili održavanje kontaktirati ovlašteni servisni centar. Za redovno održavanje i čišćenje, slijedite dolje navedene upute.

Inspekcija i održavanje
Za vašu sigurnost i osiguranje dugog vijeka vašeg bicikla, preporučuje se redovito pregledavati njegove mehaničke dijelove i, ako je potrebno, zatražiti pomoć tehničara.
Održavanje dobrih mehaničkih i električnih dijelova ključno je za vašu sigurnost tijekom korištenja. Periodično provjeravajte ožičenje i električne priključke kako biste bili sigurni da nisu oštećeni.

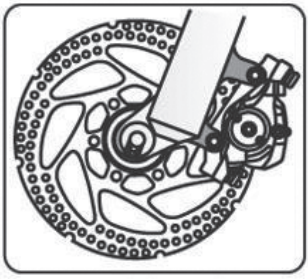
Dio bicikla	Uvijek provjerite prije upotrebe	Periodično provjeravajte	Očistite i podmažite	Prilagodite i zategnite	Popravite ako je potrebno
Tlak u gumama		√		√	
Uvjeti guma	√			√	
Kalibracija kočnice		√		√	
Zaključavanje upravljača	√				√
Zaslon	√				
Zaključavanje sjedala	√			√	
Kočione pločice		√			√
Napetost kočionog kabla		√		√	√
Napetost žbica		√		√	
Centriranje kotača		√		√	
Glavčine		√	√	√	
Podmazivanje lanca		√	√		
Kalibracija stražnjeg mjenjača		√	√	√	
Reflektori		√	√	√	√
Baterija i punjač za bateriju		√			√
Upravljanje		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Vijci, matice, zavrtnji, brave		√		√	√

Komponente podložne normalnim trošenjima (npr. gume, lanac, kočnice) nisu pokrivene garancijom.

Osnovno održavanje bicikla može i mora izvoditi sam vlasnik; ne zahtijeva posebne alate niti specifično tehničko znanje izvan onoga objašnjenog u ovom priručniku.
Evo nekoliko primjera intervencija koje možete sami izvesti.
Sve druge inspekcije, održavanje i popravke moraju se obavljati u specijalizovanom centru od strane kvalificiranog tehničara. Uvijek se obratite servisnom centru za bilo kakve sumnje ili nesigurnosti.

Podesite kočnice

Bicikl je opremljen MEHANIČKIM DISK KOČNICAMA

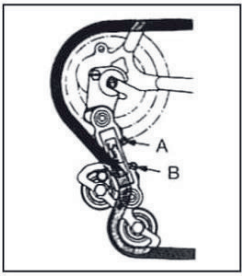


Kočione pločice diskova zahtijevaju minimalno trošenje prije postizanja optimalnog kočenja. Osim toga, diskovi se pregrijavaju dok su u akciji, ne dirajte ih nakon što su se upravo zaustavili. Ako jedan od dva sistema kočenja pukne, odmah ga popravite, jer jedna kočnica nije dovoljna za osiguranje sigurnog zaustavljanja.
Preporučuje se pažljivo provjeriti pločice, kućišta i naponske kabele te njihovu podmazanost. Ako primijetite pocepane ili izdužene spirale, zakrivljene krajeve, hrđu ili trošenje, odmah zamijenite oštećene dijelove.
Za zamjenu pločica, otpustite zatezni vijak dok pločica ne izađe i zamijenite je.
Provjerite jesu li kočione pločice čvrsto pričvršćene (pritežanje 5/8 Nm).
U slučaju sumnji ili primjedbi bilo kakve anomalije tijekom korištenja, neka bicikl pregleda mehaničar.

Podešavanje prijenosnika

Ako lancu teško ide na veliki stražnji lančanik (mjenjač na upravljaču okrenut na maksimum), lagano otpustite vijak B, izbjegavajući da lanac prelazi preko posljednjeg lančanika.





Ako lancu teško silazi na mali stražnji lančanik, lagano otpustite vijak A kako biste poravnali prebacivač brzine na malom lančaniku.

Stezanje vijaka i matica

Tijekom korištenja, zbog vibracija, neki vijci mogu se olabaviti. Savjetujemo vam da periodično provjeravate stezanje vijaka. Odmah zamijenite oštećene ili izgubljene dijelove. Sljedeća tablica prikazuje moment zatezanja koji treba primeniti pri montaži različitih vrsta komponenti. Za svaku komponentu prijavljen je interval "minimum-maksimum" unutar kojeg se te komponente uglavnom održavaju. Tablica je samo indikativna, jer ponavljamo da brojne varijable utječu na precizan stupanj momenta koji treba primijeniti na različite vijke, kao što su materijal korišten za vijak i / ili tip navoja, presjeci i debljine materijala na koji djelujete i naravno materijal dijelova koji se trebaju povezati.
Moment zatezanja izražen je u Newton-metrima; zapamtite da je za pravilno izvođenje ove operacije potreban moment ključ, koji se pokida kad se postigne željeni moment.

Matica prednje glavčine	20 - 27 Nm
Matica stražnje glavčine	27 - 33 Nm
Stezaljka za sjedalo	7 - 22 Nm
Kočnica	10 Nm
Kočiona pločica	8 Nm
Kočioni kabel	5 Nm
Stražnji mjenjač kablova	5 – 6 Nm
Stezaljka cijevi sjedišta	10 - 14 Nm
Matica i vijak stupa upravljača	18 - 20 Nm
Mjenjač na nosaču	12 – 15 Nm
Matica prednjeg mjenjača	5 - 7 Nm
Matica držača disk kočnice	6 - 8 Nm
Držač na vilici	5 - 8 Nm
Držač na upravljaču	5 - 8 Nm
Mjenjači na upravljaču	10 Nm
B.B. lančanici i poluge	32 – 50 Nm
BSA B.B. dijelovi	70 Nm
Pedale	34 - 40 Nm

Razdoblje uhodavanja

Vaš bicikl će biti efikasniji i ostat će u optimalnim uvjetima dugo vremena s periodom uhodavanja prije kontinuirane i intenzivne upotrebe.
Kabeli kočnica ili prijenosnika, žbice i drugi mehanički dijelovi mogu se olabaviti u prvom razdoblju korištenja i može biti potrebna posjeta servisnom centru radi konačnog podešavanja.
Predlažemo da se nakon 30/35 sati korištenja, a svakako nakon prvih 30 dana, električni bicikl pregleda u servisnom centru.
U svakom slučaju, za bilo koji problem ili sumnju koju ne možete sami riješiti, uvijek kontaktirajte specijalizovani centar za tehničku pomoć i nemojte koristite bicikl u slučaju stvarnih ili pretpostavljenih anomalija.

Preporučujemo da provjerite mehaniku prije svake upotrebe.

Nakon svake duže ili teže vožnje po neasfaltiranom terenu, u slučaju izloženosti vodi ili pijesku i u svakom slučaju svakih 150 km.

- Očistite bicikl.
- Podmažite lanac, slobodni kotač, mjenjač i zatim uklonite višak ulja. Možete zatražiti savjet od svog pouzdanog tehničara o najboljim mazivima na tržištu i učestalosti održavanja.
- Primijenite prednju kočnicu i pomaknite bicikl naprijed-nazad i provjerite je li sve u redu. Ako čujete glasan zvuk pri svakom pokretu, vjerojatno postoje problemi s upravljačem: obratite se servisnom centru.
- Podignite prednji kotač iznad tla i okrenite ga desno i lijevo i provjerite jesu li upravljači mekani. Ako upravljački sistem skreće ukočeno, vjerojatno postoje problemi s upravljačem: obratite se servisnom centru.
- Pobrinite se da vijci, matice, brave i svi mehanički i pričvrsni dijelovi budu zatvoreni i nisu istrošeni i / ili oštećeni.

Bicikl i njegovi mehanički dijelovi podložni su trošenju. Materijali od kojih su izrađeni imaju različite životne cikluse. PREPORUČUJE SE PERIODIČNO PROVJERAVATI BICIKL ILI BAREM JEDNOM GODIŠNJE KAKO BI SE PROCJENILA ISPRAVNOST FUNKCIJA I STANJE TROŠENJA DIJELOVA I ZAMIJENITI UKOLIKO JE POTREBNO.

Probušena guma

Nemojte koristiti bicikl u slučaju probušene ili djelomično probušene gume. Nosite ga rukom.

Ako guma pukne, otpustite kotač iz čvorišta kako biste je uklonili i ispustili zrak iz gume. Uklonite gumu pomoću poluge za gume kako biste je uklonili s naplatka. Uklonite perforiranu unutrašnju cijev i zamijenite je. Lagano napuhajte komoru i ponovno postavite gumu na obruč iznad komore. Pazite da ne prstohvatite novu unutrašnju cijev između obruča i gume.

Okrenite kotač kako biste osigurali da je cijela guma ispravno postavljena na obruču i da je komora potpuno unutar nje. Polako napuhajte do preporučenog pritiska, provjeravajući položaj gume na obruču. Ponovno postavite kotač. U slučaju poteškoća, obratite se servisnom centru koji će ih zamijeniti.

Preporučujemo da za ovu operaciju koristite samo polugu za gume. Inače, koristeći odvijač ili neki drugi alat, riskirate da probušite unutrašnju cijev.

Očistite bicikl

Očistite okvir mekom krpom, uklonite prljavštinu vlažnom krpom i neabrazivnim deterdžentom. Nemojte koristiti visokotlačne perače. Pažljivo sušite sve dijelove i periodički nanosite auto vosak.

Očistite plastične dijelove i gume sapunom i vodom, pažljivo osušite.

Ako se koristi po vlažnim ili kišnim danima, pažljivo osušite bicikl prije parkiranja.

Nemojte ostavljati bicikl izložen vlagi, kiši ili direktnom suncu. Ako ga nije moguće skloniti na sigurno mjesto, pokrijte ga tamnim vodonepropusnim plahtama.

Sol je jako korozivna. Ako živite ili koristite bicikl u priobalnim područjima, preporučuje se često pranje bicikla kako biste uklonili sol, uvijek pažljivo osušite i nanesite antikorozivno sredstvo na neobojane dijelove.

Periodično podmazujte donji nosač, slobodni zupčanik, lanac i druge dijelove koji to trebaju. Periodički provjeravajte vijke, matice, zavrtnje i brave kako biste osigurali da su čvrsto stegnuti.

Spremište za bicikl

Držite bicikl na suhom i pokrivenom mjestu izbjegavajući direktno izlaganje suncu, lošem vremenu i soli.

Ako planirate ne koristiti bicikl duže vrijeme, prije parkiranja ga temeljito očistite.
Ispustite zrak iz guma do polovice i, ako je moguće, objesite bicikl i pokrijte ga ručnikom, po mogućnosti od pamuka. Nemojte koristiti plastične folije.
Napojite bateriju i držite ju napunjenom jednom u dva mjeseca kako bi se izbjeglo potpuno pražnjenje. Uvjerite se da punjač baterije nije spojen na izvor napajanja niti na bicikl.
Preporučena temperatura skladištenja za litij-ionsku bateriju je između 0 ° - 25 °. Izbjegavajte skladištenje baterije na previše hladnim ili previše toplim mjestima.
Ne izlažite bateriju izvorima topline (+ 35/40 °) tijekom duljih razdoblja.
Nemojte ostavljati bateriju s kondenzacijom koja može oštetiti, uzrokovati kratki spoj ili korozirati bateriju.

Otklanjanje poteškoća

Opis	Uzroci	Rješenje
Problem na stražnjem mjenjaču	• Otpušteni i/ili oštećeni kablovi • Neispravna prilagodba	• Kalibrirajte ili zamijenite kablove • Kalibrirajte stražnji mjenjač
Problem na lancu	• Labava karika lanca • Savijena ili slomljena karika lanca • Neregulirana mjenjačka kutija	• Zategnite vijke • Zamijenite kariku lanca • Kalibrirajte stražnji mjenjač
Zvukovi dok pedalirate	• Lanac nije podmazan • Slomljeni ležajevi pedala • Slomljeni B.B. ležajevi • Savijena ručica pedale • Otpušteni B.B.	• Podmažite lanac • Zamijenite pedalu • Zamijenite B.B. • Zamijenite polugu • Osigurajte B.B.
Slobodni zupčanik se ne okreće	• Zakočeni klinovi slobodnog zupčanika	• Podmažite slobodni zupčanik ili zamijenite ga ako je potrebno
Kočnice ne rade ispravno	• Istrošene kočione pločice • Vlažne ili prljave kočione pločice • Otpušteni i/ili oštećeni kablovi • Zakočena kočiona poluga • Neispravna prilagodba kočnica	• Zamijenite kočione pločice • Očistite kočione pločice i felge • Kalibrirajte ili zamijenite kablove • Kalibrirajte kočionu polugu • Kalibrirajte kočnice
Čuje se škripanje prilikom korištenja kočnice	• Istrošene kočione pločice • Neispravna prilagodba kočnica • Vlažne ili prljave kočione pločice • Labave ruke kočnica	• Zamijenite kočione pločice • Kalibrirajte kočnice • Očistite kočione pločice i felge • Provjerite vijcima rukohvata i ispravite ih točno fix ihispravno
Tuplji zvuk prilikom korištenja kočnica	• Izbočina na felgi • Kotač nije poravnan • Neispravna prilagodba kočnica • Labave ruke kočnica • Labavo upravljanje	• Popravite ili zamijenite obruč (pitajte za servis) • Popravite kotač (pitajte za servis) • Kalibrirajte kočnice • Provjerite vijcima rukohvata i ispravite ih točno fix ihispravno • Zategnite upravljač
Nestabilan kotač	• Oštećen bubanj • Kotač nije poravnan • Zaključano upravljanje • Kotač nije pravilno pričvršćen	• Zamijenite glavu • Popravite kotač (pitajte za servis) • Kalibrirajte upravljač • Provjerite kotač
Vožnja nije glatka	• Kotač nije poravnan • Zaključano upravljanje • Okvir ili vilica su savijeni	• Popravite kotač (pitajte za servis) • Kalibrirajte upravljač • Pitajte servis za popravak
Učestali probuši	• Star ili oštećen unutarnji zračnica • Oštećena guma • Guma nije prilagođena obruču • Guma nije provjerena nakon prethodnog probuša • Tlak u gumama je prenizak • Žbice su izvan obruča	• Zamijenite unutarnju zračnicu • Zamijenite gumu • Zamijenite gumu • Zamijenite gumu • Provjerite tlak i prilagodite • Zamijenite žbicu
Bicikl ima smanjenu autonomiju i/ili brzinu	• Niska baterija • Neispravna ili iscrpljena baterija • Nizak tlak u gumi • Kočnice se trljaju o obruče • Vjetrovit put, uzbrdo…	• Napunite bateriju • Zamijenite bateriju • Napunite gume • Kalibrirajte kočnice • Moguće je da se autonomija putovanja smanji u ovimslučajevima uporabe ovisno o uvjetima korištenja
Bicikl radi, ali zaslon ne prikazuje kapacitet napunjenosti baterije	• Labavi konektori • Oštećena žica / kućište • Oštećen zaslon	• Provjerite sve konektore • Provjerite sve žice i kućište • Zamijenite zaslon
Zaslon prikazuje napunjenost baterije, ali bicikl ne radi	• Neispravan inhibitor kočnice • Labavi konektor motora	• Provjerite kočnice , zamijenite inhibitor • Provjerite konektor
Motor radi bez pedaliranja	• Neispravan senzor • Neispravan/oštećen kontroler	• Zamijenite senzor • Zamijenite kontroler

Tehnički podaci

Model	BK-FM02/FM020
Općenito	
Boje	Crna
Veličina	M
Nominalna brzina	približno 25 km/h
Raspon km	s srednjom asistencijom na uglavnom ravnoj gradskoj ruti do 60 km*
Raspon težina	28,5 kg
Maksimalno opterećenje	100 kg
Elektronika	
Motor s glavčinom stražnjeg kotača	36 V 250 W
Motor	Bicikl s električnim motorom za pomoć pri pedaliranju
Baterija	36 V 10 Ah/360 Wh litijske ćelije / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh litijske ćelije
Zaslon	Monokromatski zaslon
Punjač baterije	AC 100 V - 240 V Izlaz DC 42 V / 2 A
Vrijeme punjenja	6 sata
Ciklusi punjenja baterije	približno 700
Kućište baterije	uklonjiva s sigurnosnom bravom
Mjenjači	Shimano REVOSHIFT 6 brzina
Postavi okvir	
Okvir	Aluminijski sklopivi okvir s ovjesnom prednjom vilicom
Kotači	
Veličina kotača	20 inča
Kočnice	
Vrsta kočnice	Mehaničke disk kočnice

**** - Domet vožnje (približno 60 km) bicikla uz pomoć asistencije pri pedaliranju može varirati prema različitim uvjetima vožnje i težinama koje se prevoze. Ove vrijednosti mogu biti pod utjecajem težine korisnika, vrste rute (strmi usponi), prijevoza teških predmeta, tlaka guma, nepovoljnih vremenskih uvjeta, kao i ponavljajućih zaustavljanja i ponovnih pokretanja vožnje, što značajno smanjuje domet.***

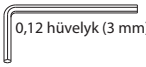
U sklopu kontinuiranog unaprjeđivanja proizvoda zadržavamo pravo promjene njegovog dizajna i specifikacija bez prethodne najave.

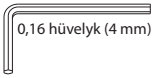
Használja ezt a Gyors Útmutatót az elektromos kerékpárja beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön elektromos kerékpár modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amelyet az alábbi link követésével vagy a QR-kód beolvasásával és a BK-FM02/FM020 modellnév szerinti kereséssel találhat meg.

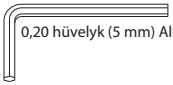
https://www.sharpconsumer.com/tamogatas/

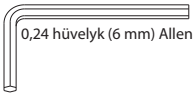
1

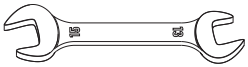
Hasznos összeszerelő és használati eszközök (nincsenek mellékelve).


0,12 hüvelyk (3 mm) Allen kulcs

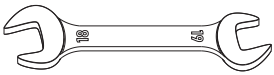

0,16 hüvelyk (4 mm) Allen kulcs


0,20 hüvelyk (5 mm) Allen kulcs


0,24 hüvelyk (6 mm) Allen kulcs



Nyitott végű villáskulcs 13-15

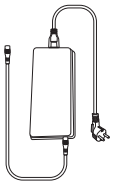


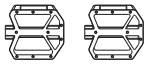
Nyitott végű villáskulcs 18-19

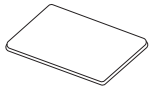

Phillips csavarhúzó

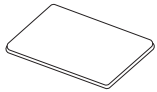
Tartozékok (mellékelve).

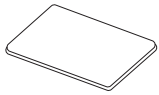

Akkumulátor zárkulcsok


Akkumulátor töltő


Pedálok


Gyorsindítási útmutató


Jótállási útmutató


Töltő kézikönyv

2



1. KIJELZŐ
2. Kormány
3. Markolatok
4. Kormányzár mechanizmus
5. Előlámpa
6. Gumi
7. Tárcsafék
8. Zárkaros vázkeret
9. Pedál
10. Hajtómű
11. Lánc
12. Nyereg
13. Csomagtartó
14. Hátsó lámpa
15. Hátsó váltó
16. Agy motor

Fontos biztonsági utasítások



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteletben a következő figyelmeztetéseket:

Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.

Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.

Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.

~ Váltóáramú feszültség

II. osztályú készülék

Tűzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!
A sérülés kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!





Baleset és sérülés veszélye

- Az e-bike hibás működése, amelyet az elégtelen ismeretek okoznak, balesetet okozhat. Kérjük, ismerkedjen meg az e-bike funkcióival használat előtt.
- Ismerkedjen meg előre a fékkarral, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.

FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghúzott, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agytengelyt, a hátsó kereket, a kormányszerkezeteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.
A sérülés kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrész szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.
FIGYELEM: Ez a kerékpár felnőttek számára készült. Gyermekek csak felnőtt felügyelete mellett használhatják.
A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető 3 év alatti gyermekek számára.
FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rámpákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásra.
- Ne guruljon a biciklivel lépcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.
A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.
FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.
A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást.
VEGYE FIGYELEMBE: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti
Ellenőrizze a biciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumiabroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.
Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.
FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.
Bírság és elkobzás veszélye!
Mielőtt biciklizni kezdene, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.
A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.
Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak.
Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékleteknek.
Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
Soha ne pumpáljon a gumiabroncsot a gumiabroncs oldalfalán vagy az abroncskereten feltüntetett maximális nyomás fölé. Ha az abroncskereten feltüntetett maximális nyomás alacsonyabb, mint a gumiabroncson megadott maximális nyomásérték, mindig a kisebb értéket használja.
A javasolt maximális nyomás túllépése a gumiabroncs leesését az abroncsról vagy az abroncskerék károsodását okozhatja, amely a kerékpár és a beavatkozó személyek illetve a járókelők sérülését is előidézheti. A kerékpár gumiabroncsának helyes nyomásra való felfújása legjobb és legbiztonságosabb módja egy beépített nyomásmérővel rendelkező biciklipumpával történik.
A fékek túlzott vagy túl hirtelen alkalmazása blokkolhatja egy kereket, ami elveszítheti az irányítást és balesetet okozhat. Az első fék hirtelen vagy túlzott alkalmazása a kerékpárost átdobhatja a kormányon, ami súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

- A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.
- A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyeket a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.

- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biciklijét használja.
- Mindig tartsa be a helyi sebességhatárt. NE lépje túl az e-bike sebességhatárát.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használata közben.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közlekedjen rossz időjárás esetén.
- Ne használja ezt az e-kerékpárt mutatványok vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közlekedjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtogatható tengely belép a nyílásba, amikor kihajtja az e-biciklit.
- Ne közlekedjen egyenetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladja meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/vagy felmelegszik.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt győződjön meg róla, hogy az e-bike nem sérült-e meg. Ne menjen vele, ha bármilyen sérülés van.
- Győződjön meg róla, hogy elolvassa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerékpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatók.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Használja az e-bike-ot sík felületeken. Ne lépje túl a megadott emelkedőt.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érintse meg.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Ha az akkumulátor lemerül, az gyengébb elektromos teljesítmény-támogatást nyújthat. Ajánlott 20-40% töltöttségi szinten elkezdeni a töltést.
- Minden használat után töltse fel az akkumulátort.
- Ha hosszú ideig nem használják az e-bike-ot, havonta legalább egyszer töltse fel. Ha az akkumulátor hosszú ideig nem kerül töltésre, önvédelemi állapotba lép, és nem töltődik fel. Ilyen esetben kérjük, forduljon a forgalmazójához.
- Töltéskor csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fali aljzathoz csatlakoztatná.
- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik túltöltés elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerékpárokat az Ön országában érvényes szabályozásoknak megfelelően.

Elemmek



- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az elemeket magas sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje szét őket, és ne próbálja meg újratölteni a nem újratölthető elemeket. Az elemek szivároghatnak vagy felrobbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használnak.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.

A készülék és az akkumuátor ártalmatlanítása



- Ne dobja el ezt a terméket vagy akkumulátorát kevert háztartási hulladékként. Adja le egy kijelölt gyűjtőhelyen az elektromos és elektronikai hulladék újrahasznosítása céljából a helyi törvényeknek megfelelően. Ezzel segíthet a források megóvásában és a környezetvédelemben.



- Több EU ország törvényileg szabályozza az akkumulátorok ártalmatlanítását. Egy újrahasznosítási szimbólum jelenik meg az elektromos berendezéseken, a csomagoláson és az akkumulátorokon, hogy emlékeztesse a felhasználókat az ilyen tárgyak megfelelő ártalmatlanítására. A felhasználóknak kötelezően a meglévő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. További információkért forduljon forgalmazójához vagy a helyi hatóságokhoz.
- Az akkumulátor és akkumulátortöltő veszélyes anyagokat tartalmaz. Mindig tartsa az akkumulátort és az akkumulátortöltőt távol gyermekektől, állatoktól vagy olyan személyektől, akik nem látják a potenciális veszélyeket.

CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésévelwww.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mi van a dobozban:

E-bike alkatrészek
- 1 × E-bicikli

Tartozékok doboza
- 1 × Gyorsindítási útmutató
- 1 × Garancia kártya
- 1 × Töltő kézikönyv
- 1 × Töltő
- 2 × Pedál
- 2 × Akkumulátor kulcs

Tartozékok doboza

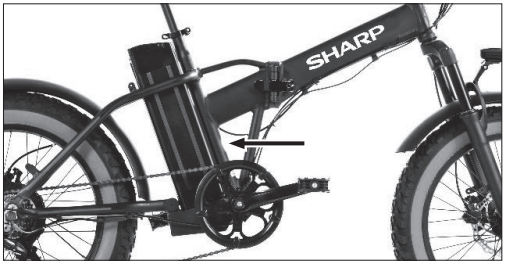
(Lásd a 1 oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd a 2 oldalon)

Kerékpár vázszáma

A kerékpár vázszáma a csőre van nyomva, amint az a képen látható. Ez az elektromos kerékpár egyedi azonosítója. Ha a kerékpárt ellopják, a sorozatszám adja meg a legjobb esélyt a visszaszerzésre.
visszaszerzés. Jó ötlet lenne, ha valahova felírná vagy fényképet készítene róla.

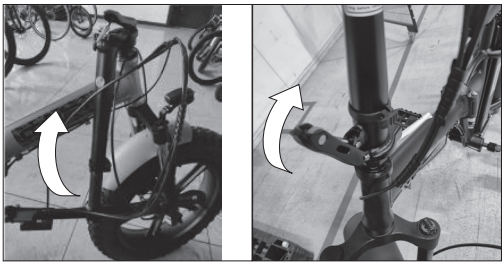


Az E-bike összeszerelése

A biciklit a kormány összecsukott állapotában szállítják. Fordítsa el a kormányt az útmutatásban leírtak szerint. Szerelje fel a pedálokat. Részletes útmutatásért nézze meg a vonatkozó részt.
Az akkumulátor be- és kikapcsoló kapcsolóval van felszerelve. További részletekért nézze meg a vonatkozó részt. Használat előtt távolítsa el az összes szállítási védelmet.

1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

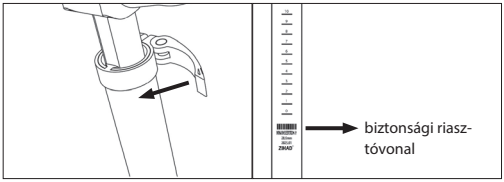
a. Emelje fel a kormánycsövet, és tegye függőleges helyzetbe. Nyomja előre a kormányzárpántot, amíg szilárdan rögzül. Zárja be a zárkaros levet.



Forgassa el a biztonsági gyűrűt, amíg be nem záródik a karba.

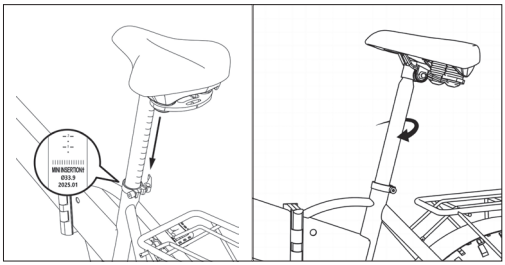


b. Engedje el a gyorskioldót és állítsa be a kormányt a helyes magasságra. Ne lépje túl a biztonsági jelölés vonalát. Ezután húzza meg a gyorskioldót.



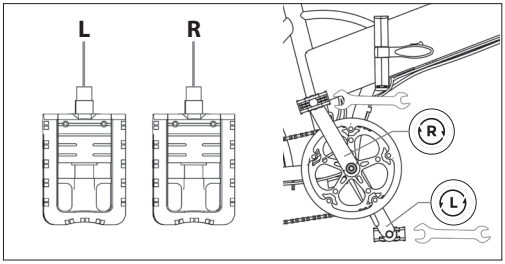
2. LÉPÉS: Állítsa be a nyeregszárat

a. Engedje el a nyeregszár gyorsoldót.
b. Állítsa be a nyeregszár magasságát és a nyereg szögét, hogy megtalálja a legkényelmesebb vezetési pozícióját, kérjük, ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a minimális biztonsági jelölés vonalát.
c. Húzza meg a gyorsoldót.



3. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

Használjon 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, ahogy az ábra mutatja.



***MEGJEGYZÉSEK**:*
A pedál menetét szerelés előtt kenje meg.
Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál az óramutató járásával megegyezően, a bal pedál az óramutató járásával ellentétesen szorítható. Győződjön meg róla, hogy a nyomaték körülbelül 35 N·m.

4. LÉPÉS: A központi rögzítőrendszer ellenőrzése

A keretrögzítő rendszernek mindig zárt helyzetben kell lennie a kerékpár használata közben.

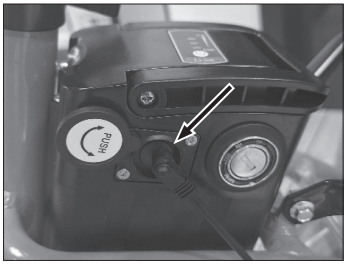


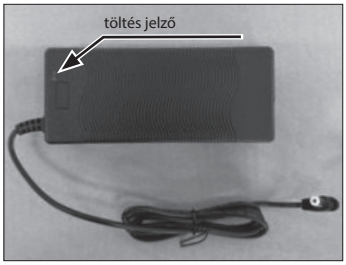
Hogyan használja az E-biciklit

Teljesen töltse fel az akkumulátort az első használat előtt.
A legjobb teljesítmény érdekében rendszeresen ellenőrizze a guminyomást.

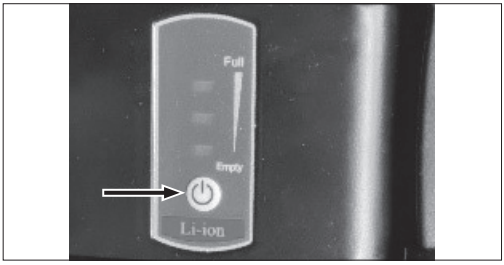
Hogyan töltsük

a. Nyissa ki a gumifedelet, és csatlakoztassa a töltőt az e-bike töltőportjához vagy vegye le az akkumulátort, és töltse fel. Győződjön meg arról, hogy a töltőport az adott irányban van.
b. Dugja be a töltőt a fali aljzatba.
c. Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésjelzője pirosra vált.
d. A töltés befejezése után a töltésjelző zöldre vált. Távolítsa el az akkumulátortöltőt, ha teljesen feltöltődött.
e. Zárja le a gumi sapkát a töltés után.





Akkumulátor töltöttségjelző



Az akkumulátor fennmaradó töltöttségi szintje megjeleníthető az akkumulátoron a dedikált gomb megnyomásával.
4 LED világít: 100% fennmaradó töltöttség
3 LED világít: 70% fennmaradó töltöttség
2 LED világít: 40% fennmaradó töltöttség
1 LED (piros) világít: legfeljebb 15% fennmaradó töltöttség (az akkumulátort minél előbb fel kell tölteni).

A segédhajtás rendszer

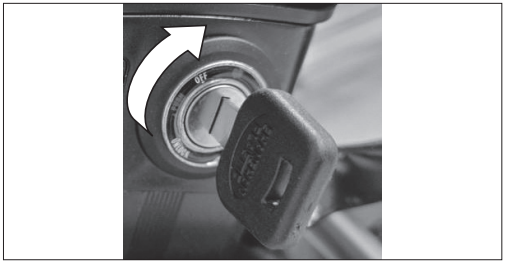
Ez az elektromos kerékpár „segédhajtás rendszerrel" van ellátva, amely motorból, akkumulátorból és sebességérzékelőből áll.
Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor szolgáltat energiát, amikor a pedálokat tekerik. Amikor abbahagyja a pedálozást, a motor kikapcsol, és az elektromos hajtás támogatása hiányzik.
Minden pedál-asszisztált kerékpár esetében a motor kikapcsol és az elektromos támogatás megszűnik, ha a maximális sebességérték elérkezik, amely az elektromos kerékpárok esetében 25 km/h.

Amikor a sebesség ezen érték alá csökken, az elektromos segítség elindul újra, amíg meg nem állítja a pedálozást.

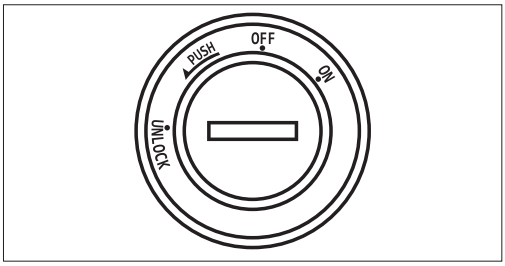
Hogyan indítsunk el egy E-biciklit

BE/KI

Dugja be a kulcsot a váz alján található aljzatba. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően „**BE**".
Nyomja hosszabban az „**M**" gombot a kijelzőn, hogy bekapcsolja az áramot. Az alapértelmezett támogatási szint **1**. Nyomja meg röviden a „**+**" kapcsolót vagy a „**–**"-t hogy beállítsa a támogatási szintet.



A kulcsnyílás részletes diagramja az alábbi ábrán látható:



A ZÁRNYITÁSTÓL a BEÁLLÍTÁS pozícióig:

a. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően egyszer a NYITÓ pozícióból a KI kapacitású pozícióba.
b. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően egyszer újra a KI kapacitású pozícióból a BE kapacitású pozícióba.

A BE pozícióból a NYITÓ pozícióba:

a. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen egyszer a BE pozícióból a KI pozícióba.
b. Finoman nyomja meg a kulcslyuk felé.
c. Miközben nyomást tart fenn, fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen egyszer a KI pozícióból a NYITÓ pozícióba.
d. Távolítsa el az üléstámaszt és húzza ki az akkumulátort felfelé húzva.



Kijelző és vezérlők áttekintése



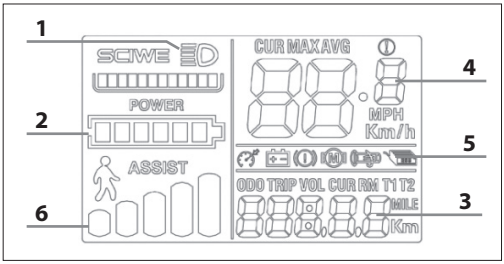
1. M – bekapcsológomb – A kerékpárt BE- és KIKAPCSOLJA több mint 1 másodpercig. Röviden nyomja meg **M** Funkciók: Utazás/ODO/Idő

(A kijelző automatikusan kikapcsol néhány perc után)

2. + & – gomb – Választja a pedál-támogatást (több mint 3 mp-ig nyomva sétatámogatást aktiválhat)

Kijelző felület

Az e-bike öt pedál-támogatási szinttel van felszerelve, amelyek kiválaszthatók a kijelzőn.
A kijelzővel a kerékpár bekapcsolható, a pedál-támogatás beállítható és a következő információk jeleníthetők meg:



1. Világítási vezérlés (ha elérhető a kerékpáron)
2. Maradék akkumulátor töltöttség
3. Megtett távolság (UTAZÁS)
Összes megtett távolság (ODO)
Használati idő (T1)
4. Sebesség tartás (SEBESSÉG)
Átlagsebesség (ÁTLAG)
Elért maximális sebesség (MAX)
5. Hibakódok (RIB)
6. A kiválasztott támogatási szint vagy a „WALK_ASSIST" funkció aktiválása.

Hibakódok:

Hibakódok	Leírás
2	Fékhiba
3	Érzékelő hiba
4	Probléma a WALK/ASSISTED START funkcióval
5	Sebességjelző hiba
6	Alacsony akkumulátor töltöttség
7	Motor probléma
9	Vezérlő probléma
10	Kommunikációs hiba
11	Kommunikációs hiba

Sebességváltás

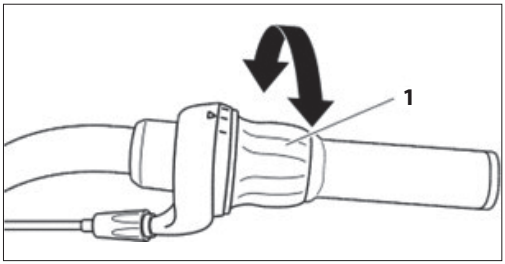
Használja a kormány jobb oldalán lévő csavaró fogantyút a hátsó váltó

működtetéséhez. A sebességváltó jelző látható a forgó fogantyú mellett. A váltó csavaró fogantyúval való működtetéséhez kövesse az alábbi lépéseket: így:

a. Nyomja előre a pedálokat.

b. Forgassa el a gyűrűt (**1**) kézzel az óramutató járásával megegyező irányba, hogy kisebb lánckerékre váltson, ahol nagyobb lesz a pedálozás.

c. Fordítsa kézzel az áttétel-váltó gyűrűt az óramutató járásával ellentétesen, hogy egy nagyobb fogaskerékbe lépjen, ahol a pedálozási erőfeszítés kisebb lesz.



Világítás ki- és bekapcsolása

A világítás **BE** vagy **KI** kapcsolásához kövesse az alábbiakat:
Nyomja meg a kapcsolót a fényszórón.

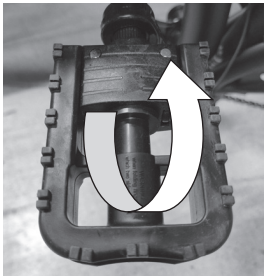


***MEGJEGYZÉSEK** : Ha nappali fényben is használja a világítást, más úthasználók nagyobb valószínűséggel látnak majd.*

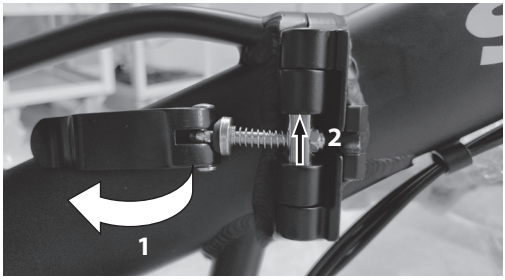
Hogyan hajtsa össze a kerékpárt

A kerékpár összecsukásához kövesse az alábbi lépéseket:

a. Oldja ki a pedálok zárószerkezetét és hajtsa át a hajtókarhoz.



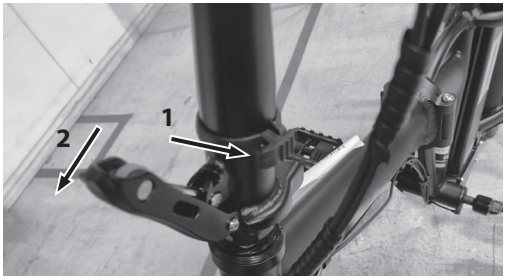
b. Nyissa ki a zárókart a kereten.



c. Hajtsa össze a vázat.



d. Engedje el a kormányzárat és döntse a kerékpár aljára.



e. Hajtsa le a kormányrudat.

f. Hajtsa össze a kormányt és a vázat úgy, hogy könnyen szállítható legyen.



A kerékpár összeszereléséhez kövesse a lépéseket fordított sorrendben.

FIGYELEM!

Amikor a hajtogatható kerékpárt összeszereli vagy összecsukja, a vezérlőkábel és/vagy a felső kábel kézi hajtogatása összezúzódhat. Győződjön meg róla, hogy ez nem történik meg.

Mindig tartsa távol ujjait, kezeit és karjait a rögzítési területtől, amikor a vázat vagy a kormányt hajtja.

Összecsukás után győződjön meg róla, hogy minden zár rendesen be van zárva.

Akkumulátor és töltő karbantartása

LÍTIUM AKKUMULÁTOR

Minden kerékpárhasználat után, vagy ha az akkumulátor lemerült, töltse fel az akkumulátort.
Hosszabb használat után az akkumulátor kapacitása lassan csökken.
Az akkumulátor élettartama átlagosan a személyes használattól és a tárolási feltételektől függ. Még megfelelő karbantartás mellett sem örökéletűek az újratölthető akkumulátorok. Átlagosan egy lítium akkumulátor körülbelül 500 töltési ciklusig marad aktív. Fontossa figyelembe venni, hogy minden töltésnél az akkumulátor "kapacitása" arányosan csökken. Még a részleges töltéseket (például 1 órás töltés) is teljes töltésként kell figyelembe venni a lehetséges ciklusok számának szempontjából. Időnként teljesen merítse le és töltse fel újra az akkumulátort.

Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használják, ne hagyja az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatottan 8 óránál tovább. Hagyja tölteni körülbelül 4 órán át. Ebben az esetben ne figyeljen az akkumulátortöltő fényekre.
Ha az akkumulátor teljesen lemerült, azonnal fel kell tölteni. Ne hagyja az akkumulátort lemerült állapotban használat nélkül, hanem azonnal végezze el a töltési ciklust. Ebben az esetben hosszabb töltési ciklust, körülbelül 6 órát biztosítson az akkumulátor teljes aktiválásához.

Javasoljuk, hogy az akkumulátor teljes lemerüléséig évente egyszer-kétszer használja a kerékpárt. Ezután teljesen töltse fel. Ez a folyamat jótékony hatással van az akkumulátor élettartamára.

Akkumulátor kapacitása a kijelzőn
Amikor bekapcsolja a kerékpár motorját és elkezd pedálozni, a kijelzőn megjelenő akkumulátor ikon a pillanatnyi töltöttséget jelzi, nem pedig a tényleges töltöttségi szintet.
Hegyi utak esetén, amikor a motor jobban terhelve van, az indikátor csökkentett töltöttségi szintet mutathat (a kijelzőn világító LED-ek száma csökken). Amikor a motor leáll, megállás esetén vagy hajtóerő nélküli menet közben (például lejtőn), az indikátor magasabb elérhető töltöttséget mutathat (a motor terhelésének hiányában az akkumulátor feszültsége nő).

Ezért a maradék töltöttségi szint megállapításához a legjobb alkalom az, amikor egyenletes sebességet ér el, és egy sík, egyenes úton van, miután az akkumulátor működése stabilizálódott.

Akkumulátor töltés
Töltse fel az akkumulátort anélkül, hogy kiszedné a keretből.
Minden kerékpárhasználat után érdemes mindig feltölteni az akkumulátort. Az akkumulátor folyamatos feltöltöttsége meghosszabbítja annak élettartamát.

Kötelező a mellékelt akkumulátortöltőt használni és követni a rajta található utasításokat. Ne használjon SHARP által nem engedélyezett akkumulátortöltőket. Ezek károsíthatják az akkumulátort és korlátozhatják annak élettartamát. Ha a kerékpárhoz nem mellékelt személyes kiegészítőket használ, az automatikusan megszünteti a jogi garanciát.

Az akkumulátor töltése előtt figyelmesen olvassa el az alábbi utasításokat, és kövesse azokat a folyamat során.
- Csak a mellékelt akkumulátortöltőt használja.
- Tartsa távol az akkumulátortöltőt és az akkumulátort gyerekektől és háziállatoktól
- A töltési műveletet tágas, hűvös és száraz helyen kell elvégezni; távol közvetlen hőforrásoktól és nedvességtől.
- Ha a töltési művelet a kerékpárban található akkumulátorral történik, győződjön meg arról, hogy az stabilan áll a tartón, és ki van kapcsolva.
- Természetes, hogy az akkumulátortöltő felmelegszik a töltés során.
- Ne takarja le az akkumulátortöltőt.
- Mindig tartsa tisztán és szárazon a csatlakozókat.
- Ne nedvesítse be az akkumulátortöltőt.
- Ne használja az akkumulátortöltőt és/vagy az akkumulátort, ha azok sérültek.
- Mindig először az akkumulátorhoz csatlakoztassa az akkumulátortöltőt, majd az aljzatba.
- Ne végezze el a töltési folyamatot közvetlen napfényben.
- Ne használja az akkumulátortöltőt más célokra vagy más eszközökhöz.
- A töltési ciklusok alatti feszültségcsökkenések károsíthatják az akkumulátort.
- A töltési ciklusok során fellépő feszültségesésekkoron károsíthatják az akkumulátort.

Ne hagyja az akkumulátort 8 óránál hosszabb ideig a töltőhöz csatlakoztatva.
Ha az akkumulátor hőmérséklete túlságosan megnő, kellemetlen szag lesz érezhető: azonnal hagyja abba a töltést, és forduljon a szervizhez.

Akkumulátoros GYIK
Normális, hogy az akkumulátor melegszik töltés közben?
Igen, normális, hogy az akkumulátor meleg a töltési folyamat során.

Akkumulátortöltő karbantartása
Kövesse az akkumulátortöltő karbantartására vonatkozó alábbi utasításokat:
- Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, először húzza ki a kábelt az aljzatból, majd az akkumulátor tápkábelét.
- Tárolja az akkumulátortöltőt száraz és tiszta helyen.
- Az akkumulátortöltő nem igényel karbantartást. Bármilyen kinyitás vagy manipuláció tilos.
- Ha gyanítja, hogy az akkumulátortöltő sérült, forduljon a szervizhez.
- Ha a kábel sérült, forduljon a szervizhez a cseréhez.
- Ha az akkumulátortöltő hőmérséklete túlságosan megnő (65°C felett), kellemetlen szag lesz érezhető: azonnal hagyja abba a töltést, és forduljon a szervizhez.

Karbantartás és tisztítás

A technológiai fejlődés az E-Bike-ot és annak alkatrészeit összetettebbé tette, mint a múltban, és az innováció üteme növekszik. Ezzel a folyamatos fejlődéssel elengedhetetlen, hogy bármilyen mechanikai és/vagy elektromos javító és/vagy karbantartási munkát engedélyezett szervizközpontban végezzenek el. A rendszeres karbantartáshoz és tisztításhoz kövesse az alábbi utasításokat.

Felülvizsgálat és karbantartás
Biztonsága érdekében és kerékpárja hosszú élettartamának biztosítása érdekében javasolt rendszeresen átvizsgálni a kerékpárt, hogy megértse a mechanikai rész állapotát, és ha szükséges, kérje egy szakember segítségét. A jó mechanikai és elektromos részek fenntartása alapvető fontosságú a használat közbeni biztonság érdekében. Rendszeresen ellenőrizze a bekötéseket és az elektromos csatlakozókat, hogy meggyőződjön róla, nincsenek-e sérülések.

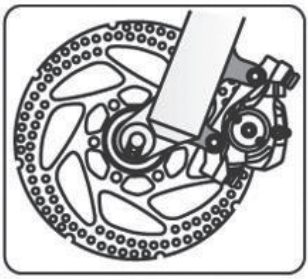
Kerékpár alkatrész	Mindig ellenőrizze használat előtt	Időszakosan ellenőrizze	Tisztítsa és kenje meg	Állítsa be és húzza meg	Javíttassa, ha szükséges
Keréknyomás		√		√	
Kerék állapota	√			√	
Fékkalibrálás		√		√	
Kormányszár zár	√				√
KIJELZŐ	√				
Ülészár	√			√	
Fékbetétek		√			√
Fékkábel feszültsége		√		√	√
Küllők feszessége		√		√	
Kerékközéppont		√		√	
Agyak		√	√	√	
Lánckenés		√	√		
Hátsó váltó kalibráció		√	√	√	
Visszaverők		√	√	√	√
Akkumulátor és akkumulátor töltő		√			√
Kormányzás		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Csavarok, anyák, zárak		√		√	√

A normál kopásnak kitett alkatrészek (pl. gumik, lánc, fékek) nem tartoznak a garancia hatálya alá.

A kerékpár alapvető karbantartását a tulajdonos közvetlenül elvégezheti és el kell végeznie; nem igényel speciális eszközöket vagy szakmai műszaki ismereteket azon felül, ami ebben a kézikönyvben található.
Itt van néhány példa a saját maga által elvégezhető beavatkozásokra.
Minden más ellenőrzést, karbantartást és javítást szakosodott központban, képzett technikusnak kell elvégeznie. Bármilyen kétség vagy bizonytalanság esetén mindig forduljon a szervizhez.

Állítsa be a fékeket

A kerékpár MECHANIKAI TÁRCSAFÉKEKKEL van felszerelve

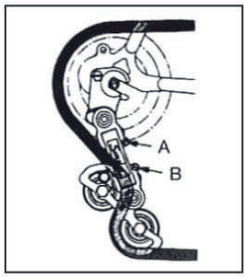


A tárcsafék betéteinek minimális kopásra van szükségük, mielőtt elérnék az optimális fékezést. Ezen kívül a tárcsák felmelegednek, amikor működnek, ne érintse meg őket közvetlenül megállás után. Ha az egyik fékrendszer meghibásodik, azonnal javítsa meg, mivel egy fék nem elegendő a biztonságos fékezés biztosításához.
Javasolt alaposan ellenőrizni a betéteket, a köpenyeket és a feszítőkábeleket, valamint azok kenését. Ha kopott vagy megnyúlt spirálokat, görbe végeket, rozsdát vagy kopást észlel, cserélje ki az elhasználódott alkatrészeket. A betétek cseréjéhez lazítsa meg a rögzítő csavart, amíg a betét nem jön ki, és cserélje ki.
Ügyeljen arra, hogy a fékbetétek szorosan rögzítve legyenek (5/8 Nm-es nyomatékkal).
Kételyek vagy bármilyen anomália észlelése esetén vizsgáltassa át a kerékpárt egy szerelővel.

Hajnali kapocsváltó beállítása

Ha a lánc nehezen emelkedik fel a nagy hátsó lánckerékre (maximálisra fordított kormány kapcsoló), lazítsa meg kicsit a B csavart, elkerülve, hogy a lánc túljusson az utolsó lánckeréken.





Ha a lánc nehezen ereszkedik le a kis hátsó lánckerékre, kicsit lazítsa meg az A csavart a váltóegység kis lánckerékre való igazításához.

Csavarok és anyák meghúzása

Használat közben, a vibrációk miatt, néhány csavar meglazulhat. Javasoljuk, hogy időszakosan ellenőrizze a csavarok szorosságát. Cserélje ki azonnal minden sérült vagy elveszett alkatrészt. A következő egy táblázat a különböző típusú alkatrészek szereléséhez alkalmazandó meghúzási nyomatékok alkalmazását mutatja. Minden egyes alkatrészhez a "minimális-maximális" intervallum van megadva, amelynél általában azok az alkatrészek megtartásra kerülnek. A táblázat pusztán tájékoztató jellegű, mivel megismétlődik, hogy számos tényező befolyásolja a pontos nyomaték mértékét, amelyet az egyes csavarokra alkalmazni kell, például a csavar anyaga és/vagy a menettípus, a részek és az anyag vastagságai, amelyeken dolgozik, és természetesen az interfész megfelelő részeinek anyaga.
A meghúzási nyomatékokat newtonméterben adják meg; emlékezzen arra, hogy az operáció helyes végrehajtásához nyomatékkulcs szükséges, amely lekapcsol, amikor az elérni kívánt nyomaték elér.

Első agyanya	20 - 27 Nm
Hátsó agyanya	27 - 33 Nm
Ülésszorító bilincs	7 -22 Nm
Fék	10 Nm
Fékbetét	8 Nm
Fékkábel	5 Nm
Hátsó váltókábelek	5 – 6 Nm
Üléscső bilincs	10 - 14 Nm
Hossz újság	18 - 20 Nm
Váltó a fülnáll	12 – 15 Nm
Első váltó anya	5 - 7 Nm
Tárcsafék féknyereg anya	6 - 8 Nm
Szár a villán	5 - 8 Nm
Szár a kormányon	5 - 8 Nm
Váltókarok a kormányon	10 Nm
B.B. lánckerék és hajtókar	32 – 50 Nm
BSA B.B. alkatrészek	70 Nm
Pedálok	34 - 40 Nm

Befutási időszak

A kerékpárja hatékonyabb lesz, és hosszú ideig optimális állapotban marad a folyamatos és intenzív használat előtt tartott bejáratási időszak alatt.
A fék- vagy váltókábelek, küllők és más mechanikus alkatrészek meglazulhatnak az első használati időszakban, és szervizközpontban történő végső beállításra lehet szükség.
Javasoljuk, hogy 30/35 órás használat után, és mindenképpen az első 30 nap után ellenőriztesse az elektromos kerékpárt egy szervizközpontban. Bármilyen probléma vagy kérdés esetén, amelyet önállóan nem tud megoldani, mindig forduljon a speciális műszaki segélyszolgálathoz, és ne használja a kerékpárt valódi vagy feltételezett anomáliák esetén.

Ajánlott minden használat előtt ellenőrizni a mechanikát.

Hosszú vagy nehéz terepen való kerékpározás után, víz vagy homok hatásának kitéve, és mindenképpen minden 150 km után.

- Tisztítsa meg a kerékpárt.
- Kenje meg a láncot, a szabadonfutót, a váltót, majd távolítsa el a felesleges olajat. Kérje ki a megbízható technikus tanácsát a piacon elérhető legjobb kenőanyagok és a karbantartás gyakoriságát illetően.
- Húzza meg az első féket és mozgassa előre-hátra a kerékpárt, győződjön meg arról, hogy minden rendben van. Ha minden mozdulatra tompa zajt hall, valószínűleg a kormánnyal van probléma: lépjen kapcsolatba a szervizközponttal.
- Emelje fel az első kereket a talajról, és fordítsa jobbra-balra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kormányzás sima. Ha a kormány szorosan forog, valószínűleg a kormánnyal van probléma: lépjen kapcsolatba a szervizközponttal.
- Győződjön meg róla, hogy az anyák, csavarok, zárak és minden mechanikus és rögzítőelem zárva vannak és nem kopottak vagy sérültek.

A kerékpár és mechanikus komponensei kopásnak vannak kitéve. Az alkotórészek anyagainak eltérő élettartama van. AJÁNLOTT A KERÉKPÁRT IDŐNKÉNT VAGY LEGALÁBB ÉVENTE EGYSZER ELLENŐRIZNI A HELYES MŰKÖDÉST ÉS AZ ALKATRÉSZEK KOPÁSÁT ÉRTÉKELNI ÉS SZÜKSÉG ESETÉN CSERÉLNI.

Defekt

Ne használja a kerékpárt, ha defekt vagy részben defekt van. Kézben vigye.

Ha a gumi kilyukad, vegye le a kereket a kerékagyról, hogy eltávolíthassa és leereszthesse a gumit. Gumileszedővel távolítsa el a gumit a felniről. Távolítsa el a kilyukadt belső gumiköpenyt, és cserélje ki. Enyhén fújja fel a belső gumiköpenyt, és helyezze vissza a gumit a felni fölé a gumiköpeny fölé. Ügyeljen arra, hogy ne csípje be az új belső gumiköpenyt a felni és a gumi közé. Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a gumi teljesen a felnire van helyezve, és a gumiköpeny teljesen benne van. Lassan fújja fel az ajánlott nyomásra, ügyelve a gumi helyzetére a felnin. Helyezze vissza a kereket. Nehézség esetén forduljon a szervizközponthoz, ahol kicserélik őket.

Javasoljuk, hogy csak gumileszedőt használjon ehhez a művelethez. Ellenkező esetben, ha csavarhúzót vagy más szerszámot használ, fennáll a belső gumiköpeny kilyukadásának veszélye.

Tisztítsa meg a kerékpárt

Puha ruhával porolja le a vázat, nedves ruhával és non-abrazív tisztítószerrel távolítsa el a szennyeződést. Ne használjon magasnyomású tisztítót. Szárítsa meg alaposan minden részt, és időszakosan vigyen fel autóviaszt.

Tisztítsa meg a műanyag részeket és a gumikat szappannal és vízzel, majd szárítsa meg alaposan.

Ha nedves vagy esős napokon használták, gondosan szárítsa meg a kerékpárt, mielőtt leparkolja.

Ne hagyja a kerékpárt nedvesség, eső, közvetlen napfény hatásának kitéve. Ha nem lehetséges menedéket biztosítani, fedje le sötét, vízálló lepedővel.

A só erősen korrozív. Ha tengerparti területeken lakik vagy használja a kerékpárt, ajánlott gyakran megmosni a kerékpárt a só eltávolítása érdekében, majd alaposan megszárítani, és rozsdásodás elleni védőanyagot felvinni a festetlen részekre.

Időszakosan kenje meg az alsó konzolt, a szabadonfutót, a láncot és más alkatrészeket, amelyek ezt igénylik. Rendszeresen ellenőrizze a csavarokat, anyákat, zárakat, hogy megbizonyosodjon róla, hogy szorosak.

Kerékpár tárolás

Tartsa a kerékpárt száraz és fedett helyen, kerülve a közvetlen napsugárzás, rossz időjárás és só kitettségét.

Ha hosszabb ideig nem tervezi használni a kerékpárt, a leparkolás előtt alaposan tisztítsa meg.
Leeresztette a gumi félig, és ha lehetséges, lógassa fel a kerékpárt, majd fedje le törölközővel, lehetőleg pamutból készültel. Ne használjon műanyag lepedőt.
Töltse fel az akkumulátort, és tartsa tölteni kéthavonta egyszer, hogy megakadályozza a teljes lemerülést. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltő nincs csatlakoztatva a hálózathoz vagy a kerékpárhoz.
Az ajánlott tárolási hőmérséklet a lítium akkumulátor számára 0 ° - 25 ° között van. Kerülje az akkumulátor túl hideg vagy túl meleg helyeken történő tárolását.
Ne tegye ki az akkumulátort hosszú ideig hőforrásoknak (+ 35/40 °).
Ne hagyja az akkumulátort páralecsapódással, ami kárt, rövidzárlatot okozhat vagy korrodálhatja az akkumulátort.

Hibaelhárítás

Leírás	Okok	Megoldás
Probléma a hátsó váltóval	• Laza és/vagy sérült kábelek • Helytelen beállítás	• Kalibrálja vagy cserélje ki a kábeleket • Kalibrálja a hátsó váltót
Probléma a lánccal	• Laza láncszem • Hajlított vagy törött láncszem • Nem szabályozott váltó	• Húzza meg a csavarokat • Cserélje a láncszemet • Kalibrálja a hátsó váltót
Zajok pedálozás közben	• A lánc nincs megkenve • Törött pedálcsapágyak • Törött B.B. csapágyak • Hajlított hajtókar • Laza B.B.	• Kenje meg a láncot • Cserélje a pedált • Cserélje a B.B. • Cserélje a hajtókart • Rögzítse be a B.B.-t.
A szabadonfutó nem forog	• Szabadonfutó csapok elakadtak	• Kenje meg a szabadonfutót vagy cserélje ki szükség esetén haszükséges
A fékek nem működnek megfelelően	• Kopott fékbetétek • Nedves vagy piszkos fékbetétek • Laza és/vagy sérült kábelek • Blokkolt fékkar • Hibás fékbeállítás	• Cserélje ki a fékbetéteket • Tisztítsa meg a fékbetéteket és felniket • Kalibrálja vagy cserélje ki a kábeleket • Kalibrálja a fékkart • Kalibrálja a fékeket
Sikítás hallható a fék használatakor	• Kopott fékbetétek • Hibás fékbeállítás • Nedves vagy piszkos fékbetétek • Laza fékkar	• Cserélje ki a fékbetéteket • Kalibrálja a fékeket • Tisztítsa meg a fékbetéteket és felniket • Ellenőrizze a csavarokat az karokon és rögzítse azokat helyesen
Tompa hang hallható a fékek használatakor	• Kiemelkedés a felnin • Nem megfelelően igazított kerék • Hibás fékbeállítás • Laza fékkar • Laza kormány	• Javítsa meg vagy cserélje ki a felnit (szervizt kérve) • Javítsa meg a kereket (szervizt kérve) • Kalibrálja a fékeket • Ellenőrizze a csavarokat az karokon és rögzítse azokat helyesen • Húzza meg a kormányt
Lötyögő kerék	• Sérült agy • Nem megfelelően igazított kerék • Zárolt kormány • Nem megfelelően rögzített kerék	• Cserélje ki az agyat • Javítsa meg a kereket (szervizt kérve) • Kalibrálja a kormányt • Ellenőrizze kereket
A vezetés nem sima	• Nem megfelelően igazított kerék • Zárolt kormány • Hajlott keret vagy villa	• Javítsa meg a kereket (szervizt kérve) • Kalibrálja a kormányt • Kérje fel a szervizt javításra
Gyakori defekt	• Sérült belső gumi vagy lyukas belső • Sérült gumiabroncs • Nem megfelelő gumi a felnihez • Korábbi defekt után nem ellenőrzött gumi • Túl alacsony guminyomás • Küllők kint a felniből	• Cserélje ki a belső gumit • Cserélje ki a gumiabroncsot • Cserélje ki a gumiabroncsot • Cserélje ki a gumiabroncsot • Ellenőrizze nyomást és állítsa be • Cserélje ki a küllőt
A kerékpár csökkent autonómiával és/vagy sebességgel rendelkezik	• Alacsony akkumulátor töltöttség • Hibás vagy élettartama végét elérő akkumulátor • Alacsony gumiabroncs nyomás • A fékek kopása a felniken • Szélirányú út, emelkedő…	• Töltse fel az akkumulátort • Cserélje ki az akkumulátort • Pumpálja fel a gumiabroncsokat • Kalibrálja féket • Lehetséges , hogy az út autonómiája csökken az ilyenhasználati esetekben
A kerékpár működik, de a kijelző nem mutatja az akkumulátor kapacitását	• Laza csatlakozók • Sérült kábel/kábelburkolat • Sérült kijelző	• Ellenőrizze az összes csatlakozót • Ellenőrizze az összes kábelt és burkolatot • Cserélje ki a kijelzőt
A kijelző jelzi az akkumulátor töltöttségét, de a kerékpár nem működik	• Hibás fék inhibitor • Laza motorkábel csatlakozó	• Ellenőrizze a fékeket, szükség esetén cserélje ki az inhibitort • Ellenőrizze csatlakozót
A motor pedálozás nélkül is működik	• Hibás érzékelő • Hibás/sérült vezérlő	• Cserélje ki az érzékelőt • Cserélje ki a vezérlőt

Műszaki jellemzők

Modell:	BK-FM02/FM020
Általános	
Színek	Fekete
Méret	M
Névleges sebesség	kb. 25 km/h
Kilométer-tartomány	közepes rásegítéssel, többnyire sík városi úton akár 60 km-ig*
Súlytartomány	28,5 kg
Maximális terhelés	100 kg
Elektronika	
Hátsó agymotor	36 V 250 W
Motor	Elektromos motorrásegítéses kerékpár
Akkumulátor	36 V 10 Ah / 360 Wh lítium cellák / FM02 36 V 13 Ah / 468 Wh lítium cellák
KIJELZŐ	Monokróm kijelző
Akkumulátor töltő	AC 100 V - 240 V, kimenet DC 42 V / 2 A
Töltési idő	6 óra
Akkumulátor töltési ciklusok	kb. 700
Akkumulátor ház	eltávolítható biztonsági zárral
Váltók	Shimano REVOSHIFT 6 sebességes
Keretbeállítás	
Keret	Összecsukható alumínium váz felfüggesztett első villával
Kerekek	
Kerékméret	20 hüvelyk
Fékek	
Féktípus	Mechanikus tárcsafékek

**** - A kerékpározási hatótávolság (kb. 60 km) a pedálos rásegítéssel változhat a különböző használati körülmények és szállított súlyok szerint. Ezeket az értékeket befolyásolhatja a használó súlya, az út típusa (meredek emelkedők), nehéz tárgyak szállítása, gumiabroncs nyomás, kedvezőtlen időjárási körülmények, valamint az ismételt megállások és újraindítások, amely jelentősen csökkentheti a hatótávolságot.***

A FOLYAMATOS FEJLESZTÉSI IRÁNYELV RÉSZEKÉNT FENNTARTJUK A TERVEZÉS ÉS A MŰSZAKI ADATOK ÉRTESÍTÉS NÉLKÜLI MÓDOSÍTÁSÁNAK JOGÁT.

Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-FM02/FM020.

https://www.sharpconsumer.com/support/

1

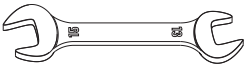
Strumenti utili per assemblare e utilizzare la bicicletta (non inclusi).

Chiave Allen da 0,12 pollici (3 mm)

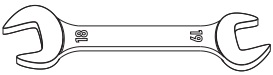
Chiave Allen da 0,16 pollici (4 mm)

Chiave Allen lunga 0,20 pollici (5 mm)

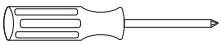
Chiave Allen da 0,24 pollici (6 mm)



Chiave a forchetta 13-15



Chiave a forchetta 18-19

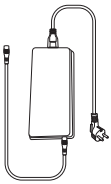


Cacciavite Phillips

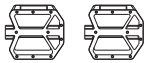
Accessori (inclusi).



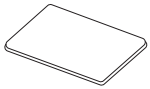
Chiavi di blocco batteria



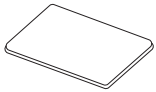
Caricabatteria



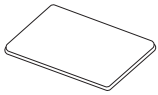
Pedali



Guida rapida



Guida alla garanzia



Manuale del caricabatterie

2



1. DISPLAY
2. Manubrio
3. Impugnature
4. Meccanismo di blocco del manubrio
5. Luce anteriore
6. Pneumatico
7. Freno a disco
8. Modo blocco telaio
9. Pedale
10. Guarnitura
11. Catena
12. Sella
13. Portapacchi
14. Fanale posteriore
15. Deragliatore posteriore
16. Motore al mozzo

Importanti istruzioni di sicurezza



Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.

~ Voltaggio CA

⧈ Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.





ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo!
Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.
Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.
ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.
Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.
ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.
Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.
ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.
Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.
PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni
Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.
Se senti qualsiasi rumore anomalo mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.
ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.
Rischio di multe e confisca!
Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.
I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.
Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.
I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.
Non esporre la tua batteria a temperature elevate.
Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.
Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.
Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.
Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossa sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurati che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurati che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurati di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatterie alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.
- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatterie è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Il caricabatterie ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatterie smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Pacco batteria



- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un eccessivo calore radiante, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricarle se non sono ricaricabili.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.

Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie



- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.



- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.
- La batteria e il caricabatterie contengono materiali pericolosi. Tieni sempre la batteria e il caricabatterie lontano da bambini, animali o persone incapaci di comprendere i potenziali pericoli.

Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link www.sharpconsumer.com e poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Cosa c'è nella scatola:

Parti dell'E-Bike
- 1 × E-bike

Scatola degli Accessori
- 1 × Guida rapida
- 1 × Guida alla garanzia
- 1 × Manuale del caricabatterie
- 1 × Caricabatterie
- 2 × Pedale
- 2 × Chiavi per la batteria

Scatola degli Accessori

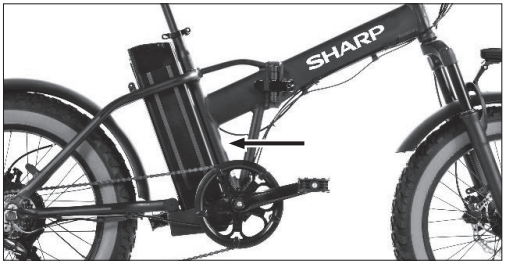
(Fare riferimento a 1alla pagina 1)

Parti della bicicletta

(Fare riferimento a 2alla pagina 1)

Numero del Telaio della Bicicletta

Il numero del telaio della bici è impresso sul tubo, come mostrato nella figura. Questo è l'identificativo unico della bicicletta elettrica. Quando la bici viene rubata, il numero di serie ti offre la miglior chance di recuperarla. recupero. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o scattare una foto.

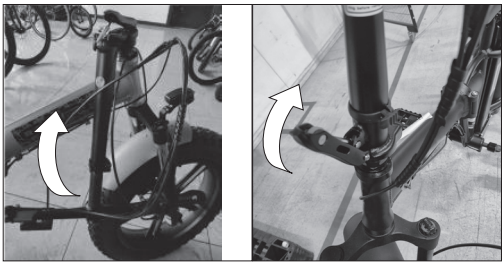


Assemblaggio della E-bike

La bici viene consegnata con il manubrio piegato. Ruota il manubrio come indicato nella sezione pertinente. Installa i pedali. Consulta la sezione pertinente per istruzioni dettagliate.
La batteria è dotata di un interruttore on/off. Per ulteriori dettagli, consulta la sezione pertinente. Rimuovi tutte le protezioni di trasporto prima dell'uso.

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

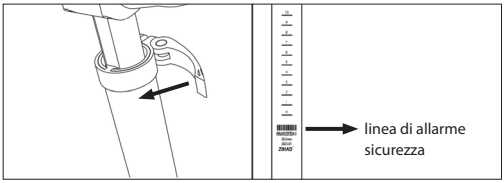
a. Alza il tubo del manubrio e mettilo in posizione verticale. Spingi in avanti cerniera del sostegno del manubrio fino a bloccarlo saldamente. Chiudi la leva di bloccaggio.



Ruota l'anello di sicurezza fino a quando non si blocca nella leva.

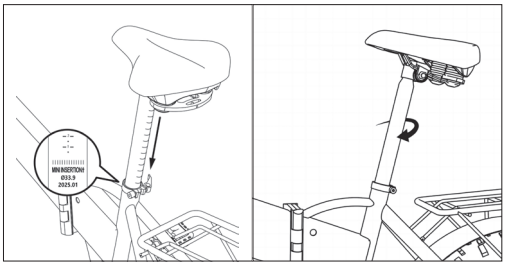


b. Rilascia il rapido rilascio e regola il manubrio all'altezza corretta. Non superare la linea di sicurezza della scala. Quindi, stringi il rapido rilascio.



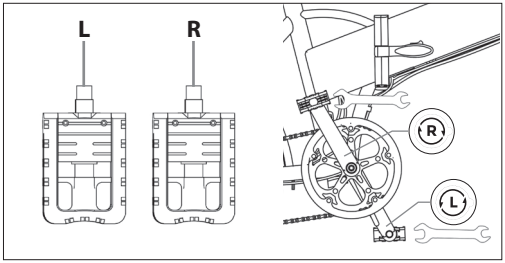
PASSAGGIO 2: Regola il reggisella

a. Rilascia il rapido rilascio del reggisella.
b. Regola l'altezza del reggisella e l'angolazione della sella per trovare la posizione di guida più comoda, facendo attenzione a non superare la linea di sicurezza minima.
c. Stringi il rapido rilascio.



PASSAGGIO 3: Installa i pedali

Utilizza la chiave da 15 mm per montare i pedali, come illustrato in figura.



***COPPIE DI SERRAGGIO**:*
Il filetto del pedale deve essere lubrificato prima di essere assemblato. Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro. Nota che il pedale destro si stringe in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringe in senso antiorario. Assicurati che la coppia sia di circa 35 N·m.

STEP 4: Controllo del sistema di bloccaggio centrale del telaio

Il sistema di bloccaggio centrale del telaio deve sempre essere in posizione chiusa mentre si utilizza la bici.

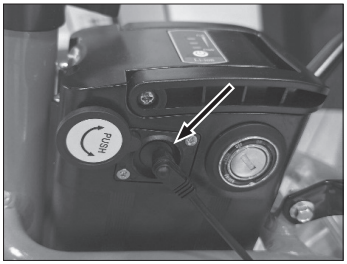


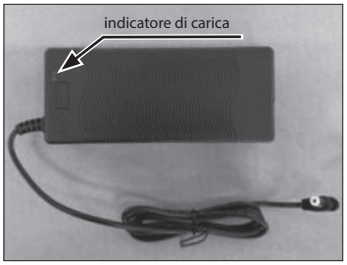
Come utilizzare la E-bike

Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo.
Controlla regolarmente la pressione dei pneumatici per ottenere le migliori prestazioni.

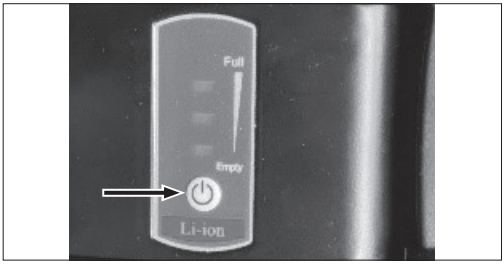
Come caricare

a. Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike o rimuovi la batteria e caricala. Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione data.
b. Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
c. Quando collegata al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
d. Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
e. Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.





Indicatore di carica della batteria



Il livello di carica residua della batteria può essere visualizzato sulla batteria premendo il pulsante dedicato.
4 LED accesi: 100% di carica residua
3 LED accesi: 70% di carica residua
2 LED accesi: 40% di carica residua
1 LED (rosso) acceso: fino al 15% di carica residua (la batteria dovrebbe essere ricaricata il prima possibile).

L'Assistenza alla Pedalata

Questa bicicletta elettrica è dotata di un "sistema di pedalata assistita", composto da un motore, una batteria e un sensore di velocità.
È importante sapere che quando il sistema è acceso, il motore si impegna a fornire energia solo mentre si pedala. Quando smetti di pedalare, il motore si spegne e l'assistenza elettrica per la pedalata manca.
In tutte le biciclette a pedalata assistita il motore si spegne e l'assistenza elettrica si interrompe quando la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 km/h viene raggiunta.
Quando la velocità scende al di sotto di questo valore, l'assistenza elettrica ricomincia fino a quando non smetti di pedalare.

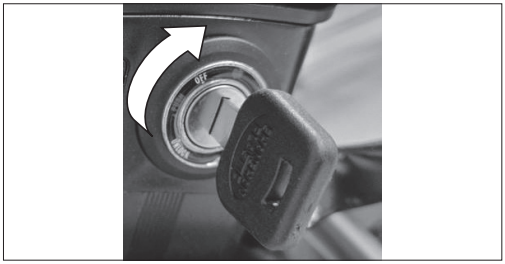
Come avviare una E-bike

ON/OFF

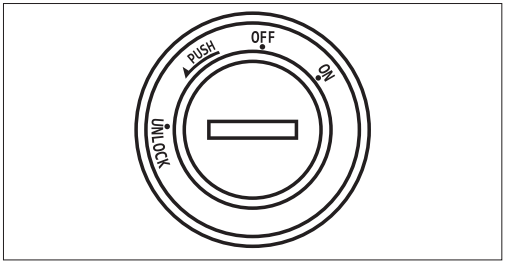
Inserisci la chiave nella presa alla base del telaio. Ruota la chiave in senso orario su „**ON**".

Premi a lungo il pulsante "**M**" sul display per accendere l'alimentazione.

Il livello di assistenza predefinito è **1**. Premere brevemente "**+**" o "**–**" per regolare i livelli di assistenza.



Il diagramma dettagliato del foro della chiave è mostrato nella figura seguente:



Da posizione UNLOCK a posizione ON:

a. Ruota la chiave in senso orario una volta da posizione UNLOCK a posizione OFF.

b. Ruota la chiave in senso orario una volta ancora da posizione OFF a posizione ON.

Da posizione ON a posizione UNLOCK:

a. Ruota la chiave in senso antiorario una volta da posizione ON a posizione OFF.

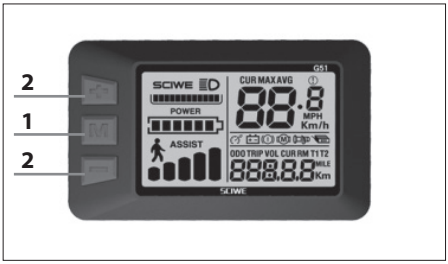
b. Applica una leggera pressione verso il foro della chiave.

c. Mantenendo la pressione, ruota la chiave in senso antiorario una volta da posizione OFF a posizione UNLOCK.

d. Rimuovi il tubo della sella e tira fuori la batteria tirando verso l'alto.



Panoramica del display e dei controlli



1. **M – pulsante di accensione –** Accende e spegne la bicicletta per più di 1 sec. Premi brevemente **M** Funzioni: Trip/ODO/TIME

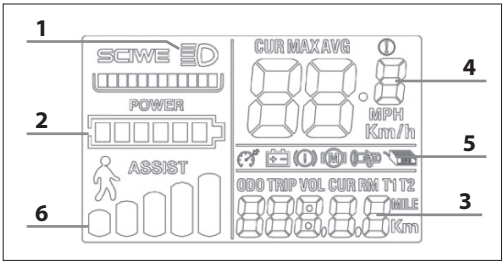
(Il display si spegne automaticamente dopo alcuni minuti)

2. **+ & – pulsante –** Seleziona l'assistenza pedalata (premi più di 3 sec per attivare l'assistenza camminata)

Interfaccia Display

La bici è dotata di cinque livelli di assistenza pedalata, selezionabili sul display.

Il display viene utilizzato per accendere la bici, regolare l'assistenza pedalata e visualizzare le seguenti informazioni:



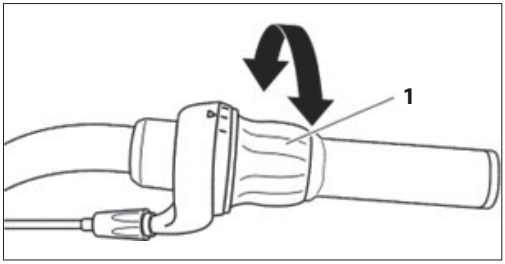
1. Controllo dell'illuminazione (se disponibile sulla bici)
2. Livello di carica della batteria rimanente
3. Distanza percorsa (TRIP)
   Distanza totale percorsa (ODO)
   Tempo di utilizzo (T1)
4. Velocità di crociera (SPEED)
   Velocità media (AVG)
   Velocità massima raggiunta (MAX)
5. Codici di errore (REE)
6. Il livello di assistenza selezionato o l'attivazione della funzione "WALK_ASSIST".

Codici di errore:

Codici di errore	Descrizione
2	Errore freno
3	Errore sensore
4	Problema con la funzione WALK/ASSISTED START
5	Errore indicatore di velocità
6	Batteria scarica
7	Problema del motore
9	Problema del controller
10	Errore di comunicazione
11	Errore di comunicazione

Cambia marcia
Utilizza l'impugnatura girevole sul lato destro del manubrio per azionare il deragliatore posteriore. Un indicatore di marcia inserita, marcia selezionata, è visibile accanto all'impugnatura rotante.
Per azionare il deragliatore con un'impugnatura rotante, segui questi passaggi:

a. Premi i pedali in avanti.
b. Ruota l'anello (**1**) a mano in senso orario per cambiare a un pignone più piccolo, dove lo sforzo di pedalata sarà maggiore.
c. Ruota l'anello del cambio a mano in senso antiorario per passare a un pignone più grande, dove lo sforzo di pedalata sarà minore.



Accendere e spegnere l'illuminazione
Per accendere **ON** o spegnere **OFF** l'illuminazione, procedi come segue:
Premi l'interruttore sul faro.

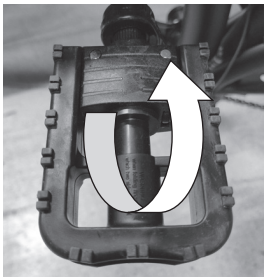


***NOTE** : Se usi la luce anche in pieno giorno, è più probabile che altri utenti della strada ti vedano.*

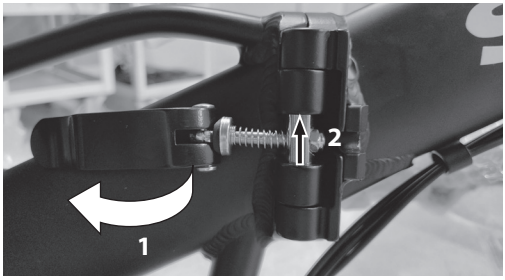
Come piegare la bicicletta

Per piegare la bicicletta, seguire questi passaggi:

a. Rilasciare il meccanismo di blocco dei pedali e piegarli sopra il braccio della pedivella.



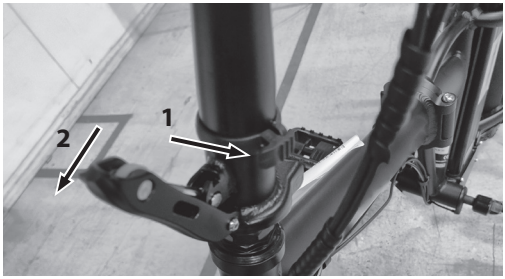
b. Aprire il blocco leva sul telaio.



c. Piegare il telaio.



d. Rilascia il blocco del manubrio e inclinalo verso il basso della bici.



e. Abbassare l'attacco.
f. Piegare il manubrio e il telaio in modo che sia comodo da trasportare.



Per assemblare la bicicletta, seguire i passaggi in ordine inverso.

ATTENZIONE!
Quando si assembla o si piega la bicicletta pieghevole, il cavo di controllo e/o il cavo superiore possono essere schiacciati. Assicurarsi che ciò non accada.
Tenere sempre le dita, le mani e le braccia lontane dall'area di montaggio quando si piega il telaio o l'attacco.
Dopo aver piegato, assicurarsi che tutti i blocchi siano chiusi correttamente.

Manutenzione della batteria e del caricabatterie

BATTERIA LITIO

Al termine di ogni utilizzo della bicicletta o se la batteria è scarica, ricaricare la batteria.
Dopo un uso prolungato la capacità della batteria diminuirà lentamente. La vita media della batteria dipende dall'uso personale e dalle condizioni di stoccaggio. Anche con una corretta manutenzione, le batterie ricaricabili non sono eterne. In media, una batteria al litio rimane attiva per circa 500 cicli di carica. Si consideri, tuttavia, che con ogni ricarica la "capacità" della batteria si riduce proporzionalmente. Anche le ricariche parziali (per esempio ricarica di 1 ora) sono da considerarsi, ai fini del numero di cicli possibili, come una ricarica completa. Periodicamente scaricare completamente la batteria e ricaricarla.

Se la bicicletta non viene utilizzata per un lungo periodo, non lasciare la batteria collegata al caricabatterie per più di 8 ore. Lascia connettere la carica per circa 4 ore. In questo caso, non prestare attenzione alle luci del caricabatterie.
Quando la batteria è completamente scarica deve essere immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica inutilizzata ma procedere immediatamente con un ciclo di ricarica. In questo caso, prevedere un ciclo di ricarica più lungo, di circa 6 ore, per consentire l'attivazione completa della batteria.

Si raccomanda di utilizzare la bicicletta una o due volte l'anno fino a quando la batteria non è completamente scarica. Poi ricaricarla completamente. Questo processo ha un effetto benefico sulla durata della batteria.

Capacità della batteria sul display
Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare, l'icona della batteria sul display indica la carica istantanea misurata e non la reale disponibilità di carica.
In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l'indicatore può mostrare una carica residua ridotta (il numero di LED accesi sul display diminuisce). A motore spento, in caso di fermata o avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l'indicatore può mostrare una carica disponibile maggiore (in assenza di carico sul motore la tensione della batteria aumenta).

Il momento migliore, quindi, per ottenere la quantità di carica residua è quando si raggiunge una velocità costante e su un percorso piano e diritto dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

Ricarica della batteria
Ricaricare la batteria senza rimuoverla dal telaio.
Al termine di ogni utilizzo della bicicletta, riteniamo utile ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne prolunga la durata.

È obbligatorio utilizzare il caricabatterie fornito e seguire le istruzioni presenti su di esso. Non utilizzare caricabatterie non approvati da SHARP. Possono danneggiare la batteria e limitarne la durata. L'uso di accessori personali non forniti con la bicicletta comporta la decadenza automatica della garanzia legale.

Prima di caricare la batteria, leggere attentamente le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.
- Utilizzare solo il caricabatterie fornito.
- Tenere sia il caricabatterie che la batteria lontani da bambini e animali domestici
- L'operazione di ricarica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco e asciutto; lontano da fonti di calore diretto e umidità.
- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che sia stabile sul cavalletto e spenta.
- È normale che il caricabatterie si riscaldi durante la ricarica.
- Non coprire il caricabatterie.
- Tenere le spine sempre pulite e asciutte.
- Non bagnare il caricabatterie.
- Non usare il caricabatterie e/o la batteria se danneggiati.
- Collegare sempre prima il caricabatterie alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Non effettuare la ricarica alla luce diretta del sole.
- Non usare il caricabatterie per altri scopi o per altri dispositivi.
- Le cadute di tensione durante i cicli di carica possono danneggiare la batteria.
- Gli abbassamenti di tensione durante i cicli di carica potrebbero danneggiare la batteria.

Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie per più di 8 ore.
Se la temperatura della batteria sale troppo, si percepirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

FAQ sulla batteria
È normale che la batteria si riscaldi durante la ricarica?
Sì, è normale che la batteria sia calda durante il processo di carica.

Manutenzione del caricabatterie
Seguire le seguenti istruzioni di manutenzione per il caricabatterie:
- Quando la batteria è completamente carica, scollegare prima il cavo dalla presa e poi il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il caricabatterie in un luogo asciutto e pulito.
- Il caricabatterie non richiede manutenzione. Qualsiasi apertura o manomissione è vietata.
- Se si sospetta che il caricabatterie sia danneggiato, contattare il centro assistenza.
- Se il cavo è danneggiato, contattare il centro assistenza per sostituirlo.
- Se la temperatura del caricabatterie sale troppo (oltre 65°C), si percepirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Manutenzione e pulizia

I progressi tecnologici hanno reso l'E-Bike e i suoi componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo dell'innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione, è essenziale, per qualsiasi riparazione meccanica e/o elettrica e/o manutenzione, contattare un centro assistenza autorizzato. Per la manutenzione ordinaria e la pulizia, seguire le istruzioni seguenti.

Ispezione e manutenzione
Per la vostra sicurezza e per garantire una lunga durata della bicicletta, è consigliabile ispezionarla regolarmente per capire lo stato della parte meccanica e, se necessario, richiedere l'assistenza di un tecnico.
Mantenere buone condizioni meccaniche ed elettriche è fondamentale per la vostra sicurezza durante l'utilizzo. Controllare periodicamente i cablaggi e i connettori elettrici per assicurarsi che non siano danneggiati.

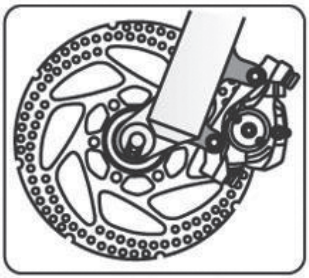
Parte della bicicletta	Controlla sempre prima dell'uso	Controlla periodicamente	Pulisci e lubrifica	Regola e stringi	Riparare se necessario
Pressione del pneumatico		√		√	
Condizioni dei pneumatici	√			√	
Calibratura freni		√		√	
Blocco manubrio	√				√
DISPLAY	√				
Blocco sella	√			√	
Pastiglie dei freni		√			√
Tensione cavo freno		√		√	√
Tensione raggi		√		√	
Centraggio ruote		√		√	
Mozzi		√	√	√	
Lubrificazione catena		√	√		
Calibrazione deragliatore posteriore		√	√	√	
Catadiottri		√	√	√	√
Batteria e caricabatterie		√			√
Sterzo		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Viti, dadi, bulloni, serrature		√		√	√

I componenti soggetti a normale usura (ad esempio, pneumatici, catena, freni) non sono coperti dalla garanzia.

La manutenzione di base della bicicletta può e deve essere effettuata direttamente dal proprietario; non richiede attrezzi speciali o conoscenze tecniche specifiche oltre a quanto spiegato in questo manuale.
Ecco alcuni esempi di interventi che puoi eseguire da solo.
Tutti gli altri servizi di ispezione, manutenzione e riparazione devono essere effettuati in un centro specializzato da un tecnico qualificato.
Contattare sempre il centro assistenza per qualsiasi dubbio o incertezza.

Regola i freni

La bicicletta è equipaggiata con FRENI A DISCO MECCANICI



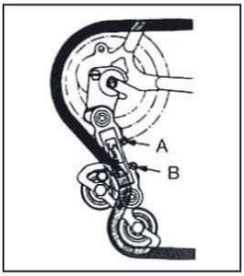
Le pastiglie dei freni a disco richiedono un'usura minima prima di raggiungere una frenata ottimale. Inoltre, i dischi si surriscaldano quando sono in azione, non toccarli dopo che si sono appena fermati. Se uno dei due sistemi di frenata si rompe, ripararlo immediatamente, poiché un freno non è sufficiente a garantire una frenata sicura.

Si raccomanda di controllare attentamente le pastiglie, le guaine e i cavi di tensione e la loro lubrificazione. Se si notano spirali sfilacciate o allungate, estremità curve, ruggine o usura, sostituire immediatamente le parti danneggiate. Per sostituire le pastiglie, svitare il bullone di fissaggio fino a quando la pastiglia è fuori e sostituirla.
Assicurati che le pastiglie dei freni siano fissate saldamente (serraggio 5/8 Nm).
In caso di dubbi o percezione di qualsiasi anomalia durante l'uso, far controllare la bicicletta da un meccanico.

Regola il cambio

Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona grande posteriore (comando del cambio sul manubrio girato al massimo), svitare leggermente la vite B, evitando che la catena superi l'ultima corona.





Se la catena scende con difficoltà sulla corona piccola posteriore, svitare leggermente la vite A per allineare l'unità del deragliatore sulla corona piccola.

Serraggio di bulloni e dadi

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, alcune viti possono allentarsi. Si consiglia di controllare periodicamente il serraggio delle viti. Sostituire immediatamente eventuali parti danneggiate o mancanti. Di seguito è riportata una tabella dei valori di serraggio da applicare per l'assemblaggio di diversi tipi di componenti. Per ciascun componente, è riportato l'intervallo "minimo-massimo" in cui tali componenti sono generalmente mantenuti. La tabella è puramente indicativa, perché ripetiamo che numerose variabili contribuiscono a influenzare il grado preciso di coppia da applicare alle varie viti, come il materiale utilizzato per la vite e/o il tipo di filettatura, le sezioni e gli spessori del materiale su cui si agisce e naturalmente il materiale delle parti da interfacciare.
I valori di serraggio sono espressi in Newton-metro; ricordare che per eseguire correttamente questa operazione, è necessario un chiave dinamometrica, che si sgancia quando si raggiunge la coppia desiderata.

Dado mozzo anteriore	20 - 27 Nm
Dado mozzo posteriore	27 - 33 Nm
Morsetto sella	7 -22 Nm
Freno	10 Nm
Pastiglia freno	8 Nm
Cavo freno	5 Nm
Cavi deragliatore posteriore	5 – 6 Nm
Morsetto reggisella	10 - 14 Nm
Dado e vite dell'attacco manubrio	18 - 20 Nm
Deragliatore sul forcellino	12 – 15 Nm
Dado deragliatore anteriore	5 - 7 Nm
Dado pinza freni a disco	6 - 8 Nm
Attacco forcella	5 - 8 Nm
Attacco manubrio	5 - 8 Nm
Comandi al manubrio	10 Nm
B.B. guarnitura e pedivella	32 – 50 Nm
BSA B.B. parti	70 Nm
Pedali	34 - 40 Nm

Periodo di rodaggio

La tua bicicletta sarà più efficiente e rimarrà in condizioni ottimali per lungo tempo con un periodo di rodaggio prima di un uso continuo e intensivo.
I cavi dei freni o del cambio, i raggi e altre parti meccaniche possono allentarsi nel primo periodo di utilizzo e potrebbe essere necessario rivolgersi al centro assistenza per una regolazione finale.
Suggeriamo dopo 30/35 ore di utilizzo e in ogni caso dopo i primi 30 giorni, di far controllare la bicicletta elettrica in un centro assistenza.
In ogni caso, per qualsiasi problema o dubbio che non riesci a risolvere da solo, contatta sempre il centro di assistenza tecnica specializzata e non utilizzare la bicicletta in caso di anomalie reali o presumibili.

Si raccomanda di controllare i meccanismi prima di ogni utilizzo.

Dopo ogni lunga o difficile corsa su terreno non asfaltato, in caso di esposizione ad acqua o sabbia e in ogni caso ogni 150 km.

- Pulire la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera, il cambio e poi rimuovere l'eccesso di olio. Puoi chiedere consiglio al tuo tecnico di fiducia sui migliori lubrificanti sul mercato e sulla frequenza della manutenzione.
- Applica il freno anteriore e muovi la bicicletta avanti e indietro per assicurarti che tutto sia in ordine. Se senti un rumore sordo ad ogni movimento, è probabile che ci siano problemi con lo sterzo: contatta il centro assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e ruotarla a destra e a sinistra per assicurarsi che lo sterzo sia morbido. Se lo sterzo è rigido, è probabile che ci siano problemi con lo sterzo: contatta il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, blocchi e tutti i componenti meccanici e di fissaggio siano chiusi e non usurati e/o danneggiati.

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti a usura. I materiali di cui sono composti hanno cicli di vita differenti. SI CONSIGLIA DI CONTROLLARE PERIODICAMENTE LA BICICLETTA O ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO PER VALUTARE LA CORRETTA FUNZIONALITÀ E LO STATO DI USURA DEI COMPONENTI E SOSTITUIRLI SE NECESSARIO.

Pneumatico a terra

Non utilizzare la bicicletta in caso di gomma a terra o parzialmente sgonfia. Portala a mano.

Se un pneumatico si buca, rilasciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare il pneumatico. Rimuovere il pneumatico con l'aiuto di una leva leva per rimuoverlo dal cerchio. Rimuovere la camera d'aria forata e sostituirla. Gonfiare leggermente la camera e riposizionare il pneumatico sul cerchio sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e il pneumatico. Ruotare la ruota per assicurarsi che tutto il pneumatico sia correttamente posizionato sul cerchio e che la camera sia completamente all'interno. Gonfiare lentamente alla pressione consigliata, controllando la posizione del pneumatico sul cerchio. Riposizionare la ruota. In caso di difficoltà, contattare il centro assistenza che le sostituirà.

Si raccomanda di utilizzare solo una leva per pneumatici per questa operazione. Altrimenti, utilizzando un cacciavite o qualsiasi altro utensile, si rischia di forare la camera d'aria.

Pulire la bicicletta

Spolverare il telaio con un panno morbido, rimuovere lo sporco con un panno umido e detergente non abrasivo. Non utilizzare idropulitrici. Asciuga tutte le parti con cura e applica periodicamente cera per auto.

Pulisci le parti in plastica e i pneumatici con sapone e acqua, asciuga con cura.

Se usata in giorni umidi o piovosi, asciuga accuratamente la bicicletta prima di parcheggiarla.

Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia e sole diretto. Se non è possibile portarla al coperto, coprila con un telo impermeabile scuro.

Il sale è altamente corrosivo. Se vivi o utilizzi la bicicletta in aree costiere, è consigliato lavare la bicicletta molto spesso per rimuovere il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate.

Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e altre parti che ne hanno bisogno. Controlla periodicamente le viti, i dadi, i bulloni, le serrature per assicurarti che siano serrati.

Stoccaggio della bicicletta

Conserva la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando l'esposizione diretta al sole, alle intemperie e al sale.

Se prevedi di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla, puliscila a fondo.
Sgonfia i pneumatici a metà e, se possibile, appendi la bicicletta e coprila con un asciugamano, preferibilmente di cotone. Non utilizzare teloni di plastica.
Ricarica la batteria e mantienila carica una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente. Assicurati che il caricabatterie non sia collegato alla presa di corrente o alla bicicletta.
La temperatura di stoccaggio consigliata per la batteria al litio è tra 0 ° - 25 °. Evita di riporre la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi.
Non esporre la batteria a fonti di calore (+ 35/40 °) per lunghi periodi di tempo.
Non lasciare la batteria con condensa che potrebbe danneggiarla, causare un cortocircuito o corroderla.

Risolizione dei problemi

Descrizione	Cause	Soluzione
Problema al deragliatore posteriore	• Cavi allentati e/o danneggiati • Regolazione errata	• Calibra o sostituisci i cavi • Calibra il deragliatore posteriore
Problema alla catena	• Maglia della catena allentata • Maglia della catena piegata o rotta • Cambio non regolato	• Stringi le viti • Sostituisci la maglia della catena • Calibra il deragliatore posteriore
Rumori mentre pedali	• Catena non lubrificata • Cuscinetti pedali rotti • Cuscinetti B.B. rotti. cuscinetti • Pedivella piegata • B.B. allentato.	• Lubrifica la catena • Sostituisci il pedale • Sostituisci il B.B. • Sostituisci la pedivella • Fissa il B.B.
La ruota libera non gira	• Perni ruota libera bloccati	• Lubrifica la ruota libera o sostituiscila se necessario
I freni non funzionano correttamente	• Pastiglie dei freni usurate • Pastiglie dei freni bagnate o sporche • Cavi allentati e/o danneggiati • Leva del freno bloccata • Regolazione freni errata	• Sostituisci pattini freno • Pulisci le pastiglie dei freni e cerchioni • Calibra o sostituisci i cavi • Calibra la leva del freno • Calibra i freni
C'è uno stridio quando si usa il freno	• Pastiglie dei freni usurate • Regolazione freni errata • Pastiglie dei freni bagnate o sporche • Bracci freno allentati	• Sostituisci pattini freno • Calibra i freni • Pulisci le pastiglie dei freni e cerchioni • Controlla le viti delle braccia e fissale correttamente
C'è un rumore sordo quando si usano i freni	• Sporgenza sul cerchio • Ruota non allineata • Regolazione freni errata • Bracci freno allentati • Sterzo allentato	• Ripara o sostituisci il cerchio (chiedi al servizio) • Riparare la ruota (chiedere al servizio) • Calibra i freni • Controlla le viti delle braccia e fissale correttamente • Stringi lo sterzo
Ruota traballante	• Mozzo danneggiato • Ruota non allineata • Sterzo bloccato • Ruota non fissata correttamente	• Sostituire il mozzo • Riparare la ruota (chiedere al servizio) • Calibrare lo sterzo • Controllare la ruota
Guida non fluida	• Ruota non allineata • Sterzo bloccato • Telaio o forcella piegati	• Riparare la ruota (chiedere al servizio) • Calibrare lo sterzo • Chiedere al servizio di riparare
Forature frequenti	• Camera d'aria usurata o danneggiata • Pneumatico danneggiato • Pneumatico non adatto al cerchio • Pneumatico non controllato dopo una precedente foratura • Pressione del pneumatico troppo bassa • Raggi fuori dal cerchio	• Sostituire la camera d'aria • Sostituire il pneumatico • Sostituire il pneumatico • Sostituire il pneumatico • Controllare la pressione e regolare • Sostituire il raggio
La bicicletta ha un'autonomia e/o velocità ridotta	• Batteria scarica • Batteria difettosa o alla fine della vita • Bassa pressione dei pneumatici • Freni che sfregano sui cerchi • Percorso sopra vento, in salita…	• Caricare la batteria • Sostituire la batteria • Gonfiare pneumatici • Calibrare freni • È possibile che l' autonomia di viaggio sia ridotta in questi casi di utilizzo
La bicicletta funziona ma il display non mostra la capacità di carica della batteria	• Connettori allentati • Cavo o guaina danneggiati • Display danneggiato	• Controllare tutti connettori • Verificare tutti cavi e guaine • Sostituire il display
Il display indica la carica della batteria ma la bicicletta non funziona	• Inibitore del freno difettoso • Connettore del cavo del motore allentato	• Controllare i freni, sostituire l' inibitore • Controllare connettore
Il motore funziona senza pedalare	• Sensore difettoso • Controller difettoso/danneggiato	• Sostituire il sensore • Sostituire il controller

Specifiche

Modello:	BK-FM02/FM020
Generale	
Colori	Nero
Dimensioni	M
Velocità nominale	circa 25 km/h
Autonomia in Km	con assistenza media su un percorso urbano prevalentemente pianeggiante fino a 60 km*
Intervallo di peso	28,5 kg
Carico massimo	100 kg
Apparecchiature elettroniche	
Motore a mozzo posteriore	36 V 250 W
Motore	Bicicletta a pedalata assistita con motore elettrico
Pacco batteria	36 V 10 Ah/360 Wh Celle al litio / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Celle al litio
DISPLAY	Display monocromatico
Caricabatterie	AC 100 V - 240 V Uscita DC 42 V / 2 A
Tempo di ricarica	6 ore
Cicli di carica della batteria	circa 700
Corpo batteria	rimovibile con serratura di sicurezza
Deragliatori	Shimano REVOSHIFT 6 velocità
Imposta Frame	
Telaio	Telaio pieghevole in lega con forcella anteriore sospesa
Ruote	
Dimensione ruote	20 pollici
Freni	
Tipo di freno	Freni a disco meccanici

**** - L'autonomia di viaggio (circa 60 Km) della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in base alle diverse condizioni d'uso e ai pesi da trasportare. Questi valori possono essere influenzati dal peso dell'utente, dal tipo di percorso (salite ripide), dal trasporto di oggetti pesanti, dalla pressione delle gomme, dalle condizioni meteo avverse, nonché da frequenti fermate e ripartenze, riducendo significativamente l'autonomia di viaggio.***

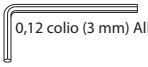
COME PARTE DELLA NOSTRA POLITICA DI MIGLIORAMENTO CONTINUO, CI RISERVIAMO IL DIRITTO DI MODIFICARE IL DESIGN E LE SPECIFICHE SENZA AVVISO.

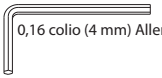
Naudokitės šiuo Greitojo gido, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamios informacijos apie savo elektrinio dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami žemiau esančią nuorodą arba nuskanavę QR kodą ir ieškodami pagal modelio pavadinimą BK-FM02/FM020.

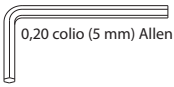
https://www.sharpconsumer.com/support/

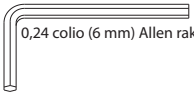
1

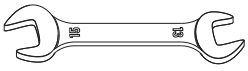
Naudingi įrankiai dviračio surinkimui ir naudojimui (nepriklausomai parduodami).


0,12 colio (3 mm) Allen raktas

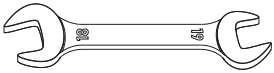

0,16 colio (4 mm) Allen raktas


0,20 colio (5 mm) Allen raktas


0,24 colio (6 mm) Allen raktas



Atviras galas raktas 13-15

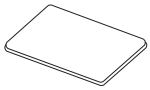


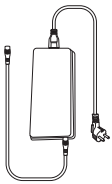
Atviras galas raktas 18-19

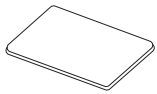

Phillips atsuktuvu

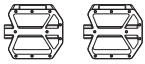
Priedai (įskaičiuoti).

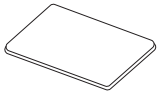

Baterijų užrakinimo raktai


Greito pradžios vadovas


Akumuliatoriaus įkroviklis


Garantijos vadovas


Pedalai


Įkroviklio naudojimo instrukcija

2



1. Ekranas:
2. Vairo rankenėlė
3. Rankenėlės
4. Stiebo užrakto mechanizmas
5. Priekinė šviesa
6. Ratas
7. Diskiniai stabdžiai
8. Užrakto svirties rėmas
9. Pedalas
10. Krako mechanizmas
11. Grandinė
12. Šedė
13. Laikiklis
14. Galinė šviesa
15. Galiniai perjungikliai
16. Stebulės variklis

Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:



Mirkčiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiame trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotos „pavojingos įtampos" atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiame trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminys turi būti utilizuojamas aplinką tausojančiu būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.

~ KS įtampa



II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.

DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalmą!
Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalmą!





Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkamas elektrinio dviračio valdymas dėl nepakankamų žinių gali sukelti nelaimingą atsitikimą. Prieš važiuodami perpraskite savo elektrinio dviračio savybes.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.
- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai.

DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t.
Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitikinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra.
ATSARGIAI: Šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai suaugusiųjų priežiūroje gali važiuoti.
Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitikinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.
DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.

Avarijos ir sužalojimo rizika!

- Nevažiuokite per šlaitus ar kalnelius su dviračiu.
- Nevažiuokite šiuo dviračiu krosovo maršrutais.
- Nevažiuokite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.
Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepridėkite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįgijote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėmis, priekabomis ir pan.
DĖMESIO: Nevairuokite dviračiu rizikingai.
Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitikinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimais ant galinio rato.
PAVOJUS: Dviračio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką
Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių funkcija, padangų nusidėvėjimu ir PSI, varžtų ir veržlių būkle, vairavimu ir spindulių įtempimu.
Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neįprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.
DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.
Baudų ir konfiskavimo rizika!
Prieš važiuodami dviračiu, įsitikinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.
Reflektoriai nėra pakaitalas reikiamoms šviesoms. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu metu, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.
Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi.
Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuotis.
Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.
Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.
Niekada nepūskite padangos į didesnį slėgį nei nurodyta ant padangos šoninės sienelės ar ratlankio krašto. Jei ratlankio maksimalaus slėgio riba yra mažesnė nei nurodyta ant padangos, visada naudokite žemesnę ribą.
Viršijus rekomenduojamą maksimalų slėgį, gali būti nuversta padanga arba pažeistas ratlankis, dėl ko gali būti pažeistas dviratis ir susižaloti raitelis bei šalia esantys. Teisingas ir saugiausias būdas pripūsti dviračio padangą iki tinkamo slėgio yra naudoti dviračio pompą, kuri turi įmontuotą slėgio matuoklį.
Stabdymas pernelyg staigiai arba per daug gali užrakinti ratą, dėl ko galite netekti kontrolės ir nukristi. Staigus arba per didelis priekinio stabdžio panaudojimas gali išmesti raitelį per vairo svirtis, sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.
Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- „SHARP" neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkio tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje stadijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykitės vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visuomet laikykitės vietinio greičio ribojimo. NEVIRŠYKITE leistino savo e-dviratinio greičio.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalmą.
- Būtinai vairuokite abiem rankomis. Draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiuokite paspirtuku esant blogoms oro sąlygoms.

- Nenaudokite šio elektrinio dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.
- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitikinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nelygiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračiu greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad elektrinis dviratis nėra pažeistas. Jei yra kokių nors pažeidimų, nevažiuokite.
- Įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vertinimo plokštės.
- Varomąją jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokiu būdu.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Važiuokite elektriniu dviračiu plokščiomis dangomis. Neviršykite nurodyto įkalnio kampo.
- Per didelis naudojimas sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Atsargiai, stabdžiai ir susijusios dalys gali karščiuoti naudojimo metu. Po naudojimo nelieskite.

Įspėjimai dėl akumuliatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumuliatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekrane esantis akumuliatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Kai baterija yra silpna, gali sumažėti elektrinė galia. Rekomenduojama pradėti krauti pasiekus 20-40% įkrovą.
- Įkraukite akumuliatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei elektrinis dviratis nėra naudojamas ilgą laiką, įkraukite bent kartą per mėnesį. Atminkite, kad jei baterija nėra įkrauta ilgą laiką, baterija pereis į apsaugos režimą ir nesikraus. Tokiu atveju kreipkitės į savo pardavėją.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumuliatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumuliatoriui.
- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabdys įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiesi jūsų šalyje galiojančių reglamentų.

Baterijos



- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie židinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Nelaikykite maitinimo elementų prie šildymą spinduliuojančių šaltinių, nemeskite į ugnį, neardykite ir nebandykite įkrauti vienkartinio įkrovimo elementų; jie gali ištekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechaniškai traiškysite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu arba maišykite naujus ir senus maitinimo elementus.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.

Įrenginio ir akumuliatorių utilizavimas



- Nesumaišykite šio gaminio ar jo baterijų su nesurūšiuotomis komunalinėmis atliekomis. Grąžinkite ją į nurodytą surinkimo vietą WEEE perdirbimui pagal vietos įstatymus. Taip jūs padėsite taupyti išteklius ir saugoti aplinką.



- Daugumoje ES šalių baterijų šalinimas yra reguliuojamas įstatymu. Perdirbimo simbolis yra ant elektros įrenginių, pakuočių ir baterijų, skirtas priminti vartotojams teisingai šalinti šiuos daiktus. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Daugiau informacijos kreipkitės į savo pardavėją ar vietines valdžios institucijas.
- Baterija ir jos įkroviklis turi pavojingų medžiagų. Visuomet laikykite bateriją ir jos įkroviklį vaikai, gyvūnai ar asmenys, negalintys suprasti galimų pavojų, saugiu atstumu.

CE pareiškimas:

- „Sharp Consumer Electronics Poland sp. z. o. o." pareiškia, kad ši įrenginys atitinka būtinus reikalavimus ir kitas svarbias radijo ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra prieinamas sekdami nuorodą www.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisiuntimo skyrių ir pasirinkus „CE pareiškimai".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas yra dėžėje:

Elektrinio dviračio dalys
- 1 × Elektrinis dviratis

Priedų dėžutė
- 1 × Greito pradžios vadovas
- 1 × Garantijos vadovas
- 1 × Įkroviklio vadovas
- 1 × Įkroviklis
- 2 × Pedalas
- 2 × Baterijos raktai

Priedų dėžutė

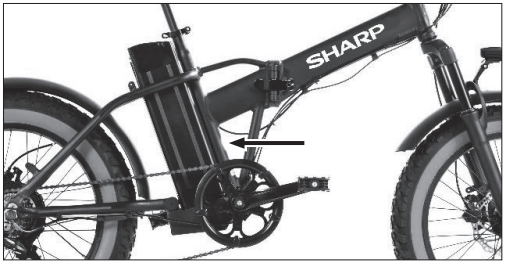
(Žiūrėkite 1pirmame puslapyje)

Dviračio dalys

(Žiūrėti 21 puslapyje)

Dviračio rėmo numeris

Dviračio rėmo numeris randamas ant vamzdžio, kaip parodyta paveiksle. Tai yra vienintelis elektrinio dviračio identifikatorius. Kai dviratis pavogiamas, serijos numeris suteikia geriausią galimybę jį surasti. atkūrimas. Gerai padaryti buvo rašyti tai kažkur arba nufotografuoti.

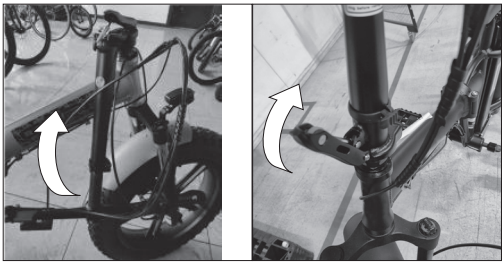


Surinkite E-dviračio

Dviratį atvežamas su sulenktu vairalazde. Pasukite vairalazdę kaip nurodyta atitinkamoje sekcijoje. Sumontuokite pedalus. Norėdami gauti išsamių instrukcijų, žiūrėkite į atitinkamą skyrių.
Baterija turi įjungimo/išjungimo jungiklį. Daugiau informacijos žiūrėkite į atitinkamą skyrių. Prieš naudojimą pašalinkite visas transportavimo apsaugas.

ŽINGSNIS 1: Įdiekite ir reguliuokite vairo strypą

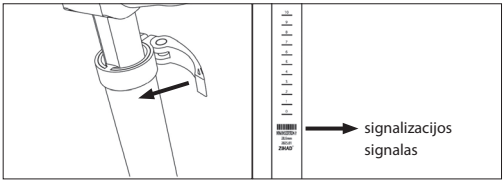
a. Kelti vairalazdės vamzdį ir padėti jį vertikaliai. Paspauskite vairalazdės tvirtinimo lankstą, kol jis tvirtai pasispaudžia. Uždarote užrakto svirtį.



Sukite saugos žiedą, kol jis užsifiksuoja ant svirties.

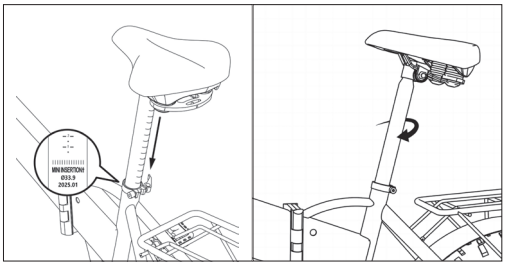


b. Atleiskite greitojo atleidimo svirtį ir sureguliuokite vairo aukštį. Nepereikite saugos linijos skalėje. Tuomet priveržkite greitąjį atleidimą.



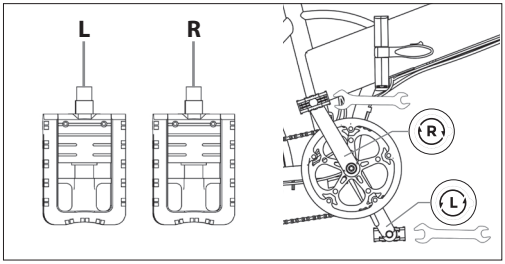
ŽINGSNIS 2: Reguliuokite sėdynės vamzdį

a. Atleiskite sėdynės greitąjį atleidimą.
b. Reguliuokite sėdynės vamzdžio aukštį ir balnelių kampą, kad rastumėte patogiausią važiavimo padėtį, būkite atsargūs, nepereikite minimalaus saugos skalės linijos.
c. Priveržkite greitąjį atleidimą.



ŽINGSNIS 3: Įdiekite pedalus

Naudokite 15 mm veržlę, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta paveiksle.



PASTABOS:
Prieš surenkant, pedalų sriegiai turi būti sutepti.
Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala. Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę.
Įsitikinkite, kad sukimo momentas yra 35 N·m.

4 ŽINGSNIS: Rėmo centrinio užrakto sistemos patikrinimas

Rėmo centrinio užrakto sistema visada turi būti uždaryta būsenos, kol naudojate dviratį.

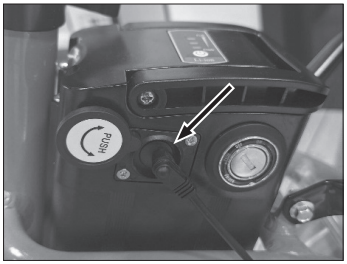


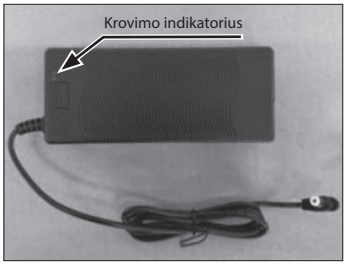
Kaip naudotis E-dviračiu

Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją.
Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, siekdami geriausio veikimo.

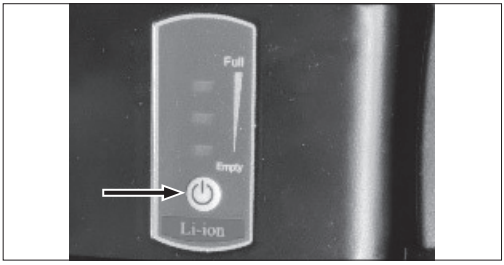
Kaip įkrauti

a. Atidarykite gumos dangtelį ir įkiškite kroviklį į elektrinio dviračio krovimo prievadą arba nuimkite bateriją ir įkraukite. Įsitikinkite, kad įkroviklio lizdas yra nurodytoje kryptyje.
b. Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
c. Prijungus prie baterijos kroviklio, baterija pradės krauti, o krovimo indikatorius ant kroviklio pasidarys raudonas.
d. Kai įkrovimas pabaigtas, krovimo indikatorius pasikeis į žalią. Kai visiškai įkrauta, pašalinkite baterijos kroviklį.
e. Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.





Baterijos įkrovos indikatorius



Likusi nuokrypna baterijos įkrava gali būti rodoma per bateriją nuspaudus skirtą mygtuką.
4 mažos šviesos įsijungia: 100% likutinė įkrava
3 mažos šviesos įsijungia: 70% likutinė įkrava
2 mažos šviesos įsijungia: 40% likutinė įkrava
1 maža šviesa (raudona) įsijungia: iki 15% likutinė įkrava (akumuliatorių reikia kuo greičiau įkrauti).

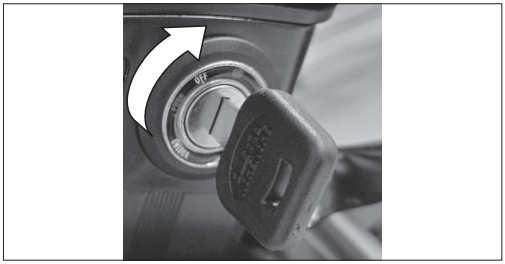
Pagalbinis pedalas
Šis elektrinis dviratis turi „asistuojamą pedalą" sistemą, sudarytą iš variklio, baterijos ir greičio jutiklio.
Svarbu žinoti, kad kai sistema įjungta, variklis tiekia energiją tik tuo metu, kai pedalate. Kai nustojate pedalate, variklis išsijungia, ir elektrinė pagalba dingsta.
Visose pedalams padedamose dviračiuose variklis išsijungia ir elektra nutrūksta, kai pasiekiamas elektriniams dviračiams leistinas maksimalus 25 km/h greitis.
Kai greitis nukrenta žemiau šios ribos, elektrinė pagalba vėl prasideda, kol nustojate pedalate.

Kaip pradėti naudoti elektrinį dviratį

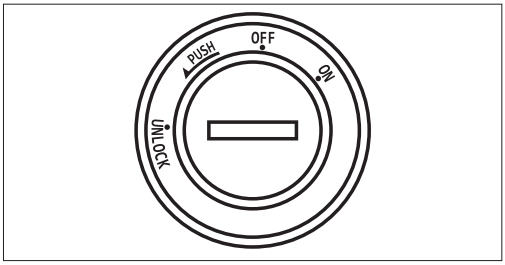
ĮJUNGTA/IŠJUNGTA

Įdėkite raktą į rėmo apačioje esančią angą. Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę į „**ON**".

Ilgai paspauskite mygtuką "**M**" ant ekrano, kad įjungtumėte energiją. Numatytoji pagalbos lygis yra **1**. Trumpai paspauskite "**+**" jungiklį arba "**–**" norėdami sureguliuoti pagalbos lygius.



Podos lizdo detalus brėžinys pateiktas žemiau esančiame paveiksle:



Nuo ATRAUKTOS pozicijos iki ĮJUNGTOS pozicijos:

a. Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę iš vienos ATRAKTOS pozicijos į IŠJUNGTĄ poziciją.

b. Pasukite raktą dar kartą pagal laikrodžio rodyklę iš IŠJUNGTOS pozicijos į ĮJUNGTĄ poziciją.

Nuo ĮJUNGTOS pozicijos iki ATRAUKTOS pozicijos:

a. Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę iš ĮJUNGTOS pozicijos į IŠJUNGTĄ poziciją.

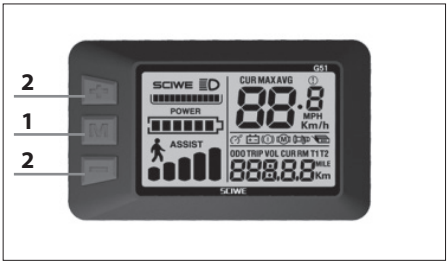
b. Švelniai paspauskite link rakto angos.

c. Išlaikydami spaudimą, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę iš IŠJUNGTOS pozicijos į ATRAUKTĄ poziciją.

d. Nuimkite sėdynės vamzdį ir pakelkite bateriją į viršų.



Ekrano ir valdiklių apžvalga



1. **M – įjungimo/išjungimo mygtukas –** įjungia ir išjungia dviratį daugiau kaip 1 sek. Trumpai paspauskite **M** funkcijas: Kelionė/Odos/Laikas

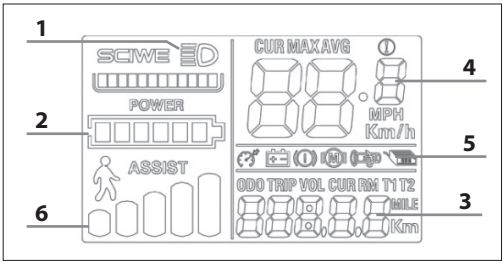
(Ekranas automatiškai išsijungia po kelių minučių)

2. **+ & – mygtukas –** Pasirenka pedalų pagalbą (užspaudus daugiau kaip 3 sek. suaktyvina ėjimo pagalbą)

Ekrano sąsaja

Dviratis turi penkis pedalų pagalbos lygius, kuriuos galima pasirinkti ekrane.

Ekranas naudojamas dviračiui įjungti, pedalų pagalbai reguliuoti ir informacijai rodyti:



1. Apšvietimo kontrolė (jei yra pas dviračio apšvietimą)
2. Likusios baterijos įkrovos lygis
3. Nuvažiuotas atstumas (TRIP)

   Bendras nuvažiuotas atstumas (ODO)
   Naudojimo laikas (T1)
4. Kreiserinis greitis (SPEED)

   Vidutinis greitis (AVG)
   Maksimalus pasiektas greitis (MAX)
5. Klaidos kodai (REE)
6. Pasirinktas pagalbos lygis arba funkcijos „VAIKKELIS/ASISTIMENTAS" aktyvavimas.

Gedimų kodai:

Klaidų kodai	Aprašymas
2	Stabdžio klaida
3	Jutiklio klaida
4	Problema su VAIKKELIS/ASISTIMENTAS funkcija
5	Greitėjimo indikatorius klaida
6	Maža baterija
7	Variklio problema
9	Valdiklio problema
10	Komunikacijos klaida
11	Komunikacijos klaida

Perjunkite pavaras

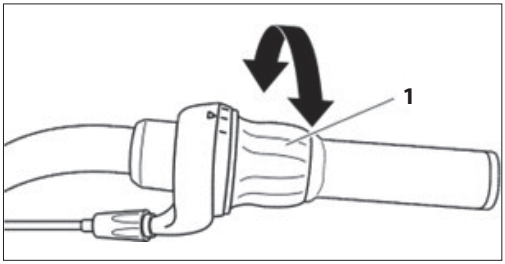
Naudokite sukamąją rankeną, esančią dešinėje rankenos dalyje, norėdami valdyti galinius perjungiklius. Pavarų jungimo indikatorių, pasirinktas pavarų, matomas šalia sukamosios rankenos.

Norėdami valdyti perjungiklį su sukamu rėmu, atlikite šiuos veiksmus: kaip seka:

a. Spauskite pedalą į priekį.

b. Pasukite žiedą (**1**) su ranka pagal laikrodžio rodyklę, kad pereitumėte prie mažesnio žiedo, kur pedalų įtempimas bus didesnis.

c. Pasukite pavarų perjungiklio žiedą ranka prieš laikrodžio rodyklę, norėdami pereiti prie didesnės pavaros, kur pedalų įtempimas bus mažesnis.



Apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte apšvietimą **ON** arba **OFF**, tęskite taip: Paspauskite jungiklį ant žibinto.

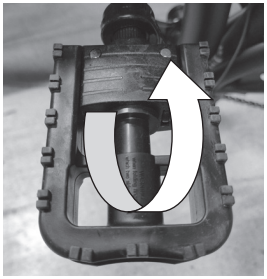


***PASTABOS** : Jei naudojate šviesą net plačioje dienos šviesoje, kiti kelio naudotojai dažniau jus pamatys.*

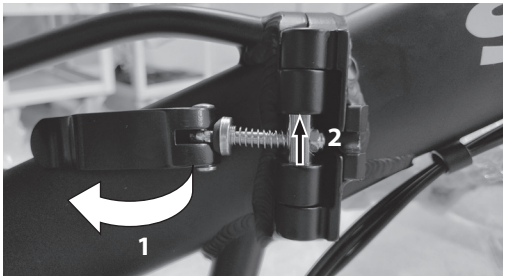
Kaip sulankstyti dviratį

Kad sulankstytumėte dviratį, atlikite šiuos veiksmus:

a. Atlaisvinkite pedalų fiksavimo mechanizmą ir sulenkite juos virš alkūnės svirties.



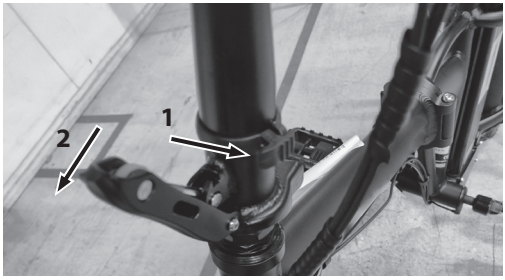
b. Atidarykite rėmo užrakto svirtį.



c. Sulenkite rėmą.



d. Atleiskite vairo užraktą ir pakreipkite žemyn link dviračio apačios.



e. Sulenkite kotelį žemyn.

f. Sulenkite vairą ir rėmą taip, kad būtų patogu nešti.



Norėdami surinkti dviratį, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.

DĖMESIO!

Sulankstant ar surenkant sulankstomą dviratį, kontrolinių kabelių ir/ar viršutinio kabelio rankinis lankstymas gali būti suspaustas. Įsitikinkite, kad taip neatsitiktų.

Laikykite pirštus, rankas ir rankas toli nuo montavimo vietos sulankstant rėmą, kotelį.

Po sulankstymo įsitikinkite, kad visi užraktai tinkamai uždaryti.

Akumuliatoriaus ir įkroviklio priežiūra

LITIO AKUMULIATORIUS

Pasibaigus kiekvienam dviračio naudojimui arba jei akumuliatorius išsikrovęs, įkraukite jį.
Po ilgo naudojimo akumuliatoriaus talpa palaipsniui mažės.
Vidutinis akumuliatoriaus tarnavimo laikas priklauso nuo asmeninio naudojimo ir laikymo sąlygų. Net tinkamai prižiūrimos pakartotinai įkraunamos baterijos nėra amžinos. Vidutiniškai litio akumuliatorius išlieka aktyvus apie 500 įkrovimo ciklų. Reikėtų atsižvelgti į tai, kad su kiekvienu įkrovimu akumuliatoriaus „talpa" proporcingai mažėja. Net daliniai įkrovimai (pavyzdžiui, 1 valandos įkrovimas) turi būti laikomi, galimų ciklų skaičiaus atžvilgiu, kaip visiškas įkrovimas. Periodiškai visiškai iškraukite akumuliatorių ir įkraukite jį.

Jei dviračiu nesinaudojama ilgą laiką, nepalikite baterijos prijungtos prie įkroviklio ilgiau nei 8 valandas. Palikite įkrauti apie 4 valandas. Tokiu atveju nekreipkite dėmesio į akumuliatoriaus įkroviklio šviesas.
Kai akumuliatorius visiškai išsikrovęs, jį reikia iš karto įkrauti. Neišnaudokite iškrauto akumuliatoriaus, bet iškart pradėkite įkrovimo ciklą. Tokiu atveju atlikite ilgesnį įkrovimo ciklą, apie 6 valandas, kad baterija būtų visiškai aktyvuota.

Rekomenduojama dviračiu naudotis kartą arba du per metus, kol baterija visiškai išsikrauna. Tada visiškai įkraukite jį. Šis procesas turi teigiamą poveikį akumuliatoriaus tarnavimo laikui.

Akumuliatoriaus talpa ekrane
Kai įjungiate dviračio variklį ir pradedate pedaluoti, akumuliatoriaus piktograma ekrane rodo momentinį įkrovimą, o ne tikrąją įkrovos prieinamumą.
Įkalnės maršrutų atvejais, kai variklis labiau įtempęs, indikatorius gali parodyti sumažintą likusią įkrovimą (ekrane mažėja užsidegusių LED skaičius). Kai variklis sustoja, stotelės ar inercijos atveju (pavyzdžiui, nusileidus), indikatorius gali parodyti didesnį užtikrinamą įkrovimą (nesant apkrovos variklyje, padidėja akumuliatoriaus įtampa).

Todėl geriausias laikas užtikrinti likusį akumuliatoriaus įkrovimą yra pasiekus pastovų greitį ir esant lygiui tiesiam keliui, po akumuliatoriaus darbo stabilizavimo.

Baterijos įkrovimas
Įkraukite akumuliatorių, neišimdami jo iš rėmo.
Po kiekvieno dviračio naudojimo visada verta įkrauti akumuliatorių. Visuomet įkrautas akumuliatorius pailgina jo tarnavimo laiką.

Privaloma naudoti pridėtą akumuliatoriaus įkroviklį ir laikytis jo instrukcijų. Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklių, kurių Sharp nepatvirtino. Jie gali pažeisti akumuliatorių ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką. Naudojant asmeninius aksesuarus, kurie nebuvo pridėti su dviračiu, teisėta garantija automatiškai baigsis.

Prieš įkrovimą kruopščiai perskaitykite šias instrukcijas ir laikykitės jų proceso metu.
- Naudokite tik pridėtą akumuliatoriaus įkroviklį.
- Laikykite akumuliatoriaus įkroviklį ir akumuliatorių toli nuo vaikų ir gyvūnų
- Įkrovimo procesas turi būti atliekamas erdvioje, vėsioje ir sausoje vietoje; toli nuo tiesioginių šilumos šaltinių ir drėgmės.
- Jei įkrovimo procesas vyksta, kai akumuliatorius yra dviračio viduje, įsitikinkite, kad jis stabiliai ant stovo ir išjungtas.
- Įkrovimo metu įkrovikliui įšilti yra normalu.
- Nedengkite akumuliatoriaus įkroviklio.
- Laikykite kištukus visada švarius ir sausus.
- Nedrėkinkite akumuliatoriaus įkroviklio.
- Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio ir/ar akumuliatoriaus, jei jie sugadinti.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie akumuliatoriaus, o tada prie maitinimo lizdo.
- Nevykdykite įkrovimo proceso veikiant tiesioginėmis saulės spinduliais.
- Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio kitais tikslais ar kitiems įrenginiams.
- Įtampos kritimai įkrovimo ciklų metu gali sugadinti akumuliatorių.
- Įtampos kritimai įkrovimo ciklų metu gali sugadinti akumuliatorių.

Neišdrįskite palikti akumuliatoriaus prijungto prie įkroviklio ilgiau nei 8 valandas.
Jei akumuliatoriaus temperatūra per daug pakyla, bus jaučiamas nemalonus kvapas: nedelsiant sustabdykite įkrovimą ir susisiekite su paslaugų centru.

Akumuliatoriaus DUK
Ar normalu, kad akumuliatorius sušyla įkrovimo metu?
Taip, įkrovimo metu akumuliatorius sušyla.

Akumuliatoriaus įkroviklio priežiūra
Laikykitės šių akumuliatoriaus įkroviklio priežiūros instrukcijų:
- Kai akumuliatorius pilnai įkrautas, pirmiausia atjungti laidą nuo lizdo, o tada nuo akumuliatoriaus maitinimo kabelio.
- Laikykite akumuliatoriaus įkroviklį sausoje ir švarioje vietoje.
- Akumuliatoriaus įkroviklis nereikalauja priežiūros. Bet koks atidarymas arba manipuliavimas draudžiamas.
- Jei įtariate, kad akumuliatoriaus įkroviklis pažeistas, kreipkitės į paslaugų centrą.
- Jei kabelis pažeistas, kreipkitės į paslaugų centrą jį pakeisti.
- Jei akumuliatoriaus įkroviklio temperatūra per daug pakyla (daugiau nei 65°C), bus jaučiamas nemalonus kvapas: nedelsiant sustabdykite įkrovimą ir susisiekite su paslaugų centru.

Priežiūra ir valymas

Technologiniai pasiekimai padarė E-dviratį ir jo komponentus sudėtingesniais nei anksčiau, o inovacijų tempas didėja. Dėl šios nepertraukiamos evoliucijos svarbu, dėl bet kokio mechaninio ir / arba elektros remonto ir / arba priežiūros, kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą. Dėl rutininės priežiūros ir valymo, laikykitės žemiau pateiktų nurodymų.

Inspektavimas ir priežiūra
Saugumui ir ilgam dviračio tarnavimo laikui užtikrinti rekomenduojama reguliariai jį tikrinti, kad suvoktume mechaninės dalies būklę ir, jei reikia, paprašytume techniko pagalbos.
Gerai mechaninės ir elektrinės dalies būklės palaikymas yra pagrindinis Jūsų saugumui naudojimo metu. Periodiškai tikrinkite laidininkus ir elektros jungtis, kad įsitikintumėte, jog jos nėra pažeistos.

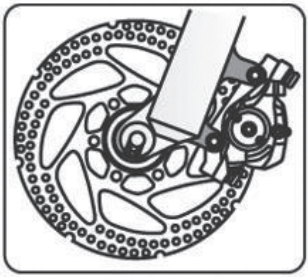
Dviračio dalis	Visada patikrinkite prieš naudojimą	Periodiškai tikrinkite	Valykite ir tepkite	Reguliuokite ir veržkite	Taisykite, jei reikia
Padangų slėgis		√		√	
Padangų būklė	√			√	
Stabdžių reguliavimas		√		√	
Vairo užraktas	√				√
Ekranas:	√				
Balnelio užraktas	√			√	
Stabdžių kaladėlės		√			√
Stabdžių kabelio įtempimas		√		√	√
Stipinų įtempimas		√		√	
Rato centravimas		√		√	
Stebulės		√	√	√	
Grandinės tepimo		√	√		
Galinis pavarų perjungiklio kalibravimas		√	√	√	
Reflektoriai		√	√	√	√
Akumuliatorius ir akumuliatoriaus įkroviklis		√			√
Vairas		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Varžtai, veržlės, sraigtai, užraktai		√		√	√

Komponentai, linkę į įprastinį susidėvėjimą (pvz., padangos, grandinė, stabdžiai) nėra padengiami garantijos.

Dviračio pagrindinė priežiūra gali ir turi būti atliekama tiesiogiai savininko; nereiškia specialių įrankių ar specifinių techninių žinių, viršijančių šio vadovo paaiškinimus.
Čia pateikiame keletą intervencijų, kuriuos galite atlikti patys, pavyzdžių. Visi kiti inspektavimo, priežiūros ir remonto paslaugos turi būti atliekamos specializuotame centre kvalifikuoto techniko. Visada kreipkitės į techninį paslaugų centrą dėl bet kokių abejonių ar neaiškumų.

Reguliuokite stabdžius

Dviratis yra su MECHANINIŲ DISKINIŲ STABDŽIŲ sistema

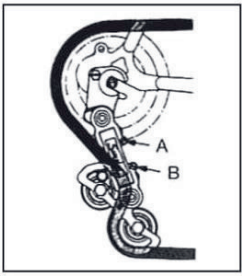


Diskinių stabdžių kaladėlės reikalauja minimumo susidėvėjimo prieš pasiekian optimalu stabdymą. Be to, diskai perkaista veikiant, nesitepkite jų, kai jie ką tik sustojo. Jeigu sugedo viena iš dviejų stabdžių sistemų, iškart atlikite remontą, nes vienas stabdis nėra pakankamas saugiam stabdymui garantuoti.
Patariama kruopščiai patikrinti kaladėles, apvalkalus ir tempimo kabelius bei jų tepalus. Jei pastebėjote susipainiojusias ar pailgintas spirales, išlenktus galus, rūdis ar susidėvėjimą, greitai pakeiskite pažeistas dalis.
Norėdami pakeisti kaladėles, atlaisvinkite fiksavimo varžtą, kol kaladėlė išeis, ir pakeiskite ją.
Įsitikinkite, kad stabdžių kaladėlės tvirtai pritvirtintos (prispaudimas 5/8 Nm).
Tačiau jei kyla abejonių arba pastebite bet kokią anomaliją naudojimo metu, kad dviračio būtų patikrintas mechaniko.

Reguliuokite pavarą

Jei grandinė sunkiai pakyla ant didžiojo galinio žvaigždutės (pavarų perjungiklis ant vairo yra pasukta iki maksimumo), šiek tiek atsukite varžtą B, vengiama kad grandinė eitų už paskutinės žvaigždutės.





Jei grandinė sunkiai nusileidžia ant mažosios galinės žvaigždutės, šiek tiek atsukite varžtą A, kad suderintumėte perjungiklio įtaisą ant mažosios žvaigždutės.

Varžtų ir veržlių priveržimas

Naudojimo metu dėl vibracijos kai kurie varžtai gali atsilaisvinti. Patariame periodiškai tikrinti varžtų tvirtumą. Kiekvienas pažeista ar prarasta dalis pakeiskite iškart. Žemiau pateikta kai kurių komponentų surinkimo priveržimo sukimo verčių lentelė. Kiekvienam komponentui pateikiamas „minimumo – maksimumo“ intervalas, kuriame tie komponentai paprastai laikomi. Lentelė yra grynai indikacinė, nes vėl pasikartojame, kad įvairūs kintamieji prisideda prie tikslinio sukimo laipsnio, kuris turi būti taikomas įvairioms varžtoms, tokioms kaip medžiaga, naudojama varžtai ir / arba sriegiui, sekcijos ir medžiagos, ant kurios veikiate, storio, ir žinoma, interfeisuojamų dalių medžiaga.
Priveržimo sukimo verčių yra išreikštos niutonmetrias; atsiminkite, kad norėdami teisingai atlikti šią operaciją, reikalingas raktas, kuris atsijungia, kai pasiekiamas norimas sukimas.

Priekinės stebulės veržlė	20 - 27 Nm
Galinės stebulės veržlė	27 - 33 Nm
Balnelio spaustukas	7 - 22 Nm
Stabdžiai	10 Nm
Stabdžių kaladėlė	8 Nm
Stabdžių kabelis	5 Nm
Galinių pavarų perjungiklio kabeliai	5 - 6 Nm
Sėdynės spaustukas	10 - 14 Nm
Vairo kolonėlės veržlė ir varžtas	18 - 20 Nm
Pavarų perjungiklis ant pakabos	12 - 15 Nm
Priekinės pavaros perjungiklio veržlė	5 - 7 Nm
Diskinių stabdžių suportų veržlė	6 - 8 Nm
Stiebas prie šakės	5 - 8 Nm
Stiebas prie vairo	5 - 8 Nm
Perjungikliai ant vairo	10 Nm
B.B. grandinės ratas ir alkūnė	32 - 50 Nm
BSA B.B. dalis	70 Nm
Pedalai	34 - 40 Nm

Įsijudinimo laikotarpis

Jūsų dviratis bus efektyvesnis ir išliks optimaliai būklė ilgą laiką, kurios metu bus laužomas prieš pradėjus intensyviau naudoti.
Stabdžių arba pavarų kabeliai, stipinai ir kitos mechaninės dalys gali atsilaisvinti pirmajame naudojimo etape, tad reikės paslaugų centro koregavimo.
Mes rekomenduojame po 30/35 valandų naudojimo ir bet kuriuo atveju po pirmojo 30 dienų, patikrinti elektrinį dviratį paslaugų centre.
Bet kuriuo atveju, dėl bet kokios problemos ar abejonės, kurių negalite išspręsti patys, visada kreipkitės į specializuotą techninės pagalbos centrą ir nenaudokite dviračio esant realioms ar tariamoms anomalijoms.

Rekomenduojama patikrinti mechaniką prieš kiekvieną naudojimą.

Po kiekvienos ilgos ar sudėtingos kelionės ant neužpildytos vietos, veikiant vandeniui ar smėliui ir bet kuriuo atveju kas 150 km.

- Nuvalykite dviratį.
- Suteptukite grandinę, lavina ratą, pavarų dėžę ir tada pašalinkite perteklinio aliejaus. Galite paprašyti savo pasitikinčio techniko patarimo dėl geriausios rinkoje esančių tepimo priemonių ir priežiūros dažnumo.
- Užspauskite priekinį stabdį ir stumkite dviratį pirmyn ir atgal, įsitikinkite, kad viskas tvarkoje. Jeigu girdite garsą su kiekvienu judesiu, greičiausiai sutrukimai yra su vairu: susisiekite su paslaugų centru.
- Pakelkite priekinį ratą nuo žemės ir pasukite jį dešinėn ir kairėn, užtikrindami, kad vairas būtų švelni. Jei vairas pasisuka kietai, greičiausiai sutrukimai yra su vairu: susisiekite su paslaugų centru.
- Įsitikinkite, kad veržlės, varžtai, užraktai ir visos mechaninės bei fiksavimo dalys yra uždarytos ir neapsidėvėjusios / nepažeistos.

Dviratis ir jo mechaninės dalys yra veikiamos susidėvėjimo. Medžiagos, iš kurių jos sudarytos, turi skirtingus gyvavimo ciklus. REKOMENDUOJAMA PERIODIŠKAI ARBA MAŽIAUSIAI KAS METUS PATIKRINTI Dviratis, ĮVERTINTI TEISINGĄ FUNKCIONALUMĄ IR DALIŲ DĖVĖJIMOSI BŪKLĘ IR JĄ PAKEISTI, JEI REIKIA.

Tuščia padanga

Nenaudokite dviračio, jei padanga yra tuščia ar iš dalies tuščia. Nešiokite ją pėsčiomis.

Jei padanga pradūrinėta, atlaisvinkite ratą nuo ašies, kad ją nuimtumėte, ir išleidkite orą iš padangos. Nuimkite padangą padangų svirtele, kad pašalintumėte ją nuo ratlankio. Pašalinkite perforuotą vidinį vamzdelį ir pakeiskite jį. Šiek tiek pripūskite kamerą ir pritvirtinkite padangą ant ratlankio virš kameros. Būkite atsargūs, kad nesugnybtumėte naujos vidinės kameros tarp ratlankio ir padangos. Pasukite ratą, kad įsitikintumėte, jog visa padanga yra tinkamai pritvirtinta ant ratlankio ir kad kamera yra visiškai jos viduje. Lėtai pripūsti iki rekomenduojamo slėgio, tikrinant padangos padėtį ant ratlankio. Pritvirtinkite ratą atgal. Jei kyla sunkumų, kreipkitės į servisą, kuris juos pakeistų.

Rekomenduojame šią operaciją vykdyti tik naudojant padangų svirtelę. Kitaip, naudojant atsuktuvą arba bet kokią kitą įrankių, rizikuojate pradūrinėti vidinį vamzdelį.

Nuvalykite dviratį

Dulkes nuo rėmo nuvalykite minkštu audiniu, purvą pašalinkite drėgnu audiniu ir neabrazyviniu valikliu. Nenaudokite aukšto slėgio ploviklių. Atsargiai nusausinkite visas dalis ir periodiškai užtepkite blizgesio vaško.

Valykite plastikines dalis ir padangas muilu ir vandeniu, atsargiai nusausinkite.

Jei naudojote šlapiomis ar lietingomis dienomis, atsargiai nusausinkite dviratį prieš jį parkuodami.

Nelaikykite dviračio tiesioginių saulės spindulių, drėgmės ar lietaus veikiamoje vietoje. Jei negalite jo patalpinti po pastoge, uždenkite jį tamsiu vandeniui atspariu apdangalu.

Druska yra labai korozuojanti. Jei gyvenate ar naudojate dviratį pakrančių zonose, rekomenduojama dviratį dažnai plauti nuolat pašalinant druską, visada atsargiai nusausinkite ir dažykite antikorozine medžiaga ne dažytose dalyse.

Periodiškai tepkite ašį, laisvą ratą, grandinę ir kitas dalis, kurios to reikalauja. Periodiškai tikrinkite varžtus, veržles, sraigtus, užraktus, kad įsitikintumėte, jog jie yra tvirti.

Dviračio saugojimas

Laikykite dviratį sausoje ir uždengtame vietoje, vengiant tiesioginio saulės, blogo oro ir druskos poveikio.

Jei planuojate ilgą laiką nenaudoti dviračio, prieš jį parkuodami, gerai ir kruopščiai nuvalykite.
Iš dalies nusileiskite padangas ir, jei įmanoma, pakabinkite dviratį ir uždenkite rankšluosčiu, pageidautina medvilniniu. Nenaudokite plastikinio uždangalo.
Įkraukite akumuliatorių ir palaikykite jį pakrautą kartą per du mėnesius, kad išvengtumėte visiško išsikrovimo. Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus įkroviklis nėra prijungtas prie elektros tiekimo ar dviračio.
Rekomenduojama ličio akumuliatoriaus laikymo temperatūra yra nuo 0 ° iki 25 °. Venkite laikyti akumuliatorių per šaltose ar per karštose vietose.
Neleiskite akumuliatoriui ilgą laiką būti veikiamam šilumos šaltinių (+ 35/40 °).
Neleiskite akumuliatoriui likti su kondensatu, kuris gali ją sugadinti, sukelti trumpojo jungimo ar korozijos.

Gedimų nustatymas ir šalinimas

Aprašymas	Priežastys	Sprendimas
Problema galiniu pavarų perjungikliu	• Laisvos ir/ar pažeistos kabeliai • Netinkamas sureguliavimas	• Kalibruokite ar pakeiskite kabelius • Kalibruokite galinį pavarų perjungiklį
Problema su grandine	• Laisvas grandinės jungtis • Lankstytas ar sulaužytas grandinės jungtis • Nereguliuota pavarų dėžė	• Priveržkite varžtus • Pakeiskite grandinės jungtį • Kalibruokite galinį pavarų perjungiklį
Triukšmas pedalais	• Grandinė nepalubrikavo • Sulaužyti pedalų guoliai • Sulaužyti B.B. guoliai • Sulankstytas alkunės svirtis • Atlaisvinti B.B.	• Sutepkite grandį • Pakeiskite pedalą • Pakeiskite B.B. . • Pakeiskite alkūnę • Užfiksuokite B.B. .
Laisvas ratelis nesisuka	• Laisvo rato kaiščiai užblokuoti	• Tepkite laisvą ratą ar jei reikia pakeiskitejį
Stabdžiai neveikia tinkamai	• Susidėvėjusios stabdžių kaladėlės • Šlapios ar nešvarios stabdžių kaladėlės • Laisvos ir/ar pažeistos kabeliai • Stabdžių svirtis užblokuota • Netinkamas stabdžių reguliavimas	• Pakeiskite stabdžių kaladėles • Valykite stabdžių kaladėles ir ratlankius • Kalibruokite ar pakeiskite kabelius • Kalibruokite stabdžių svirtį • Kalibruokite stabdžius
Stabdant girdimas švilpimas	• Susidėvėjusios stabdžių kaladėlės • Netinkamas stabdžių reguliavimas • Šlapios ar nešvarios stabdžių kaladėlės • Laisvos stabdžių rankenos	• Pakeiskite stabdžių kaladėles • Kalibruokite stabdžius • Valykite stabdžių kaladėles ir ratlankius • Patikrinkite rankenų varžtus ir užfiksuokite teisingai
Stabdant girdimas duslus garsas	• Iškilimas ant ratlankio • Ratas nėra išlygintas • Netinkamas stabdžių reguliavimas • Laisvos stabdžių rankenos • Laisvas vairas	• Suremontuokite ar pakeiskite ratlankį (kreipkitės į servisą) • Suremontuokite ratą (kreipkitės į servisą) • Kalibruokite stabdžius • Patikrinkite rankenų varžtus ir užfiksuokite teisingai • Priveržkite vairą
Žvangėjantis ratas	• Pažeista stebulė • Ratas nėra išlygintas • Užrakintas vairas • Ratas nėra tinkamai pritvirtintas	• Pakeisti stebulę • Suremontuokite ratą (kreipkitės į servisą) • Kalibruoti vairą • Patikrinti ratą
Vairavimas nėra sklandus	• Ratas nėra išlygintas • Užrakintas vairas • Rėmo arba šakės deformacija	• Suremontuokite ratą (kreipkitės į servisą) • Kalibruoti vairą • Kreipkitės į aptarnavimą dėl taisymo
Dažni pradurimai	• Pažeista arba sena vidinė kamera • Pažeista padanga • Padanga netinka ratlankiui • Padanga nepatikrinta po ankstesnio pradurimo • Per žemas padangos slėgis • Spokes išsikišę iš ratlankio	• Pakeisti vidinę kamerą • Pakeisti padangą • Pakeisti padangą • Pakeisti padangą • Patikrinkite slėgį ir sureguliuokite • Pakeisti spiltelę
Dviračiui sumažėjęs autonomija ir/ar greitis	• Maža baterija • Sugadinta arba nusidėvėjusi baterija • Mažas rato slėgis • Stabdžiai trinasi į ratlankius • Vėjo kryptis, kylimas…	• Įkrauti bateriją • Pakeisti bateriją • Pripūsti padangas • Kalibruoti stabdžius • Ir iespējams, ka šādos lietošanas gadījumos ceļojuma autonomija tieksamazināta tiek samazināta šādos gadījumos.
Dviratis veikia, bet ekranas nerodo baterijos įkrovos talpos	• Atlaisvėję jungikliai • Pažeistas kabelis / apvalkalas • Pažeistas ekranas	• Patikrinti visus jungiklius • Patikrinti visus kabelius ir apvalkalą • Pakeisti ekraną
Ekrane matoma baterijos įkrova, bet dviratis neveikia	• Sugadintas stabdžio inhibitorius • Variklio kabelio jungiklis atlaisvėjęs	• Patikrinti stabdžius , pakeisti inhibitorių • Patikrinti jungiklį
Variklis veikia be pedalų	• Sugadintas jutiklis • Sugadintas/pažeistas valdiklis	• Pakeisti jutiklį • Pakeisti valdiklį

Techniniai duomenys

Modelis:	BK-FM02/FM020
Bendras	
Spalvos	Juoda
Dydis	M
Nominali greitis	apie 25 km/h
Km ribos	su vidutine pagalba daugiausiai plokščiu miesto maršrutu iki 60 km*
Svorio intervalas	28,5 kg
Maksimali apkrova	100 kg
Elektronika	
Galinės stebulės variklis	36 V 250 W
Variklis	Elektrinis pedalų pagalbos dviratis
Baterija	36 V 10 Ah/360 Wh ličio elementai / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh ličio elementai
Ekranas:	Monochrominis ekranas
Akumuliatoriaus įkroviklis	Kintamoji srovė 100 V - 240 V Išėjimas 42 V / 2 A
Įkrovimo laikas	6 valandos
Baterijos įkrovimo ciklai	apie 700
Akumuliatoriaus korpusas	išimama su apsauga
Pavarų perjungėjai	Shimano REVOSHIFT 6 greičių
Rėmo rinkinys	
Rėmas	Lankstomas rėmas su priekinio šakės amortizatoriumi
Ratai	
Ratų dydis	20 colių
Stabdžiai	
Stabdžių tipas	Mechaniniai diskai

**** - Kelionės diapazonas (apie 60 km) su pedalų pagalba gali skirtis priklausomai nuo įvairių naudojimo sąlygų ir gabenamų svorių. Šias vertes gali įtakoti naudotojo svoris, kelio tipas (status įkalnes), sunkių daiktų gabenimas, padangų slėgis, nepalankios oro sąlygos, taip pat kartotinis sustojimų ir judėjimas, todėl kelionės diapazonas gali būti žymiai sutrumpintas.***

KADANGI MŪSŲ POLITIKOS DALIS YRA NUOLATINIS TOBULĖJIMAS, MES PASILIEKAME TEISĘ BE IŠANKSTINIO ĮSPĖJIMO ATLIKTI KONSTRUKCIJOS IR TECHNINIŲ DUOMENŲ PAKEITIMUS.

Izmantojiet šo ātro rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Lai iegūtu plašāku informāciju par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk esošajai saitei vai skenējot QR kodu un meklējot pēc modeļa nosaukuma BK-FM02/FM020.

https://www.sharpconsumer.com/support/

1

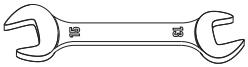
Noderīgi rīki velosipēda montāžai un lietošanai (nav iekļauti).

0,12 collas (3 mm) Allena atslēga

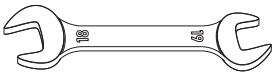
0,16 collas (4 mm) Allena atslēga

0,20 collas (5 mm) Allena atslēga

0,24 collas (6 mm) Allena atslēga



Atslēga ar atvērtu galu 13-15



Atslēga ar atvērtu galu 18-19

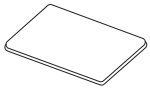


Phillips skrūvgriezis

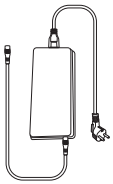
Piederumi (iekļauti).



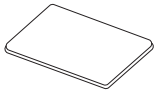
Akumulatora atslēgas



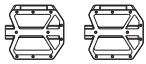
Ātrais sākuma rokasgrāmata



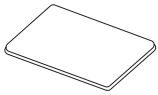
Akumulatora lādētājs



Garantijas rokasgrāmata



Pedāļi



Lādētāja rokasgrāmata

2



1. Displeja ekrāns
2. Stūre
3. Rokturi
4. Stūres slēgšanas mehānisms
5. Priekšējais lukturis
6. Riepa
7. Disku bremze
8. Slēgšanas sviras rāmis
9. Pedālis
10. Kloķvārpstas komplekts
11. Ķēde
12. Sedeklis
13. Bagāžnieks
14. Aizmugurējā lampa
15. Aizmugurējais pārslēdzējs
16. Rumbu motors

Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.

Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.

Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkalpes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.

Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājsaimniecības atkritumos.

~ Maiņstrāvas spriegums

II klases aprīkojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, sveces un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI! Rūpīgi izlasiet šo dokumentu un glabājiet turpmākai atsaucei.

UZMANĪBU: Uzvelciet aizsargķiveri!
Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiet piemērotu ķiveri!





Negadījuma un traumu risks

- Nepareiza e-velosipēda lietošana nepietiekamu zināšanu dēļ var izraisīt nelaimes gadījumu. Iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām pirms braukšanas.
- Iepazīstieties ar bremžu sviru iepriekš, ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo bremžu novietojumu. Lūdzu, pirms braukšanas arī atbilstoši regulējiet.
- Lūdzu, pārliecinieties, ka bremzes ir pareizi regulētas un darbojas labi.

UZMANĪBU: Aparatūra var nebūt pilnībā pievilkta, ieskaitot, bet ne tikai, skrūves, mātes, priekšējo riteņa vārpstu, aizmugurējo riteni, stūres mehānismus (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.
Lai samazinātu traumu risku, pārliecinieties, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprīkojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu.
UZMANĪBU: Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.
Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārliecinieties, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.
UZMANĪBU: Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumi.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.
- Neizmantojiet šo velosipēdu pārklājuma braukšanā.
- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinājumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.
Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdeklīšus, piekabes utt.
UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā.
Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārliecinieties, ka spējat kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un riteņu pacelšanu.
BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku
Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spieķu spriedzi.
Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visu velosipēdu.
UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem likumiem.
Sods un konfiskācijas risks!
Pirms braucat ar velosipēdu, pārliecinieties, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.
Reflektori nav aizstājēji obligātajām gaismām. Braukšana rītausmā, krēslā, naktī vai citos redzamības apstākļos bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērīts, jūs varat zaudēt kontroli un krist.
Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties.
Neuzstādiet savu akumulatoru augstām temperatūrām.
Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu klučiem ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
Nekad nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu malas vai rumbas loka. Ja rumbas loka maksimālais spiediens ir mazāks par norādīto uz riepas, vienmēr izmantojiet mazāko vērtību. Pārsniedzot ieteikto maksimālo spiedienu, var izpūst riepu no rumbas loka vai sabojāt rumbu, kas var radīt bojājumus velosipēdam un traumas braucējam un apkārtējiem. Velosipēda riepas piepūšanai ar pareizo spiedienu visdrošākais veids ir izmantot velosipēda sūkni ar iebūvētu spiediena mērierīci.
Pārāk strauja vai pēkšņa bremžu lietošana var aizslēgt ratu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un krišanu. Pēkšņa vai pārmērīga priekšējās bremzes lietošana var apgāzt braucēju pār stūri, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt dīvainu smaku vai dūmus.

- SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.
- Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.
- Garantija nenosedz bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.
- Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumus un regulas.
- Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojumu. NEPĀRSNIEDZIET ātruma ierobežojumu savam e-velosipēdam.
- Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargaprīkojumu.
- Vienmēr braucot ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.
- Nevediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.
- Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.

- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārliecinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelīdzeniem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledu.
- Netraucējiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežām.
- Neveiciet braucienu ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala dīvainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Nepelst, ja ir kādi bojājumi.
- Pārliecinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plāksnes.
- Piedziņu nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu uz līmeņiem virsmām. Nepārsniedziet noteikto slīpumu.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Uzmanību! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikators displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Kad akumulatora lādētājs ir zems, tas var vājināt elektrisko jaudas palīdzību. Ieteicams sākt uzlādi pie 20-40% lādējuma.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds nav izmantots ilgu laiku, lādējiet to vismaz reizi mēnesī. Ņemiet vērā, ka, ja akumulators ilgstoši nav uzlādēts, tas varēs nonākt pašsaglabāšanās stāvoklī un nevarēs uzlādēt. Šādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu izplatītāju.
- Kad lādējat, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvietas.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators iedegas zaļā krāsā, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārlādes aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas



- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Nepakļaujiet baterijas pārmērīgam starojuma karstumam, nemetiet tās liesmās, neizjauciet tās un nemēģiniet uzlādēt nelādējamas baterijas; tās var noplūst vai uzsprāgt.
- Baterijas izmešana ugunī vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zemam gaisa spiedienam, var rasties sprādziens vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplodēšanas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizā tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.

Šī aprīkojuma un bateriju likvidēšana



- Neizmetiet šo produktu un tā baterijas kā nesortētus sadzīves atkritumus. Atdodiet to norādītajām savākšanas vietām WEEE pārstrādei saskaņā ar vietējiem likumiem. Darot to, jums palīdzēsiet saglabāt resursus un aizsargāt vidi.



- Lielākajā daļā ES valstu bateriju izmešana ir regulēta ar likumu. Pārstrādes simboli parādās uz elektriskā aprīkojuma, iepakojuma un baterijām, atgādinot lietotājiem pareizi iznīcināt šos priekšmetus. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietu. Sazinieties ar savu mazumtirgotāju vai vietējām varas iestādēm, lai iegūtu plašāku informāciju.
- Akumulators un akumulatora lādētājs satur bīstamus materiālus. Vienmēr glabājiet akumulatoru un akumulatora lādētāju tālu no bērniem, dzīvniekiem vai personām, kas nespēj izprast iespējamos draudus.

CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamajiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ieejot savas modeļa lejupielādes sadaļā un izvēloties "CE Paziņojumi".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas ir kastītē:

E-velosipēda detaļas
- 1 × E-biciklis

Piederumu kaste
- 1 × Ātrais sākuma rokasgrāmata
- 1 × Garantijas karte
- 1 × Lādētāja rokasgrāmata
- 1 × Lādētājs
- 2 × Pedālis
- 2 × Akumulatora atslēgas

Piederumu kaste

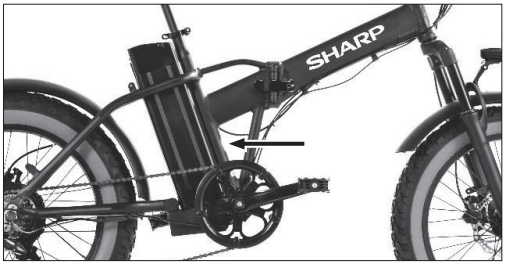
(Skatiet 1 1. lpp.)

Riteņa daļas

(Skatiet 2 1. lpp.)

Riteņa rāmja numurs

Velosipēda rāmja numurs ir uzspiests uz caurules, kā parādīts attēlā. Tas ir unikālais elektriskā velosipēda identifikators. Kad velosipēds tiek nozagts, sērijas numurs dod jums vislabākās iespējas to atgūt.
atgūšana. Būtu laba ideja to uzrakstīt kaut kur vai nofotografēt.

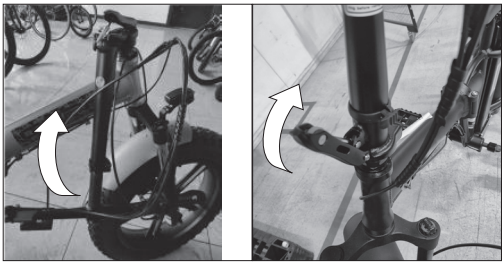


Montējot E-velosipēdu

Velosipēds tiek piegādāts ar stūri salocītu. Pielāgojiet stūri, kā norādīts atbilstošajā sadaļā. Uzstādiet pedāļus. Skatiet atbilstošo sadaļu sīkākām instrukcijām.
Akumulators ir aprīkots ar ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi. Skatiet atbilstošo sadaļu, lai iegūtu vairāk informācijas. Noņemiet visu transporta aizsardzību pirms lietošanas.

SOLIS 1: Uzstādiet un regulējiet stūres rokturi

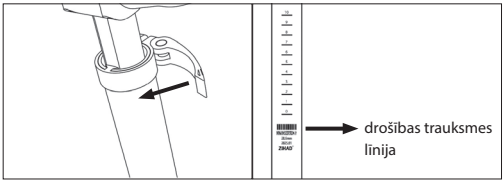
a. Paceliet stūres cauruli un novietojiet to vertikālā stāvoklī. Nospiediet uz priekšu stūres amatiņa eņģi, līdz tā stingri pieslēdzas. Aizveriet slēdzeni svira.



Pagroziet drošības gredzenu, līdz tas pieslēdzas pie svira.

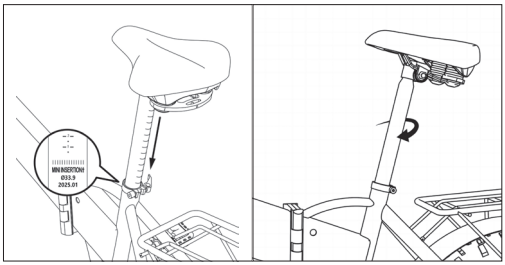


b. Atveriet ātro atbrīvošanu un noregulējiet rokturi pareizajā augstumā. Nekrustojiet drošības skalas līniju. Tad pievelciet ātro atbrīvošanu.



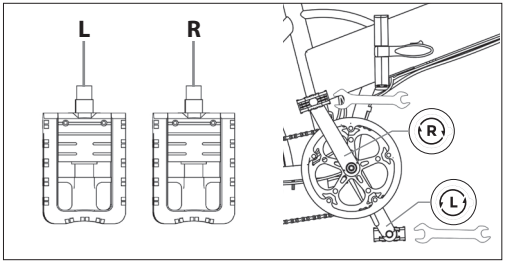
SOLIS 2: Pielāgojiet sēdekli

a. Atbrīvojiet sēdekļa ātro atbrīvošanu.
b. Pielāgojiet sēdekļa augstumu un sēdekļa leņķi, lai atrastu visērtāko sēdēšanas pozīciju. Lūdzu, uzmanieties, lai nepārsniegtu minimālo drošības skalas līniju.
c. Pieskrūvējiet ātro atbrīvošanu.



SOLIS 3: Uzstādiet pedāļus

Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uzstādītu pedāļus, kā parādīts attēlā.



***PIEZĪMES**:*
Pedāļu vītne jāiezież pirms uzstādīšanas.
Pārbaudiet abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli. Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis tiks pievilktas pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt kreisais pedālis - pret pulksteņrādītāja kustības virzienu. Pārliecinieties, ka moments ir 35 N·m.

SOLIS 4: Pārbaudiet rāmja centrālās slēgšanas sistēmu

Rāmja centrālajai slēgšanas sistēmai vienmēr jābūt slēgtā stāvoklī, kamēr izmantojat velosipēdu.

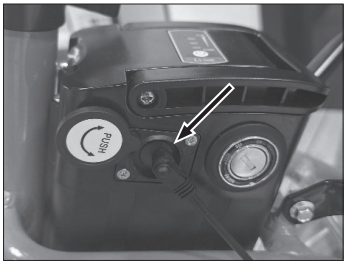


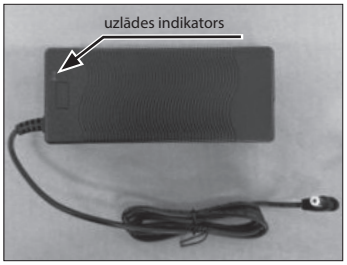
Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.
Pārbaudiet riepu spiedienu regulāri, lai nodrošinātu labāko veiktspēju.

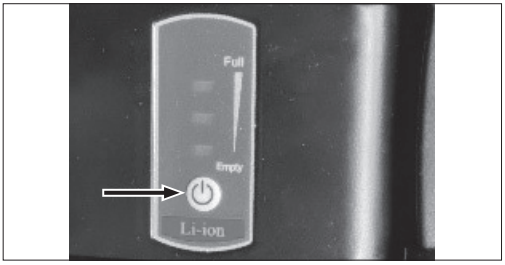
Kā uzlādēt

a. Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet lādētāju e-velosipēda lādēšanas portam vai noņemiet akumulatoru un uzlādējiet to. Pārliecinieties, ka lādētāja ports ir norādītajā virzienā.
b. Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.
c. Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties, un lādētāja indikators kļūs sarkans.
d. Kad uzlāde ir pabeigta, indikators kļūs zaļš. Noņemiet akumulatora lādētāju, kad tas ir pilnībā uzlādēts.
e. Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.





Akumulatora uzlādes indikators



Atlikušais akumulatora uzlādes līmenis var tikt parādīts uz akumulatora, nospiežot tam nodalīto pogu.
Ieslēgtas 4 LED: 100% atlikušā uzlāde
Ieslēgtas 3 LED: 70% atlikušā uzlāde
Ieslēgtas 2 LED: 40% uzlāde atlikusi
Ieslēgta 1 LED (sarkana): līdz 15% atlikušā uzlāde (akumulators jāuzlādē pēc iespējas ātrāk).

Palīdzības pedālis

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "palīdzības pedāļu sistēmu", kas sastāv no motora, akumulatora un ātruma sensora.
Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors piegādā enerģiju tikai tad, kad jūs minaties. Kad pārtraucat mīties, motors tiek izslēgts, un pedāļu elektriskā palīdzība vairs nav pieejama.
Visos pedāļasistēmas velosipēdos, motors izslēdzas un elektriskā palīdzība apstājas, kad sasniegts maksimālais elektrisko velosipēdu atļautais ātrums 25 km/h.
Kad ātrums nokrīt zem šīs vērtības, sākas elektriskā palīdzība līdz jūs pārtraucat mīties.

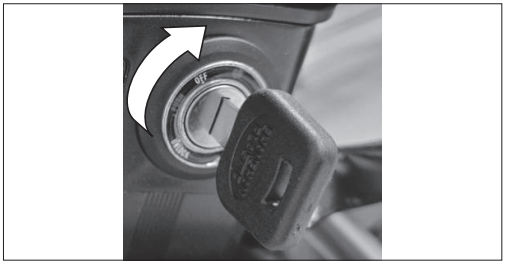
Kā iesākt E-velosipēdu

IESLĒGT/IZSLĒGT

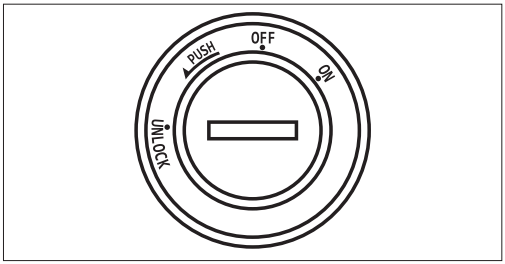
Ievietojiet atslēgu ligzdā rāmja apakšā. Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāja virzienā uz "**ON**".

Garā nospiešanā **M** displejā, lai ieslēgtu jaudu.

Noklusētais palīdzības līmenis ir **1**. Īss spiediens "**+**" slēdzis vai "**–**" palīgsistēmu līmeņu regulēšanai.



Tālāk ir parādīta atslēgas slotāja detalizēta diagramma:



No ATBLOKĒTS stāvokļa līdz IESLĒGTS stāvoklim:

a. Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam vienu reizi no OUTNOTE kl ' izšda un m ON stāvoklis.

b. Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāja virzienā vienu reizi no OFF uz ON stāvokli.

No IESLĒGTS līdz ATBLOKĒTS stāvoklim:

a. Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam vienu reizi no ON uz OFF.

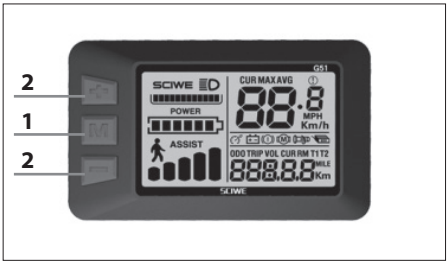
b. Pielietojiet nelielu spiedienu pret atslēgas slotu.

c. Uzturot spiedienu, pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam vienu reizi no OFF uz ATBLOKĒTS pozīciju.

d. Noņemiet sēdekliša cauruli un izvelciet akumulatoru, pavelkot uz augšu.



Ekrāna un vadības pārskats



1. **M - jaudas poga -** Izslēdz / ieslēdz velosipēdu vairāk nekā 1 sekundē. Īss nospiedums **M** Funkcijas: Ceļojums/Kopējais veiktais attālums/Laiks

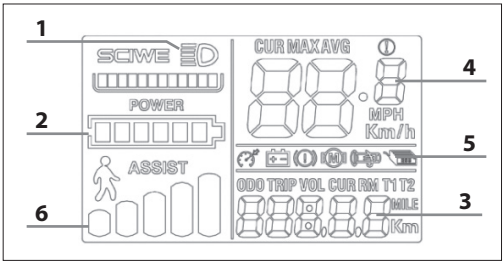
(Ekrāns automātiski izslēdzas pēc dažām minūtēm)

2. **+ & – poga –** Izvēlas pedāļa palīdzību (nospiediet vairāk nekā 3 sek. Lai aktivizētu pastaigu atbalstu)

Displeja interfeiss

Velosipēdam ir pieci pedāļu palīdzības līmeņi, kurus var izvēlēties uz displeja.

Displeju izmanto, lai ieslēgtu velosipēdu, pielāgotu pedāļa palīdzību un rādītu šādu informāciju:



1. Apgaismojuma vadība (ja pieejams uz velosipēda)
2. Atlikušais akumulatora uzlādes līmenis
3. Nobrauktais attālums (REISS)

   Kopā nobrauktais attālums (ODO)

   Lietošanas laiks (T1)
4. Kruīza ātrums (SPEED)

   Vidējais ātrums (AVG)

   Maksimālais sasniegtais ātrums (MAX)
5. Kļūdu kodi (REE)
6. Izvēlētais palīdzības līmenis vai funkcija "WALK_ASSIST" aktivācija.

Kļūdu kodi:

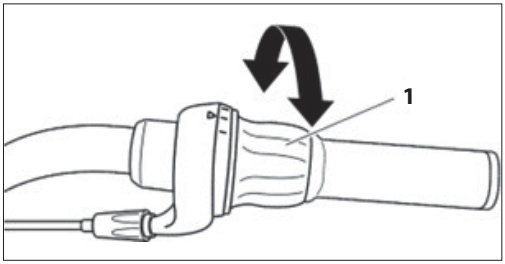
Kļūdu kodi	Apraksts
2	Bremžu kļūda
3	Sensora kļūda
4	Problēmas ar "WALK/ASSISTED START" funkciju
5	Ātruma indikatora kļūda
6	Zema baterija
7	Motora problēma
9	Kontroliera problēma
10	Sakaru kļūda
11	Sakaru kļūda

Pārslēgt ātrumus

Lai darbinātu aizmugurējo pārslēdzēju, izmantojiet tvitergrip uz stūres

labās puses. Rādītājs par pārslēgtajiem pārnesumiem atrodas blakus rotējošajam rokturim.
Lai darbinātu pārslēdzēju ar tvitergripu, veiciet šādus soļus:

a. Spiediet pedāļus uz priekšu.
b. Ar roku pagrieziet gredzenu (**1**) pulksteņrādītāja virzienā, lai pārslēgtos uz mazāku zobratu.
c. Pagrieziet ātrumu pārslēgšanas gredzenu ar roku pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai pāriet uz lielāku pārnesumu, kur pedāļošana būs vieglāka.



Apgaidqdč ieslēgšana un izslēgšana
Lai ieslēgtu **GRA** vai izslēgtu **GRA** apgaismojumu, rīkojieties šādi:
Lai ieslēgtu/slēgtu priekšējo gaismu, nospiediet slēdzi.

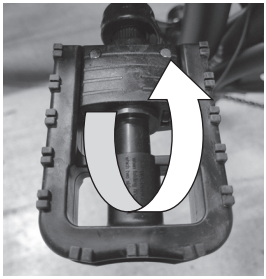


***PIEZĪMES** : Ja izmantojat gaismu pat dienas laikā, citi ceļa lietotāji jūs redzēs biežāk.*

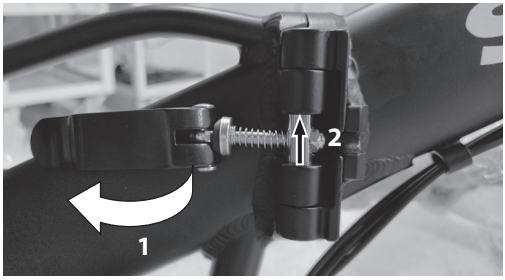
Kā salocīt velosipēdu

Lai salocītu velosipēdu, veiciet šādas darbības:

a. Atbrīvojiet pedāļu bloķēšanas mehānismu un salociet tos pāri kloķvārpstai.



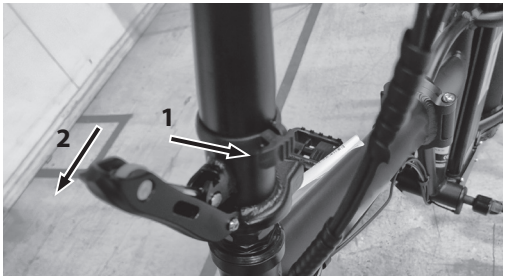
b. Atveriet rāmja aizbīdņa sviru.



c. Salociet rāmi.



d. Atbrīvojiet stūres bloķētāju un noliekiet to velosipēda apakšā.



e. Nolociet stieni.
f. Salociet stūri un rāmi tā, lai to būtu ērti pārvadāt.



Lai saliktu velosipēdu, sekojiet soļiem pretējā secībā.

UZMANĪBU!
Salokot vai saliekot saliekamo velosipēdu, manuāla vadības kabeļa un/vai augšējā kabeļa locīšana var tikt saspiesta. Pārliecinieties, ka tas nenotiek.
Vienmēr turiet pirkstus, rokas un rokas prom no stiprinājuma zonas, salokot rāmi vai stieni.
Pēc salocīšanas pārliecinieties, ka visi aizbīdņi ir pareizi aizvērti.

Akumulatora un lādētāja apkope

LITIJA AKUMULATORS

Katras velosipēda lietošanas beigās vai ja akumulators ir izlādējies, uzlādējiet akumulatoru.
Pēc ilgstošas lietošanas akumulatora ietilpība pakāpeniski samazināsies. Vidējais akumulatora darbības laiks ir atkarīgs no individuāla lietojuma un uzglabāšanas apstākļiem. Pat ar pienācīgu apkopi uzlādējamie akumulatori nav mūžīgi. Vidēji litija akumulators saglabā aktīvu stāvokli apmēram 500 uzlādes ciklus. Tomēr jāņem vērā, ka ar katru uzlādi akumulatora "ietilpība" proporcionāli samazinās. Pat daļējas uzlādes (piemēram, 1 stundas uzlāde) iespējamo ciklu skaita ziņā tiek uzskatītas par pilnīgu uzlādi. Periodiski pilnībā izlādējiet akumulatoru un uzlādējiet to.

Ja velosipēds netiek lietots ilgāku laiku, neatstājiet akumulatoru pievienotu lādētājam ilgāk par 8 stundām. Atstājiet to lādējues apmēram 4 stundas.
Šajā gadījumā neņemiet vērā akumulatora lādētāja gaismas.
Kad akumulators ir pilnībā izlādējies, tas nekavējoties jāuzlādē. Neatstājiet akumulatoru izlādētu un nelietotu, bet nekavējoties veiciet uzlādes ciklu.
Šajā gadījumā nodrošiniet ilgāku uzlādes ciklu, apmēram 6 stundas, lai nodrošinātu akumulatora pilnīgu aktivizāciju.

Ieteicams vismaz reizi vai divas gadā izmantot velosipēdu, līdz akumulators ir pilnībā izlādējies. Tad pilnībā uzlādējiet to. Šis process rada labvēlīgu ietekmi uz akumulatora mūžu.

Akumulatora ietilpība displejā
Kad jūs ieslēdzat velosipēda motoru un sākat pedāļot, displejā esošā akumulatora ikona norāda uzreizējo uzlādes līmeni, nevis faktiskās uzlādes pieejamību.
Uphill maršrutu gadījumā, kad motors tiek vairāk noslogots, indikators var parādīt samazinātu atlikušās uzlādes līmeni (displejā apgaismotie LED skaits samazinās). Kad motors apstājas, apstāšanās vai braukšanas ar inerci gadījumā (piemēram, lejup), indikators var parādīt lielāku pieejamās uzlādes līmeni (motora slodzes neesamības gadījumā akumulatora spriegums palielinās).

Labākais laiks, lai noteiktu atlikušās uzlādes daudzumu, ir tad, kad tiek sasniegta stabila ātrums plakanā un taisnā ceļā pēc akumulatora darba stabilizācijas.

Baterijas uzlāde
Uzlādējiet akumulatoru, to neizņemot no rāmja.
Katras velosipēda lietošanas beigās uzskatām par vērtīgu vienmēr uzlādēt akumulatoru. Ilgtermiņā uzlādējot akumulatoru, tiek pagarināts tā mūžs.

Obligāti jāizmanto piegādātais akumulatora lādētājs un jāievēro tajā norādītās instrukcijas. Nelietojiet akumulatora lādētājus, ko nav apstiprinājusi SHARP. Tie var sabojāt akumulatoru un saīsināt tā mūžu. Izmantojot personīgos aksesuārus, kas nav piegādāti ar velosipēdu, likumīgā garantija automātiski zaudē spēku.

Pirms akumulatora uzlādes rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas un ievērojiet tās procesa laikā.
- Izmantojiet tikai komplektā esošo akumulatora lādētāju.
- Turies gan akumulatora lādētāju, gan akumulatoru tālu no bērniem un mājdzīvniekiem
- Uzlāde jāveic plašā, vēsā un sausā vietā; tālu no tiešiem siltuma avotiem un mitruma.
- Ja uzlāde notiek ar bateriju, kas ir ievietota velosipēdā, pārliecinieties, ka tas ir stabili uz statīva un izslēgts.
- Uzlādes laikā ir normāli, ka akumulatora lādētājs sasilst.
- Neaizklājiet akumulatora lādētāju.
- Vienmēr uzturiet kontaktligzdas tīras un sausas.
- Neizmirkiet akumulatora lādētāju.
- Nelietojiet akumulatora lādētāju un/vai akumulatoru, ja tie ir bojāti.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet akumulatora lādētāju akumulatoram un pēc tam pie strāvas kontaktligzdas.
- Nepildiet uzlādes procesu tiešā saules staru iedarbībā.
- Nelietojiet akumulatora lādētāju citām vajadzībām vai citiem ierīcēm.
- Uzlādes ciklu laikā notiekošas sprieguma kritumi var sabojāt akumulatoru.
- Sprieguma kritumi uzlādes ciklu laikā varētu sabojāt akumulatoru.

Nepieslēdziet akumulatoru lādētājam vairāk kā 8 stundas.
Ja akumulatora temperatūra paaugstinās pārlieku augsti, jūtama nepatīkama smaka: nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Akumulatora FAQ
Vai ir normāli, ka akumulators sasilst uzlādes laikā?
Jā, ir normāli, ka akumulators uzlādes procesā ir silts.

Akumulatora lādētāja apkope
Izpildiet šīs akumulatora lādētāja apkopšanas norādes:
- Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, vispirms atvienojiet kabeli no kontaktligzdas un pēc tam akumulatora strāvas kabeli.
- Uzglabājiet akumulatora lādētāju sausā un tīrā vietā.
- Akumulatora lādētājam nav nepieciešama apkope. Jebkādai atvēršanai vai manipulācijai ir aizliegts.
- Ja ir aizdomas, ka akumulatora lādētājs ir bojāts, sazinieties ar servisa centru.
- Ja kabelis ir bojāts, sazinieties ar servisa centru, lai to nomainītu.
- Ja akumulatora lādētāja temperatūra paaugstinās pārāk augstu (virs 65°C), tiks uztverta nepatīkama smaka: nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Apkope un tīrīšana

Tehnoloģiju attīstība ir padarījusi e-velosipēdu un tā komponentus sarežģītākus nekā agrāk, un inovācijas temps pieaug. Ņemot vērā šo nepārtrauktu attīstību, jebkurai mehāniskai un/vai elektriskai remontai un/vai apkopei ir jāsazinās ar pilnvarotu servisa centru. Lai veiktu rutīnas apkopi un tīrīšanu, izpildiet zemāk norādītās instrukcijas.

Pārbaude un apkope
Lai nodrošinātu savu drošību un nodrošinātu jūsu velosipēda ilgāku mūžu, ieteicams to regulāri pārbaudīt, lai noteiktu mehāniskās daļas stāvokli un, ja nepieciešams, pieprasītu tehniķa palīdzību.
Labas mehāniskās un elektriskās daļas uzturēšana ir būtiska jūsu drošībai lietošanas laikā. Periodiski pārbaudiet vadu un elektriskos savienotājus, lai pārliecinātos, ka tie nav bojāti.

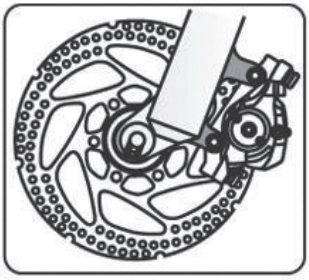
Velosipēda daļa	Vienmēr pārbaudiet pirms lietošanas	Periodiski pārbaudiet	Notīriet un ieeļļojiet	Regulējiet un pievelciet	Ja nepieciešams, remontējiet
Riepu spiediens		√		√	
Riepu stāvoklis	√			√	
Bremžu kalibrēšana		√		√	
Stūres bloķēšana	√				√
Displeja ekrāns	√				
Sēdekļa bloķēšana	√			√	
Bremžu kluči		√			√
Bremžu kabeļa spriegojums		√		√	√
Spieķu spriegojums		√		√	
Riteņa centrs		√		√	
Rumbu		√	√	√	
Ķēdes ieeļļošana		√	√		
Aizmugurējā pārnesumu kastes kalibrēšana		√	√	√	
Atstarotāji		√	√	√	√
Akumulators un akumulatora lādētājs		√			√
Stūres mehānisms		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Skrūves, uzgriežņi, bultskrūves, slēdzenes		√		√	√

Komponenti pakļauti normālai nolietošanai (piemēram, riepas, ķēde, bremzes) netiek aptverti garantijas ietvaros.

Būtisko velosipēda apkopi var un ir jāveic pašam īpašniekam; tas neprasa īpašus instrumentus vai specifiskas tehniskās zināšanas, kas nav izklāstītas šajā rokasgrāmatā.
Lūk, daži piemēri intervencēm, ko varat veikt pats.
Visiem citiem pārbaudes, apkopes un remonta pakalpojumiem jābūt veiktiem specializētā centrā kvalificētam tehniķim. Vienmēr sazinieties ar servisa centru jebkādu šaubu vai neskaidrību gadījumā.

Regulējiet bremzes

Velosipēds ir aprīkots ar MEHĀNISKAJĀM DISKU BREMZĒM

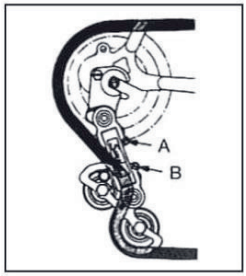


Disku bremžu klučiem ir nepieciešams minimāls nodilums, lai sasniegtu optimālu bremzēšanu. Turklāt diski pārkarst, kad tie ir darbībā, nelietojiet tos pēc tam, kad tikko beigušies. Ja kāda no divām bremzēšanas sistēmām pārtrūkst, nekavējoties to salabojiet, jo viena bremze nav pietiekama, lai garantētu drošu bremzēšanu.
Ieteicams rūpīgi pārbaudīt klučus, apvalkus un spriegošanas kabeļus un to eļļošanu. Ja pamanāt saplīsušas vai pagarinātas spirāles, izliektus galus, rūsu vai nodilumu, nekavējoties nomainiet bojātās detaļas. Lai nomainītu klučus, atskrūvējiet aiztures skrūvi, līdz klucis iznāk, un nomainiet to.
Pārliecinieties, ka bremžu kluči ir stingri piestiprināti (piespiežot 5/8 Nm). Šaubu vai kādu noviržu uztveršanas gadījumā lietošanas laikā, ļaujiet mehāniķim pārbaudīt velosipēdu.

Pārnesumu pielāgošana

Ja ķēde grūti kāpjas uz lielā zobrata aizmugurē (rokturis uz stūres pagriezts uz maksimālo), nedaudz atskrūvējiet skrūvi B, izvairoties no tā, ka ķēde ietu pāri pēdējam zobrata.





Ja ķēde nosēžas grūti uz mazo zobratiņu aizmugurē, nedaudz atskrūvējiet skrūvi A, lai izlīdzinātu pārnesuma vienību uz maza zobrata.

Skrūvju un uzgriežņu pievilkšana

Lietojuma laikā, vibrāciju dēļ dažas skrūves var kļūt vaļīgas. Pastāvīgi iesakām pārbaudīt skrūvju stingumu. Nomainiet jebkādas bojātas vai zaudētas detaļas nekavējoties. Turpmāk ir pievilkšanas griezes momentu tabula, ko piemēro dažādu komponentu montāžai. Pār katram komponentam tiek norādīts "minimālā-maksimālā" intervāls, kurā parasti tiek veikta šo komponentu uzturēšana. Tabula ir tikai indikatīva, jo atgādinām, ka daudzi mainīgie lielumi ietekmē precīzo griezes momentu, ko piemēro dažādām skrūvēm, piemēram, skrūves izmantotais materiāls un/vai savienojuma veids, sekcijas un materiāla biezumi, uz kuriem rīkojaties un, protams, tās daļas materiāls, ar kuru saskaraties.
Pievilkšanas griezes momenti tiek izteikti Ņūtonmetru; atcerieties, ka, lai pareizi veiktu šo darbību, ir nepieciešams griezes moments, kas atdalās, kad tiek sasniegts vēlamais griezes moments.

Priekšējā rumbas uzgrieznis	20 - 27 Nm
Aizmugurējā rumbas uzgrieznis	27 - 33 Nm
Sēdekļa skava	7 -22 Nm
Bremze	10 Nm
Bremžu klucis	8 Nm
Bremžu kabelis	5 Nm
Aizmugurējā pārnesumu kastes kabeļi	5 – 6 Nm
Sēdekļa skavas skava	10 - 14 Nm
Stūres uzgrieznis un skrūve	18 - 20 Nm
Aizmugurējo pārnesumu turētājs uz atbalsta	12 – 15 Nm
Priekšējā pārnesumu skavas uzgrieznis	5 - 7 Nm
Diska bremzes suportu uzgrieznis	6 - 8 Nm
Stūres turētājs uz dakšas	5 - 8 Nm
Stūres turētājs uz stūres	5 - 8 Nm
Pārslēdzēji uz stūres	10 Nm
B.B. ķēdes un kloķa	32 – 50 Nm
BSA B.B. daļas	70 Nm
Pedāļi	34 - 40 Nm

Iestrādāšanas periods

Jūsu velosipēds būs efektīvāks un saglabāsies optimālos apstākļos ilgāk, ja pirms nepārtrauktas un intensīvas izmantošanas tiks veikts iedarbības periods.
Bremžu vai pārnesumu kabeļi, spieķi un citas mehāniskās daļas var kļūt vaļīgas ļoti pirmajā lietošanas periodā, un var būt nepieciešama izmaiņa servisa centrā gala noregulējumam.
Mēs iesakām pēc 30/35 stundām lietošanas un jebkurā gadījumā pēc pirmajām 30 dienām, lai pārbaudītu elektrisko velosipēdu servisa centrā.
Jebkurā gadījumā jebkurai problēmai vai šaubām, kuras nevarat risināt patstāvīgi, vienmēr sazinieties ar specializēto tehnisko palīdzības centru un neizmantojiet velosipēdu, ja ir iedomātas vai pārmantotas novirzes.

Ieteicams pārbaudīt mehānisko stāvokli pirms katras lietošanas reizes.

Pēc katras garās vai sarežģītās brauciena pa neizbrauktām ceļiem, ūdens vai smilšu iedarbības gadījumos un jebkurā gadījumā katrus 150 km.

- Notīriet velosipēdu.
- Ieziežiet ķēdi, brīvgaitu, pārnesumu un tad noņemiet lieko eļļu. Jūs varat uzdot savam uzticamajam tehniķim padomu par labākajiem tirgū pieejamiem smērvielām un apkopes biežumu.
- Piespiediet priekšējo bremzi un pārvietojiet velosipēdu uz priekšu un atpakaļ un pārliecinieties, ka viss ir kārtībā. Ja katru kustību pavadītā troksnis ir nedzirdams, iespējams, ka stūres sistēma ir problemātiska: sazinieties ar servisa centru.
- Paceļot priekšējo riteni no zemes un pagriežot to pa labi un pa kreisi, pārliecinieties, ka stūres sistēma ir mīksta. Ja stūres sistēma ir stingra, stūres sistēmā, iespējams, varētu būt problēmas: sazinieties ar servisa centru.
- Pārliecinieties, ka uzgriežņi, skrūves, aizbīdņi un visas mehāniskās un stiprinājuma detaļas ir aizvērtas un nav nolietotas un/y-bojātas.

Velosipēds un tā mehāniskās detaļas ir pakļautas nolietošanai. Materiāli, no kuriem tie sastāv, dažādiem dzīves cikliem. IEDOMĀTS PĀRBAUDĪT Velosipēdu PERIODIŠKI VAI VISMAZ VIENU REIZ GADĀ, LAI NOVĒRTĒTU KOREKTO FUNKCIJONALITĀTI UN KOMPONENTU NOLIETOJUMA STĀVOKLI UN, JA NEPIECIEŠAMS, TO Nomainītu.

Platums riepa

Nelietojiet velosipēdu, ja riepa ir saindēta vai daļēji saindēta. Vadiet to ar rokām.

Ja riepa plīst, atlaidiet rumbu, lai to noņemtu un atbrīvotu riepu. Noņemiet riepu ar riepas sviras palīdzību, lai to noņemtu no loka. Noņemiet perforētu iekšējo cauruli un nomainiet to. Nedaudz uzpūstiet kameru un atpakaļ novietojiet riepu uz loka virs kameras. Esiet uzmanīgs, lai nesaspiestu jauno iekšējo kameru starp loku un riepu. Grieziet riteni, lai pārliecinātos, ka visa riepa ir pareizi novietota uz loka un ka kamera ir pilnībā iekšpusē. Pūšiet lēni līdz ieteiktajam spiedienam, pārbaudot riepas stāvokli uz loka. Novietojiet riteni atpakaļ. Grūtību gadījumā sazinieties ar servisa centru, kura to nomainīs.

Mēs iesakām izmantot tikai riepas sviru šai operācijai. Citādi, izmantojot skrūvgriezi vai citu instrumentu, pastāv risks, ka jūs varat pārdurt iekšējo kameru.

Notīriet velosipēdu

Noslauka rāmi ar mīkstu drānu, notīriet netīrumus ar mitru drānu un neabrazīvu tīrītāju. Nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Rūpīgi nosusiniet visas daļas un periodiski uzklājiet automašīnas vasku.

Notīriet plastmasas detaļas un riepas ar ziepēm un ūdeni, rūpīgi nosusiniet.

Ja velosipēds tiek lietots lietainā vai mitrā dienā, pirms novietošanas rūpīgi to nosusiniet.

Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietum, tiešiem saules stariem. Ja to nav iespējams nogādāt pajumtē, pārklājiet to ar tumšu, ūdensnecaurlaidīgu drānu.

Sāls ir ļoti korozīvs. Ja dzīvojat vai lietojat velosipēdu piejūras apvidū, rekomendējams bieži mazgāt velosipēdu, lai noņemtu sāli, vienmēr rūpīgi nosusiniet un uzklājiet pret rūsas līdzekli uz nekrāsotajām daļām.

Periodiski ieeļļojiet apakšējo kronšteinu, brīvrumbu, ķēdi un citas detaļas, kas to prasa. Periodiski pārbaudiet skrūves, uzgriežņus, bultskrūves, slēdzenes, lai pārliecinātos, ka tās ir cieši pievilktas.

Velosipēda uzglabāšana

Glabājiet velosipēdu sausā un pārklātā vietā, izvairoties no tiešas saules, sliktiem laikapstākļiem un sāls iedarbības.

Ja plānojat nelietot velosipēdu ilgāku laiku, pirms tā novietošanas rūpīgi un kārtīgi notīriet to.
Puspūšiet riepas un, ja iespējams, pakariet velosipēdu un pārklājiet to ar kokvilnas dvieli. Nelietojiet plastmasas pārklājumu.
Uzlādējiet akumulatoru un ik pēc diviem mēnešiem turiet to uzlādētu, lai tas pilnībā neiztukšotos. Pārliecinieties, ka akumulatora lādētājs nav pieslēgts elektrotīklam vai velosipēdam.
Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra litija akumulatoram ir no 0 ° līdz 25 °.
Izvairieties no akumulatora uzglabāšanas pārāk aukstās vai pārāk karstās vietās.
Neatstājiet akumulatoru karstuma avotu tuvumā (+ 35/40 °) uz ilgu laiku.
Neatstājiet akumulatoru ar kondensātu, kas varētu sabojāt, izraisīt īssavienojumu vai koroziju akumulatoram.

Problēmu novēršana

Apraksts	Cēloņi	Risinājums
Problēmas ar aizmugurējo pārnesumu kasti	• Vaļīgi un/vai bojāti kabeļi • Nepareizi noregulēts	• Kalibrējiet vai nomainiet kabeļus • Kalibrējiet aizmugurējo pārnesumu kasti
Problēmas ar ķēdi	• Ķēdes posms vaļīgs • Ķēdes posms saliekts vai bojāts • Netiks regulēta pārnesumu kārba	• Pieskrūvējiet skrūves • Nomainiet ķēdes posmu • Kalibrējiet aizmugurējo pārnesumu kasti
Trokšņi minoties	• Ķēde nav ieeļļota • Pedāļa gultņi ir bojāti • Bojāti B.B. gultņi • Saliekts kloķa rokturis • Vaļīgs B.B.	• Ieeļļojiet ķēdi • Nomainiet pedāli • Nomainiet B.B. • Nomainiet kloķi • Nostipriniet B.B.
Brīvrumba netiek griezta	• Brīvrumba tapas nobloķētas	• Ieeļļojiet brīvrumbu vai nomainiet to ja nepieciešams
Bremzes nedarbojas pareizi	• Nodilusi bremžu kluči • Mitrie vai netīrie bremžu kluči • Vaļīgi un/vai bojāti kabeļi • Nobloķēta bremžu svirs • Nekorekta bremžu regulēšana	• Nomainiet bremžu klučus • Notīriet bremžu klučus un rades • Kalibrējiet vai nomainiet kabeļus • Kalibrējiet bremžu sviru • Kalibrējiet bremzes
Izmantojot bremzes, rada skrējienu	• Nodilusi bremžu kluči • Nekorekta bremžu regulēšana • Mitrie vai netīrie bremžu kluči • Vaļīgi bremžu stieņi	• Nomainiet bremžu klučus • Kalibrējiet bremzes • Notīriet bremžu klučus un rades • Pārbaudiet skrūves roku un nostipriniet tās pareizi
Izmantojot bremzes, rodas pliekana skaņa	• Izvirzījums uz rumbu • Ritenis nav izlīdzināts • Nekorekta bremžu regulēšana • Vaļīgi bremžu stieņi • Vaļīga stūre	• Remonts vai nomainiet rumbu (lūdziet pakalpojumam) • Remonts ratu (lūdziet pakalpojumam) • Kalibrējiet bremzes • Pārbaudiet skrūves roku un nostipriniet tās pareizi • Pieskrūvējiet stūrēšanu
Šūpojošs ritenis	• Bojāta rumbu • Ritenis nav izlīdzināts • Stūre bloķēta • Ritenis nav pareizi nostiprināts	• Nomainiet mezglu • Remonts ratu (lūdziet pakalpojumam) • Kalibrējiet stūri • Pārbaudiet riteni
Braukšana nav vienmērīga	• Ritenis nav izlīdzināts • Stūre bloķēta • Rāmis vai dakša ir saliekti	• Remonts ratu (lūdziet pakalpojumam) • Kalibrējiet stūri • Jautājiet servisam par remontu
Biežas riepu caursitas	• Nodilusi vai bojāta kamera • Bojāta riepa • Riepa nav piemērota aplokam • Riepa nav pārbaudīta pēc iepriekšējās caursitas • Riepu spiediens ir pārāk zems • Spieķi ārpus aploce	• Nomainiet kameru • Nomainiet riepu • Nomainiet riepu • Nomainiet riepu • Pārbaudiet spiedienu un pieregulējiet • Nomainiet spieķi
Velosipēdam ir samazināta autonomija un/ vai ātrums	• Zema baterija • Bojāta vai nolietota baterija • Zems riepu spiediens • Bremzes beržas pret aploci • Pretvējš, uzkalnā…	• Uzlādējiet bateriju • Nomainiet bateriju • Uzpumpējiet riepas • Kalibrējiet bremzes • Ir iespējams, ka šādos lietošanas gadījumos ceļojuma autonomija tieksamazināta tiek samazināta šādos gadījumos.
Velosipēds darbojas, bet displejs nerāda baterijas uzlādes līmeni	• Brīvi savienotāji • Bojāts kabelis / korpuss • Bojāts displejs	• Pārbaudiet visus savienotājus • Pārbaudiet visus kabeļus un korpusu • Nomainiet displeju
Displejs rāda baterijas uzlādi, bet velosipēds nedarbojas	• Bojāts bremžu inhibitors • Brīvs motora kabela savienotājs	• Pārbaudiet bremzes , nomainiet inhibitoru • Pārbaudiet savienotāju
Motors darbojas bez pedāļošanas	• Bojāts sensors • Bojāts/boiāts kontrolieris	• Nomainiet sensors • Nomainiet kontrolieri

Tehniskie dati

Modelis:	BK-FM02/FM020
Vispārīgi	
Krāsas	Melna
Izmēri	M
Nominālais ātrums	apm. 25 km/h
Km diapazons	ar vidēju palīdzību pa galvenokārt līdzeno pilsētas maršrutu līdz 60 km*
Svara diapazons	28,5 kg
Maksimālā slodze	100 kg
Elektronika	
Aizmugures lāpstiņa motors	36 V 250 W
Dzinējs	Elektriskais motocikls ar pedāļu asistenci
Akumulators	36 V 10 Ah/360 Wh Litija elementi / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Litija elementi
Displeja ekrāns	Monohroms displejs
Akumulatora lādētājs	AC 100 V - 240 V Izeja DC 42 V / 2 A
Lādēšanas laiks	6 stundas
Akumulatora uzlādes cikli	apmēram 700
Akumulatora ķermenis	noņemams ar drošības slēdzeni
Pārvadi	Shimano REVOSHIFT 6 ātrumi
Rāmja komplekts	
Rāmis	Sakausējuma saliekamais rāmis ar piekaramo priekšējo dakšiņu
Riteņi	
Riteņu izmērs	20 collas
Bremzes	
Bremžu veids	Mehāniskās diska bremzes

**** - Velosipēda nobraukums (aptuveni 60 km) ar pedāļu palīdzību var atšķirties atkarībā no pielietošanas apstākļiem un pārnēsājamajiem svara. Šīs vērtības var ietekmēt lietotāja svars, maršruta veids (stāvās kāpnes), smagu priekšmetu pārvadāšana, riepu spiediens, nelabvēlīgi laika apstākļi, kā arī atkārtota apstāšanās un ceļojuma sākšana, būtiski samazinot ceļojuma diapazonu.***

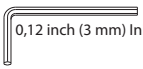
SASKAŅĀ AR PASTĀVĪGAS UZLABOŠANAS POLITIKU MĒS PATURAM TIESĪBAS MAINĪT KONSTRUKCIJU UN TEHNISKOS PARAMETRUS BEZ BRĪDINĀJUMA.

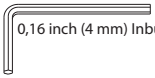
Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model e-bike, raadpleeg de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-FM02/ FM020.

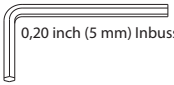
https://www.sharpconsumer.com/support/

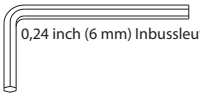
1

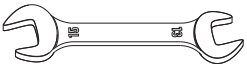
Handige tools voor het monteren en gebruiken van de fiets (niet inbegrepen).

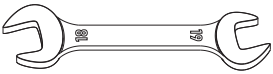

0,12 inch (3 mm) Inbussleutel


0,16 inch (4 mm) Inbussleutel


0,20 inch (5 mm) Inbussleutel


0,24 inch (6 mm) Inbussleutel

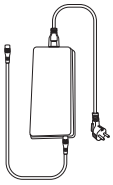

Open Ringsleutel 13-15

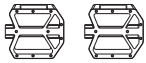

Open Ringsleutel 18-19

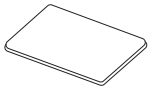

Kruiskopschroevendraaier

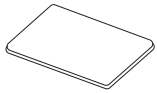
Accessoires (inbegrepen).

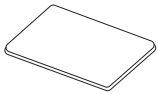

Batterijvergrendelingssleutels


Oplader


Pedalen


Snelstartgids


Garantiegids


Oplader handleiding

2



1. DISPLAY
2. Stuur
3. Handgrepen
4. Stuurvergrendelmechanisme
5. Voorlicht
6. Band
7. Schijfrem
8. Vergrendelhendel frame
9. Pedaal
10. Crankstel
11. Ketting
12. Zadel
13. Fietsdrager
14. Achterlicht
15. Achterderailleur
16. Navenmotor

Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemflits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.

~ AC-spanning

⧈ Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!
Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!





Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.
Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.
LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.
Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.
LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.
Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.
VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.
Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.
GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel
Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.
Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.
LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.
Risico op boetes en inbeslagname!
Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.
Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.
Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.
Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.
Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.
Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.

- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.
- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rij niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.
- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijset



- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan stralende hitte, gooi deze niet in het vuur, haal deze niet uit elkaar en probeer niet onoplaadbare batterijen op te laden; deze kunnen gaan lekken of ontploffen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.

Verwijdering van deze apparatuur en de batterijen



- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.



- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.
- De batterij en oplader bevatten gevaarlijke materialen. Houd de batterij en oplader uit de buurt van kinderen, dieren of personen die het potentieel gevaarlijke niet kunnen begrijpen.

CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. Z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar door de link te volgen www.sharpconsumer.com en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model gaan en "CE-verklaringen" kiezen.

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Wat zit er in de doos:

E-Bike Onderdelen
- 1 × E-bike

Accessoiresdoos
- 1 × Snelstartgids
- 1 × Garantiegids
- 1 × Oplader handleiding
- 1 × Oplader
- 2 × Pedaal
- 2 × Accusleutels

Accessoiresdoos

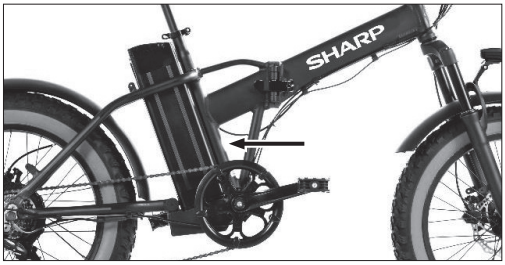
(Zie 1 op pagina 1)

Fietsonderdelen

(Zie 2 op pagina 1)

Fiets Framenummer

Het framenummer van de fiets kan worden gevonden op de buis, zoals getoond in de figuur. Dit is de unieke identificatie van de elektrische fiets. Wanneer uw fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de grootste kans om deze terug te krijgen.
terughalen. Het zou een goed idee zijn om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.

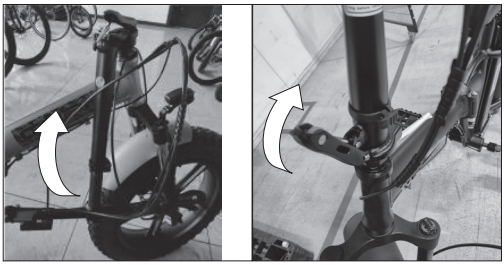


Montage van de E-bike

De fiets wordt geleverd met het stuur gevouwen. Draai het stuur zoals beschreven in het betreffende gedeelte. Monteer de pedalen. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor gedetailleerde instructies.
De batterij is uitgerust met een aan/uit-schakelaar. Zie het betreffende gedeelte voor meer details. Verwijder alle vervoerbescherming voor gebruik.

STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

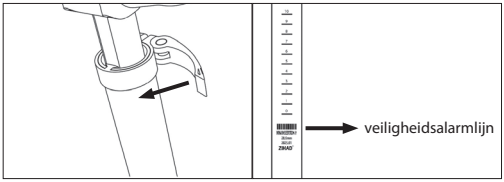
a. Til de stuurpen op en zet hem in rechtopstaande positie. Duw de stuurpenvergrendeling naar voren totdat deze stevig vastzit. Sluit de vergrendelhendel.



Draai de veiligheidsring totdat deze in de hendel vergrendelt.

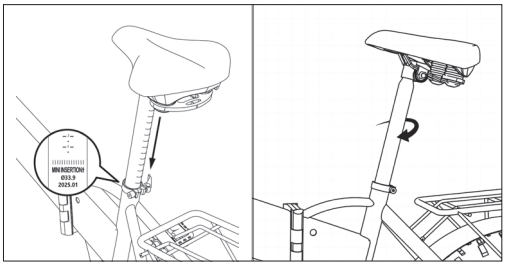


b. Maak de snelsluiting los en stel het stuur in op de juiste hoogte. Overschrijd de veiligheidsschaallijn niet. Draai vervolgens de snelsluiting vast.



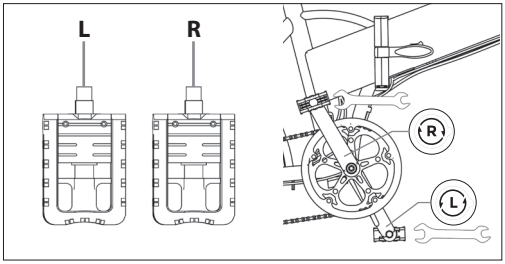
STAP 2: Stel de zadelpen af

a. Maak de snelsluiting van de zadelpen los.
b. Pas de zadelpenhoogte en zadelhoek aan om uw meest comfortabele rijpositie te vinden, let erop de minimum veiligheidsschaallijn niet te overschrijden.
c. Draai de snelsluiting vast.



STAP 3: Installeer de pedalen

Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond in figuur.



NOTITIES:
Het pedaaldraad moet worden gesmeerd voordat het wordt gemonteerd. Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren. Houd er rekening mee dat het rechterpedaal met de klok mee wordt aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in wordt aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel ongeveer 35 N·m is.

STAP 4: Controle van het centrale vergrendelingssysteem van het frame

Het centrale vergrendelingssysteem van het frame moet altijd in gesloten positie zijn tijdens het gebruik van de fiets.

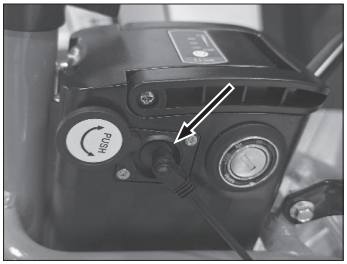


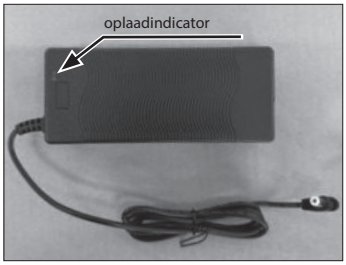
Hoe de E-bike te gebruiken

Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik.
Controleer regelmatig de bandenspanning voor de beste prestaties.

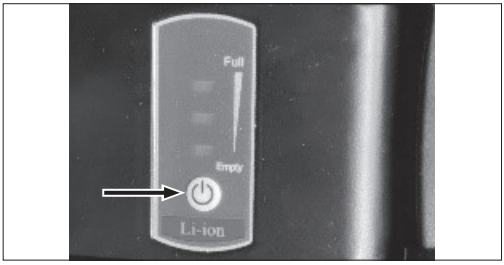
Hoe op te laden

a. Open de rubberen dop en steek de oplader in de oplaadpoort van de e-bike of haal de batterij eruit en laad deze op. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de gegeven richting staat.
b. Steek de oplader in het stopcontact.
c. Wanneer verbonden met de acculader, zal de accu beginnen met opladen en de oplaadindicator op de lader zal rood worden.
d. Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
e. Sluit de rubberen dop na het opladen.





Indicatie van batterijlaadniveau



Het resterende batterijlaadniveau kan worden weergegeven op de batterij door op de speciale knop te drukken.
4 LED's branden: 100% resterende lading
3 LED's branden: 70% resterende lading
2 LED's branden: 40% resterende lading
1 LED (rood) brandt: tot 15% resterende lading (de batterij moet zo snel mogelijk worden opgeladen).

De trapondersteuning

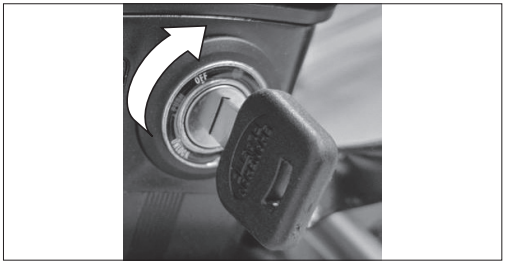
Deze elektrische fiets is uitgerust met een "trapondersteuningssysteem", bestaande uit een motor, een batterij en een snelheidsensor.
Het is belangrijk te weten dat wanneer het systeem aanstaat, de motor energie levert alleen terwijl u aan het trappen bent. Wanneer u stopt met trappen, schakelt de motor uit en ontbreekt de trapondersteuning.
Bij alle met trapondersteuning uitgeruste fietsen schakelt de motor uit en stopt de ondersteuning als de maximumsnelheid van 25 km/h voor elektrische fietsen is bereikt.
Wanneer de snelheid onder deze waarde daalt, start de ondersteuning opnieuw totdat u stopt met trappen.

Hoe start je een E-bike

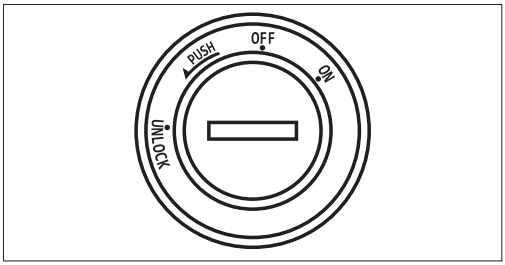
AAN/UIT

Steek de sleutel in het slot onderaan het frame. Draai de sleutel met de klok mee naar "**AAN**".

Houd de knop "**M**" op het display ingedrukt om de stroom in te schakelen. Het standaard ondersteuningsniveau is **1**. Druk kort op "+" of "–" om de ondersteuningsniveaus aan te passen.



Het gedetailleerde diagram van het sleutelslot is hieronder weergegeven:



Van ONTGRENDELN-positie naar AAN-positie:

a. Draai de sleutel eenmaal met de klok mee van ONTGRENDELN-positie naar UIT-positie.

b. Draai de sleutel nogmaals met de klok mee van UIT-positie naar AAN-positie.

Van AAN-positie naar ONTGRENDELN-positie:

a. Draai de sleutel eenmaal tegen de klok in van AAN-positie naar UIT-positie.

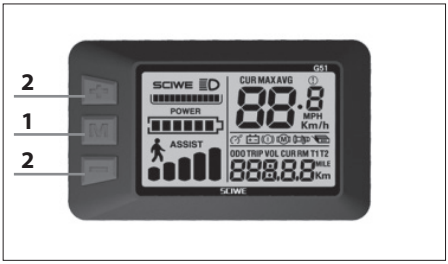
b. Oefen lichte druk uit in de richting van het sleutelslot.

c. Terwijl u druk uitoefent, draai de sleutel eenmaal tegen de klok in van UIT-positie naar ONTGRENDELN-positie.

d. Verwijder de zadelpen en trek de batterij omhoog.



Overzicht van display en bediening



1. **M – aan/uit-knop –** Schakelt de fiets in en uit gedurende meer dan 1 sec. Korte druk **M** Functies: Trip/ODO/Tijd

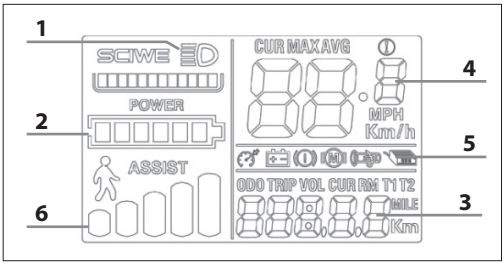
(Het display schakelt automatisch uit na enkele minuten)

2. **+ & – knop –** Selecteert trapondersteuning (druk meer dan 3 sec om de loop assistent te activeren)

Weergave-interface

De fiets is uitgerust met vijf niveaus van trapondersteuning, die op het display kunnen worden geselecteerd.

Het display wordt gebruikt om de fiets in te schakelen, de trapondersteuning aan te passen en de volgende informatie weer te geven:



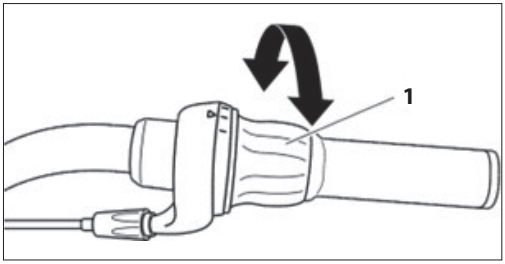
1. Verlichtingsregeling (indien beschikbaar op de fiets)
2. Resterende batterijlading
3. Afgelegde afstand (TRIP)
   Totale afgelegde afstand (ODO)
   Gebruiktijd (T1)
4. Constante snelheid (SPEED)
   Gemiddelde snelheid (AVG)
   Maximale snelheid bereikt (MAX)
5. Foutcodes (REE)
6. Het geselecteerde ondersteuningsniveau of activering van de "WALK_ ASSIST"-functie.

Falen codes:

Foutcodes	Beschrijving
2	Remfout
3	Sensorfout
4	Probleem met de WALK/ASSISTED START-functie
5	Snelheidsmeterfout
6	Lage batterij
7	Motorkwestie
9	Controllerfout
10	Communicatiefout
11	Communicatiefout

Versnellingswissel
Gebruik de draaigreep aan de rechterkant van het stuur om de achterderailleur te bedienen. Een indicator voor de gekozen versnelling is zichtbaar naast de draaigreep.
Volg deze stappen om de derailleur met een draaigreep te bedienen: als volgt:

a. Duw de pedalen naar voren.
b. Draai de ring (**1**) met de hand met de klok mee om naar een kleinere tandwiel te schakelen, waar de trapinspanning groter zal zijn.
c. Draai de schakelring met de hand tegen de klok in om naar een grotere versnelling te gaan, waar de trapinspanning kleiner zal zijn.



Schakelen van verlichting AAN en UIT
Om de verlichting **AAN** of **UIT** te schakelen, gaat u als volgt te werk:
Druk op de schakelaar op de koplamp.

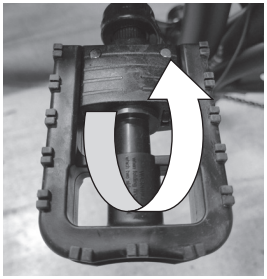


***OPMERKINGEN** : Als u het licht zelfs overdag gebruikt, zullen andere weggebruikers u waarschijnlijk eerder opmerken.*

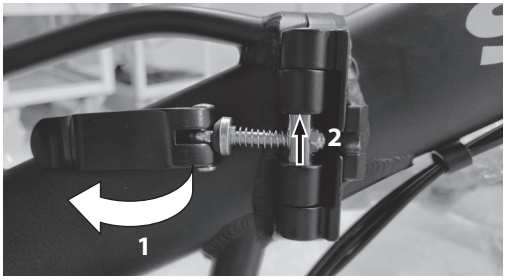
Hoe de fiets te vouwen

Volg deze stappen om de fiets te vouwen:

a. Ontgrendel het vergrendelmechanisme van de pedalen en vouw ze over de crankarm.



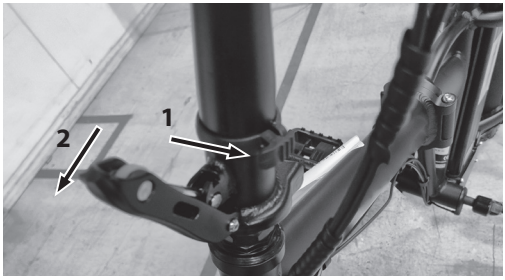
b. Open de vergrendelingshendel op het frame.



c. Vouw het frame.



d. Laat de stuurvergrendeling los en kantel deze naar de onderkant van de fiets.



e. Vouw de stuurpen naar beneden.
f. Vouw het stuur en het frame op een manier die gemakkelijk te dragen is.



Om de fiets in elkaar te zetten, volg de stappen in omgekeerde volgorde.

LET OP!
Bij het monteren of vouwen van de vouwfiets kan het handmatig vouwen van de stuurkabel en/of bovenkabel worden geplet. Zorg ervoor dat dit niet gebeurt.
Houd altijd je vingers, handen en armen weg van het montagegebied bij het vouwen van het frame of de stuurpen.
Zorg er na het vouwen voor dat alle vergrendelingen goed zijn gesloten.

Onderhoud van accu & oplader

LITHIUM ACCU

Laad de accu op aan het einde van elke fietstocht of als de accu leeg is.
Na langdurig gebruik zal de accucapaciteit langzaam verminderen.
De gemiddelde levensduur van de accu hangt af van persoonlijk gebruik en opslagomstandigheden. Zelfs met goed onderhoud zijn oplaadbare accu's niet eeuwig. Gemiddeld blijft een lithiumaccu ongeveer 500 laadcycli werkzaam. Houd er echter rekening mee dat bij elke herlading de "capaciteit" van de accu proportioneel afneemt. Zelfs gedeeltelijke laadbeurten (bijvoorbeeld 1 uur opladen) worden beschouwd als een volledige laadcyclus voor wat betreft het aantal mogelijke cycli. Ontlaad de accu periodiek volledig en laad hem opnieuw op.

Als de fiets gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, laat de batterij niet langer dan 8 uur aangesloten op de lader. Ongeveer 4 uur opladen. In dit geval hoef je geen aandacht te schenken aan de lampjes van de acculader.
Wanneer de accu volledig is ontladen, moet deze onmiddellijk worden opgeladen. Laat de accu niet ontladen en ongebruikt, maar begin onmiddellijk met een oplaadcyclus. In dit geval moet de laadsessie verlengd worden tot ongeveer 6 uur om volledige activering van de accu mogelijk te maken.

Het wordt aanbevolen om de fiets een tot twee keer per jaar te gebruiken totdat de accu volledig is ontladen. Laad hem daarna volledig op. Dit proces heeft een positief effect op de levensduur van de accu.

Accucapaciteit op het display
Wanneer je de motor van de fiets inschakelt en begint te trappen, geeft het accu-icoon op het display de gemeten instantane lading aan en niet de werkelijke lading.
Bij bergopwaarts gaat de indicator mogelijk een lagere resterende lading aan (het aantal brandende LED's op het display neemt af). Wanneer de motor is uitgeschakeld, kan bij stilstand of beweging door traagheid (bijvoorbeeld bergafwaarts) de indicator een hogere beschikbare lading tonen (bij afwezigheid van belasting op de motor stijgt de accuspanning).

De beste tijd om de hoeveelheid resterende lading te bepalen, is wanneer een constante snelheid wordt bereikt op een vlakke en rechte weg nadat het werk van de accu is gestabiliseerd.

Batterij opladen
Laad de accu op zonder hem uit het frame te verwijderen.
Aan het einde van elke fietstocht wordt het aanbevolen de accu altijd op te laden. De accu altijd opgeladen houden verlengt de levensduur.

Het is verplicht om de meegeleverde acculader te gebruiken en de instructies daarop te volgen. Gebruik geen acculaders die niet zijn goedgekeurd door SHARP. Ze kunnen de accu beschadigen en de levensduur beperken. Bij het gebruik van persoonlijke accessoires, niet met de fiets geleverd, vervalt de wettelijke garantie automatisch.

Lees voor het opladen van de accu aandachtig de volgende instructies en volg ze tijdens het proces.
- Gebruik alleen de meegeleverde acculader.
- Houd zowel de acculader als de accu uit de buurt van kinderen en huisdieren
- Het opladen moet plaatsvinden in een ruime, koele en droge plek, uit de buurt van directe warmtebronnen en vochtigheid.
- Indien het opladen plaatsvindt terwijl de accu in de fiets zit, zorg dan dat deze stabiel op de standaard staat en uitgeschakeld is.
- Het is normaal dat de acculader warm wordt tijdens het opladen.
- Bedek de acculader niet.
- Houd de stekkers altijd schoon en droog.
- Hou de acculader niet nat.
- Gebruik de acculader en/of de accu niet als deze beschadigd zijn.
- Verbind eerst de acculader met de accu en sluit deze vervolgens aan op het stopcontact.
- Voer het laden niet in direct zonlicht uit.
- Gebruik de acculader niet voor andere doeleinden of apparaten.
- Spanningsdalingen tijdens laadcycli kunnen de accu beschadigen.
- Spanningsvallen tijdens laadcycli kunnen de accu beschadigen.

Laat de accu niet langer dan 8 uur aangesloten op de lader.
Als de temperatuur van de accu te hoog oploopt, zal een onaangename geur worden waargenomen: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Service Center.

Accu FAQs
Is het normaal dat de accu warm wordt tijdens het opladen?
Ja, het is normaal dat de accu warm wordt tijdens het oplaadproces.

Onderhoud van acculader
Volg de volgende onderhoudsinstructies voor de acculader:
- Wanneer de accu volledig is opgeladen, koppel eerst het snoer los van het stopcontact en dan de voedingskabel van de accu.
- Bewaar de acculader op een droge en schone plek.
- De acculader heeft geen onderhoud nodig. Elke opening of manipulatie is verboden.
- Als u vermoedt dat de acculader beschadigd is, neem dan contact op met het servicecentrum.
- Als de kabel beschadigd is, neem contact op met het servicecentrum om deze te vervangen.
- Als de temperatuur van de acculader te hoog oploopt (boven 65°C), zal een onaangename geur worden waargenomen: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Service Center.

Onderhoud en schoonmaken

Technologische vooruitgang heeft de E-Bike en zijn componenten gecompliceerder gemaakt dan in het verleden en het tempo van innovaties neemt toe. Met deze voortdurende evolutie is het essentieel om voor elke mechanische en/of elektrische reparatie en/of onderhoud contact op te nemen met een erkend servicecentrum. Volg voor routinematig onderhoud en schoonmaken de onderstaande instructies.

Inspectie en onderhoud
Voor uw veiligheid en om de lange levensduur van uw fiets te waarborgen, wordt aangeraden deze regelmatig te inspecteren om de staat van het mechanische gedeelte te begrijpen en indien nodig de hulp van een technicus in te roepen.
Het behouden van goede mechanische en elektrische onderdelen is van fundamenteel belang voor uw veiligheid tijdens het gebruik. Controleer periodiek de bedrading en elektrische connectoren om ervoor te zorgen dat ze niet beschadigd zijn.

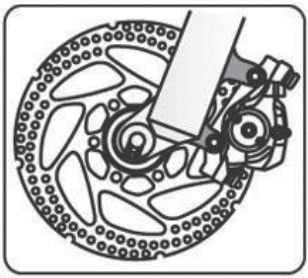
Fietsonderdeel	Con-troleer altijd voor gebruik	Con-troleer periodiek	Schoon-maken en smeren	Stel af en draai vast	Repareer indien nodig
Bandenspanning		√		√	
Bandcondities	√			√	
Remkalibratie		√		√	
Stuurvergren-deling	√				√
DISPLAY	√				
Zadelvergren-deling	√			√	
Remblokken		√			√
Remkabelspan-ning		√		√	√
Spaakspanning		√		√	
Wielcentrering		√		√	
Naven		√	√	√	
Ketting smering		√	√		
Achterderailleur kalibratie		√	√	√	
Reflectoren		√	√	√	√
Batterij en oplader		√			√
Stuurinrichting		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Schroeven, moeren, bouten, sloten		√		√	√

Componenten die onder normale slijtage vallen (bijv. banden, ketting, remmen) vallen niet onder de garantie.

De basis onderhoud van de fiets kan en moet direct door de eigenaar worden uitgevoerd; vereist geen speciaal gereedschap of specifieke technische kennis boven wat in deze handleiding wordt uitgelegd.
Hier zijn een aantal voorbeelden van interventies die je zelf kunt uitvoeren. Alle andere inspectie-, onderhouds- en reparatiediensten moeten in een gespecialiseerd centrum worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem bij twijfel of onzekerheid altijd contact op met het servicecentrum.

Pas de remmen aan

De fiets is uitgerust met MECHANISCHE SCHIJFREMMEN



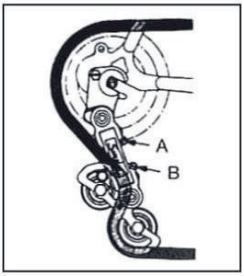
De schijfremblokken vereisen minimale slijtage voordat ze een optimale remwerking bereiken. Bovendien raken de schijven oververhit wanneer ze worden gebruikt, raak ze niet aan nadat ze net zijn gestopt. Als een van de twee remsystemen kapot gaat, repareer deze dan onmiddellijk, want één rem is niet voldoende om veilig te remmen.

Het is aan te raden de remblokken, de mantels en de spanningkabels en hun smering zorgvuldig te controleren. Vervang de beschadigde onderdelen onmiddellijk als u rafelige of verlengde spiralen, gebogen uiteinden, roest of slijtage opmerkt. Om de remblokken te vervangen, draai de borgbout los totdat het blok eruit is en vervang het.
Zorg ervoor dat de remblokken stevig vastzitten (aandraaien tot 5/8 Nm). Bij twijfel of als je een anomalie tijdens het gebruik vermoedt, laat de fiets dan door een monteur controleren.

Het versnellingsapparaat afstellen

Als de ketting moeite heeft om op het grote achtertandwiel te klimmen (versnelling op het stuur maximaal gedraaid), draai schroef B iets los, zodat de ketting niet voorbij het laatste tandwiel gaat.





Als de ketting moeilijk naar beneden gaat op het kleine achtertandwiel, draai schroef A iets los om de derailleur op het kleine tandwiel uit te lijnen.

Bout- en moerenaandraaien

Tijdens het gebruik, door trillingen, kunnen sommige schroeven losraken. Wij adviseren je om periodiek de vastheid van de schroeven te controleren. Vervang onmiddellijk alle beschadigde of verloren onderdelen. Hieronder vindt je een tabel met aandraaimomenten die moeten worden toegepast voor de montage van verschillende soorten componenten. Voor elk onderdeel wordt het "min-max" interval vermeld waarbinnen die componenten doorgaans worden gehouden. De tabel is puur indicatief, omdat we herhalen dat talrijke variabelen bijdragen aan het beïnvloeden van de exacte mate van koppel die moet worden toegepast op de verschillende schroeven, zoals het gebruikte materiaal voor de schroef en/of het type draad, de secties en de diktes van het materiaal waarop je handelt en uiteraard het materiaal van de te koppelen onderdelen.
De aandraaimomenten worden uitgedrukt in Newton-meter; onthoud dat voor de juiste uitvoering van deze bewerking een momentsleutel nodig is, die loslaat wanneer het gewenste koppel is bereikt.

Voorste naafmoer	20 - 27 Nm
Achterste naafmoer	27 - 33 Nm
Zadelklem	7 -22 Nm
Rem	10 Nm
Remblok	8 Nm
Remkabel	5 Nm
Kabels van de achterderailleur	5 – 6 Nm
Zadelpenklem	10 - 14 Nm
Stuurpenmoer en schroef	18 - 20 Nm
Derailleur op de dropout	12 – 15 Nm
Voorste derailleurmoer	5 - 7 Nm
Moer van de schijfremklauw	6 - 8 Nm
Stuurpen op de vork	5 - 8 Nm
Stuurpen op het stuur	5 - 8 Nm
Verstellers op het stuur	10 Nm
B.B. kettingblad en crank	32 – 50 Nm
BSA B.B. onderdelen	70 Nm
Pedalen	34 - 40 Nm

Inloopperiode

Uw fiets zal efficiënter zijn en in optimale omstandigheden blijven voor een lange tijd met een inloopperiode voor ononderbroken en intensief gebruik.
Rem- of versnellingskabels, spaken en andere mechanische onderdelen kunnen in de allereerste gebruiksfase losraken en er kan een wijziging in het servicecentrum nodig zijn voor de definitieve aanpassing.
We raden aan om na 30/35 uur gebruik en in elk geval na de eerste 30 dagen de elektrische fiets te laten controleren in een servicecentrum.
Neem in elk geval voor elk probleem of twijfel dat u niet zelf kunt oplossen altijd contact op met het gespecialiseerde technische ondersteuningcentrum en gebruik de fiets niet in geval van reële of vermeende anomalieën.

We raden aan de mechanica vóór elk gebruik te controleren.

Na elke lange of moeilijke rit op onverhard terrein, als het wordt blootgesteld aan water of zand en in ieder geval elke 150 km.

- Maak de fiets schoon.
- Smeer de ketting, het vrije wiel, de versnelling en verwijder dan de overtollige olie. Je kunt je vertrouwde technicus om advies vragen over de beste smeermiddelen op de markt en de frequentie van onderhoud.
- Trek de voorrem aan en beweeg de fiets heen en weer en zorg ervoor dat alles in orde is. Als u bij elke beweging een dof geluid hoort, zijn er waarschijnlijk problemen met de besturing: neem contact op met het servicecentrum.
- Til het voorwiel van de grond en draai het naar rechts en links en maak sure dat de besturing soepel is. Als het stuur stug draait, zijn er waarschijnlijk problemen met de besturing: neem contact op met het servicecentrum.
- Zorg ervoor dat alle moeren, bouten, sloten en alle mechanische en bevestigingscomponenten gesloten en niet versleten en/of beschadigd zijn.

De fiets en zijn mechanische onderdelen zijn onderhevig aan slijtage. De materialen waarvan ze zijn samengesteld hebben verschillende levenscycli.
HET WORDT AANBEVOLEN OM DE FIETS PERIODIEK OF TENMINSTE ÉÉN KEER PER JAAR TE CONTROLEREN OM DE JUISTE FUNCTIONALITEIT EN DE SLITAAGTOESTAND VAN DE COMPONENTEN TE EVALUEREN EN HET INDIEN NODIG TE VERVANGEN.

Lekke band

Gebruik de fiets niet in geval van een lekke of gedeeltelijk lekke band. Draag het met de hand.

Als een band lekt, haal het wiel uit de naaf om het te verwijderen en laat de band leeglopen. Verwijder de band met behulp van een bandenlichter om deze van de velg te halen. Verwijder de geperforeerde binnenband en vervang deze. Pomp de kamer een beetje op en plaats de band weer terug op de velg boven de kamer. Wees voorzichtig om de nieuwe binnenband niet te knijpen tussen de velg en de band. Draai het wiel om ervoor te zorgen dat de hele band correct op de velg is gepositioneerd en dat de kamer er volledig in zit. Pomp langzaam op tot de aanbevolen druk, terwijl je de positie van de band op de velg controleert. Plaats het wiel terug. Neem bij problemen contact op met het servicecentrum die ze zal vervangen.

Het wordt aanbevolen alleen een bandenlichter te gebruiken voor deze handeling. Anders, door een schroevendraaier of een ander gereedschap te gebruiken, loop je het risico de binnenband lek te maken.

Maak de fiets schoon

Stof het frame af met een zachte doek, verwijder het vuil met een vochtige doek en niet-schurende reiniger. Gebruik geen hogedrukreinigers. Droog alle onderdelen zorgvuldig en breng periodiek autowas aan.

Maak de kunststof onderdelen en banden schoon met zeep en water, droog ze zorgvuldig af.

Als u de fiets op natte of regenachtige dagen gebruikt, droog de fiets dan zorgvuldig voordat u deze parkeert.

Laat de fiets niet blootstaan aan vocht, regen of direct zonlicht. Als het niet mogelijk is om de fiets onderdak te zetten, dek deze dan af met een donker, waterdicht zeil.

Zout is zeer corrosief. Als u in kustgebieden woont of de fiets daar gebruikt, wordt aangeraden de fiets vaak te wassen om zout te verwijderen, zorgvuldig te drogen en een roestwerende middel aan te brengen op de ongelakte delen.

Smeer periodiek de trapas, het vrije wiel, de ketting en andere onderdelen die het nodig hebben. Controleer periodiek schroeven, moeren, bouten en sloten om ervoor te zorgen dat ze stevig vastzitten.

Fietsenstalling

Houd de fiets op een droge en overdekte plek, vermijd directe blootstelling aan zon, slecht weer en zout.

Als u van plan bent de fiets voor een lange periode niet te gebruiken, maak deze dan grondig schoon voordat u hem parkeert.
Laat de banden voor de helft leeglopen en hang de fiets, indien mogelijk, op en dek hem af met een bij voorkeur katoenen handdoek. Gebruik geen plastic folie.
Laad de batterij op en houd deze elke twee maanden opgeladen om te voorkomen dat deze volledig leegraakt. Zorg ervoor dat de batterijoplader niet is aangesloten op de voeding of op de fiets.
De aanbevolen opslagtemperatuur voor de lithiumbatterij is tussen 0 ° - 25 °. Vermijd het opslaan van de batterij op te koude of te warme plaatsen.
Stel de batterij niet langdurig bloot aan warmtebronnen (+ 35/40 °).
Laat de batterij niet met condensatie achter die de batterij kan beschadigen, kortsluiten of corroderen.

Probleemopsporing

Beschrijving	Oorzaken	Oplossing
Probleem met de achterderailleur	• Losse en/of beschadigde kabels • Onjuiste afstelling	• Kalibreer of vervang de kabels • Kalibreer de achter derailleur
Probleem met de ketting	• Losse kettingschakel • Kettingschakel gebogen of gebroken • Ongeregelde versnellingsbak	• Draai de schroeven vast • Vervang de kettingschakel • Kalibreer de achter derailleur
Ruis tijdens het trappen	• Ketting niet gesmeerd • Beschadigde pedaallagers • Gebroken B.B. lagers • Verplaatste crankarm • Losse B.B.	• Smeer de ketting • Vervang het pedaal • Vervang de B.B. • Vervang de crank • Beveilig de B.B.
Het vrijloopwiel draait niet	• Vergrendelde vrijlooppennen	• Smeer het vrijloopwiel of vervang het indien nodig
De remmen werken niet goed	• Versleten remblokken • Natte of vuile remblokken • Losse en/of beschadigde kabels • Vergrendelde remhendel • Onjuiste reminstelling	• Vervang remblokken • Maak remblokken en velgen schoon • Kalibreer of vervang de kabels • Kalibreer de rem hendel • Kalibreer de remmen
Er is een piep bij gebruik van de rem	• Versleten remblokken • Onjuiste reminstelling • Natte of vuile remblokken • Losse remarmen	• Vervang remblokken • Kalibreer de remmen • Maak remblokken en velgen schoon • Controleer de schroeven van de armen en maak zecorrect vast
Er is een dof geluid bij gebruik van de remmen	• Uitsteeksel op de velg • Wiel is niet uitgelijnd • Onjuiste reminstelling • Losse remarmen • Losse stuurinrichting	• Repareer of vervang de velg (vraag service aan) • Repareer het wiel (vraag om service) • Kalibreer de remmen • Controleer de schroeven van de armen en maak zecorrect vast • Draai de besturing vast
Wiebelend wiel	• Beschadigde naaf • Wiel is niet uitgelijnd • Stuur vergrendeld • Wiel niet correct vastgemaakt	• Vervang de naaf • Repareer het wiel (vraag om service) • Kalibreer het stuur • Controleer het wiel
Rijden verloopt niet soepel	• Wiel is niet uitgelijnd • Stuur vergrendeld • Kromme frame of vork	• Repareer het wiel (vraag om service) • Kalibreer het stuur • Vraag de service om reparatie
Frequent lekke band	• Verouderde of beschadigde binnenband • Beschadigde band • Band niet geschikt voor de velg • Band niet gecontroleerd na eerdere lekke band • Bandenspanning te laag • Spaken uit de velg	• Vervang de binnenband • Vervang de band • Vervang de band • Vervang de band • Controleer de druk en pas aan • Vervang de spaak
De fiets heeft verminderde autonomie en/of snelheid	• Lage batterij • Defecte batterij of batterij aan einde levensduur • Lage bandenspanning • Remmen schuren op velgen • Pad in de wind, heuvelopwaarts…	• Laad de batterij • Vervang de batterij • Pomp de banden op • Kalibreer de remmen • Het is mogelijk dat de autonomie van reizen wordtverminderd in deze gevallen van gebruik
De fiets werkt maar het display geeft de accucapaciteit niet aan	• Losse connectors • Beschadigde kabel / behuizing • Beschadigd display	• Controleer alle connectors • Controleer alle kabel en behuizing • Vervang het display
Het display geeft de acculading weer maar de fiets werkt niet	• Defecte reminhibitor • Losse motorkabelconnector	• Controleer de remmen, vervang de inhibitor • Controleer connector
De motor werkt zonder te trappen	• Defecte sensor • Defecte/beschadigde controller	• Vervang de sensor • Vervang de controller

Specificaties

Model	BK-FM02/FM020
Algemeen	
Kleuren	Zwart
Grootte	M
Nominale snelheid	ongeveer 25 km/h
Km-bereik	met middelmatige ondersteuning op een overwegend vlakke stedelijke route tot 60 km*
Gewichtsbereik	28,5 kg
Max. draaggewicht	100 kg
Elektronica	
Achterwielmotor	36 V 250 W
Motor	Elektrische motor met trapondersteuning
Batterijset	36 V 10 Ah/360 Wh Lithium cellen / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Lithium cellen
DISPLAY	Monochroom display
Oplader	AC 100 V - 240 V Uitgang DC 42 V / 2 A
Oplaadtijd	6 uren
Oplaadcycli van de batterij	ongeveer 700
Batterijbehuizing	verwijderbaar met veiligheidsslot
Derailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 snelheid
Frame Instellen	
Frame	Aluminium opvouwbaar frame met geveerde voorvork
Wielen	
Wielmaat	20 inch
Remmen	
Remtype	Mechanische schijfremmen

**** - Het bereik (ongeveer 60 km) van de fiets met de ondersteuning van trapondersteuner kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en het te vervoeren gewicht. Deze waarden kunnen worden beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, het type route (steile beklimmingen), het vervoer van zware voorwerpen, bandenspanning, ongunstige weersomstandigheden, evenals herhaalde stops en starts van het rijden, waardoor het bereik aanzienlijk wordt verkort.***

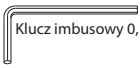
ALS ONDERDEEL VAN EEN BELEID VAN CONTINUE VERBETERING, BEHOUDEN WIJ ONS HET RECHT VOOR OM HET ONTWERP EN DE SPECIFICATIES ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING TE WIJZIGEN.

Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat modelu roweru elektrycznego, prosimy o zapoznanie się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając w poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując model o nazwie BK-FM02/FM020.

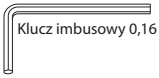
https://www.sharpconsumer.com/support/

1

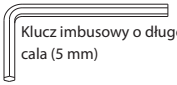
Przydatne narzędzia do montażu i użytkowania roweru (niewliczone).



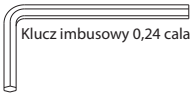
Klucz imbusowy 0,12 cala (3 mm)



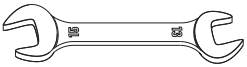
Klucz imbusowy 0,16 cala (4 mm)



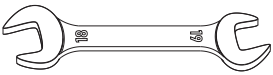
Klucz imbusowy o długości 0,20 cala (5 mm)



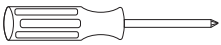
Klucz imbusowy 0,24 cala (6 mm)



Klucz płaski 13-15



Klucz płaski 18-19

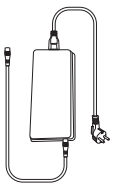


Śrubokręt Phillipsa

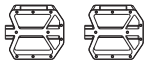
Akcesoria (w zestawie).



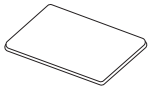
Klucze do blokady akumulatora



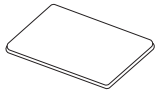
Ładowarka baterii



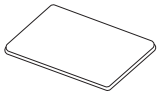
Pedały



Instrukcja szybkiego uruchomienia



Przewodnik gwarancyjny



Instrukcja ładowarki

2



1. WYŚWIETLACZ
2. Kierownica
3. Chwyty
4. Mechanizm blokady mostka
5. Przednie światło
6. Opona
7. Hamulce tarczowe
8. Blokada dźwigni ramy
9. Pedały
10. Zestaw korby
11. Łańcuch
12. Siodło
13. Bagażnik
14. Tylne światło
15. Tylny przerzutnik
16. Silnik piasty

Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:

Ikona pioruna z grotem wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem" w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.

Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.

Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.

~ Napięcie prądu przemiennego

⧈ Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Załóż kask ochronny!
Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!





Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dźwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.
Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.
UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.
Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiekolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.
UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.

Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kopczykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.
Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.
UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.
Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeździj na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.
UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu
Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicę oraz napięcie szprych.
Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiekolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.
UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.
Ryzyko grzywny i konfiskaty!
Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.
Odblaski nie są zamiennikiem wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.
Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować.
Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.
Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.
Zbyt mocne lub zbyt nagłe hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.
Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania e-hulajnogi.
- Zawsze nosź kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.

- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburącz uchwyty kierownicy, nie wolno prowadzić e-hulajnogi trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem e-hulajnogi należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno lawirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na e-rowerze dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla e-rowerów.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że e-rower nie jest uszkodzony. Nie jeźdź, jeśli występują jakiekolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem e-roweru.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten e-rower można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na tabliczce znamionowej.
- Hulajnoga jest napędzana za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na e-rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmiernie częste użytkowanie skróci żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj e-roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód do ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazdka elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli e-bike jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbywaj się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie



- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na działanie nadmiernego ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj i nie próbuj ładować zwykłych baterii. Mogłoby to doprowadzić do wycieku lub wybuchu baterii.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:**Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.

Usuwanie urządzenia i baterii



- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.



- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.
- Bateria i ładowarka zawierają materiały niebezpieczne. Zawsze trzymaj baterię i ładowarkę z dala od dzieci, zwierząt lub osób niezdolnych do zrozumienia potencjalnych zagrożeń.

Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośne normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w linkwww.sharpconsumer.coma następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Co jest w pudełku:

Części do rowerów elektrycznych
- 1 × E-rower

Pudełko z akcesoriami
- 1 × Instrukcja szybkiego uruchomienia
- 1 × Przewodnik gwarancyjny
- 1 × Instrukcja ładowarki
- 1 × Ładowarka
- 2 × Pedały
- 2 × Klucze do baterii

Pudełko z akcesoriami

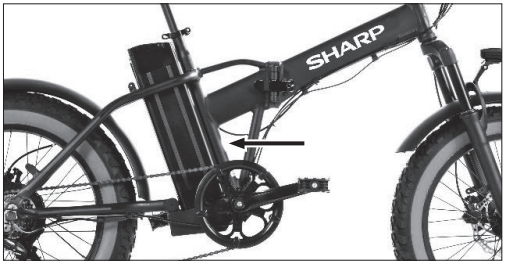
(Zobacz 1 na stronie 1)

Części rowerowe

(Zobacz 2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

Numer ramy roweru można znaleźć wybitym na rurze, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator roweru elektrycznego. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to numer seryjny daje Ci większą szansę na odzyskanie go.
Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.

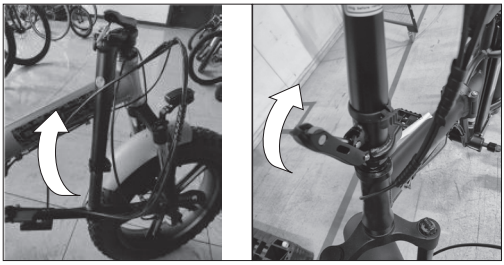


Montaż roweru elektrycznego

Rower dostarczany jest z złożoną kierownicą. Obróć kierownicę zgodnie z instrukcją w odpowiedniej sekcji. Zainstaluj pedały. Zapoznaj się z odpowiednią sekcją, aby uzyskać szczegółowe instrukcje.
Akumulator jest wyposażony w przełącznik on/off. Zobacz odpowiednią sekcję po więcej szczegółów. Usuń wszystkie zabezpieczenia transportowe przed użyciem.

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

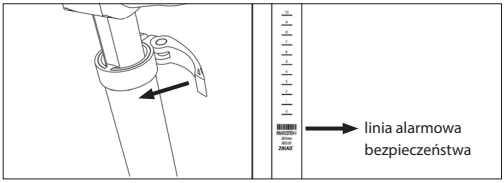
a. Podnieś rurkę kierownicy i ustaw ją w pionowej pozycji. Przesuń do przodu zatrzask aż się zablokuje. Zamknij dźwignię blokującą.



Obróć pierścień bezpieczeństwa, aż zatrzaśnie się w dźwigni.

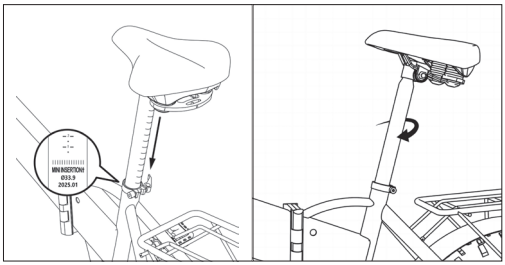


b. Zwolnij szybki zacisk i ustaw kierownicę na odpowiednią wysokość. Nie przekraczaj linii skali bezpieczeństwa. Następnie dokręć szybki zacisk.



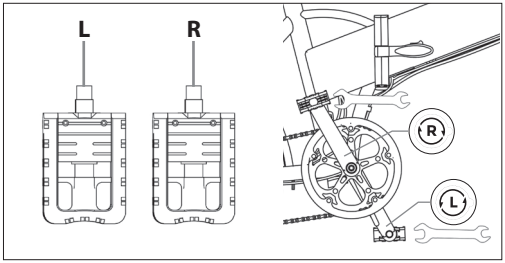
KROK 2: Dostosuj wspornik siodła

a. Zwolnij szybki zacisk wspornika siodła.
b. Ustaw wysokość wspornika siodła i kąt siodła, aby znaleźć najwygodniejszą pozycję do jazdy, upewnij się, że nie przekroczysz minimalnej linii skali bezpieczeństwa.
c. Dokręć szybki zacisk.



KROK 3: Zainstaluj pedały

Użyj klucza 15 mm do montażu pedałów, jak pokazano na rysunku.



NOTATKI:
Gwint pedału musi być nasmarowany przed jego montażem.
Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy. Proszę zauważyć, że prawy pedał dokręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
Upewnij się, że moment obrotowy wynosi około 35 N·m.

KROK 4: Sprawdzenie centralnego systemu blokady ramy

Centralny system blokady ramy zawsze musi być w pozycji zamkniętej podczas jazdy na rowerze.

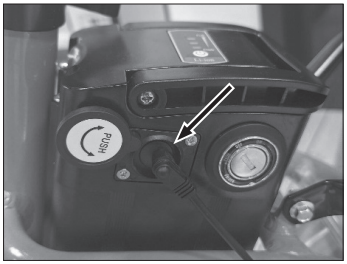


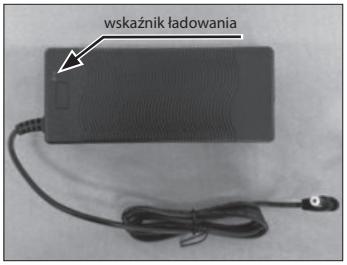
Jak korzystać z roweru elektrycznego

Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem.
Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach dla jak najlepszej wydajności.

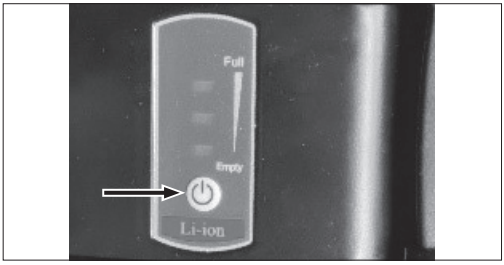
Jak naładować

a. Otwórz gumową klapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru lub wyjmij baterię i naładuj ją. Upewnij się, że port ładowania skierowany jest we właściwym kierunku.
b. Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
c. Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.
d. Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.
e. Zamknij gumową klapkę po naładowaniu.





Wskaźnik ładowania akumulatora



Pozostały poziom naładowania można sprawdzić na baterii, naciskając dedykowany przycisk.
4 diody LED zapalone: 100% pozostałego naładowania
3 diody LED zapalone: 70% pozostałego naładowania
2 diody LED zapalone: 40% pozostałego naładowania
1 dioda LED (czerwona) zapalona: do 15% pozostałego naładowania (akumulator należy naładować jak najszybciej).

Asystent pedałowania

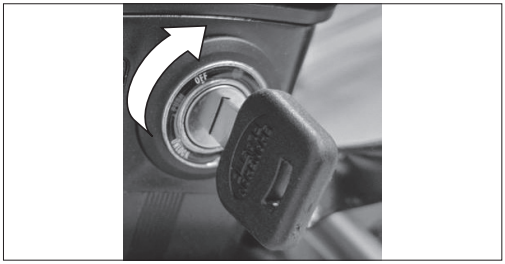
Ten rower elektryczny jest wyposażony w "system wspomagania pedałowania", składający się z silnika, baterii i czujnika prędkości. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energii tylko podczas pedałowania. Kiedy przestaniesz pedałować, silnik wyłącza się i pomoc elektryczna do pedałowania zostaje wyłączona. We wszystkich rowerach ze wspomaganiem pedałowania silnik wyłącza się i pomoc elektryczna kończy się, gdy osiągnięta zostaje maksymalna dozwolona prędkość dla rowerów elektrycznych wynosząca 25 km/h. Gdy prędkość spada poniżej tej wartości, pomoc elektryczna się rozpoczyna ponownie, aż przestaniesz pedałować.

Jak uruchomić rower elektryczny

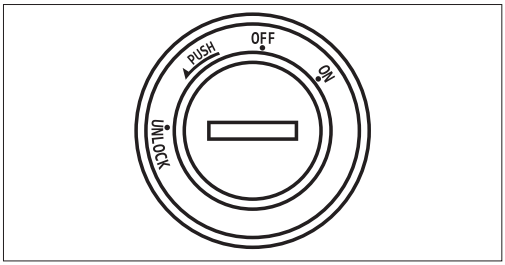
WŁĄCZ/WYŁĄCZ

Włóż klucz do gniazda na dole ramy. Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do „**ON**".

Długie naciśnięcie przycisku "**M**" na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie. Domyślny poziom wsparcia to **1**. Krótkie naciśnięcie "**+**" przełącznika lub "**–**" w celu dostosowania poziomów wsparcia.



Szczegółowy schemat miejsca na klucz pokazano na poniższym rysunku:



Od pozycji odblokowanej do pozycji włącz:

a. Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara raz od pozycji ODblokowana do pozycji wyłącz.

b. Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara ponownie raz od pozycji WYłącz do pozycji włącz.

Od pozycji włącz do odblokowanej:

a. Obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz od pozycji włącz do pozycji wyłącz.

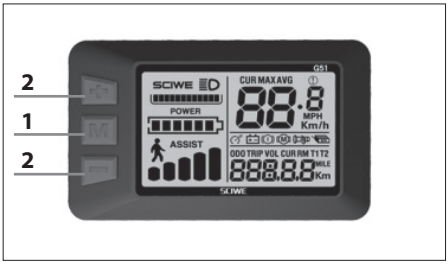
b. Zastosuj lekki nacisk w kierunku otworu na klucz.

c. Przytrzymaj nacisk, obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz od pozycji wyłącz do pozycji odblokowana.

d. Wyjmij rurę siodła i wyciągnij akumulator wyciągając go w górę.



Przegląd wyświetlacza i przycisków



1. **M – przycisk zasilania –** Włącza i wyłącza rower na więcej niż 1 sek. Krótkie naciśnięcie **M** Funkcje: Trip/ODO/Czas

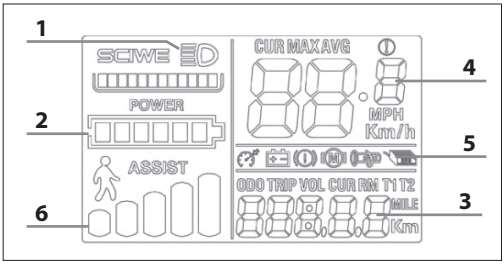
(Wyświetlacz automatycznie wyłącza się po kilku minutach)

2. **+ & – przycisk –** Wybiera wspomaganie pedałowania (naciśnij więcej niż 3 sek, aby aktywować wspomaganie chodzenia)

Interfejs wyświetlacza

Rower jest wyposażony w pięć poziomów wspomagania pedałowania, które można wybrać na wyświetlaczu.

Wyświetlacz służy do włączania roweru, dostosowywania wspomagania pedałowania oraz wyświetlania następujących informacji:



1. Sterowanie oświetleniem (jeśli dostępne w rowerze)
2. Pozostały poziom naładowania akumulatora
3. Przebieg (TRIP)
   Całkowity przebieg (ODO)
   Czas użytkowania (T1)
4. Prędkość przelotowa (SPEED)
   Średnia prędkość (AVG)
   Maksymalna osiągnięta prędkość (MAX)
5. Kody błędów (REE)
6. Wybrany poziom wsparcia lub aktywacja funkcji „WALK_ASSIST".

Kody błędów:

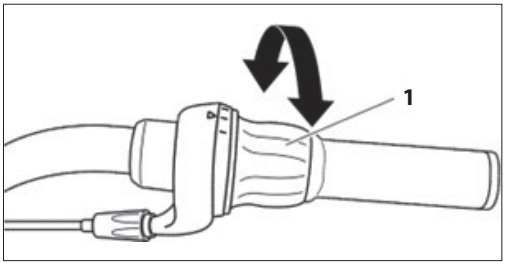
Kody błędów	Opis
2	Błąd hamulca
3	Błąd czujnika
4	Problem z funkcją WALK/ASSISTED START
5	Błąd wskaźnika prędkości
6	Niska bateria
7	Problem z silnikiem
9	Problem z kontrolerem
10	Błąd komunikacji
11	Błąd komunikacji

Zmiana biegów

Użyj chwytu na prawej stronie kierownicy, aby obsługiwać przerzutkę

tylną. Wskaźnik biegu załączonego jest widoczny obok obracającej się rączki.
Aby obsługiwać przerzutkę za pomocą chwytu obrotowego, postępuj tak:

a. Naciśnij pedały do przodu.
b. Obrót pierścień (**1**) ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przerzucić na mniejszą zębatkę, gdzie wysiłek pedałowania będzie większy.
c. Obróć pierścień zmiany biegów ręcznie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby przerzucić na większy bieg, gdzie wysiłek pedałowania będzie mniejszy.



Włączanie i wyłączanie oświetlenia
Aby włączyć **oświetlenie** lub **wyłączyć**, postępuj następująco:
Naciśnij przełącznik na lampie przedniej.

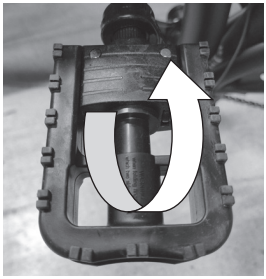


***NOTATKI** : Jeśli używasz oświetlenia nawet w biały dzień, inni użytkownicy drogi będą bardziej skłonni Cię zauważyć*

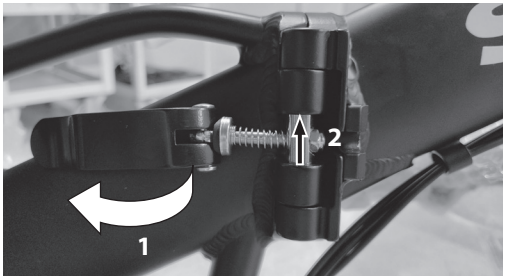
Jak złożyć rower

Aby złożyć rower, wykonaj następujące kroki:

a. Zwolnij mechanizm blokujący pedały i złóż je na ramię korby.



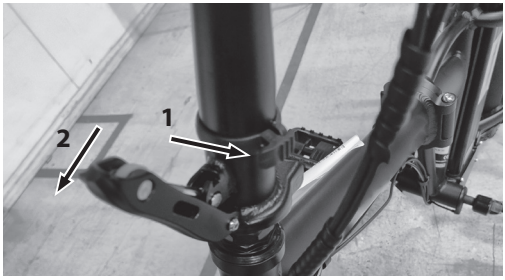
b. Otwórz dźwignię blokady na ramie.



c. Złóż ramę.



d. Zwolnij blokadę kierownicy i pochyl ją w kierunku dolnej części roweru.



e. Złóż wspornik w dół.
f. Złóż kierownicę i ramę w sposób wygodny do przenoszenia.



Aby złożyć rower, wykonaj kroki w odwrotnej kolejności.

UWAGA!
Podczas składania lub rozkładania składanego roweru może zostać zmiażdżony ręcznie składany kabel sterujący i/lub górny kabel. Upewnij się, że to się nie zdarzy.
Zawsze trzymaj palce, ręce i ramiona z dala od obszaru montażowego podczas składania ramy, wspornika.
Po złożeniu upewnij się, że wszystkie zamki są prawidłowo zamknięte.

Konserwacja baterii i ładowarki

BATERIA LITOWA

Na koniec każdego użycia roweru lub jeśli bateria jest rozładowana, naładuj ją ponownie.
Po długotrwałym użytkowaniu pojemność baterii będzie powoli się zmniejszać.
Średnia żywotność baterii zależy od indywidualnego użytkowania i warunków przechowywania. Nawet przy właściwej konserwacji baterie wielokrotnego ładowania nie są wieczne. Średnio bateria litowa pozostaje aktywna przez około 500 cykli ładowania. Należy jednak pamiętać, że przy każdym ładowaniu "pojemność" baterii proporcjonalnie spada. Nawet częściowe ładowania (na przykład 1-godzinne ładowanie) są traktowane, dla celów liczby możliwych cykli, jako pełne ładowanie. Okresowo całkowicie rozładowuj baterię i ładuj ją ponownie.

Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, nie należy pozostawiać baterii podłączonej do ładowarki przez więcej niż 8 godzin. Pozostawienia na ładowaniu przez około 4 godzin. W takim przypadku nie zwracaj uwagi na światła ładowarki.
Gdy bateria jest całkowicie rozładowana, należy ją natychmiast naładować. Nie pozostawiaj baterii rozładowanej i nieużywanej, lecz natychmiast przejdź do cyklu ładowania. W tym przypadku należy przeprowadzić dłuższy cykl ładowania, trwający około 6 godzin, aby umożliwić pełną aktywację baterii.

Zaleca się kilkukrotne używanie roweru rocznie, aż bateria się całkowicie rozładuje. Następnie naładuj ją w pełni. Proces ten ma korzystny wpływ na żywotność baterii.

Pojemność baterii na wyświetlaczu
Po włączeniu silnika roweru i rozpoczęciu pedałowania ikona baterii na wyświetlaczu wskazuje chwilowe naładowanie, a nie faktyczną dostępność naładowania.
W przypadku tras pod górę, gdy silnik jest bardziej obciążony, wskaźnik może pokazywać zmniejszoną resztkową naładowanie (liczba zapalonych diod LED na wyświetlaczu zmniejsza się). Gdy silnik jest wyłączony, w przypadku postoju lub zjazdu z górki (na przykład zjazd w dół), wskaźnik może pokazywać większą dostępną naładowanie (przy braku obciążenia na silnik napięcie baterii wzrasta).

Najlepszym momentem na uzyskanie ilości resztkowej naładowania jest osiągnięcie stałej prędkości na płaskiej i prostej drodze po ustabilizowaniu pracy baterii.

Ładowanie baterii
Naładuj baterię, nie wyciągając jej z ramy.
Na zakończenie każdego użycia roweru zawsze warto naładować baterię. Utrzymywanie naładowanej baterii przez cały czas wydłuża jej żywotność.

Obowiązkowe jest używanie dostarczonej ładowarki i przestrzeganie na niej instrukcji. Nie używaj ładowarek niezatwierdzonych przez SHARP. Mogą uszkodzić baterię i skrócić jej żywotność. Korzystając z indywidualnych akcesoriów, które nie są dostarczone z rowerem, gwarancja prawna automatycznie wygasa.

Przed ładowaniem baterii dokładnie przeczytaj poniższe instrukcje i przestrzegaj ich podczas procesu.
- Używaj tylko dostarczonej ładowarki.
- Trzymać ładowarkę i baterię z dala od dzieci i zwierząt domowych
- Proces ładowania należy przeprowadzać w przestronnym, chłodnym i suchym miejscu; z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i wilgoci.
- Jeśli operacja ładowania odbywa się z baterią umieszczoną w rowerze, upewnij się, że jest stabilna na podstawce i wyłączona.
- To normalne, że ładowarka podczas ładowania nagrzewa się.
- Nie zakrywaj ładowarki.
- Zawsze utrzymuj wtyki czyste i suche.
- Nie mocz ładowarki.
- Nie używaj ładowarki i/lub baterii, jeśli są uszkodzone.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do gniazda zasilania.
- Nie przeprowadzaj ładowania w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki do innych celów ani dla innych urządzeń.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.

Nie pozostawiaj baterii podłączonej do ładowarki na więcej niż 8 godzin.
Jeśli temperatura baterii wzrośnie zbyt wysoko, można poczuć nieprzyjemny zapach: natychmiast przestań ładować i skontaktuj się z centrum serwisowym.

FAQ o bateriach
Czy to normalne, że bateria nagrzewa się podczas ładowania?
Tak, jest normalne, że bateria nagrzewa się podczas ładowania.

Konserwacja ładowarki
Podążaj za poniższymi instrukcjami konserwacji ładowarki:
- Gdy bateria jest w pełni naładowana, najpierw odłącz kabel z gniazdka, a następnie kabel zasilania baterii.
- Przechowuj ładowarkę w suchym i czystym miejscu.
- Ładowarka nie wymaga konserwacji. Wszelkie otwieranie lub manipulacje są zabronione.
- Jeśli podejrzewasz, że ładowarka jest uszkodzona, skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Jeśli kabel jest uszkodzony, skontaktuj się z centrum serwisowym w celu jego wymiany.
- Jeśli temperatura ładowarki wzrośnie zbyt wysoko (powyżej 65°C), można poczuć nieprzyjemny zapach: natychmiast przestań ładować i skontaktuj się z centrum serwisowym.

Konserwacja i czyszczenie

Postępy technologiczne uczyniły rower elektryczny i jego komponenty bardziej skomplikowanymi niż w przeszłości, a tempo innowacji rośnie. Z uwagi na tę ciągłą ewolucję, na wszelkie naprawy mechaniczne i/lub elektryczne zaleca się kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym. Do rutynowej konserwacji i czyszczenia postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami.

Przegląd i konserwacja
Dla Twojego bezpieczeństwa oraz aby zapewnić długą żywotność roweru, zaleca się regularne przeglądy stanu części mechanicznych i w razie potrzeby zasięgnięcie pomocy technika.
Utrzymanie w dobrym stanie części mechanicznych i elektrycznych jest fundamentalne dla Twojego bezpieczeństwa podczas użytkowania. Okresowo sprawdzaj okablowanie i złącza elektryczne, aby upewnić się, że nie są uszkodzone.

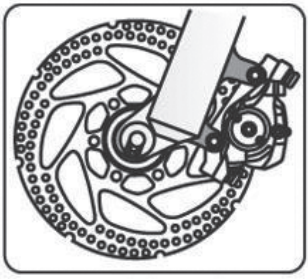
Część roweru	Zawsze sprawdzaj przed użyciem	Sprawdzaj okresowo	Czyść i smaruj	Dostosuj i dokręć	Napraw, jeśli to konieczne
Ciśnienie opon		√		√	
Stan opon	√			√	
Kalibracja hamulców		√		√	
Blokada kierownicy	√				√
WYŚWIETLACZ	√				
Blokada siodełka	√			√	
Klocki hamulcowe		√			√
Napięcie linki hamulcowej		√		√	√
Napięcie szprych		√		√	
Centrowanie koła		√		√	
Piasty		√	√	√	
Smarowanie łańcucha		√	√		
Kalibracja tylnego przerzutnika		√	√	√	
Odblaski		√	√	√	√
Bateria i ładowarka do baterii		√			√
Kierownica		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Śruby, nakrętki, wkręty, zamki		√		√	√

Elementy podlegające normalnemu zużyciu (np. opony, łańcuch, hamulce) nie są objęte gwarancją.

Podstawową konserwację roweru może i powinien przeprowadzać właściciel; nie wymaga to specjalnych narzędzi ani specyficznej wiedzy technicznej poza tą wyjaśnioną w niniejszym podręczniku.
Oto kilka przykładów interwencji, które możesz wykonać samodzielnie. Wszystkie inne usługi inspekcji, konserwacji i naprawy muszą być przeprowadzane w specjalistycznym centrum przez wykwalifikowanego technika. W przypadku wątpliwości lub niepewności zawsze skontaktuj się z centrum serwisowym.

Dostosuj hamulce

Rower jest wyposażony w MECHANICZNE HAMULCE TARCZOWE

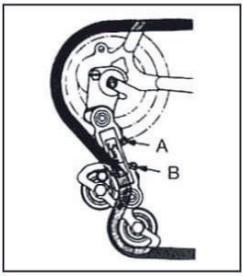


Klocki hamulcowe wymagają minimalnego zużycia, zanim osiągną optymalne hamowanie. Dodatkowo, tarcze nagrzewają się, gdy są w akcji, nie dotykaj ich, gdy właśnie przestały działać. Jeśli jeden z dwóch systemów hamowania ulegnie uszkodzeniu, napraw go natychmiast, ponieważ jeden hamulec nie wystarczy, aby zapewnić bezpieczne hamowanie.
Zaleca się dokładne sprawdzenie klocków, osłon i napięcia przewodów oraz ich smarowania. Jeśli zauważysz postrzępione lub wydłużone spirale, zakrzywione końce, rdzę lub zużycie, natychmiast wymień uszkodzone części. Aby wymienić klocki, poluzuj śrubę mocującą, aż klocek wyjdzie, i wymień go.
Upewnij się, że klocki hamulcowe są mocno zamocowane (dokręcanie 5/8 Nm).
W razie wątpliwości lub poczucia jakiejkolwiek anomalii podczas użytkowania, sprawdź rower u mechanika.

Regulacja przerzutki

Jeżeli łańcuch ma trudności z wchodzeniem na większą tylną zębatkę (przełącznik na kierownicy ustawiony na maksimum), lekko odkręć śrubę B, unikając, aby łańcuch przeszedł za ostatnią zębatkę.





Jeśli łańcuch z trudem zsuwa się na małą tylną zębatkę, lekko odkręć śrubę A, aby wyrównać jednostkę przerzutki na małej zębatce.

Mocowanie śrub i nakrętek

Podczas użytkowania z powodu wibracji niektóre śruby mogą się poluzować. Zalecamy okresowe sprawdzanie trwałości śrub. Natychmiast wymień wszelkie uszkodzone lub zagubione części. Poniżej znajduje się tabela momentów dokręcania do zastosowania przy montażu różnych rodzajów komponentów. Dla każdego komponentu podana jest wartość "minimum-maksimum", w którym poszczególne komponenty są utrzymywane. Tabela jest wyłącznie orientacyjna, ponieważ powtarzamy, że na dokładny moment obrotowy wpływają liczne zmienne, takie jak materiał użyty do śruby i/lub rodzaj gwintu, przekroje i grubości materiału, na którym działasz i oczywiście materiału części do połączenia.
Moment dokręcania wyrażany jest w Newtonometrach; pamiętaj, że do prawidłowego wykonania tej operacji potrzebny jest klucz dynamometryczny, który odłącza się, gdy osiągnięto pożądany moment.

Nakrętka przedniej piasty	20 - 27 Nm
Nakrętka tylnej piasty	27 - 33 Nm
Zacisk siodła	7 -22 Nm
Hamulec	10 Nm
Klocek hamulcowy	8 Nm
Linka hamulcowa	5 Nm
Linki tylnego przerzutnika	5 – 6 Nm
Zacisk sztycy siodłowej	10 - 14 Nm
Śruba i nakrętka wspornika kierownicy	18 - 20 Nm
Przerzutnik na mocowaniu	12 – 15 Nm
Nakrętka przedniego przerzutnika	5 - 7 Nm
Nakrętka zacisku hamulcowego tarczy	6 - 8 Nm
Wspornik na widelcu	5 - 8 Nm
Wspornik na kierownicy	5 - 8 Nm
Manetki na kierownicy	10 Nm
B.B. koło łańcuchowe i korba	32 – 50 Nm
BSA B.B. części	70 Nm
Pedały	34 - 40 Nm

Okres docierania

Twój rower będzie bardziej wydajny i pozostanie w optymalnych warunkach przez długi czas, jeśli zastosujesz okres docierania przed ciągłym i intensywnym użytkowaniem.
Kable hamulcowe lub przerzutki, szprychy i inne części mechaniczne mogą się poluzować w pierwszym okresie użytkowania, co może wymagać wizyty w serwisie w celu ostatecznego dostosowania.
Zalecamy po 30/35 godzinach użytkowania, a w każdym razie po pierwszych 30 dniach, skontrolowanie roweru elektrycznego w serwisie.
W każdym przypadku, w przypadku jakiegokolwiek problemu lub wątpliwości, które nie możesz rozwiązać samodzielnie, zawsze skontaktuj się z wyspecjalizowanym centrum technicznej pomocą i nie używaj roweru w przypadku rzeczywistych lub domniemanych anomalii.

Zalecamy sprawdzenie mechaniki przed każdym użyciem.

Po każdej długiej lub trudnej jeździe na nieutwardzonym terenie, w przypadku ekspozycji na wodę lub piasek i w każdym razie co 150 km.

- Czyść rower.
- Smaruj łańcuch, wolnobieżkę, skrzynię biegów, a następnie usuń nadmiar oleju. Możesz poprosić zaufanego technika o poradę dotyczącą najlepszych dostępnych na rynku smarów oraz częstotliwości konserwacji.
- Zastosuj przedni hamulec i przesuwaj rower w przód i tył, aby upewnić się, że wszystko jest w porządku. Jeśli z każdym ruchem słychać tępy dźwięk, prawdopodobnie są problemy z układem kierowniczym: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Podnieś przednie koło nad ziemię i obróć je w prawo i lewo, upewniając się, że układ kierowniczy jest miękki. Jeżeli układ kierowniczy jest sztywny, prawdopodobnie występują problemy z układem kierowniczym: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Upewnij się, że nakrętki, śruby, zamki i wszystkie komponenty mechaniczne oraz elementy mocujące są zamknięte i nie są zużyte i/lub uszkodzone.

Rower i jego mechaniczne elementy podlegają zużyciu. Materiały, z których są zbudowane, mają różne cykle życia. ZALECA SIĘ OKRESOWE SPRAWDZANIE ROWERU LUB PRZYNAJMNIEJ RAZ W ROKU W CELU OCENY PRAWIDŁOWEJ FUNKCJONALNOŚCI I STANU ZUŻYCIA KOMPONENTÓW I W RAZIE POTRZEBY ICH WYMIANĘ.

Przebita opona

Nie używaj roweru z przebitą lub częściowo przebitą oponą. Przenoś go ręcznie.

Jeśli opona przebije się, zwolnij koło z piasty, aby je usunąć, i spuść powietrze z opony. Usuń oponę za pomocą łyżki do opon, aby wyjąć ją z felgi. Usuń przebitą dętkę i wymień ją. Nieco napompuj dętkę i umieść oponę na obręczy nad dętką. Uważaj, aby nie uszczypnąć nowej dętki między obręczą a oponą. Obróć koło, aby upewnić się, że cała opona jest prawidłowo umieszczona na obręczy i że dętka jest całkowicie w środku. Napompuj powoli do zalecanego ciśnienia, sprawdzając położenie opony na obręczy. Umieść ponownie koło. W razie trudności skontaktuj się z centrum serwisowym, które je wymieni.

Zalecamy użycie wyłącznie łyżki do opon do tego zabiegu. Inaczej, używając śrubokręta lub innego narzędzia, ryzykujesz przebicie dętki.

Czyszczenie roweru

Oczyść ramę miękką szmatką, usuń brud wilgotną szmatką i nieściernym detergentem. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych. Osusz wszystkie części ostrożnie i okresowo aplikuj wosk samochodowy.

Części plastikowe i opony czyść wodą z mydłem, a następnie dokładnie osusz.

Jeśli rower był używany w mokre lub deszczowe dni, dokładnie go osusz, zanim go zaparkujesz.

Nie zostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz, bezpośrednie słońce. Jeśli nie jest możliwe schowanie go pod dachem, przykryj go ciemnym, wodoodpornym materiałem.

Sól jest wysoce korozyjna. Jeśli mieszkasz lub używasz roweru w regionach nadmorskich, zaleca się częste mycie roweru, aby usunąć sól, zawsze dokładnie suszyć i nakładać środek antykorozyjny na niepomalowane części.

Okresowo smaruj suport, wolnobieg, łańcuch i inne części, które tego potrzebują. Okresowo sprawdzaj śruby, nakrętki, wkręty, zamki, aby upewnić się, że są mocno dokręcone.

Przechowywanie roweru

Przechowuj rower w suchym i przykrytym miejscu, unikając bezpośredniej ekspozycji na słońce, niepogodę i sól.

Jeśli planujesz nie używać roweru przez dłuższy czas, przed zaparkowaniem go dokładnie wyczyść.
Spuść powietrze do połowy z opon i, jeśli to możliwe, powieś rower i przykryj go ręcznikiem, najlepiej bawełnianym. Nie używaj pokryć z plastiku.
Ładuj baterię i utrzymuj ją w pełni naładowaną raz na dwa miesiące, aby zapobiec całkowitemu rozładowaniu. Upewnij się, że ładowarka baterii nie jest podłączona do źródła zasilania ani do roweru.
Zalecana temperatura przechowywania baterii litowej wynosi od 0 ° do 25 °. Unikaj przechowywania baterii w zbyt zimnych lub zbyt gorących miejscach.
Nie wystawiaj baterii na działanie źródeł ciepła (+ 35/40 °) przez długie okresy czasu.
Nie zostawiaj baterii z kondensatem, który może ją uszkodzić, spowodować zwarcie lub korozję.

Rozwiązywanie problemów

Opis	Przyczyny	Rozwiązanie
Problem z tylnym przerzutnikiem	• Poluzowane i/lub uszkodzone linki • Niepoprawna regulacja	• Kalibruj lub wymień kable • Kalibruj tylny przerzutnik
Problem z łańcuchem	• Poluzowane ogniwo łańcucha • Zgięte lub uszkodzone ogniwo łańcucha • Nieregulowana skrzynia biegów	• Dokręć śruby • Wymień ogniwo łańcucha • Kalibruj tylny przerzutnik
Hałas podczas pedałowania	• Łańcuch nie jest smarowany • Uszkodzone łożyska pedałów • Uszkodzone B.B. łożyska • Zgięte ramię korby • Poluzowane B.B.	• Smaruj łańcuch • Wymień pedał • Wymień B.B. • Wymień korbę • Zamocuj B.B.
Wolnobieg nie obraca się	• Zablokowane piny wolnobiegu	• Smaruj wolnobieg lub wymień go jeśli konieczne
Hamulce nie działają prawidłowo	• Zużyte klocki hamulcowe • Mokre lub brudne klocki hamulcowe • Poluzowane i/lub uszkodzone linki • Zablokowana dźwignia hamulca • Niepoprawna regulacja hamulca	• Wymień klocki hamulcowe • Czyść klocki hamulcowe i obręcze • Kalibruj lub wymień kable • Kalibruj dźwignię hamulca • Kalibruj hamulce
Przy używaniu hamulca słychać pisk	• Zużyte klocki hamulcowe • Niepoprawna regulacja hamulca • Mokre lub brudne klocki hamulcowe • Poluzowane ramiona hamulca	• Wymień klocki hamulcowe • Kalibruj hamulce • Czyść klocki hamulcowe i obręcze • Sprawdź śruby ramion i napraw je poprawnie
Podczas używania hamulców słychać głuchy dźwięk	• Wypukłość na obręczy • Koło nie jest prost włożone • Niepoprawna regulacja hamulca • Poluzowane ramiona hamulca • Poluzowane sterowanie	• Napraw lub wymień obręcz (poproś o serwis) • Napraw koło (poproś o serwis) • Kalibruj hamulce • Sprawdź śruby ramion i napraw je poprawnie • Dokręć sterowanie
Chwiejne koło	• Uszkodzona piasta • Koło nie jest prost włożone • Zablokowane sterowanie • Koło nie jest poprawnie zamocowane	• Wymień piastę • Napraw koło (poproś o serwis) • Skalibruj kierownicę • Sprawdź koło
Jazda nie jest płynna	• Koło nie jest prost włożone • Zablokowane sterowanie • Wygięta rama lub widelec	• Napraw koło (poproś o serwis) • Skalibruj kierownicę • Poproś serwis o naprawę
Częste przebicia	• Zużyta lub uszkodzona dętka • Uszkodzona opona • Opona nie pasuje do obręczy • Opona nie była sprawdzona po wcześniejszym przebiciu • Zbyt niskie ciśnienie w oponach • Szprychy wychodzą z obręczy	• Wymień wewnętrzną dętkę • Wymień oponę • Wymień oponę • Wymień oponę • Sprawdź ciśnienie i dostosuj • Wymień szprychę
Rower ma zmniejszoną autonomię i/lub prędkość	• Niska bateria • Uszkodzona bateria lub bateria na wyczerpaniu • Niskie ciśnienie w oponie • Hamulce ocierają o obręcze • Podróż pod wiatr, pod górę…	• Naładuj baterię • Wymień baterię • Napompuj opony • Skalibruj hamulce • jest possible że autonomy podróżuje to zmniejszył w te przypadki z
Rower działa, ale wyświetlacz nie pokazuje pojemności baterii	• Luźne złącza • Uszkodzony kabel lub osłona • Uszkodzony wyświetlacz	• Sprawdź wszystkie złącza • Sprawdź wszystkie kable i osłony • Wymień wyświetlacz
Wyświetlacz wskazuje naładowanie baterii, ale rower nie działa	• Defekt inhibitora hamulca • Luźny złączka kabla silnika	• Sprawdź hamulce , wymień inhibitor • Sprawdź złącze
Silnik działa bez pedałowania	• Uszkodzony czujnik • Uszkodzony/defekt kontroler	• Wymień czujnik • Wymień kontroler

Dane techniczne

Model	BK-FM02/FM020
Ogólne	
Kolory	Czarny
Rozmiar	M
Prędkość nominalna	ok. 25 km/h
Zakres km	z umiarkowanym wspomaganiem na przeważnie płaskiej trasie miejskiej do 60 km*
Zakres wagowy	28,5 kg
Maksymalne obciążenie	100 kg
Elektronika	
Silnik w piaście tylnej	36 V 250 W
Silnik	Rower z silnikiem elektrycznym wspomagającym pedałowanie
Baterie	36 V 10 Ah/360 Wh Ogniwa litowe / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Ogniwa litowe
WYŚWIETLACZ	Wyświetlacz monochromatyczny
Ładowarka baterii	AC 100 V - 240 V Wyjście DC 42 V / 2 A
Czas ładowania	6 godziny
Cykle ładowania akumulatora	ok. 700
Obudowa baterii	wyjmowalna z blokadą bezpieczeństwa
Przerzutki	Shimano REVOSHIFT 6 biegów
Zestaw ramy	
Rama	Aluminiowa rama składana z amortyzowanym widelcem przednim
Koła	
Rozmiar kół	20 cali
Hamulce	
Typ hamulców	Mechaniczne hamulce tarczowe

**** - Zasięg przejazdu (około 60 km) roweru z pomocą systemu wspomagania pedałowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania oraz przewożonych ciężarów. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, rodzaj trasy (strome wzniesienia), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niekorzystne warunki pogodowe oraz powtarzające się zatrzymania i ponowne ruszanie, co znacznie zmniejsza zasięg podróży.***

ZGODNIE Z NASZĄ POLITYKĄ CIĄGŁEGO UDOSKONALANIA PRODUKTÓW ZASTRZEGAMY SOBIE PRAWO DO MODYFIKOWANIA KONSTRUKCJI I DANYCH TECHNICZNYCH PRODUKTU BEZ POWIADAMIANIA.

Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou digitalizando o Código QR e procurando pelo nome do modelo BK-FM02/FM020.

https://www.sharpconsumer.com/support/

1

Ferramentas úteis para a montagem e uso da bicicleta (não incluídas).



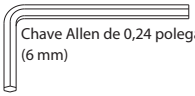
Chave Allen de 0,12 polegadas (3 mm)



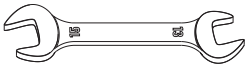
Chave Allen de 0,16 polegadas (4 mm)



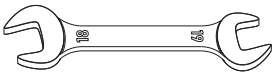
Chave Allen de 0,20 polegadas (5 mm)



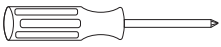
Chave Allen de 0,24 polegadas (6 mm)



Chave de Extremidade Aberta 13-15



Chave de Extremidade Aberta 18-19

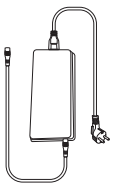


Chave de fendas Phillips

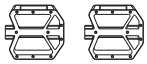
Acessórios (incluídos).



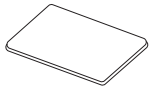
Chaves de bloqueio da bateria



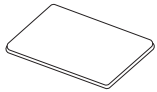
Carregador da bateria



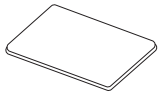
Pedais



Guia de início rápido



Guia de garantia



Manual do carregador

2



1. Visor do ecrã:
2. Guiador
3. Punhos
4. Mecanismo de bloqueio do avanço
5. Luz frontal
6. Pneu
7. Travão de disco
8. Estrutura de alavanca de bloqueio
9. Pedal
10. Conjunto de manivelas
11. Cadeia
12. Sela
13. Porta-cargas
14. Luz traseira
15. Desviador traseiro
16. Motor de cubo

Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.

~ Tensão CA

⧈ Equipamento de Classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção!
Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!





Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorrecta da e-bike devido a conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.
Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.
ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem andar sob a supervisão de adultos.
Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.
ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.
Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.
ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.
Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.
PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão
Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.
Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.
ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.
Risco de multas e confiscação!
Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.
Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.
Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.
Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar.
Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.
Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.
Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores.
A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.
Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.
Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/

ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.
- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.
- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhumas peças ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.
- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede..
- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Baterias



- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vazar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.

Eliminação deste equipamento e das baterias



- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambeinte.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.



- A bateria e o carregador de bateria contêm materiais perigosos. Mantenha sempre a bateria e o carregador de bateria fora do alcance de crianças, animais ou pessoas incapazes de compreender os potenciais perigos.

Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link www.sharpconsumer.com e depois acedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

O que está na Caixa:

Peças de E-Bike
- 1 × Bicicleta elétrica

Caixa de Acessórios
- 1 × Guia de início rápido
- 1 × Guia de garantia
- 1 × Manual do carregador
- 1 × Carregador
- 2 × Pedal
- 2 × Chaves da bateria

Caixa de Acessórios

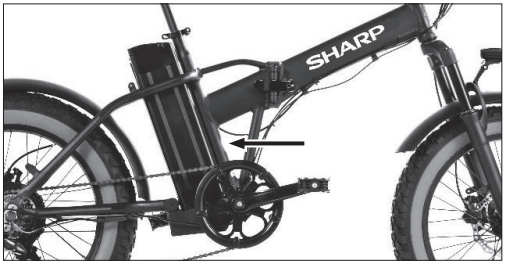
(Consulte 1na página 1)

Peças de Bicicleta

(Consulte 2na página 1)

Número do Quadro da Bicicleta

O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado gravado no tubo, conforme mostrado na figura. Este é o identificador único da bicicleta elétrica. Quando a bicicleta é roubada, o número de série dá-lhe a melhor chance de a recuperar.
recuperação. Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.

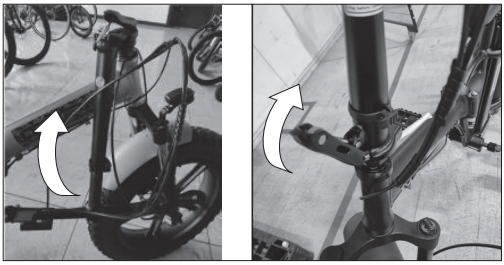


Montando a E-bike

A bicicleta é entregue com o guiador dobrado. Gire o guiador conforme instruído na seção relevante. Instale os pedais. Consulte a seção relevante para instruções detalhadas.
A bateria está equipada com um interruptor de ligar/desligar. Veja a seção relevante para mais detalhes. Remova toda a proteção de transporte antes de usar.

PASSO 1: Instale e ajuste o guiador

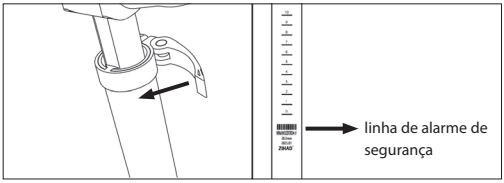
a. Levante o tubo do guiador e coloque-o na posição vertical. Empurre para frente a dobradiça do poste até travar firmemente. Feche a alavanca de bloqueio.



Gire o anel de segurança até travar na alavanca.

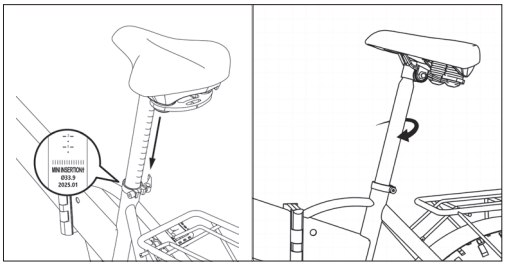


b. Libere a liberação rápida e ajuste o guiador na altura correta. Não ultrapasse a linha de segurança. Depois aperte a liberação rápida.



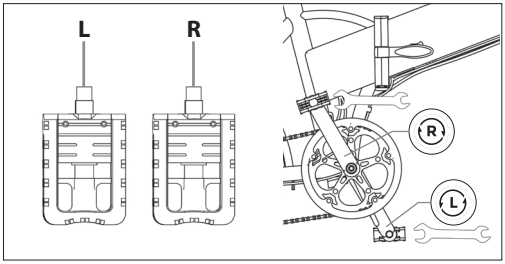
PASSO 2: Ajuste o espigão do selim

a. Libere a liberação rápida do espigão do selim.
b. Ajuste a altura do espigão do selim e o ângulo do selim para encontrar a posição de condução mais confortável, tenha cuidado para não ultrapassar a linha de segurança.
c. Aperte a liberação rápida.



PASSO 3: Instale os pedais

Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na figura.



***NOTAS**:*
O fio do pedal deve ser lubrificado antes de ser montado.
Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito. Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido horário, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido anti-horário. Certifique-se de que o torque é de cerca de 35 N·m.

PASSO 4: Verificação do sistema de bloqueio central do quadro

O sistema de bloqueio central do quadro deve estar sempre na posição fechada enquanto utilizar a bicicleta.

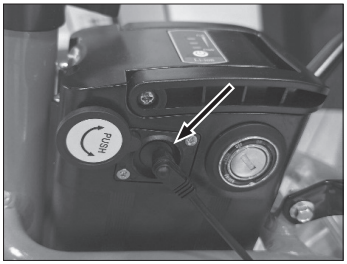


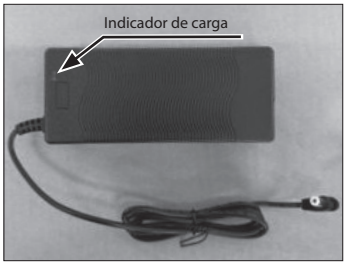
Como usar a E-bike

Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso.
Verifique a pressão dos pneus regularmente para obter o melhor desempenho.

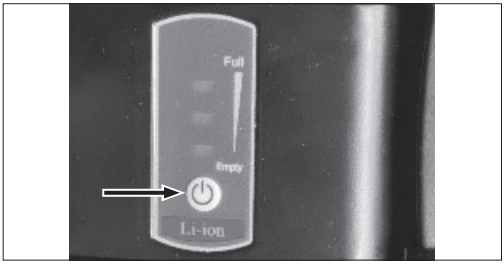
Como carregar

a. Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike ou retire a bateria e carregue-a. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada.
b. Ligue o carregador à tomada de parede.
c. Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
d. Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
e. Feche a tampa de borracha após o carregamento.





Indicador de carga da bateria



O nível de carga restante da bateria pode ser exibido ao pressionar o botão dedicado.
4 LEDs acesos: 100% de carga restante
3 LEDs acesos: 70% de carga restante
2 LEDs acesos: 40% de carga restante
1 LED (vermelho) aceso: até 15% de carga restante (a bateria deve ser recarregada o mais rápido possível).

Pedalada assistida

Esta bicicleta elétrica é equipada com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de velocidade.
É importante saber que quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto você estiver pedalando. Quando você para de pedalar, o motor desliga-se e a assistência elétrica à pedalada desaparece.
Em todas as bicicletas com pedal assistido, o motor desliga-se e a assistência elétrica cessa quando a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h é atingida.

Quando a velocidade cai abaixo deste valor, a assistência elétrica começa novamente até você parar de pedalar.

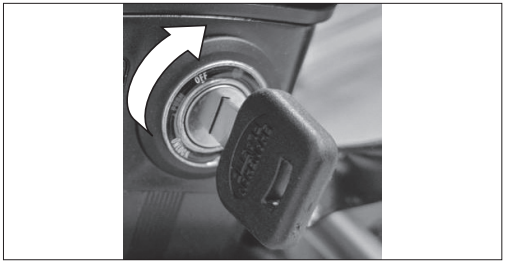
Como iniciar uma E-bike

LIGAR/DESLIGAR

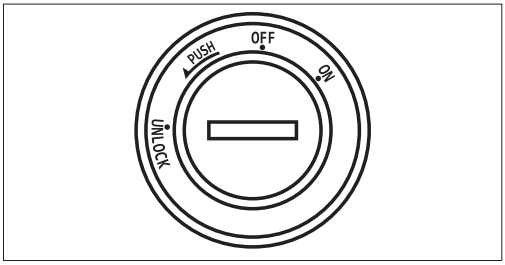
Insira a chave na tomada na parte inferior do quadro. Gire a chave no sentido horário para "**ON**".

Pressione o botão "**M**" no display para ligar a energia.

O nível de assistência padrão é **1**. Pressione rapidamente "**+**" para alternar ou "**–**" para ajustar os níveis de assistência.



O diagrama detalhado da ranhura da chave é mostrado na figura abaixo:



Da posição DESTRAVADA para a posição LIGADA:

a. Gire a chave no sentido horário uma vez da posição DESTRAVADA para a posição DESLIGADA.

b. Gire a chave no sentido horário novamente da posição DESLIGADA para a posição LIGADA.

Da posição LIGADA para a posição DESTRAVADA:

a. Gire a chave no sentido anti-horário uma vez da posição LIGADA para a posição DESLIGADA.

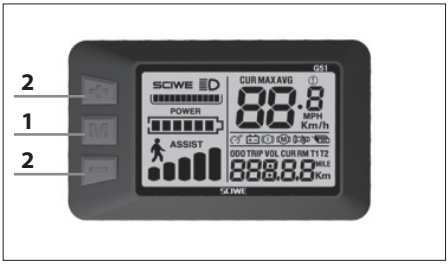
b. Aplique uma leve pressão em direção ao buraco da fechadura.

c. Enquanto mantém a pressão, gire a chave no sentido anti-horário uma vez da posição DESLIGADA para a posição DESTRAVADA.

d. Remova o tubo do selim e puxe a bateria para cima para removê-la.



Visão geral do display e controles



1. **M – botão liga/desliga –** Liga ou desliga a bicicleta mais de 1 segundo. Pressione rapidamente **M** Funções: Viagem/ODO/Tempo

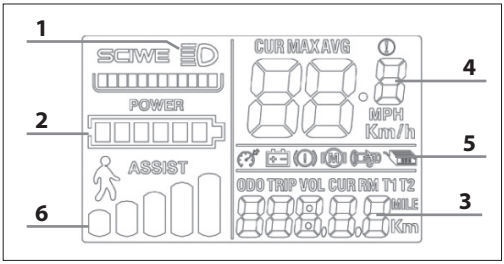
(O display desliga automaticamente após alguns minutos)

2. **+ & – botão –** Seleciona assistência de pedalada (pressione mais de 3 seg para ativar a assistência de caminhada)

Interface do Display

A bicicleta está equipada com cinco níveis de assistência de pedalada, que podem ser selecionados no display.

O display é usado para ligar a bicicleta, ajustar a assistência de pedalada e exibir as seguintes informações:



1. Controle de iluminação (se disponível na bicicleta)
2. Nível de carga restante da bateria
3. Distância percorrida (VIAGEM)
   Distância total percorrida (ODO)
   Tempo de uso (T1)
4. Velocidade de cruzeiro (VELOCIDADE)
   Velocidade média (MÉDIA)
   Velocidade máxima alcançada (MÁX)
5. Códigos de erro (REE)
6. O nível de assistência selecionado ou ativação da função "WALK_ ASSIST".

Códigos de falha:

Códigos de erro	Descrição
2	Erro de travão
3	Erro de sensor
4	Problema com a função WALK/ASSISTED START
5	Erro no indicador de velocidade
6	Baixa carga da bateria
7	Problema no motor
9	Problema no controlador
10	Erro de comunicação
11	Erro de comunicação

Mude a Marcha

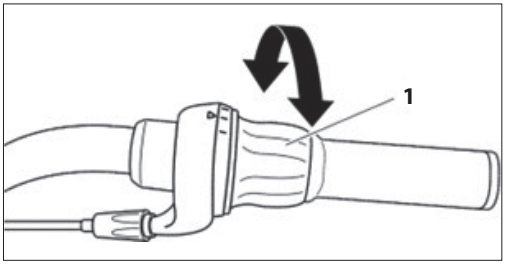
Use a manopla de torção no lado direito do guidão para operar o desviador traseiro. Um indicador de marcha engatada, a marcha selecionada, é visível ao lado da manopla rotativa.

Para operar o desviador com uma manopla de torção, siga os seguintes passos:

a. Pressione os pedais para frente.

b. Gire o anel (**1**) à mão no sentido horário para mudar para um pinhão menor, onde o esforço de pedalada será maior.

c. Gire o anel de mudança de marcha manualmente no sentido anti-horário para mover para uma engrenagem maior, onde o esforço de pedalada será menor.



Ativação e desativação da iluminação

Para **LIGAR** ou **DESLIGAR** a iluminação, proceda da seguinte forma: Pressione o interruptor no farol.

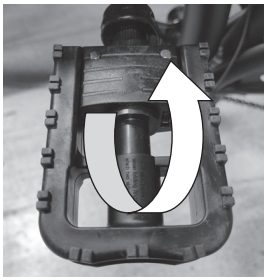


***NOTAS** : Se usar a luz mesmo durante o dia, outros usuários da estrada terão mais probabilidade de vê-lo.*

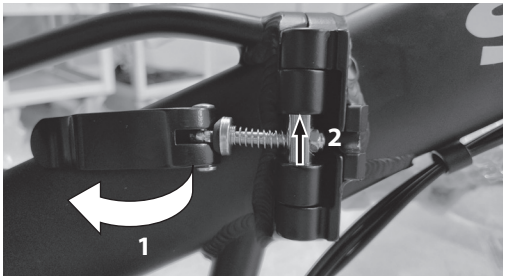
Como dobrar a bicicleta

Para dobrar a bicicleta, siga estes passos:

a. Libere o mecanismo de travamento dos pedais e dobre-os sobre o braço da manivela.



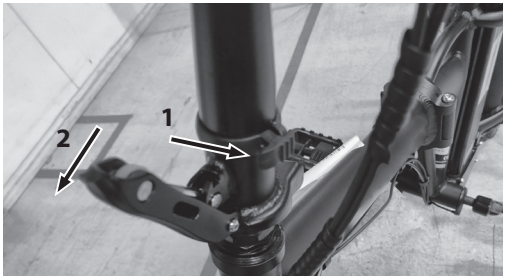
b. Abra a trava na alavanca do quadro.



c. Dobre o quadro.



d. Libere o bloqueio do guiador e incline-o em direção à parte inferior da bicicleta.



e. Dobre o suporte.

f. Dobre o guidão e o quadro de forma que seja conveniente para carregar.



Para montar a bicicleta, siga os passos na ordem inversa.

ATENÇÃO!

Ao montar ou dobrar a bicicleta dobrável, o cabo de controle manual e/ou o cabo superior pode ser esmagado. Certifique-se de que isso não aconteça. Sempre mantenha seus dedos, mãos e braços longe da área de montagem ao dobrar o quadro, o suporte.

Após dobrar, certifique-se de que todas as travas estão devidamente fechadas.

Manutenção da bateria e carregador

BATERIA DE LÍTIO

Ao final de cada uso da bicicleta ou se a bateria estiver descarregada, recarregue a bateria.
Após uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.
A vida útil média da bateria depende do uso pessoal e das condições de armazenamento. Mesmo com a manutenção adequada, baterias recarregáveis não são eternas. Em média, uma bateria de lítio permanece ativa por cerca de 500 ciclos de carga. Deve-se considerar, entretanto, que a cada recarga a "capacidade" da bateria diminui proporcionalmente. Mesmo recargas parciais (por exemplo, recarga de 1H) devem ser consideradas, para fins de número de ciclos possíveis, como uma recarga completa. Periodicamente, descarregue completamente a bateria e recarregue-a.

Se a bicicleta não for usada por um longo período, não deixe a bateria conectada ao carregador por mais de 8 horas. Deixe carregando por cerca de 4 horas. Neste caso, não preste atenção às luzes do carregador de bateria.
Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser recarregada imediatamente. Não deixe a bateria descarregada sem uso, mas proceda imediatamente com um ciclo de recarga. Neste caso, providencie um ciclo de carga mais longo, de cerca de 6 horas para permitir a ativação completa da bateria.

Recomenda-se usar a bicicleta uma ou duas vezes por ano até que a bateria esteja completamente descarregada. Depois, carregue-a completamente. Este processo tem um efeito benéfico na vida útil da bateria.

Capacidade da bateria no display
Ao ligar o motor da bicicleta e começar a pedalar, o ícone da bateria no display indica a carga instantânea medida e não a disponibilidade real de carga.
Em caso de rotas em subida, quando o motor é mais exigido, o indicador pode mostrar uma carga residual reduzida (o número de LEDs acesos no display diminui). Quando o motor está parado, em caso de parada ou avanço por inércia (por exemplo, descida) o indicador pode mostrar uma carga disponível maior (na ausência de carga no motor, a tensão da bateria aumenta).

O melhor momento para verificar a quantidade de carga residual é ao atingir uma velocidade constante e em um caminho plano e reto, após estabilizar o trabalho da bateria.

A carregar a bateria
Recarregue a bateria sem removê-la do quadro.
Ao final de cada uso da bicicleta, consideramos que vale a pena sempre recarregar a bateria. Manter a bateria sempre carregada prolonga sua vida útil.

É obrigatório usar o carregador de bateria fornecido e seguir as instruções. Não use carregadores de bateria não aprovados pela SHARP. Eles podem danificar a bateria e limitar sua vida útil. Ao usar acessórios pessoais não fornecidos com a bicicleta, a garantia legal expirará automaticamente.

Antes de carregar a bateria, leia cuidadosamente as instruções a seguir e siga-as durante o processo.
- Use apenas o carregador de bateria fornecido.
- Mantenha o carregador de bateria e a bateria longe de crianças e animais de estimação
- A operação de carregamento deve ser realizada em um local espaçoso, fresco e seco; longe de fontes de calor diretas e umidade.
- Se a operação de carregamento ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, certifique-se de que ela esteja estável no suporte e desligada.
- É normal que o carregador de bateria aqueça durante o carregamento.
- Não cubra o carregador de bateria.
- Mantenha os conectores sempre limpos e secos.
- Não molhe o carregador de bateria.
- Não use o carregador de bateria e/ou a bateria se estiverem danificados.
- Sempre conecte o carregador de bateria à bateria primeiro e depois à tomada elétrica.
- Não realize o processo de carregamento sob luz solar direta.
- Não use o carregador de bateria para outros fins ou para outros dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de carregamento podem danificar a bateria.
- Quedas de tensão durante os ciclos de carregamento podem danificar a bateria.

Não deixe a bateria conectada ao carregador por mais de 8 horas.
Se a temperatura da bateria subir muito, um cheiro desagradável será sentido: pare o carregamento imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços.

FAQs da Bateria
É normal que a bateria aqueça durante o carregamento?
Sim, é normal que a bateria aqueça durante o processo de carregamento.

Manutenção do carregador de bateria
Siga as seguintes instruções de manutenção para o carregador de bateria:
- Quando a bateria estiver totalmente carregada, primeiro desconecte o cabo da tomada e depois o cabo de alimentação da bateria.
- Guarde o carregador de bateria em um local seco e limpo.
- O carregador de bateria não requer manutenção. Qualquer abertura ou adulteração é proibida.
- Se suspeitar que o carregador de bateria está danificado, entre em contato com o centro de serviço.
- Se o cabo estiver danificado, entre em contato com o centro de serviço para substituí-lo.
- Se a temperatura do carregador de bateria subir muito (acima de 65°C), um cheiro desagradável será sentido: pare o carregamento imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços.

Manutenção e limpeza

Avanços tecnológicos tornaram a E-Bike e seus componentes mais complexos do que no passado e o ritmo de inovação está aumentando. Com essa evolução contínua, é essencial, para qualquer reparo mecânico e/ou elétrico e/ou manutenção, entrar em contato com um centro de serviço autorizado. Para manutenção e limpeza de rotina, siga as instruções abaixo.

Inspeção e Manutenção
Para sua segurança e para garantir longa vida à sua bicicleta, é recomendável inspecioná-la regularmente para entender o estado da parte mecânica e, se necessário, solicitar a assistência de um técnico.
Manter boas condições das partes mecânicas e elétricas é fundamental para sua segurança durante o uso. Verifique periodicamente a fiação e os conectores elétricos para garantir que não estão danificados.

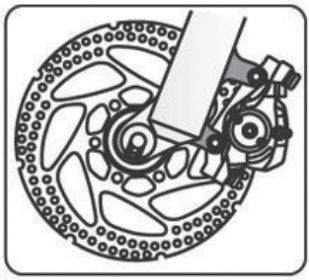
Peça da bicicleta	Cheque sempre antes de usar	Verifique periodica-mente	Limpe e lubrifique	Ajuste e aperte	Repare se neces-sário
Pressão dos pneus		√		√	
Condição dos pneus	√			√	
Calibração dos travões		√		√	
Trava do guidão	√				√
Visor do ecrã:	√				
Fecho do selim	√			√	
Pastilhas de travão		√			√
Tensão do cabo do travão		√		√	√
Tensão dos raios		√		√	
Centralização da roda		√		√	
Cubos		√	√	√	
Lubrificação da corrente		√	√		
Calibração do desviador traseiro		√	√	√	
Refletores		√	√	√	√
Bateria e carregador de bateria		√			√
Direção		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Parafusos, porcas, parafusos de apertar, travas		√		√	√

Os componentes sujeitos ao desgaste normal (por exemplo, pneus, corrente, freios) não são cobertos pela garantia.

A manutenção básica da bicicleta pode e deve ser realizada diretamente pelo proprietário; não requer ferramentas especiais ou conhecimentos técnicos específicos além do que é explicado neste manual.
Aqui estão alguns exemplos de intervenções que você pode realizar sozinho.
Todos os outros serviços de inspeção, manutenção e reparo devem ser realizados em um centro especializado por um técnico qualificado.
Sempre entre em contato com o centro de serviço para qualquer dúvida ou incerteza.

Ajuste os travões

A bicicleta está equipada com FREIOS A DISCO MECÂNICOS

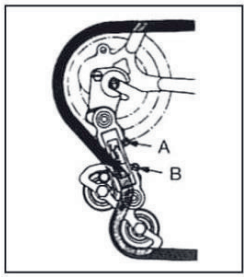


As pastilhas de freio a disco requerem desgaste mínimo antes de atingir a frenagem ideal. Além disso, os discos aquecem quando estão em ação, não os toque após terem sido parados. Se um dos dois sistemas de frenagem falhar, faça o reparo imediatamente, pois um freio não é suficiente para garantir uma frenagem segura.
Recomenda-se verificar cuidadosamente as pastilhas, as capas e os cabos de tensão e sua lubrificação. Se notar espirais desfiadas ou alongadas, extremidades curvadas, ferrugem ou desgaste, substitua as partes danificadas prontamente. Para substituir as pastilhas, afrouxe o parafuso de fixação até que a pastilha esteja fora e substitua-a.
Certifique-se de que as pastilhas de freio estão firmemente fixadas (aperto de 5/8 Nm).
Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico.

Ajustar o câmbio

Se a corrente tiver dificuldade em subir na coroa traseira grande (câmbio no guidão girado ao máximo), desaperte ligeiramente o parafuso B, evitando que a corrente ultrapasse a última coroa.





Se a corrente descer com dificuldade na pequena coroa traseira, desaperte ligeiramente o parafuso A para alinhar a unidade do câmbio na pequena coroa.

Aperto de parafusos e porcas

Durante o uso, devido às vibrações, alguns parafusos podem se soltar. Aconselhamos a verificar periodicamente o aperto dos parafusos. Substitua imediatamente quaisquer peças danificadas ou perdidas. A seguir está uma tabela de torques de aperto a serem aplicados para a montagem de diferentes tipos de componentes. Para cada componente, é informado o intervalo "mínimo-máximo" em que esses componentes geralmente são mantidos. A tabela é puramente indicativa, pois repetimos que inúmeras variáveis contribuem para afetar o grau preciso de torque a ser aplicado aos vários parafusos, como o material usado para o parafuso e/ou o tipo de rosca, as seções e as espessuras do material sobre o qual você atua e, claro, o material das peças a serem interfacidas.
Os torques de aperto são expressos em Newton-metros; lembre-se de que, para realizar corretamente esta operação, é necessário uma chave de torque, que desencaixa quando o torque desejado é atingido.

Porca do cubo dianteiro	20 - 27 Nm
Porca do cubo traseiro	27 - 33 Nm
Fixador do selim	7 - 22 Nm
Travão	10 Nm
Pastilha de travão	8 Nm
Cabo de travão	5 Nm
Cabo do desviador traseiro	5 – 6 Nm
Fixador do canote do selim	10 - 14 Nm
Porca e parafuso da mesa	18 - 20 Nm
Desviador na gancheira	12 – 15 Nm
Porca do desviador dianteiro	5 - 7 Nm
Porca da pinça de freio a disco	6 - 8 Nm
Mesa no garfo	5 - 8 Nm
Mesa no guidão	5 - 8 Nm
Alavancas de câmbio no guidão	10 Nm
B.B. coroa e manivela	32 – 50 Nm
BSA B.B. partes	70 Nm
Pedais	34 - 40 Nm

Período de ajuste

Sua bicicleta será mais eficiente e permanecerá em condições ideais por um longo tempo com um período de ajuste antes de um uso contínuo e intensivo.
Cabos de freio ou câmbio, raios e outras partes mecânicas podem se soltar no primeiro período de uso e pode ser necessário uma mudança para o centro de serviço para ajuste final.
Sugerimos, após 30/35 horas de uso e, em todo caso, após os primeiros 30 dias, realizar a verificação da bicicleta elétrica em um centro de serviço.
Em todo caso, para qualquer problema ou dúvida que você não consiga resolver por conta própria, sempre entre em contato com o centro de assistência técnica especializada e não use a bicicleta em caso de anomalias reais ou presumidas.

Recomendamos verificar a mecânica antes de cada uso.

Após cada passeio longo ou difícil em terreno não pavimentado, em caso de exposição a água ou areia e, de qualquer forma, a cada 150 km.

- Limpe a bicicleta.
- Lubrifique a corrente, o roda livre, o câmbio e depois remova o excesso de óleo. Você pode pedir ao seu técnico de confiança aconselhamento sobre os melhores lubrificantes do mercado e a frequência da manutenção.
- Aplique o freio dianteiro e mova a bicicleta para frente e para trás e certifique-se de que tudo esteja em ordem. Se você ouvir um ruído surdo a cada movimento, é provável que haja problemas com a direção: entre em contato com o centro de serviço.
- Levante a roda dianteira do chão e gire-a para a direita e para a esquerda e certifique-se de que a direção está macia. Se a direção girar rígida, é provável que haja problemas com a direção: entre em contato com o centro de serviço.
- Certifique-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação estão fechados e não desgastados e/ou danificados.

A bicicleta e seus componentes mecânicos estão sujeitos a desgaste.
Os materiais dos quais são compostos têm ciclos de vida diferentes.
RECOMENDA-SE VERIFICAR A BICICLETA PERIODICAMENTE OU PELO MENOS UMA VEZ POR ANO PARA AVALIAR A FUNCIONALIDADE CORRETA E O ESTADO DE DESGASTE DOS COMPONENTES E SUBSTITUÍ-LOS SE NECESSÁRIO.

Pneu furado

Não use a bicicleta em caso de pneu furado ou parcialmente furado. Leve-a à mão.

Se um pneu furar, solte a roda do cubo para removê-la e esvazie o pneu. Remova o pneu com a ajuda de uma espátula para removê-lo do aro. Remova a câmara de ar perfurada e substitua-a. Infle ligeiramente a câmara e reposicione o pneu no aro acima da câmara. Tenha cuidado para não beliscar a nova câmara de ar entre o aro e o pneu. Gire a roda para certificar-se de que todo o pneu está corretamente posicionado no aro e que a câmara está completamente dentro dele. Infle lentamente até a pressão recomendada, verificando a posição do pneu no aro. Reposicione a roda. Em caso de dificuldade, entre em contato com o centro de serviço que os substituirá.

Recomendamos que você use apenas uma espátula para esta operação. Caso contrário, ao usar uma chave de fenda ou qualquer outra ferramenta, você corre o risco de furar a câmara de ar.

Limpe a bicicleta

Limpe o quadro com um pano macio, remova a sujeira com um pano úmido e detergente não abrasivo. Não use lavadoras de alta pressão. Seque todas as partes com cuidado e aplique cera automotiva periodicamente.

Limpe as partes plásticas e os pneus com sabão e água, seque cuidadosamente.

Se usada em dias úmidos ou chuvosos, seque cuidadosamente a bicicleta antes de estacioná-la.

Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva, sol direto. Se não for possível levá-la para o abrigo, cubra-a com uma lona impermeável escura.

O sal é altamente corrosivo. Se você mora ou usa a bicicleta em áreas costeiras, recomenda-se lavar a bicicleta com muita frequência para remover o sal, sempre secando cuidadosamente e aplicando um antioxidente nas partes não pintadas.

Lubrifique periodicamente o movimento central, a roda livre, a corrente e outras partes que necessitem. Verifique periodicamente parafusos, porcas, parafusos de apertar, travas para certificar-se de que estão firmes.

Armazenamento da bicicleta

Mantenha a bicicleta em local seco e coberto, evitando exposição direta ao sol, mau tempo e sal.

Se planeja não usar a bicicleta por um longo período, antes de estacioná-la, limpe-a completamente e a seco.
Esvazie os pneus pela metade e, se possível, pendure a bicicleta e cubra-a com uma toalha de preferência de algodão. Não use lonas plásticas.
Recarregue a bateria e mantenha-a carregada uma vez a cada dois meses para evitar que se descarregue completamente. Certifique-se de que o carregador da bateria não esteja conectado à fonte de alimentação ou à bicicleta.
A temperatura recomendada para armazenamento da bateria de lítio é entre 0° - 25°. Evite armazenar a bateria em locais muito frios ou muito quentes.
Não exponha a bateria a fontes de calor (+ 35/40 °) por longos períodos de tempo.
Não deixe a bateria com condensação que possa danificar, causar curto-circuito ou corroer a bateria.

Resolução de problemas

Descrição	Causas	Solução
Problema no desviador traseiro	• Cabo solto e/ou danificado • Ajuste incorreto	• Calibre ou substitua os cabos • Calibre o desviador traseiro
Problema na corrente	• Elos da corrente soltos • Elo da corrente dobrado ou quebrado • Caixa de câmbio desregulada	• Aperte os parafusos • Substitua o elo da corrente • Calibre o desviador traseiro
Barulhos ao pedalar	• Corrente sem lubrificação • Rolamentos do pedal quebrados • B.B. quebrado. rolamentos • Braço do manivela dobrado • B.B. solto.	• Lubrifique a corrente • Substitua o pedal • Substitua o B.B. • Substitua a manivela • Fixe o B.B.
A roda livre não gira	• Pinos da roda livre bloqueados	• Lubrifique a roda livre ou substitua se necessário
Os travões não funcionam adequadamente	• Pastilhas de travão desgastadas • Pastilhas de travão molhadas ou sujas • Cabo solto e/ou danificado • Alavanca do travão bloqueada • Ajuste incorreto dos travões	• Substitua as pastilhas de travão • Limpe as pastilhas de travão e aros • Calibre ou substitua os cabos • Calibre a alavanca do travão • Calibre os travões
Há um guincho ao usar o travão	• Pastilhas de travão desgastadas • Ajuste incorreto dos travões • Pastilhas de travão molhadas ou sujas • Braços dos travões soltos	• Substitua as pastilhas de travão • Calibre os travões • Limpe as pastilhas de travão e aros • Verifique os parafusos dos braços e corrija adequadamente
Há um ruído surdo ao usar os travões	• Projeção no aro • Roda desalinhada • Ajuste incorreto dos travões • Braços dos travões soltos • Direção solta	• Repare ou substitua o aro (peça serviço) • Repare a roda (peça serviço) • Calibre os travões • Verifique os parafusos dos braços e corrija adequadamente • Aperte a direção
Roda frouxa	• Cubo danificado • Roda desalinhada • Direção travada • Roda não fixada corretamente	• Substituir o cubo • Repare a roda (peça serviço) • Calibrar a direção • Verificar a roda
Condução não suave	• Roda desalinhada • Direção travada • Quadro ou garfo torcido	• Repare a roda (peça serviço) • Calibrar a direção • Solicitar assistência técnica para reparação
Perfuração frequente	• Câmera de ar velha ou danificada • Pneu danificado • Pneu inadequado para o aro • Pneu não verificado após uma perfuração anterior • Pressão do pneu muito baixa • Raios fora do aro	• Substituir a câmera de ar • Substituir o pneu • Substituir o pneu • Substituir o pneu • Verificar a pressão e ajustar • Substituir o raio
A bicicleta tem autonomia e/ou velocidade reduzidas	• Baixa carga da bateria • Bateria defeituosa ou no final da vida útil • Baixa pressão do pneu • Travões a roçar nas rodas • Caminho contra o vento, subindo…	• Carregar a bateria • Substituir a bateria • Encher os pneus • Calibrar os travões • É possível que a autonomia de viagem seja reduzidanestes casos de uso
A bicicleta funciona mas o display não mostra a capacidade de carga da bateria	• Conectores soltos • Cabo/capacete danificado • Display danificado	• Verificar todos os conectores • Verificar todos os cabos e capas • Substituir o display
O display indica a carga da bateria mas a bicicleta não funciona	• Inibidor de freio defeituoso • Conector de cabo do motor solto	• Verifique os travões, substitua o inibidor • Verifique o conector
O motor funciona sem pedalar	• Sensor defeituoso • Controlador defeituoso/danificado	• Substituir o sensor • Substituir o controlador

Especificações técnicas

Modelo:	BK-FM02/FM020
Geral	
Cores	Preto
Medida	M
Velocidade nominal	aprox. 25 km/h
Alcance em Km	com assistência média em um percurso urbano predominantemente plano até 60 km*
Alcance do peso	28,5 kg
Carga máxima	100 kg
Eletrónica	
Motor de cubo traseiro	36 V 250 W
Motor	Bicicleta de assistência eletrônica ao pedal
Bateria	Células de lítio de 36 V 10 Ah/360 Wh / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh
Visor do ecrã:	Display monocromático
Carregador de bateria	Entrada AC 100 V - 240 V Saída DC 42 V / 2 A
Tempo de carregamento	6 horas
Ciclos de carga da bateria	aprox. 700
Corpo da bateria	removível com trava de segurança
Desviadores	Shimano REVOSHIFT 6 velocidades
Definir Quadro	
Quadro	Quadro dobrável em liga com garfo dianteiro suspenso
Rodas	
Tamanho das rodas	20 polegadas
Travões	
Tipo de travão	Travões de disco mecânicos

**** - O alcance de viagem (aprox. 60 Km) da bicicleta com a ajuda de assistência de pedalada pode variar de acordo com as diferentes condições de uso e os pesos a serem transportados. Esses valores podem ser influenciados pelo peso do usuário, tipo de percurso (subidas íngremes), transporte de objetos pesados, pressão dos pneus, condições climáticas adversas, bem como paradas repetitivas e reinício de viagens, reduzindo significativamente o alcance de viagem.***

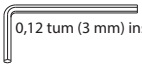
COMO PARTE DE UMA POLÍTICA DE MELHORIAS CONTÍNUAS, RESERVAMO-NOS O DIREITO DE ALTERAR O DESIGN E AS ESPECIFICAÇÕES SEM AVISO.

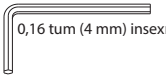
Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, hänvisa till den online-manual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden och söka efter modellnamnet BK-FM02/FM020.

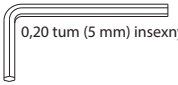
https://www.sharpconsumer.com/support/

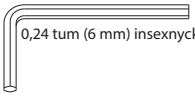
1

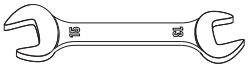
Användbara verktyg för montering och användning av cykeln (ingår ej).


0,12 tum (3 mm) insexnyckel

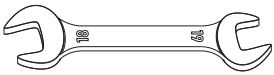

0,16 tum (4 mm) insexnyckel


0,20 tum (5 mm) insexnyckel

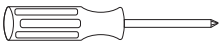

0,24 tum (6 mm) insexnyckel



Öppen skiftnyckel 13-15



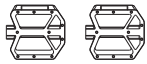
Öppen skiftnyckel 18-19

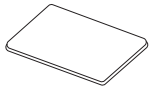

Phillips-skruvmejsel

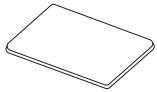
Tillbehör (ingår).

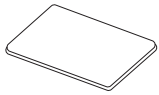

Batterilåsningsnycklar


Batteriladdare


Pedaler


Snabbstartsguide


Garantiguide


Laddare manual

2



1. DISPLAY
2. Styret
3. Handtag
4. Stamlåsningsmekanism
5. Frontljus
6. Däck
7. Skivbroms
8. Låsspakhus
9. Pedal
10. Vevarmsuppsättning
11. Kedja
12. Sadel
13. Pakethållare
14. Bakljus
15. Bakväxel
16. Navmotor

Viktiga säkerhetsföreskrifter



Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns oisolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftig att den utgör en risk för elektriska stötar.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfallet.

~ AC-spänning



Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

VARNING: Bär en skyddshjälm!
För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!





Risk för olycka och skada

- Felaktig användning av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Bekanta dig med funktionerna på elcykeln innan du cyklar.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakbromsarna. Justera också därefter innan du börjar köra.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra.

VARNING: Maskinvaran kanske inte är helt åtdragen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjulet, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc.
För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.
OBS: Denna cykel är designad för vuxna. Barn får endast cykla under vuxen övervakning.
För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år.
VARNING: Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.

Risk för olycka och skada!

- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.
- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.
För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc.
VARNING: Cykla inte på ett riskfyllt sätt med cykeln.
För att minska risken för olyckor och skador, cykla endast på rätt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.
FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador
Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.
Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.
VARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.
Risk för böter och beslagtagande!
Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.
Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid gryning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.
Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla.
Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.
Utsätt inte ditt batteri för höga temperaturer.
Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.
Pumpa aldrig ett däck över det maximala trycket som anges på däckets sidovägg eller fälgen. Om det maximala trycket för fälgen är lägre än det maximala trycket som visas på däcket, använd alltid det lägre värdet. Att överskrida det rekommenderade maximala trycket kan blåsa av däcket från fälgen eller skada fälgen, vilket kan orsaka skada på cykeln och skada på föraren och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att pumpa upp ett cykeldäck till rätt tryck är med en cykelpump som har en inbyggd tryckmätare.
Att trycka ner bromsarna för hårt eller för plötsligt kan låsa ett hjul, vilket kan leda till att du tappar kontroll och faller. Plötslig eller överdriven användning av framremmen kan kasta föraren över styret, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungligen inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Se alltid till att följa den lokala hastighetsgränsen. ÖVERSTIG INTE hastighetsgränsen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.
- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunt eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk.
- Bär inte människor eller föremål som väskor.
- Åk långsamt på trånga platser.

- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du fäller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgräns för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, se till att elcykeln inte är skadad. Cykla inte om det finns någon skada.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygsplattan.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulet.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Cykla på jämna ytor. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- När batteriet är lågt kan det resultera i försvagad elektrisk kraftassistans. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under en längre tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under lång tid kommer batteriet att gå in i ett självskyddstillstånd och misslyckas med att ladda. Kontakta i så fall din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningsskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.

Batterier



- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solsken.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningsvärme, kasta dem inte i elden, ta inte isär dem och försök inte att ladda icke-laddningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **VARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.

Kassering av utrustning och batterier



- Kassera inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Återlämna den till en angiven insamlingspunkt för återvinning av WEEE i enlighet med lokal lag. Genom att göra så hjälper du till att bevara resurser och skydda miljön.



- De flesta länder i EU reglerar avfallshantering av batterier enligt lag. En återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackningar och batterier för att påminna användare att kassera dessa artiklar korrekt. Användare måste använda befintliga återvinningsstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.
- Batteriet och batteriladdaren innehåller farliga material. Håll alltid batteri och batteriladdare borta från barn, djur eller personer som inte förstår de potentiella farorna.

CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelsesförklaring är tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan gå in i nedladdningssektionen för din modell och välja "CE-uttalanden".

www.sharpconsumer.com/contact/

www.sharpconsumer.com/support/

www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Vad finns i lådan:

E-cykel Delar
- 1 × Elcykel

Tillbehörslåda
- 1 × Snabbstartsguide
- 1 × Garantiguide
- 1 × Laddare manual
- 1 × Laddare
- 2 × Pedaler
- 2 × Batterinycklar

Tillbehörslåda

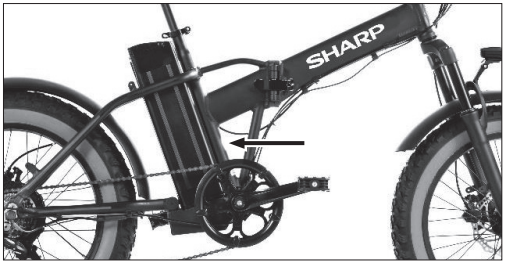
(Hänvisa till 1på sida 1)

Cykelkomponenter

(Hänvisa till 2på sida 1)

Cykelramnummer

Cykelns ramnummer kan hittas präglat på röret, som visas i figuren. Detta är det unika identifieringsnumret för elcykeln. När cykeln är stulen ger serienumret dig den bästa chansen att återfå den.
återhämtning. Det vore en bra idé att skriva ner det någonstans eller ta en bild av det.

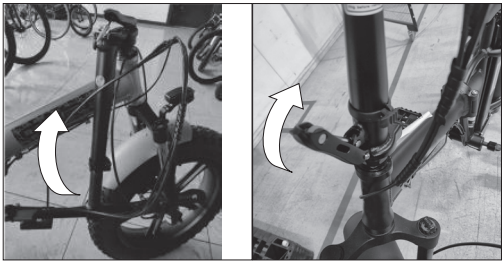


Montering av E-cykeln

Cykeln levereras med styret vikt. Rotera styret enligt instruktionerna i motsvarande avsnitt. Installera pedalerna. Se motsvarande avsnitt för detaljerade instruktioner.
Batteriet är utrustat med en på/av-knapp. Se motsvarande avsnitt för mer information. Ta bort all transportskydd innan användning.

STEG 1: Installera och justera styret

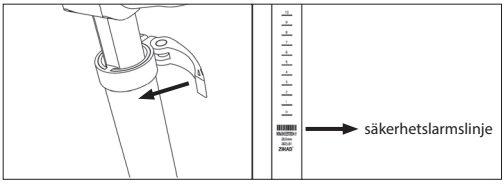
a. Lyft styrröret och ställ det i upprätt läge. Skjut fram styret tills det låser sig ordentligt. Stäng låsspaken.



Vrid säkerhetsringen tills den låser sig i spaken.

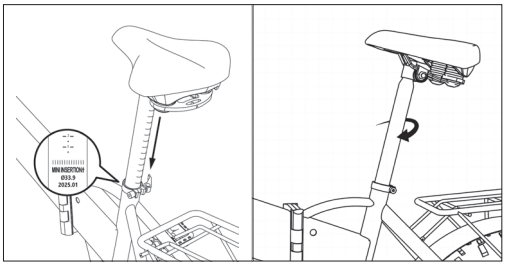


b. Lossa snabbkopplingen och justera styret till rätt höjd. Passera inte säkerhetsbalanslinjen. Dra åt snabbkopplingen.



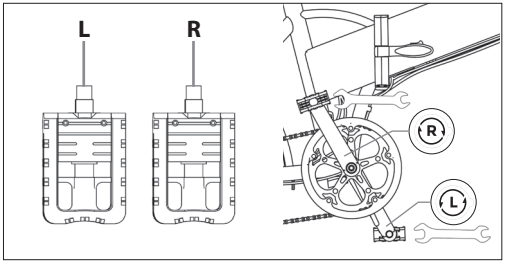
STEG 2: Justera sadelstolpen

a. Lossa snabbkopplingen för sadelstolpen.
b. Justera sadelstolpens höjd och sadelvinkel för att hitta din mest bekväma körposition, var försiktig så att inte överskrida minimi säkerhetsbalanslinjen.
c. Dra åt snabbkopplingen.



STEG 3: Installera pedalerna

Använd 15 mm nyckeln för att montera pedalerna, som visas i figuren.



***ANTECKNINGAR**:*
Pedalgängan måste smörjas före montering.
Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal. Observera att höger pedal kommer att dra åt medurs, medan vänster pedal kommer att dra åt moturs. Se till att vridmomentet är 35 N·m.

STEG 4: Kontroll av det centrala låssystemet av ramen

Det centrala låssystemet av ramen måste alltid vara i stängt läge medan du använder cykeln.

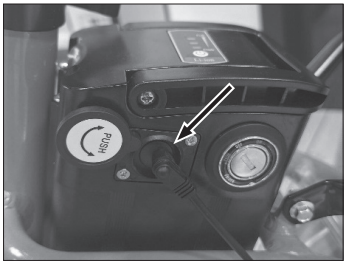


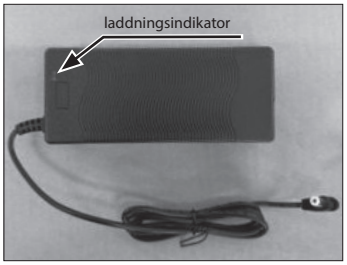
Hur man använder E-cykeln

Ladda batteriet fullt innan första användningen.
Kontrollera däcktrycket regelbundet för bästa prestanda.

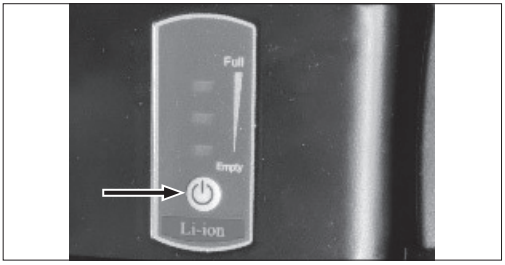
Hur man laddar

a. Öppna gummikåpan och plugga in laddaren i laddningsporten på elcykeln eller ta av batteriet och ladda det. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen.
b. Koppla laddaren till vägguttaget.
c. När den är ansluten till batteriladdaren börjar batteriet att laddas och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
d. Efter att laddningen är klar, blir laddningsindikatorn grön. Ta bort batteriladdaren när den är helt laddad.
e. Stäng gummikåpan efter laddning.





Batteriladdningsindikator



Återstående batteriladdningsnivå kan visas på batteriet genom att trycka på den dedikerade knappen.
4 Lysdioder tända: 100% återstående laddning
3 Lysdioder tända: 70% återstående laddning
2 Lysdioder tända: 40% återstående laddning
1 Lysdiod (rött) tänd: upp till 15% återstående laddning (batteriet bör laddas så snart som möjligt).

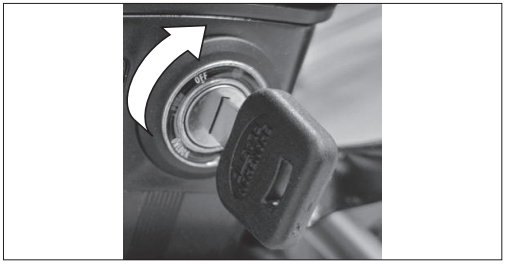
Det assisterade trampandet

Denna elcykel är utrustad med ett "assisterat trampningssystem", bestående av en motor, ett batteri och en hastighetssensor.
Det är viktigt att veta att när systemet är på så tar motorn över för att ge energi endast när du trampar. När du slutar trampa stängs motorn av och den elektriska assistansen för trampning saknas.
I alla pedalassisterade cyklar stängs motorn av och den elektriska assistansen slutar när den maximalt tillåtna hastigheten för elcyklar på 25 km/h uppnås.
När hastigheten sjunker under detta värde, börjar den elektriska assistansen igen tills du slutar trampa igen tills du slutar trampa.

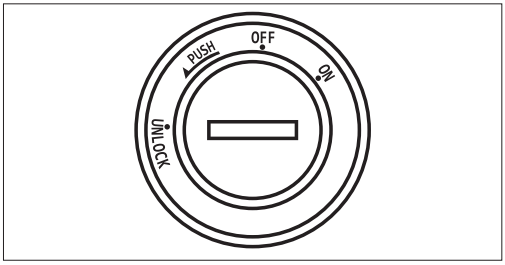
Hur man startar en E-cykel

PÅ/AV

Sätt in nyckeln i uttaget längst ner på ramen. Vrid nyckeln medurs till "**ON**". Håll inne knappen "**M**" på displayen för att slå på strömmen.
Standardassistentnivån är **1**. Tryck kort på "**+**" brytare eller "**–**" för att justera assistansnivåerna.



Den detaljerade diagrammet av nyckelspåret visas i figuren nedan:



Från LÅST till PÅ position:

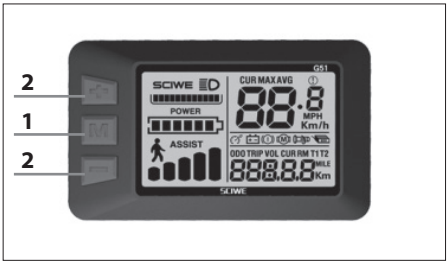
a. Vrid nyckeln medurs en gång från LÅST position till AV position.
b. Vrid nyckeln medurs igen från AV-position till PÅ position.

Från PÅ till LÅST position:

a. Vrid nyckeln moturs en gång från PÅ position till AV position.
b. Applicera lätt tryck mot nyckelhålet.
c. Medan du bibehåller tryck, vrid nyckeln moturs en gång från AV-position till LÅST position.
d. Ta bort sadelstolpen och dra ut batteriet genom att dra uppåt.



Översikt över displayen och kontrollerna



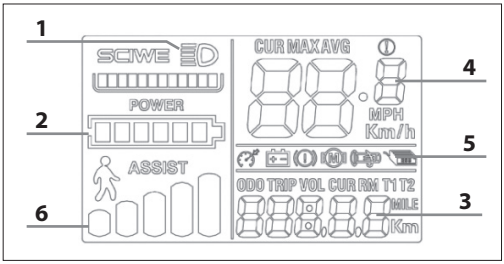
1. **M – strömknapp –** Slår på och av cykeln mer än 1 sek. Tryck kort**M** Funktioner: Trip/ODO/Tid

(Displayen stänger av automatiskt efter några minuter)

2. **+ & – knapp –** Väljer pedalassistans (tryck mer än 3 sek för att aktivera gångassistans)

Visningsgränssnitt

Cykeln är utrustad med fem nivåer av pedalassistans, som kan väljas på displayen.
Displayen används för att slå på cykeln, justera pedalassistan och visa följande information:



1. Ljusreglering (om tillgängligt på cykeln)
2. Återstående batterinivå
3. Sträcka som färdats (TRIP)
   Total sträcka som färdats (ODO)
   Användningstid (T1)
4. Cruising hastighet (SPEED)
   Genomsnittshastighet (AVG)
   Maximalt uppnådd hastighet (MAX)
5. Felkoder (REE)
6. Den valda assistansnivån eller aktivering av "WALK_ASSIST" funktionen.

Felkoder:

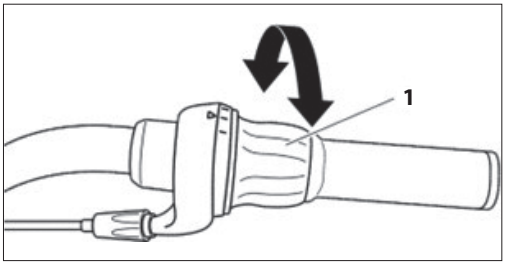
Felkoder	Beskrivning
2	Bromsfel
3	Sensorn av fel
4	Problem med WALK/ASSISTERAD START-funktionen
5	Hastighetsindikatorns fel
6	Låg batterinivå
7	Motorproblem
9	Kontrollerfel
10	Kommunikationsfel
11	Kommunikationsfel

Byt växlar

Använd vridgreppet på höger sida av styret för att manövrera bakväxeln.

En indikator för växelval visas bredvid det roterande handtaget.
För att manövrera växeln med ett vridgrepp, följ dessa steg:

a. Tryck pedalerna framåt.
b. Vrid ringen (**1**) medurs för hand för att byta till en mindre kedjekrans, där pedalens motstånd blir större.
c. Vrid växelringen med handen moturs för att flytta till en större växel där pedalens motstånd blir mindre.



Tända och släcka belysningen
För att tända eller släcka belysningen **ON** eller **OFF**, gå tillväga enligt följande:
Tryck på strömbrytaren på strålkastaren.

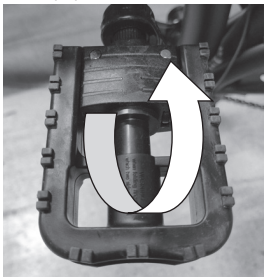


***NOTER** : Om du använder ljuset även i dagsljus, är det mer troligt att andra trafikanter ser dig.*

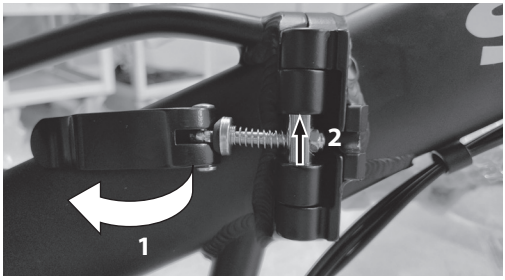
Hur man fäller cykeln

För att fälla cykeln, följ dessa steg:

a. Lossa låsmekanismen på pedalerna och fäll dem över vevarmen.



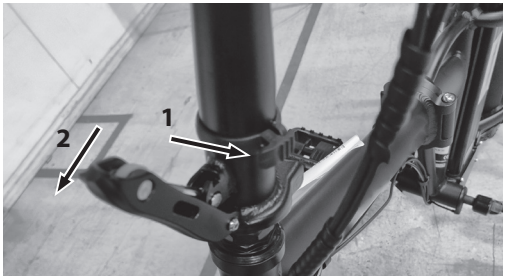
b. Öppna låsspaken på ramen.



c. Fäll ramen.



d. Lossa styrlåset och luta den mot botten av cykeln.



e. Fäll ned styrröret.
f. Fäll styret och ramen på ett sätt som är bekvämt att bära.



För att montera cykeln, följ stegen i omvänd ordning.

OBS!
Vid montering eller vikning av den vikbara cykeln, kan den manuella vikningen av styrkabeln och/eller toppkabeln tryckas ihop. Se till att detta inte händer.
Håll alltid fingrar, händer och armar borta från monteringsområdet när ramen, styrröret viks.
Efter vikning, se till att alla lås är ordentligt stängda.

Underhåll av batteri & laddare

LITIUMBATTERI

I slutet av varje användning av cykeln eller om batteriet är urladdat, ladda batteriet.
Efter långvarig användning kommer batterikapaciteten att minska långsamt.
Batteriets genomsnittliga livslängd beror på personlig användning och förvaringsförhållanden. Även med rätt underhåll är uppladdningsbara batterier inte eviga. I genomsnitt är ett litiumbatteri aktivt i cirka 500 laddningscykler. Det bör dock betraktas att vid varje laddning sjunker batteriets "kapacitet" proportionellt. Även partiella laddningar (till exempel 1H laddning) ska betraktas, för syftet med antalet möjliga cykler, som en fullständig laddning. Ladda periodiskt ur batteriet helt och ladda det igen.

Om cykeln inte används under en längre period, lämna inte batteriet anslutet till laddaren i mer än 8 timmar. Låt den ladda i cirka 4 timmar. I detta fall, tänk inte på laddarens lampor.
När batteriet är helt urladdat måste det omedelbart laddas. Lämna inte batteriet oladdat utan fortsätt omedelbart med en laddningscykel. I detta fall, utför en längre laddningscykel, på cirka 6 timmar för att möjliggöra fullständig aktivering av batteriet.

Det rekommenderas att använda cykeln en eller två gånger om året tills batteriet är helt urladdat. Ladda det sedan fullt. Denna process har en gynnsam effekt på batteriets livslängd.

Batterikapacitet på displayen
När du sätter på cykelmotorn och börjar cykla, visar batteriikonen på displayen den omedelbara laddningen som mäts och inte den faktiska laddningskapaciteten.
Vid uppförsvägar, när motorn är mer belastad, kan indikatorn visa en minskad återstående laddning (antalet tända lysdioder på displayen minskar). När motorn är av, vid stopp eller framsteg genom inerti (till exempel nedförsbacke) kan indikatorn visa en högre tillgänglig laddning (i avsaknad av belastning på motorn ökar batterispänningen).

Den bästa tiden att mäta den återstående laddningen är därför när man når en konstant hastighet och på en platt och rak väg efter att batteriarbetet stabiliserats.

Batteriladdning
Ladda batteriet utan att ta bort det från ramen.
I slutet av varje användning av cykeln anser vi det vara värt att alltid ladda batteriet. Att hålla batteriet laddat hela tiden förlänger dess livslängd.

Det är obligatoriskt att använda den medföljande batteriladdaren och följa instruktionerna på den. Använd inte batteriladdare som inte är godkända av SHARP. De kan skada batteriet och begränsa dess livslängd. Genom att använda personliga tillbehör, som inte levereras med cykeln, upphör den lagliga garantin automatiskt.

Innan du laddar batteriet, läs noggrant följande instruktioner och följ dem under processen.
- Använd endast den medföljande batteriladdaren.
- Håll både batteriladdare och batteri borta från barn och husdjur
- Laddningsoperationen ska utföras i ett rymligt, svalt och torrt område, bort från direkta värmekällor och fuktighet.
- Om laddningsprocessen sker med batteriet i cykeln, se till att den är stabilt placerad på cykelstället och avstängd.
- Det är normalt att batteriladdaren blir varm under laddningen.
- Täck inte över batteriladdaren.
- Håll alltid kontakterna rena och torra.
- Få inte batteriladdaren blöt.
- Använd inte batteriladdaren och/eller batteriet om de är skadade.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Utför inte laddningsprocessen i direkt solljus.
- Använd inte batteriladdaren för andra ändamål eller till andra enheter.
- Spänningsfall under laddningscykler kan skada batteriet.
- Spänningsfall under laddningscykler kan skada batteriet.

Lämna inte batteriet anslutet till laddaren mer än 8 timmar.
Om batteritemperaturen stiger för mycket, kommer en obehaglig lukt att kännas: stoppa omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Vanliga frågor om batteriet
Är det normalt att batteriet blir varmt under laddning?
Ja, det är normalt att batteriet blir varmt under laddningsprocessen.

Underhåll av batteriladdare
Följ följande underhållsinstruktioner för batteriladdaren:
- När batteriet är fulladdat, koppla först ur kabeln från uttaget och sedan batterikabeln.
- Förvara batteriladdaren på en torr och ren plats.
- Batteriladdaren kräver inget underhåll. All öppning eller manipulation är förbjuden.
- Om du misstänker att batteriladdaren är skadad, kontakta servicecentret.
- Om kabeln är skadad, kontakta servicecentret för att byta ut den.
- Om batteriladdarens temperatur stiger för mycket (över 65°C), kommer en obehaglig lukt att kännas: stoppa omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Underhåll och rengöring

Teknologiska framsteg har gjort E-cykeln och dess komponenter mer komplexa än tidigare och innovationstakten ökar. Med denna kontinuerliga evolution är det viktigt, för all mekanisk och/eller elektrisk reparation och/eller underhåll, att kontakta ett auktoriserat servicecenter. För rutinunderhåll och rengöring, följa instruktionerna nedan.

Inspektion och underhåll
För din säkerhet och för att säkerställa cykelns långa livslängd rekommenderas att inspektera den regelbundet för att förstå tillståndet för den mekaniska delen och, vid behov, begära assistans från en tekniker. Att upprätthålla bra mekaniska och elektriska delar är avgörande för din säkerhet under användning. Kontrollera regelbundet kablar och elektriska kontakter för att se till att de inte är skadade.

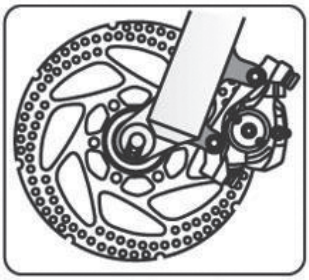
Cykeldel	Kontrollera alltid före användning	Kontrollera regelbundet	Rengör och smörj	Justera och dra åt	Reparera vid behov
Däcktryck		√		√	
Däckens skick	√			√	
Inbromsning		√		√	
Styrlås	√				√
DISPLAY	√				
Sadelås	√			√	
Bromsbelägg		√			√
Bromsvajerspänning		√		√	√
Ekrarnas spänning		√		√	
Hjulcentrering		√		√	
Nav		√	√	√	
Kedjesmörjning		√	√		
Bakväxelinställning		√	√	√	
Reflektorer		√	√	√	√
Batteri och batteriladdare		√			√
Styrning		√	√	√	
B.B.		√	√	√	
Skruvar, muttrar, bultar, lås		√		√	√

Komponenter som utsätts för normalt slitage (t.ex. däck, kedja, bromsar) omfattas inte av garantin.

Cykelns grundläggande underhåll kan och måste utföras direkt av ägaren; kräver inga speciella verktyg eller specifik teknisk kunskap utöver vad som förklaras i denna manual.
Här är några exempel på ingrepp som du kan utföra själv.
Alla andra inspektions-, underhålls- och reparationsarbeten måste utföras i ett specialiserat centrum av en kvalificerad tekniker. Kontakta alltid servicecentret vid frågor eller osäkerheter.

Justera bromsarna

Cykeln är utrustad med MEKANISKA SKIVBROMSSYSTEM

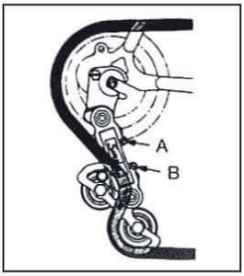


Skivbromsbeläggen kräver minimalt slitage innan optimal bromsning uppnås. Dessutom blir skivorna överhettade när de används, rör inte vid dem efter att de just har slutat fungera. Om ett av de två bromssystemen går sönder, reparera det omedelbart, eftersom en broms inte är tillräcklig för att garantera säker bromsning.
Det rekommenderas att noggrant kontrollera beläggen, höljen och spännkablar och deras smörjning. Om du märker fransiga eller förlängda spiraler, böjda ändar, rost eller slitage, byt ut de skadade delarna snarast.
För att byta belägg, lossa fästskruven tills belägget lossnar och byt ut det.
Se till att bromsbeläggen är ordentligt fasta (åtdragning 5/8 Nm).
Vid tvivel eller uppfattning av någon avvikelse under användning, låt cykeln kontrolleras av en mekaniker.

Justera växellådan

Om kedjan har svårt att klättra på det stora bakre drevet (växelspaken på styret vriden till maximum), skruva lätt upp skruv B, undvik att kedjan går bortom det sista drevet.





Om kedjan har svårt att gå ner på det lilla bakre drevet, skruva upp skruv A något för att justera växellåset på det lilla drevet.

Åtdragning av bultar och muttrar

Under användning, på grund av vibrationer, kan vissa skruvar lossna.
Vi råder er att regelbundet kontrollera skruvarnas åtdragning. Byt omedelbart ut skadade eller förlorade delar. Följande är en tabell över åtdragningstorquer som ska tillämpas för monteringen av olika typer av komponenter. För varje komponent rapporteras "minimum-maximalt" intervall som de generellt hålls på. Tabellen är ren vägledning, eftersom vi upprepar att många variabler bidrar till att påverka det exakta momentet som ska tillämpas på de olika skruvarna, såsom material som används för skruvarna och/eller typen av tråd, sektionerna och tjocklekarna av materialet som du agerar på och naturligtvis materialet på de delar som ska ihopkopplas.
Åtdragningsmoment anges i Newtonmeter; kom ihåg att för att korrekt utföra denna operation behövs en momentnyckel, som lossnar när önskat moment uppnås.

Framhjulsmutter	20 - 27 Nm
Bakhjulsmutter	27 - 33 Nm
Sadelklämma	7 -22 Nm
Broms	10 Nm
Bromsbelägg	8 Nm
Bromsvajer	5 Nm
Bakväxelvajrar	5 – 6 Nm
Sadelklämma	10 - 14 Nm
Styrstam och skruv	18 - 20 Nm
Växel på dropout	12 – 15 Nm
Framväxelmutter	5 - 7 Nm
Skivbromsokmutter	6 - 8 Nm
Styrstam på gaffeln	5 - 8 Nm
Styrstam på styret	5 - 8 Nm
Växelhandtag på styret	10 Nm
B.B. kedjehjul och vevar	32 – 50 Nm
BSA B.B. delar	70 Nm
Pedaler	34 - 40 Nm

Inköresperiod

Din cykel kommer att vara mer effektiv och förbli i optimala förhållanden under lång tid med en inköpsperiod innan kontinuerlig och intensiv användning.
Broms- eller växelkablar, ekrar och andra mekaniska delar kan lossna i den mycket första användningsperioden och ett byte till servicecentret kan krävas för slutlig justering.
Vi föreslår efter 30/35 timmars bruk och under alla omständigheter efter de första 30 dagarna, att låta den elektriska cykeln kontrolleras på servicecentret.
Under alla omständigheter, för alla problem eller tveksamheter som du inte kan lösa själv, kontakta alltid det specialiserade tekniska assistanscentret och använd inte cykeln vid faktiska eller antagna avvikelser.

Vi rekommenderar att kontrollera mekaniken före varje användning.

Efter varje lång eller svår åktur i oförberedd terräng, vid exponering för vatten eller sand och under alla omständigheter var 150:e km.

- Rengör cykeln.
- Stryk in kedjan, frihjulet, växellådan och ta sedan bort överflödig olja. Du kan fråga din betrodda tekniker om råd om de bästa smörjmedlen på marknaden och underhållsfrekvensen.
- Tillämpa framåtbromsen och flytta cykeln fram och tillbaka för att se till att allt är i ordning. Om du hör ett dovt ljud vid varje rörelse, är det troligtvis problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Lyft framhjulet från marken och vrid det till höger och vänster för att säkerställa att styrningen är mjuk. Om styrningen är stel, är det förmodligen problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Se till att muttrar, bultar, lås och alla mekaniska och fästkomponenter är stängda och inte slitna och/eller skadade.

Cykeln och dess mekaniska komponenter är utsatta för slitage. De material som de är tillverkade av har olika livscykler. DET REKOMMENDERAS ATT KONTROLLERA CYKELN PERIODISKT ELLER MINST EN GÅNG PER ÅR FÖR ATT UTVÄRDERA DEN KORREKTA FUNKTIONALITETEN OCH SLITÅLDERN AV KOMPONENTERNA OCH BYTA UT DEM OM DET BEHÖVS.

Punkteringsdäck

Använd inte cykeln om däcket är platt eller delvis platt. Bär den för hand.

Om ett däck punkteras, släpp hjulet från navet för att ta bort det och lufta däcket. Ta bort däcket med hjälp av ett däckjärn för att avlägsna det från fälgen. Ta bort den perforerade innerslangen och ersätt den. Pumpa upp slangen lite och placera tillbaka däcket på fälgen ovanför slangen. Se till att inte klämma den nya innerslangen mellan fälgen och däcket. Vrid hjulet för att se till att hela däcket är korrekt placerat på fälgen och att slangen är helt inne i det. Pumpa långsamt upp till rekommenderat tryck, kontrollera däckens position på fälgen. Placera tillbaka hjulet. Vid svårigheter, kontakta servicecentret som kommer att ersätta dem.

Vi rekommenderar att använda endast ett däckjärn för denna operation. Annars, med en skruvmejsel eller något annat verktyg, riskerar du att punktera innerslangen.

Rengör cykeln

Damma av ramen med en mjuk trasa, ta bort smuts med en fuktig trasa och ett icke-slipande rengöringsmedel. Använd inte högtrycksrengörare. Torka alla delar noggrant och applicera fordonsvax regelbundet.

Rengör plastdelarna och däcken med tvål och vatten, torka noggrant.

Om cykeln används under våta eller regniga dagar, torka av den noggrant innan den parkeras.

Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn eller direkt solljus. Om det inte är möjligt att ta den till en skyddad plats, täck den med ett mörkt vattentätt skynke.

Saltet är mycket korrosivt. Om du bor eller använder cykeln i kustområden rekommenderas det att tvätta cykeln mycket ofta för att avlägsna salt, alltid torka noggrant och applicera ett rostskydd på de omålade delarna.

Smörj regelbundet vevlager, frihjul, kedja och andra delar som behöver det. Kontrollera regelbundet skruvar, muttrar, bultar, lås för att säkerställa att de sitter fast.

Förvaring av cykel

Förvara cykeln på en torr och täckt plats och undvik direkt exponering för sol, dåligt väder och salt.

Om du planerar att inte använda cykeln under en längre tid, rengör den grundligt innan den parkeras.
Släpp ut luften ur däcken till hälften och, om möjligt, häng upp cykeln och täck den med en helst bomullsduk. Använd inte plastöverdrag.
Ladda batteriet och håll det laddat minst en gång varannan månad för att förhindra att det töms helt. Se till att batteriladdaren inte är ansluten till strömförsörjningen eller cykeln.
Den rekommenderade förvaringstemperaturen för litiumbatteriet är mellan 0 ° - 25 °. Undvik att förvara batteriet på för kalla eller för varma platser.
Utsätt inte batteriet för värmekällor (+ 35/40 °) under långa perioder.
Lämna inte batteriet med kondensation som kan skada, orsaka kortslutning eller korrodera batteriet.

Felsökning

Beskrivning	Orsaker	Åtgärd
Problem med bakväxeln	• Lösa och/eller skadade kablar • Felaktig justering	• Kalibrera eller byt kablarna • Kalibrera den bakre växeln
Problem med kedjan	• Lös kedjelänk • Böjd eller bruten kedjelänk • Oreglerad växellåda	• Dra åt skruvarna • Byt kedjelänken • Kalibrera den bakre växeln
Ljud medan du trampar	• Ej smord kedja • Trasiga pedalager • Trasigt B.B. lager • Böjd vevarm • Löst B.B.	• Smörj kedjan • Byt pedalen • Byt B.B. • Byt veven • Fäst B.B.
Frikrans roterar inte	• Frikransens stift blockerade	• Stryk på fett eller byt ut omnödvändigt
Bromsarna fungerar inte korrekt	• Slitna bromsbelägg • Våta eller smutsiga bromsbelägg • Lösa och/eller skadade kablar • Bromshandtag blockerat • Felaktig bromsjustering	• Byt bromsbelägg • Rengör broms belägg och fälgar • Kalibrera eller byt kablarna • Kalibrera det bromshandtaget • Kalibrera bromsarna
Det gnisslar vid bromsning	• Slitna bromsbelägg • Felaktig bromsjustering • Våta eller smutsiga bromsbelägg • Lösa bromsarmar	• Byt bromsbelägg • Kalibrera bromsarna • Rengör broms belägg och fälgar • Kontrollera skruvarna på armarna och fixa dem korrekt
Det är ett dovt ljud när bromsarna används	• Utstående del på fälgen • Hjulet är inte justerat • Felaktig bromsjustering • Lösa bromsarmar • Lös styrenhet	• Reparera eller byt ut fälgar (be om service) • Reparera hjulet (be om service) • Kalibrera bromsarna • Kontrollera skruvarna på armarna och fixa dem korrekt • Dra åt styrningen
Vingligt hjul	• Skadat nav • Hjulet är inte justerat • Styret låst • Hjulet är inte korrekt fastsatt	• Byt ut navet • Reparera hjulet (be om service) • Kalibrera styrningen • Kontrollera hjulet
Körningen är inte jämn	• Hjulet är inte justerat • Styret låst • Böjd ram eller gaffel	• Reparera hjulet (be om service) • Kalibrera styrningen • Be servicen om reparation
Frekventa punkteringar	• Slitet eller skadat innerslang • Skadat däck • Däcket passar inte fälgen • Däcket har inte kontrollerats efter en tidigare punktering • För lågt däcktryck • Ekrar utanför fälgen	• Byt ut innerslangen • Byt ut däcket • Byt ut däcket • Byt ut däcket • Kontrollera trycket och justera • Byt ut ekern
Cykeln har minskad räckvidd och/eller hastighet	• Låg batterinivå • Defekt batteri eller slut på batteriets livslängd • Lågt däcktryck • Bromsar gnisslar på fälgarna • Motvind, uppförsbacke…	• Ladda batteriet • Byt ut batteriet • Pumpa däcken • Kalibrera bromsarna • Det är möjligt att autonomin av resan minskar i dessa fall av användning
Cykeln fungerar men displayen visar inte batteriets kapacitet	• Lösa kontakter • Skadad kabel / hölje • Skadad display	• Kontrollera alla kontakter • Kontrollera alla kablar och höljen • Byt ut displayen
Displayen visar batteriladdningen men cykeln fungerar inte	• Defekt bromshandtag • Löst motoranslutningskabel	• Kontrollera bromsarna, byt ut begränsaren • Kontrollera kontakten
Motorn fungerar utan trampning	• Defekt sensor • Defekt/skadad styrenhet	• Byt ut sensorn • Byt ut styrenheten

Tekniska specifikationer

Modell:	BK-FM02/FM020
Allmänt	
Färger	Svart
Storlek	M
Nominell hastighet	ca. 25 km/h
Km räckvidd	med medelassistanse på en mestadels platt urban rutt upp till 60 km*
Viktintervall	28,5 kg
Max last	100 kg
Elektronik	
Bakre-nav motor	36 V 250 W
Motor	Elektrisk Moped-assistans cykel
Batteripaket	36 V 10 Ah/360 Wh Litiumceller / FM02 36 V 13 Ah/468 Wh Litiumceller
DISPLAY	Monokrom skärm
Batteriladdare	AC 100 V - 240 V Utgång DC 42 V / 2 A
Laddningstid	6 timmar
Batteriets laddningscykler	ca 700
Batterikropp	flyttbar med säkerhetslås
Växlar	Shimano REVOSHIFT 6 växlar
Ramset	
Ram	Fällbar aluminiumram med fjädrande framgaffel
Hjul	
Hjulstorlek	20 tum
Bromsar	
Bromstyp	Mekaniska skivbromsar

**** - Räckvidden (ca 60 Km) för cykeln med hjälp av pedalassistans kan variera beroende på de olika användningsförhållandena och vikterna som ska transporteras. Dessa värden kan påverkas av användarens vikt, typ av rutt (branta backar), transport av tunga föremål, däcktryck, ogynnsamma väderförhållanden samt upprepade stopp och start av resa, vilket kan minska räckvidden avsevärt.***

SOM EN DEL AV EN POLICY FÖR KONTINUERLIG FÖRBÄTTRING FÖRBEHÅLLER VI OSS RÄTTEN ATT ÄNDRA DESIGN OCH SPECIFIKATIONER UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE.

CE

Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/MAN/0006

www.sharpconsumer.eu

SHARP